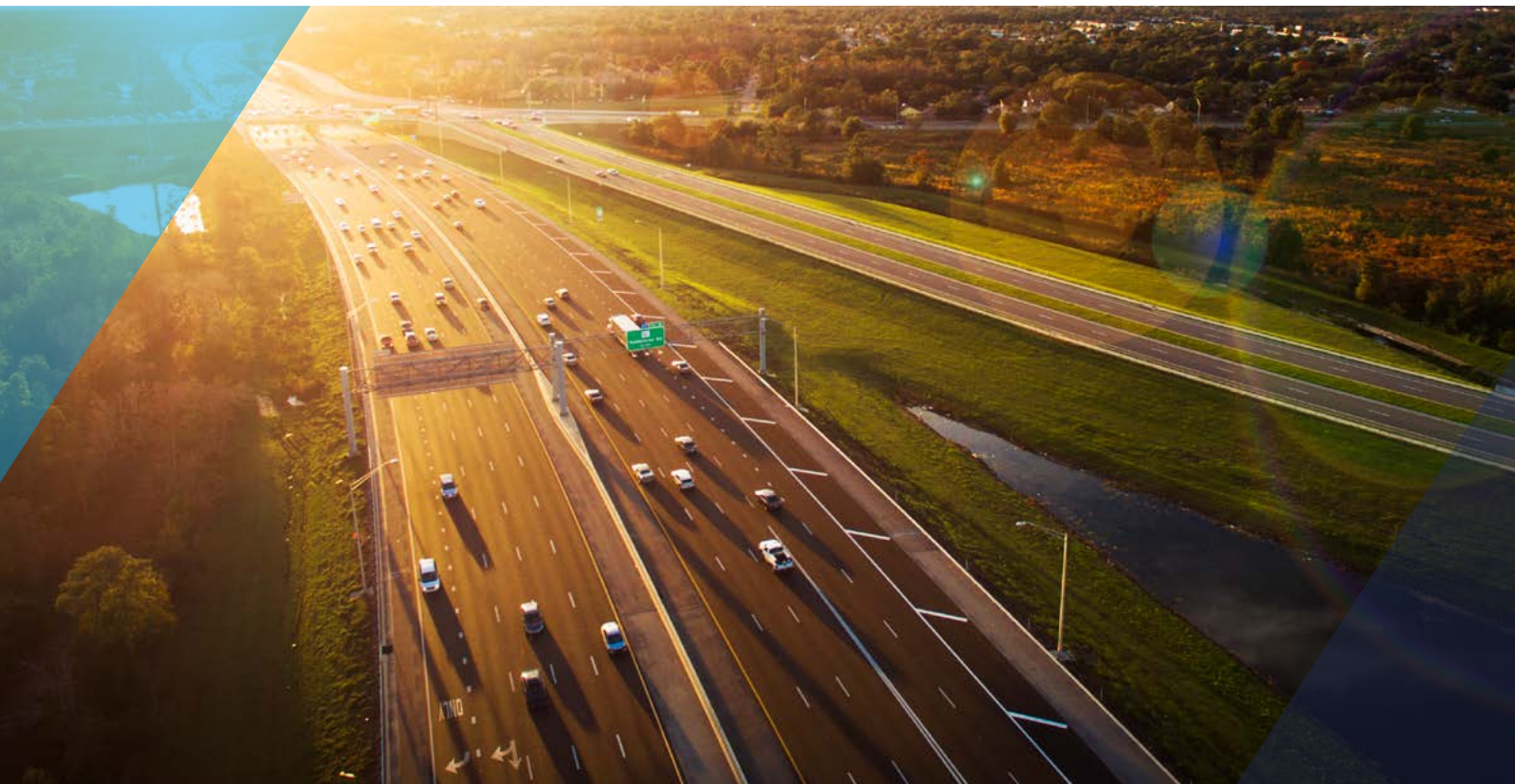


4

MATRICULACIÓN DE VEHÍCULOS

4.1	Matriculaciones en España	33
4.2	Matriculaciones por fuente de energía	41
4.3	Matriculaciones en Europa	44

// 4.1 MATRICULACIONES EN ESPAÑA



El año 2018 cerró en positivo para las matriculaciones de turismos y todoterrenos con un aumento del 7% respecto al ejercicio anterior. El canal de particulares mantuvo el crecimiento con un 3,7% de subida; las empresas cerraron el conjunto del año con un 13,6% de incremento, y los alquiladores, con un 5,7% más.

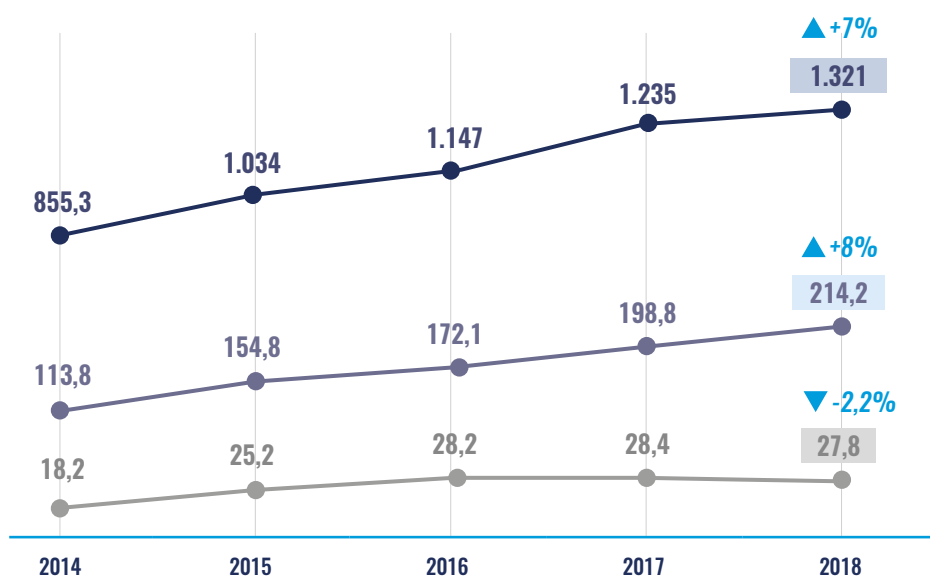
A pesar de que el acumulado de año y todos los canales crecieron en el cierre del ejercicio, los últimos cuatro meses de 2018 encadenaron una reducción de las comercializaciones, un fenómeno que no se producía en España desde hace seis años. En esta complicada recta final de año para el sector de la automoción, el canal de particulares es el que se vio más afectado, con una caída de 11,2% en las matriculaciones del mes de diciembre. La incertidumbre del consumidor, la debilidad en el mercado y las noticias sobre un menor crecimiento económico frenaron la intención de compra a final de año.

De los cinco principales mercados europeos, España fue el que más creció en matriculaciones, por delante de Alemania, Reino Unido, Francia e Italia.

Matriculaciones por Comunidad Autónoma

Madrid es la comunidad autónoma que más vehículos matriculó en el año 2018. Por tipo de vehículo, destacaron las matriculaciones de turismos y todoterrenos con 456.130 unidades, lo que supuso un crecimiento del 13,2% respecto a 2017. En segundo lugar, Cataluña matriculó 185.105 unidades, reduciendo en un 2,8% las ventas respecto al ejercicio anterior y situándose como la única comunidad que cerró el año con una caída en las matriculaciones de turismos.

Matriculaciones de vehículos por tipo (Miles de unidades)



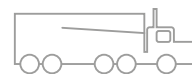
Total 2018
1.563.495
Variación
+6,9%



TURISMOS



COMERCIALES



INDUSTRIALES Y AUTOBUSES

FUENTE: IDEAUTO

	2014	2015	2016	2017	2018	Variación 17/18
Turismos y todoterreno	855.308	1.034.232	1.147.009	1.234.932	1.321.437	7,00%
Vehículos comerciales ligeros	113.782	154.765	172.106	198.821	214.208	7,90%
Derivados, furgonetas y pick up	75.733	101.068	110.066	122.242	131.221	7,35%
Vehículos comerciales ligeros <=3,5 Tn	38.049	53.697	62.040	76.579	82.987	8,37%
Vehículos industriales, microbuses y autobuses	18.191	25.215	28.232	28.482	27.850	-2,20%
Vehículos industriales >3,5 Tn	16.214	22.431	24.699	24.663	24.177	-1,97%
Microbuses y autobuses	1.977	2.784	3.533	3.819	3.673	-3,82%
Total	987.281	1.214.212	1.347.347	1.462.235	1.563.495	6,93%

FUENTE: IDEAUTO

Matriculaciones de turismos y todoterreno por canales

	2014	2015	2016	2017	2018
Alquilador	155.308	176.561	206.170	225.058	237.777
Empresa	216.232	283.096	328.377	370.423	420.650
Particular	483.768	574.575	612.462	639.451	663.010
Total	855.308	1.034.232	1.147.009	1.234.932	1.321.437

FUENTE: IDEAUTO

// Matriculaciones de vehículos por Comunidad Autónoma

Turismos y todoterreno	2017	2018	Variación 17/18
Andalucía	139.541	149.044	6,81%
Aragón	24.396	26.223	7,49%
Asturias	18.364	19.661	7,06%
Baleares	34.100	34.632	1,56%
Canarias	60.216	63.470	5,40%
Cantabria	10.764	11.781	9,45%
Castilla-La Mancha	35.627	38.237	7,33%
Castilla y León	37.838	38.882	2,76%
Cataluña	190.480	185.105	-2,82%
Ceuta y Melilla	2.167	2.404	10,94%
Comunidad Valenciana	137.068	146.194	6,66%
Extremadura	14.553	15.714	7,98%
Galicia	43.128	46.098	6,89%
La Rioja	5.418	5.644	4,17%
Comunidad de Madrid	402.826	456.130	13,23%
Murcia	26.510	27.274	2,88%
Navarra	12.314	13.243	7,54%
País Vasco	39.622	41.701	5,25%
Total turismos y todoterreno	1.234.932	1.321.437	7,00%

FUENTE: IDEAUTO



Vehículos comerciales ligeros	2017	2018	Variación 17/18
Derivados, furgonetas y pick up			
Andalucía	12.364	12.691	2,64%
Aragón	2.275	2.517	10,64%
Asturias	1.313	1.515	15,38%
Baleares	4.595	4.680	1,85%
Canarias	10.640	11.534	8,40%
Cantabria	995	928	-6,73%
Castilla-La Mancha	3.411	4.279	25,45%
Castilla y León	2.678	3.061	14,30%
Cataluña	18.579	17.359	-6,57%
Ceuta y Melilla	113	114	0,88%
Comunidad Valenciana	11.518	11.364	-1,34%
Extremadura	1.514	1.756	15,98%
Galicia	3.015	3.255	7,96%
La Rioja	627	657	4,78%
Comunidad de Madrid	40.000	46.160	15,40%
Murcia	2.851	2.564	-10,07%
Navarra	1.584	1.929	21,78%
País Vasco	4.170	4.858	16,50%
Total derivados, furgonetas y pick up	122.242	131.221	7,35%
Comerciales ligeros <=3,5 Tn			
Andalucía	8.689	8.973	3,27%
Aragón	1.631	1.724	5,70%
Asturias	1.189	1.130	-4,96%
Baleares	1.969	1.896	-3,71%
Canarias	4.092	3.955	-3,35%
Cantabria	781	811	3,84%
Castilla-La Mancha	2.301	2.430	5,61%
Castilla y León	2.586	2.754	6,50%
Cataluña	13.858	13.468	-2,81%
Ceuta y Melilla	48	49	2,08%
Comunidad Valenciana	7.059	7.575	7,31%
Extremadura	866	923	6,58%
Galicia	2.734	2.883	5,45%
La Rioja	453	491	8,39%
Comunidad de Madrid	21.513	26.902	25,05%
Murcia	1.846	1.777	-3,74%
Navarra	1.178	1.325	12,48%
País Vasco	3.786	3.921	3,57%
Total comerciales ligeros <=3,5 Tn	76.579	82.987	8,37%
Total comerciales ligeros	198.821	214.208	

FUENTE: IDEAUTO

Vehículos industriales, microbuses y autobuses	2017	2018	Variación 17/18
Industriales >3,5 Tn			
Andalucía	3.887	3.530	-9,18%
Aragón	1.027	1.076	4,77%
Asturias	412	393	-4,61%
Baleares	269	293	8,92%
Canarias	467	515	10,28%
Cantabria	403	357	-11,41%
Castilla-La Mancha	1.368	1.340	-2,05%
Castilla y León	1.460	1.389	-4,86%
Cataluña	3.401	3.410	0,26%
Ceuta y Melilla	1	4	300,00%
Comunidad Valenciana	2.129	2.404	12,92%
Extremadura	458	479	4,59%
Galicia	1.224	1.252	2,29%
La Rioja	189	197	4,23%
Comunidad de Madrid	4.924	4.634	-5,89%
Murcia	1.678	1.253	-25,33%
Navarra	577	701	21,49%
País Vasco	789	950	20,41%
Total Industriales >3,5 Tn	24.663	24.177	-1,97%
Microbuses y autobuses			
Andalucía	470	382	-18,72%
Aragón	76	107	40,79%
Asturias	87	85	-2,30%
Baleares	200	168	-16,00%
Canarias	308	327	6,17%
Cantabria	31	15	-51,61%
Castilla-La Mancha	109	110	0,92%
Castilla y León	263	135	-48,67%
Cataluña	518	597	15,25%
Ceuta y Melilla	1	2	100,00%
Comunidad Valenciana	205	198	-3,41%
Extremadura	39	56	43,59%
Galicia	244	268	9,84%
La Rioja	33	30	-9,09%
Comunidad de Madrid	798	884	10,78%
Murcia	62	46	-25,81%
Navarra	65	64	-1,54%
País Vasco	310	199	-35,81%
Total microbuses y autobuses	3.819	3.673	-3,82%
Total industriales, microbuses y autobuses	28.482	27.850	

FUENTE: IDEAUTO




























// Matriculaciones turismos y todoterreno por segmento


























	2017	Cuota 2017	2018	Cuota 2018	Variación 17/18
Urbano	52.517	4,25%	55.133	4,17%	4,98%
Utilitario	289.512	23,44%	289.413	21,90%	-0,03%
Compacto	273.820	22,17%	272.865	20,65%	-0,35%
Medio	74.489	6,03%	61.163	4,63%	-17,89%
Grande	9.672	0,78%	8.661	0,66%	-10,45%
Premium	2.068	0,17%	2.487	0,19%	20,26%
Deportivo Alto	737	0,06%	740	0,06%	0,41%
Deportivo Bajo	2.201	0,18%	1.986	0,15%	-9,77%
Monovolumen Pequeño	76.065	6,16%	67.943	5,14%	-10,68%
Monovolumen Grande	10.128	0,82%	7.753	0,59%	-23,45%
SUV Pequeño	145.334	11,77%	196.641	14,88%	35,30%
SUV Medio	239.562	19,40%	288.869	21,86%	20,58%
SUV Grande	45.758	3,71%	54.873	4,15%	19,92%
SUV Premium	8.335	0,67%	7.928	0,60%	-4,88%
Todoterreno	4.734	0,38%	4.982	0,38%	5,24%
Total	1.234.932	100,00%	1.321.437	100,00%	7,00%

FUENTE: IDEAUTO








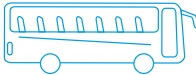
// Matriculaciones turismos y todoterreno por marca

	2017	2018	Var. 17/18
 Alfa Romeo	4.036	4.723	17,02%
 Alpine	0	27	--
 Aston Martin	19	15	-21,05%
 Audi	54.939	55.216	0,50%
 Bentley	52	52	0,00%
 BMW	48.754	49.417	1,36%
 Buick	1	0	-100,00%
 Citroën	64.743	68.917	6,45%
 Dacia	46.398	51.928	11,92%
 Dfsk	0	2	--
 Dr	0	6	--
 Ds	3.675	4.325	17,69%
 Ferrari	52	63	21,15%
 Fiat	54.343	58.607	7,85%
 Ford	62.398	63.301	1,45%
 Honda	8.407	8.017	-4,64%
 Hyundai	55.219	64.573	16,94%
 Infiniti	1.849	1.759	-4,87%
 Jaguar	3.545	4.394	23,95%
 Jeep	8.493	17.240	102,99%
 Kia	58.949	67.786	14,99%
 Lada	1	2	100,00%
 Lamborghini	14	15	7,14%
 Lancia	37	0	-100,00%
 Land rover	10.192	7.808	-23,39%
 Lexus	6.130	7.247	18,22%
 Lotus	3	8	166,67%

	2017	2018	Var. 17/18
 Mahindra	133	156	17,29%
 Maserati	367	320	-12,81%
 Mazda	18.558	21.362	15,11%
 McLaren	4	9	125,00%
 Mercedes	52.058	52.334	0,53%
 Mini	12.136	12.713	4,75%
 Mitsubishi	9.770	12.114	23,99%
 Morgan	6	5	-16,67%
 Mpm	0	3	--
 Nissan	62.403	62.327	-0,12%
 Opel	86.921	79.755	-8,24%
 Peugeot	87.732	98.914	12,75%
 Porsche	2.302	2.253	-2,13%
 Renault	101.503	96.198	-5,23%
 Rolls Royce	3	1	-66,67%
 Seat	94.461	107.328	13,62%
 Skoda	24.860	29.460	18,50%
 Smart	5.990	6.288	4,97%
 SsangYong	3.857	3.412	-11,54%
 Subaru	2.210	3.099	40,23%
 Suzuki	7.675	7.528	-1,92%
 Tesla	387	323	-16,54%
 Toyota	66.300	71.267	7,49%
 Volkswagen	89.602	102.954	14,90%
 Volvo	13.445	15.866	18,01%
Total	1.234.932	1.321.437	7,00%

FUENTE: IDEAUTO

// Matriculaciones por tipo de vehículo y procedencia

		2017	2018	Variación 17/18
 Turismos y todoterreno	Nacional	111.738	87.361	-21,82
	Importado UE	933.317	1.014.273	8,67
	Importado no UE	189.877	219.803	15,76
	Total	1.234.932	1.321.437	7,00
 Derivados, furgonetas y pick up	Nacional	34.605	46.793	35,22
	Importado UE	51.495	45.617	-11,41
	Importado no UE	36.142	38.811	7,38
	Total	122.242	131.221	7,35
 Vehículos comerciales ligeros <= 3,5 Tn	Nacional	11.419	12.389	8,49
	Importado UE	9.479	8.739	-7,81
	Importado no UE	55.681	61.859	11,10
	Total	76.579	82.987	8,37
 Vehículos industriales > 3,5 Tn	Nacional	7.407	7.157	-3,38
	Importado UE	16.368	15.831	-3,28
	Importado no UE	888	1.189	33,90
	Total	24.663	24.177	-1,97
 Microbuses	Nacional	541	444	-17,93
	Importado UE	368	380	3,26
	Importado no UE	71	71	0,00
	Total	980	895	-8,67
 Autobuses	Nacional	1.419	999	-29,60
	Importado UE	1.280	1.606	25,47
	Importado no UE	140	173	23,57
	Total	2.839	2.778	-2,15
Total		1.462.235	1.563.495	6,93

FUENTE: DGT

// 4.2 MATRICULACIONES POR FUENTE DE ENERGÍA



En 2018, las entregas de vehículos alternativos subieron un 62% respecto a 2017, alcanzando las 115.147 unidades matriculadas. La tecnología alternativa que más matriculaciones ha registrado en el ejercicio de 2018 ha sido la híbrida. Los vehículos híbridos no enchufables alcanzaron las 76.118 matriculaciones y los híbridos enchufables crecieron un 70% en 2018 con 5.683 entregas.

Los vehículos eléctricos aumentaron también sus matriculaciones un 59% con 7.833 entregas; mientras que los eléctricos de autonomía extendida (E-REV) cerraron el año en negativo con 148 vehículos matriculados, lo que supuso un 20% menos que en 2017.

Por su parte, los vehículos de gas alcanzaron en 2018 un total de 25.364 unidades matriculadas, cuadruplicando las ventas de 2017. El GLP fue la tecnología que creció a mayor ritmo con un total de 19.663 vehículos entregados, mientras que con tecnología GNC se han matriculado 5.403 unidades, un 128% más que en el ejercicio anterior.

**Los vehículos alternativos
aumentaron un 62% sus
matriculaciones respecto a 2017**

// Matriculaciones de vehículos por tipo y fuente de energía

	2014	2015	2016	2017	2018	Variación 17/18
Turismos y todoterreno	855.308	1.034.232	1.147.009	1.234.932	1.321.437	7,00%
Gasolina	275.045	360.967	459.171	570.008	739.531	29,74%
Diésel	565.477	650.093	651.617	597.006	473.477	-20,69%
Híbrido diésel	258	136	80	132	1.218	822,73%
Híbrido gasolina	11.825	18.270	30.817	55.420	74.555	34,53%
Eléctricos	974	1.342	2.005	3.920	5.982	52,60%
Eléctricos e-REV	102	119	138	186	148	-20,43%
Híbrido enchufable diésel (PHEV)	31	16	32	63	48	-23,81%
Híbrido enchufable gasolina (PHEV)	298	771	1.479	3.279	5.635	71,85%
Hidrógeno	0	0	0	0	1	--
GLP	1.130	2.256	1.321	3.688	17.088	363,34%
GNC	140	262	349	1.230	3.754	205,20%
GNL	28	0	0	0	0	--
Comerciales ligeros	113.782	154.765	172.106	198.821	214.208	7,74%
Derivados, furgonetas y pick up	75.733	101.068	110.066	122.242	131.221	7,35%
Gasolina	954	4.217	6.921	10.709	15.620	45,86%
Diésel	74.143	95.855	102.026	109.515	110.459	0,86%
Eléctricos	433	615	826	977	1.822	86,49%
GLP	153	314	207	778	2.569	230,21%
GNC	50	67	86	263	750	185,17%
GNL	0	0	0	0	1	--
Comerciales <=3,5	38.049	53.697	62.040	76.579	82.987	8,37%
Gasolina	16	37	24	28	41	46,43%
Diésel	37.999	53.596	61.903	76.411	82.779	8,33%
Eléctricos	0	0	23	0	3	--
GLP	0	0	0	0	1	--
GNC	32	64	90	137	159	16,06%
GNL	2	0	0	3	4	33,33%
Vehículos industriales	18.190	25.209	28.220	28.482	27.842	-2,25%
Industriales >3,5	16.214	22.431	24.699	24.663	24.177	-1,97%
Gasolina	6	0	6	4	0	-100,00%
Diésel	16.169	22.373	24.354	24.154	23.457	-2,89%
Híbrido diésel	0	0	7	47	85	80,85%
Eléctricos	0	0	2	3	4	33,33%
GLP	0	1	0	0	5	--
GNC	33	53	288	426	333	-21,83%
GNL	6	4	42	29	293	910,34%
Microbuses y autobuses	1.976	2.778	3.521	3.819	3.665	-4,03%
Gasolina	4	2	1	0	0	--
Diésel	1.887	2.647	3.108	3.313	2.976	-10,17%
Híbrido diésel	31	62	142	172	260	51,16%
Eléctricos	3	1	10	18	22	22,22%
Eléctricos e-REV	5	1	0	0	0	--
GNC	42	65	260	316	407	28,80%
GNL	4	0	0	0	0	--
Total	987.280	1.214.206	1.347.335	1.462.235	1.563.487	6,92%

FUENTE: IDEAUTO



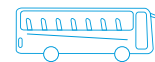
4.3 MATRICULACIONES EN EUROPA (por país y tipo)



TURISMOS



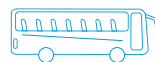
COMERCIALES LIGEROS



INDUSTRIALES, AUTOBUSES Y AUTOCARES

	2017	2018	Var. 17/18	2017	2018	Var. 17/18	2017	2018	Var. 17/18
Austria	353.320	341.068	-3,5%	40.174	43.641	8,6%	17.082	17.051	1,0%
Bélgica	546.558	549.632	0,6%	76.397	77.936	2,0%	19.024	20.971	1,10%
Bulgaria	31.244	34.332	9,9%	5.973	6.282	5,2%	-	-	
Croacia	50.412	59.856	18,7%	8.408	8.901	5,9%	2.599	2.673	1,03%
Chipre	13.080	12.956	-0,9%	2.029	1.815	-10,5%	-	-	
Rep. Checa	271.595	261.437	-3,7%	19.398	20.225	4,3%	19.098	19.085	1,00%
Dinamarca	221.838	218.565	-1,5%	35.895	33.859	-5,7%	10.430	10.150	0,97%
Estonia	24.494	25.387	3,6%	4.755	5.012	5,4%	2.240	2.220	0,99%
Finlandia	118.587	120.499	1,6%	15.525	15.515	-0,1%	6.855	7.276	1,06%
Francia	2.110.748	2.173.481	3,0%	437.415	457.573	4,6%	102.089	110.212	1,08%
Alemania	3.441.262	3.435.778	-0,2%	270.694	285.191	5,4%	163.199	167.861	1,03%
Grecia	88.083	103.431	17,4%	6.627	6.905	4,2%	853	785	0,92%
Hungría	116.265	136.594	17,5%	19.942	22.728	14,0%	11.674	12.507	1,07%
Irlanda	131.332	125.557	-4,4%	24.218	25.561	5,5%	4.486	4.400	0,98%
Italia	1.971.345	1.910.025	-3,1%	193.178	181.590	-6,0%	47.314	50.760	1,07%
Letonia	16.692	16.879	1,1%	2.242	2.393	6,7%	3.311	3.353	1,01%
Lituania	25.867	32.447	25,4%	3.202	3.577	11,7%	14.250	17.164	1,20%
Luxemburgo	52.775	52.811	0,1%	4.754	4.853	2,1%	2.354	2.134	0,91%
Países Bajos	414.306	443.812	7,1%	73.471	79.171	7,8%	28.789	30.855	1,07%
Polonia	486.352	531.889	9,4%	60.989	68.819	12,8%	55.264	60.002	1,09%
Portugal	222.129	228.290	2,8%	38.523	39.282	2,0%	10.236	9.799	0,96%
Rumanía	106.387	130.919	23,1%	16.021	17.585	9,8%	12.960	14.883	1,15%
Eslovaquia	96.085	98.080	2,1%	7.581	9.126	20,4%	8.342	8.505	1,02%
Eslovenia	70.892	72.835	2,7%	12.107	12.709	5,0%	4.765	5.526	1,16%
España	1.234.932	1.321.438	7,0%	199.101	214.553	7,8%	48.861	47.297	0,97%
Suecia	379.393	353.729	-6,8%	55.390	56.628	2,2%	14.251	13.938	0,98%
Reino Unido	2.540.617	2.367.147	-6,8%	362.149	357.325	-1,3%	103.639	98.341	0,95%
EU15	13.827.225	13.745.263	-0,6%	1.833.511	1.879.583	2,5%	579.462	591.830	1,02%
EU12	1.309.365	1.413.611	8,0%	162.647	179.172	10,2%	134.672	146.089	1,08%
EFTA	493.965	465.612	-5,7%	69.692	71.508	2,6%	21.694	22.311	1,03%
EU + EFTA	15.630.555	15.624.486	-0,04%	2.065.850	2.130.263	3,1%	735.828	760.230	1,03%
EU15 + EFTA	14.321.190	14.210.875	-0,8%	1.903.203	1.951.091	2,5%	601.156	614.141	1,02%
Islandia	21.287	17.967	-15,6%	2.025	1.918	-5,3%	769	786	1,02%
Noruega	158.650	147.929	-6,8%	35.838	37.204	3,8%	11.904	13.013	1,09%
Suiza	314.028	299.716	-4,6%	31.829	32.386	1,7%	9.021	8.512	0,94%
Total UE	15.136.590	15.158.874	0,1%	1.996.158	2.058.755	3,1%	714.134	737.919	1,03

FUENTE: ACEA



INDUSTRIALES, AUTOBUSES Y AUTOCARES



INDUSTRIALES



INDUSTRIALES ≥16 t



BUSES Y AUTOBUSES >3,5 Tn

	2017	2018	Var. 17/18	2017	2018	Var. 17/18	2017	2018	Var. 17/18
Austria	8.186	8.204	0,2%	7.652	7.722	0,9%	1.244	1.125	-9,6%
Bélgica	9.818	10.816	10,2%	8.337	9.095	9,1%	869	1.060	22,0%
Bulgaria	-	-		-	-		-	-	
Croacia	1.344	1.397	3,9%	1.051	1.052	0,1%	204	224	9,8%
Chipre	104	121	16,3%	65	50	-23,1%	-	-	
Rep. Checa	10.008	9.894	-1,1%	8.286	7.988	-3,6%	804	1.203	49,6%
Dinamarca	5.029	4.998	-0,6%	4.545	4.574	0,6%	856	578	-32,5%
Estonia	1.037	1.078	4,0%	991	1.005	1,4%	212	137	-35,4%
Finlandia	3.473	3.897	12,2%	2.868	2.904	1,3%	514	475	-7,6%
Francia	51.308	55.463	8,1%	44.452	48.519	9,1%	6.329	6.230	-1,6%
Alemania	91.755	94.404	2,9%	64.747	66.770	3,1%	6.697	6.687	-0,1%
Grecia	445	351	-21,1%	218	171	-21,6%	190	263	38,4%
Hungría	5.854	6.258	6,9%	5.178	5.590	8,0%	642	659	2,6%
Irlanda	2.264	2.144	-5,3%	1.883	1.810	-3,9%	339	446	31,6%
Italia	24.347	25.582	5,1%	19.614	20.594	5,0%	3.353	4.584	36,7%
Letonia	1.561	1.645	5,4%	1.505	1.582	5,1%	245	126	-48,6%
Lituania	6.996	8.290	18,5%	6.862	8.178	19,2%	392	696	77,6%
Luxemburgo	1.138	1.032	-9,3%	977	885	-9,4%	239	217	-9,2%
Países Bajos	14.635	15.971	9,1%	13.267	14.322	8,0%	887	562	-36,6%
Polonia	27.659	29.870	8,0%	25.317	27.445	8,4%	2.288	2.687	17,4%
Portugal	5.372	5.133	-4,4%	4.503	4.156	-7,7%	361	510	41,3%
Rumanía	6.108	6.903	13,0%	5.821	6.656	14,3%	1.031	1.324	28,4%
Eslovaquia	4.190	4.308	2,8%	3.749	3.846	2,6%	403	351	-12,9%
Eslovenia	2.367	2.761	16,6%	2.215	2.578	16,4%	183	187	2,2%
España	24.675	24.178	-2,0%	20.659	19.792	-4,2%	3.527	3.327	-5,7%
Suecia	6.752	6.802	0,7%	6.198	6.205	0,1%	1.301	931	-28,4%
Reino Unido	54.648	52.468	-4,0%	40.649	38.470	-5,4%	8.342	7.403	-11,3%
EU15	303.845	311.443	2,5%	240.569	245.989	2,3%	35.048	34.398	-1,9%
EU12	67.228	72.525	7,9%	61.040	65.970	8,1%	6.404	7.594	18,6%
EFTA	11.221	11.879	5,9%	8.415	8.616	2,4%	2.058	1.816	-11,8%
EU + EFTA	382.294	395.847	3,5%	310.024	320.575	3,4%	43.510	43.808	0,7%
EU15 + EFTA	315.066	323.322	2,6%	248.984	254.605	2,3%	37.106	36.214	-2,4%
Islandia	391	422	7,9%	222	255	14,9%	156	109	-30,1%
Noruega	6.244	7.068	13,2%	4.470	4.919	10,0%	1.190	1.026	-13,8%
Suiza	4.586	4.389	-4,3%	3.723	3.442	-7,5%	712	681	-4,4%
Total UE	371.073	383.968	3,5%	301.609	311.959	3,4%	41.452	41.992	1,3%

FUENTE: ACEA

TOTALES y VARIACIÓN

	2017	2018	Var. 17/18
Austria	410.576	401.760	0,98%
Bélgica	641.979	648.539	1,01%
Bulgaria	-	-	
Croacia	61.419	71.430	1,16%
Chipre	-	-	
Rep. Checa	310.091	300.747	0,97%
Dinamarca	268.163	262.574	0,98%
Estonia	31.489	32.619	1,04%
Finlandia	140.967	143.290	1,02%
Francia	2.650.252	2.741.266	1,03%
Alemania	3.875.155	3.888.830	1,00%
Grecia	95.563	111.121	1,16%
Hungría	147.881	171.829	1,16%
Irlanda	160.036	155.518	0,97%
Italia	2.211.837	2.142.375	0,97%
Letonia	22.245	22.625	1,02%
Lituania	43.319	53.188	1,23%
Luxemburgo	59.883	59.798	1,00%
Países Bajos	516.566	553.838	1,07%
Polonia	602.605	660.710	1,10%
Portugal	270.888	277.371	1,02%
Rumanía	135.368	163.387	1,21%
Eslovaquia	112.008	115.711	1,03%
Eslovenia	87.764	91.070	1,04%
España	1.482.894	1.583.288	1,07%
Suecia	449.034	424.295	0,94%
Reino Unido	3.006.405	2.822.813	0,94%
EU15	16.240.198	16.216.676	1,00%
EU12	1.606.684	1.738.872	1,08%
EFTA	585.351	559.431	0,96%
EU + EFTA	18.432.233	18.514.979	1,00%
EU15 + EFTA	16.825.549	16.776.107	1,00%
Islandia	24.081	20.671	0,86%
Noruega	206.392	198.146	0,96%
Suiza	354.878	340.614	0,96%
Total UE	17.846.882	17.955.548	1,01%

FUENTE: ACEA

