


SESIÓN ONLINE UNE - ANFAC

LA NORMALIZACIÓN EN EL VEHÍCULO ELECTRIFICADO  
Y SU IMPORTANCIA EN LA REGULACIÓN Jueves, 11 de abril

10h – 12:15h

Sesión online  
Vía Zoom **UNE**  
Normalización  
Española **ANFAC**  
La Movilidad del Futuro

## Webinar UNE - ANFAC: «La normalización en el vehículo electrificado y su importancia en la regulación»

El próximo **jueves, 11 de abril**, UNE (Asociación Española de Normalización) y ANFAC realizarán la jornada online «**La normalización en el vehículo electrificado y su importancia en la regulación**», de **10h a 12:15h**, vía **ZOOM**.

La reciente aprobación del Reglamento (UE) 2023/1542 relativo a las pilas y baterías y sus residuos ha puesto sobre la mesa nuevos requerimientos, relativos sostenibilidad, seguridad, etiquetado, marcado e información para permitir la introducción en el mercado o la puesta en servicio de baterías, así como requisitos mínimos en materia de responsabilidad ampliada del productor, recogida y tratamiento de los residuos de pilas o baterías y comunicación de información.

La normalización se presenta como una palanca para ayudar a toda la cadena de valor a encontrar soluciones eficientes para dar cumplimiento a parte de dichos requerimientos, existiendo estándares internacionales en desarrollo.



91 343 1345



prensa@anfacs.com



www.anfacs.com



En este marco, desde **UNE** y **ANFAC** se organiza este webinar con el objetivo de proporcionar una visión global de la cadena de valor de las baterías de automoción y sus retos, así como de la importancia del desarrollo de las normas internacionales que previsiblemente serán referenciadas en la regulación europea.

## AGENDA

### 10:00 - 10:10 | **Bienvenida y apertura de la Jornada**

- D<sup>a</sup>. Paloma García, Directora de Programas de Normalización y Grupos de Interés, UNE
- D<sup>a</sup>. Arancha García, Directora de Industria y Medio Ambiente, ANFAC, Presidenta CTN-UNE 26 “Vehículos de carretera”

### 10:10 - 10:25 | **Normas internacionales en desarrollo relativas a las baterías de tracción de vehículos eléctricos**

- D. Javier López, Responsable de sistemas de transporte, UNE

### 10:25 - 10:40 | **Sistemas de batería para tracción en automoción**

- D. Antonio Merino, Processes/Standards & Product Compliance EE. SUMS Responsable, Seat, Presidente CTN-UNE 26/SC 10 “Vehículo eléctrico”

### 10:40 - 10:55 | **Tecnología aplicada al desarrollo de baterías para automoción**

- D. Asier Martínez, Responsable de Mercado / Movilidad / Industria y Movilidad, Tecnalia

### 10:55 - 11:10 | **Estándar de sistema modular de baterías extraíbles en vehículos ligeros**

- D. Sergio Crespo, Director Técnico, ANESDOR, Presidente CTN-UNE 26/SC 5 “Ciclomotores, motocicletas y otros vehículos ligeros motorizados”

### 11:10 - 11:25 | **Tratamiento de baterías de automoción en el fin de primera vida**

- D. Enrique Zapico, Director Mobility Lab, Cevimap

### 11:25 - 11:40 | **Transporte de baterías de automoción tras el fin de primera vida**

- D. Rafael Amat, Director y socio fundador, Ecoquímica Logística Integral

### 11:40 - 11:55 | **Usos de segunda vida de baterías de automoción**



- D. Agustín Idareta, COO y Cofundador, BeePlanet Factory

11:55 - 12:15 | **Turno de preguntas**

Lugar Vía ZOOM

Fecha: 11 abril, 2024 - 10:00



91 343 1345



prensa@anfac.com



www.anfac.com

