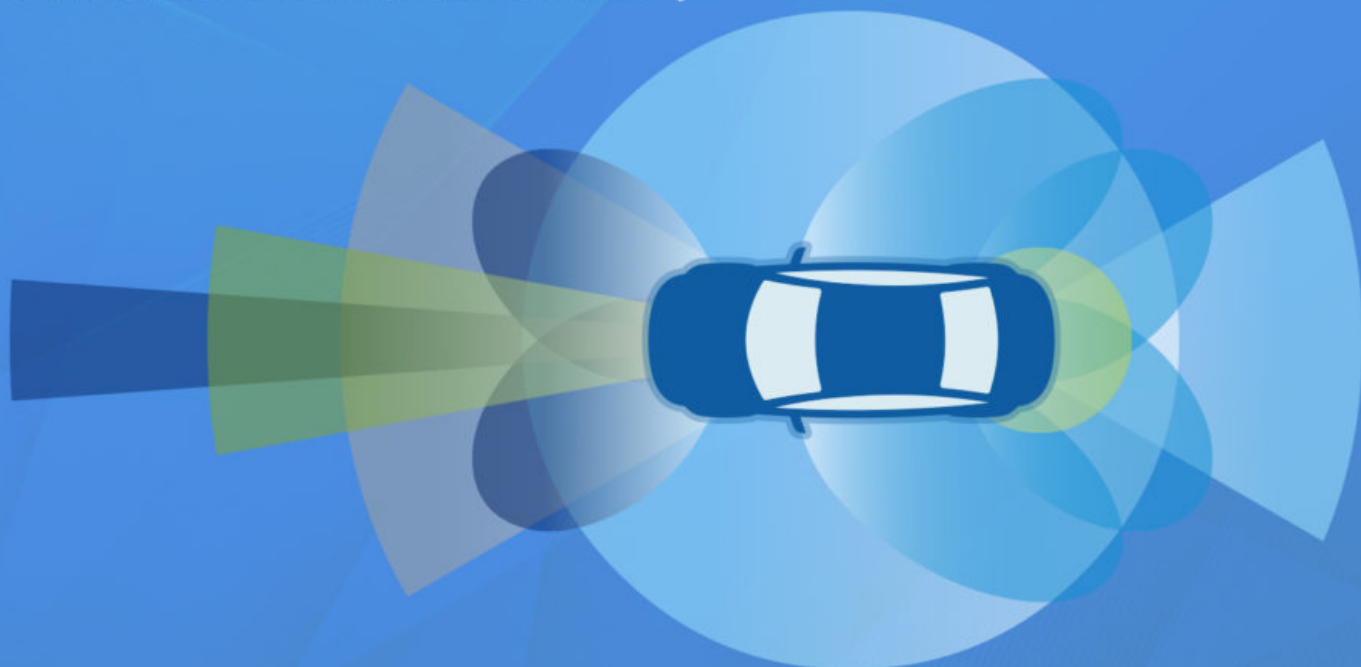


¿Qué son los ADAS?

(Sistemas Avanzados de Asistencia al Conductor)



ANFAC colabora con Fundación Mapfre y DGT en una campaña para divulgar la importancia de los ADAS en la seguridad vial

La **asociación española de fabricantes de automóviles y camiones, ANFAC**, ha colaborado con la **Fundación Mapfre** y la **Dirección General de Tráfico (DGT)** en la elaboración de una campaña conjunta para poner en valor la importancia de los sistemas de ayudas en la conducción, conocidos como ADAS, y su relevancia para aumentar la seguridad en la conducción.

La difusión de la campaña conjunta «**¿Qué son los ADAS?**» se ha realizado en los diferentes canales de redes sociales de las tres entidades desde el 11 de octubre, previo al puente de la celebración del día de la Hispanidad.



La campaña de ámbito digital se ha compuesto de diversos vídeos elaborados por la DGT y con carácter divulgativo en el que de una manera sencilla y didáctica se ejemplifica los aspectos más relevantes, funcionalidades y aplicaciones de sistemas de ayuda tan importantes como el ISA (*Asistente Inteligente de Velocidad*), AEB (*Sistema de Frenada Autónoma de Emergencia*), ESS (*Señal de Frenado de Emergencia*) o LDW (*Aviso de Salida de Carril*), entre otros.

Con esta campaña las tres entidades remarcan la importancia del desarrollo e incorporación en los vehículos de los últimos avances tecnológicos para seguir avanzando en la seguridad en las carreteras y ciudades y alcanzar el objetivo de ningún muerto ni ningún herido grave en accidente de tráfico en el 2050, propuesta de las Naciones Unidas. Un objetivo recogido en la estrategia **Visión Cero, al que está adherido España, que trata de evitar todas las muertes y lesiones graves por siniestros de tráfico**, al tiempo que aumenta la movilidad segura, sana y sostenible para todos.

<https://twitter.com/i/status/1712392672332091632>

□ ¿Para que sirve el sistema AEB de frenado de emergencia?

Detecta distracciones y riesgos de colisión, o de atropello de peatones o ciclistas, emite alertas y frena el vehículo si es necesario.

Desde @fmapfre, #Anfac y @DGTes trabajamos para impulsar una #movilidad + segura. pic.twitter.com/L6A3WKzWoO

— ANFAC (@AnfacAutomovil) October 13, 2023

¿Conoces la señal automática de frenado de emergencia?

□ Esta función luminosa advierte a los vehículos de una frenada brusca.

Desde @fmapfre, #Anfac y @DGTes para hacer más seguras nuestras carreteras y alcanzar el objetivo de #CeroVíctimas. pic.twitter.com/XGMYx0g8dp

— ANFAC (@AnfacAutomovil) October 14, 2023

□ Los sistemas avanzados de advertencia de abandono de carril (LDW) han demostrado reducir los siniestros un 53%.

Los LDW advierten al conductor de que se desvía del carril o de que está a punto de invadir el arcén. @fmapfre, #Anfac y @DGTes por una #movilidad segura. pic.twitter.com/X9VeRcoTY9

— ANFAC (@AnfacAutomovil) October 16, 2023

Fecha: 18 octubre, 2023 - 11:42



91 343 1345



prensa@anfac.com



www.anfac.com

