



## Sostenibilidad y apuesta por el vehículo descarbonizado, los retos de la industria de la automoción catalana para mantener su competitividad

El Grupo de reflexión **DIAGONAL**, coordinado por Grant Thornton y conformado por los principales representantes de la industria de la automoción en Catalunya y por distintas entidades y agentes sociales, presenta los primeros resultados del trabajo de consenso de los expertos



- **Las principales propuestas que se plantean son la relocalización de la cadena de valor, facilitar el desarrollo de la I+D+i, apostar por vehículos y servicios de movilidad descarbonizados, impulsar la transformación digital de la Industria, asegurar el empleo cualificado y generar nuevos puestos de trabajo**
- **Las sesiones del Grupo, coordinadas por Grant Thornton, se han centrado en consensuar su Ideario y sus seis ejes temáticos para afrontar los retos, tanto sociales como industriales, hacia una nueva movilidad descarbonizada, sostenible y competitiva que satisfaga las necesidades de personas y empresas por igual**

**Barcelona, 22 de junio de 2023. El Grupo de reflexión DIAGONAL**, constituido por ANFAC, Clúster de Automoció de Catalunya (CIAC), CCOO Industria, UGT-FICA, Fecavem, Ficosa, Fira de Barcelona, Foment del Treball, Fundación Repsol y SEAT S.A., y coordinado por Grant Thornton, **se ha reunido hoy con el Conseller d'Empresa i Treball de la Generalitat de Catalunya, Roger Torrent, para compartir los primeros resultados de sus trabajos.**

La actividad del Grupo desde su establecimiento se ha centrado en definir un Ideario que representa su visión ante el proceso de cambio, retos y oportunidades para el sector en el ámbito de Catalunya. El Conseller **Roger Torrent** ha loado la iniciativa del grupo Diagonal y ha asegurado que ***“este proyecto, liderado por los principales actores de la industria del automóvil, va en línea con la transformación del sector de la automoción en Catalunya. La reindustrialización es imprescindible, como lo es la necesidad de avanzar con el sector de la automoción en el camino de la descarbonización”***.

Según los representantes de este grupo, es necesario facilitar la comprensión de una realidad cada vez más compleja y ayudar en la definición y asignación necesaria de recursos y políticas para crear el **Ecosistema Innovador de la industria de la Movilidad Sostenible en Catalunya.**

Parea ello, es necesario desarrollar un **foro de debate abierto** y conjunto, con ideas y propuestas para **mantener las fábricas ancladas al territorio**, proporcionar herramientas y **espacios que faciliten el I+D+I**, desarrollar **vehículos y servicios de movilidad descarbonizados**, impulsar la **transformación digital de la Industria** y de la nueva movilidad, **asegurar el empleo cualificado** y la generación de nuevos puestos.

En definitiva, fomentar un debate constructivo para **mantener la riqueza y hacerla crecer**, atrayendo nuevas **inversiones y empleos**, a la vez que se contribuye a **una nueva movilidad descarbonizada, sostenible y competitiva**, todo ello apostando por la **colaboración Público-Privada.**

**Ejes de la Estrategia de Movilidad Segura, Sostenible y Conectada 2030**



El grupo de debate también ha definido sus seis ejes claves en estos momentos de cambio del modelo productivo, como son: Movilidad para todos, Relevancia Industrial y cadenas logísticas, Nuevos perfiles profesionales y necesidades formativas, Movilidad de bajas emisiones, segura y conectada, Diálogo social conectando con Europa y por último, y como compendio de todos, Visión integral de la movilidad y la industria.

Para todos los Ejes y temáticas desarrolladas se ha partido de **dos premisas claras: la neutralidad tecnológica** como base para la descarbonización y **situar a las personas** y sus necesidades de movilidad **en el centro de la reflexión**, facilitando que dispongan de diferentes opciones de movilidad a su elección.

El Grupo ha abordado el debate como una fórmula colaborativa público-privada, y a lo largo de las sesiones de trabajo realizadas, **se han generado propuestas de soluciones prácticas y de consenso** para una movilidad Inteligente, Conectada,

Sostenible, Inclusiva y Cooperativa. Todo ello para **satisfacer las necesidades de ciudadanos, trabajadores y empresas por igual**, asegurando el empleo y la generación de nuevos puestos de trabajo cualificados y adaptados a las nuevas necesidades.

### **Impulsar la industria de la automoción en Catalunya en el siglo XXI**

El Grupo DIAGONAL se constituyó como el primer foro de debate conjunto que agrupa a todos los actores del sector, orientado a analizar y plantear las medidas necesarias tanto en el ámbito industrial, de mercado y social para impulsar la transformación de la industria hacia la nueva movilidad. Es el reto que afecta a un sector clave de la economía catalana, que aporta en torno al 11% de su PIB, más de 20.000 millones de euros de facturación anual y más de 140.000 empleos directos e indirectos.

Esta iniciativa se creó bajo la premisa de poner en valor ante las administraciones y la opinión pública catalana la importancia del sector productivo de la Automoción, tanto en el ámbito social como por su impacto económico y de empleo. Y de, igual manera, bajo el consenso y diálogo de todos los participantes, ofrecer propuestas constructivas para afrontar el momento de transformación y oportunidades que la nueva movilidad puede generar.

Entre los invitados a las sesiones se ha contado con la participación de Oriol Sagrera, Secretario General del Departament d'Empresa i Treball de la Generalitat de Catalunya, Jaume Collboni, Alcalde de Barcelona, y Xavier Fonollosa, Alcalde de Martorell.

PDF adjunto 9257

Fecha: 22 junio, 2023 - 11:20



91 343 1345



prensa@anfac.com



www.anfac.com

