

La producción de vehículos en abril cae a mínimos históricos por el cierre total



- Durante la última semana de abril, las fábricas que abrieron lograron fabricar **4.844 unidades**, un **98%** menos que en el mismo mes del año anterior.
- La exportación de vehículos cayó un **98%** en el mes de abril. Sólo salieron fuera de las fronteras españolas **3.753 vehículos** para su venta

Madrid, 25 de mayo de 2020. - El mes de abril ha sido prácticamente inhábil para las fábricas españolas, a causa del cierre total provocado por la expansión de la pandemia del coronavirus. De las cinco semanas del mes de abril, solo algunas de las 17 fábricas de vehículos españolas se pusieron en marcha, escalonadamente, a partir del 20 del mes pasado y lograron sacar de sus líneas de producción **4.844 unidades**, lo que supone una reducción del **97,8%** respecto del mismo mes del año anterior. En los cuatro primeros meses del año, la producción de vehículos ascendió a **652.057 unidades**, un **33,6%** menos que en mismo cuatrimestre del año anterior.

Los datos demuestran la **situación de especial debilidad en que se encuentra la industria de la automoción española**, el tercer sector industrial del país y el único que se paralizó al completo al decretarse el estado de alarma el pasado 16 de marzo. Las cifras de la vuelta a la actividad indican la complejidad de la cadena de valor de este sector puesto que las primeras fábricas no abrieron algún turno de producción hasta al menos dos semanas después de terminar el periodo de hibernación y algunas han estado dos meses cerradas, por la necesidad de que se reanudara la actividad también en la industria de componentes y en concesionarios y talleres y ante la falta de apertura de la actividad de venta de vehículos en concesionarios. La falta de demanda en España también paraliza las fábricas. No en vano, cerca del 25% de la producción española se queda en el país y por ello, es necesario que se promueva cuanto antes **un plan de choque nacional con medidas de estímulo a la demanda y de mantenimiento de la industria**.

Las exportaciones en el mes de abril se desplomaron en la misma medida que la producción. Se enviaron fuera de las fronteras españolas **3.753 vehículos**, un **98%** menos que en el mismo mes del año pasado. En el conjunto del año, se exportaron **533.128 unidades**, un **32,1%** menos que en el mismo periodo del año anterior.

- **PRODUCCIÓN POR SEGMENTOS**

Por tipo de vehículo, la **fabricación de turismos se redujo en un 97,5%** en el mes en comparación con abril del año pasado, con una producción mensual de **4.451 vehículos fabricados**. En los cuatro primeros meses, se han fabricado 513.386 turismos, un 33% menos que el mismo periodo de 2019. La producción de todoterrenos se frenó radicalmente en abril, sin registrar un solo vehículo ensamblado en todo el mes. Hasta abril, se han fabricado 5.696 unidades de este tipo, un 60,7% menos.

La **producción de vehículos comerciales e industriales** se redujo en abril casi a su mínima expresión, con solo 393 unidades fabricadas y una caída del 99,1%. En el primer cuatrimestre, se han fabricado 132.975, un 33,7% menos. La **producción, en abril, de vehículos comerciales ligeros** disminuyó hasta solo nueve unidades. Tampoco se fabricaron en abril ni vehículos industriales ligeros ni tractocamiones. El segmento que registra mayor producción es el de furgones, con 340 unidades en abril y una caída del 98%. En el año, se han producido 70.059 vehículos comerciales ligeros (un 30% menos); 53.579 furgones (-34,5%); 5.495 vehículos industriales ligeros (-59,7%); 3.269 vehículos industriales pesados (-4,7%) y 573 tractocamiones (-65,7%).

• EXPORTACIÓN DE VEHÍCULOS

El cuarto mes del año **cerró con 3.259 turismos exportadas, un 97,9% menos** que en el mismo periodo del año anterior, sumando un total en el primer cuatrimestre de 433.586 vehículos turismos enviados fuera de nuestras fronteras, un 31,3% menos. En cuanto a los todoterrenos, no se registró producción y por lo tanto, tampoco exportación. En el año, se han entregado fuera de España 5.261 unidades, un 62,4% menos

Las exportaciones de los vehículos comerciales e industriales han registrado un importante descenso, con 494 unidades enviadas, que supone un 98,3% de recorte en abril