

# La producción de vehículos se reduce un 3% en 2024, con un total de 2.376.504 vehículos



- En diciembre, la fabricación de vehículos se situó en 139.203 unidades, una reducción del 2% respecto al mismo mes del año anterior, debido a la caída del 17,9% de los vehículos comerciales e industriales.
- La exportación de vehículos también se reduce un 4% en 2024, hasta las 2.123.584 unidades, pese al incremento del 1,9% registrado en diciembre.
- La baja demanda de vehículo electrificado en España y Europa y el reajuste de las fábricas a la entrada de nuevos modelos electrificados reducen un 27,5% su producción en 2024.

Madrid, 22 de enero de 2025. A cierre del año 2024, la producción de vehículos se ha reducido un 3% en España con respecto a 2023, totalizando 2.376.504 unidades, tras añadir 139.203 nuevos vehículos en diciembre, una cifra un 2% inferior a la registrada en el mismo mes del año anterior.

Esta reducción de la producción durante 2024 se ha visto condicionada por la demanda a la baja de los vehículos electrificados, tanto en el mercado nacional como en los principales mercados en Europa, así como por el necesario reajuste en las fábricas ubicadas en España para la entrada en producción de los nuevos modelos de vehículos electrificados.

En cuanto a la tipología de vehículos, aunque la producción de turismos ha aumentado en un 0,6% en el acumulado del año, hasta 1.918.244 unidades, la cifra total se ha visto lastrada por la fabricación de vehículos comerciales e industriales, que se ha reducido un 15,8% hasta los 458.260 vehículos. Esta misma tendencia se replica en las cifras de diciembre, cuando la producción de turismos se incrementó un 3,1%, hasta los 110.718, mientras la de los vehículos industriales y comerciales se redujo un 17,9% respecto al mismo mes del 2023, con 28.485 unidades.

## EXPORTACIONES

En cuanto a las exportaciones, **en 2024 se enviaron fuera de nuestras fronteras un total de 2.123.584 unidades**, lo que representa **una reducción del 4%** respecto a la cifra de 2023. Esta caída se ha visto minimizada por el dato de **diciembre**, en el que **las exportaciones se incrementaron en un 1,9% hasta las 134.813 unidades**. En cualquier caso, **la exportación** ha continuado siendo un pilar estratégico para las plantas españolas, siendo este el destino **del 89,4% de todas las unidades fabricadas en nuestro país durante el año**.

Si nos centramos en los principales destinos de las exportaciones, **Europa se mantiene en el primer puesto, con una cuota del 93,1%**, lo que supone **un incremento de 3,1 puntos porcentuales** respecto al año anterior.

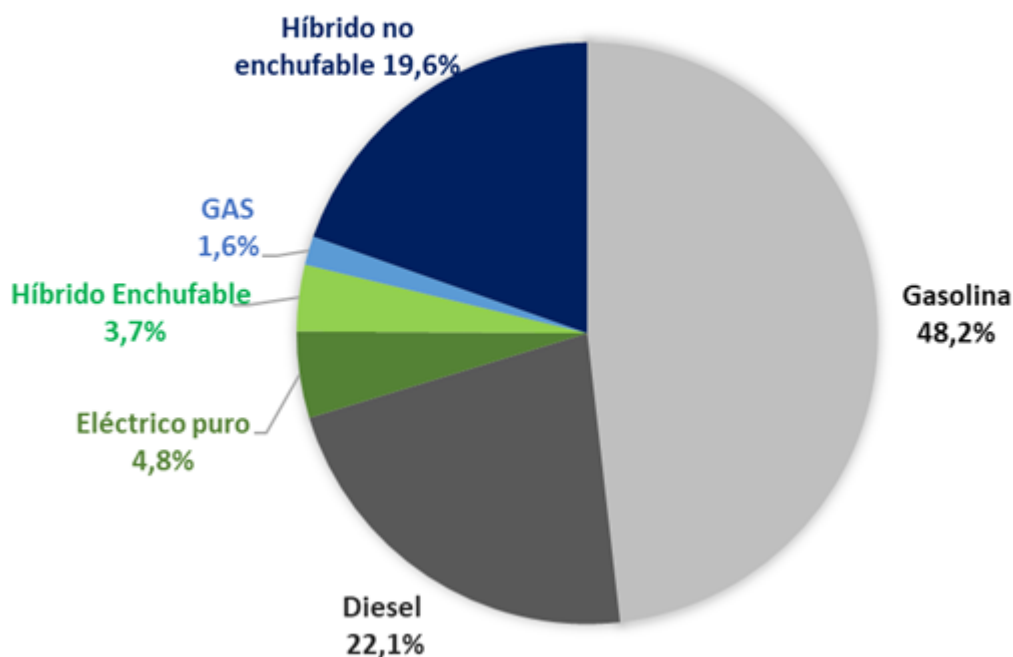
Dentro de este territorio, **Francia continúa liderando la primera posición, que incrementa sus pedidos un 8,5%**, seguido de Alemania (-1,8%) y Reino Unido (-4,7%). También cabe destacar, en el acumulado del año, los incrementos de las exportaciones a Polonia (12,1%) y a México (6,5%).

## PRODUCCIÓN POR FUENTES DE ENERGÍA

En 2024, la producción de **vehículos de cero y bajas emisiones** (vehículos eléctricos, híbridos enchufables, híbridos convencionales, gas natural y GLP) **ha aumentado un 38,8%** respecto a 2023, **con un total de 707.033 unidades**. En concreto, durante el año el 29,7% de la producción ha sido de este tipo, 9 puntos porcentuales más que en 2023.

Los crecimientos de producción más significativos durante 2024 recayeron en los vehículos híbridos convencionales (HEV), que aumentaron un 58,8%, hasta las 466.460 unidades, y representaron el 19,6% de la fabricación total.

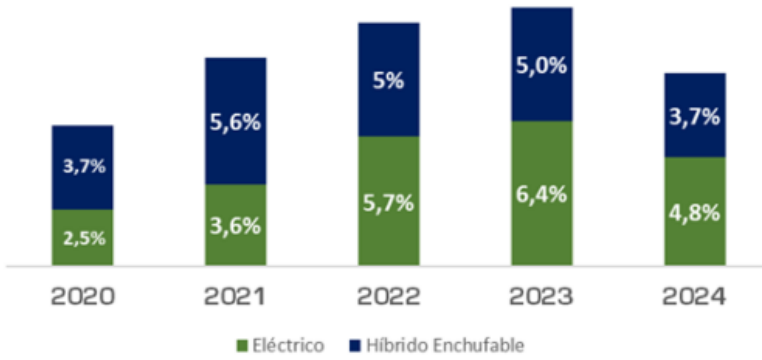
CUOTA DE PRODUCCIÓN VEHÍCULOS POR FFEE (%) -  
ACUMULADO A DICIEMBRE



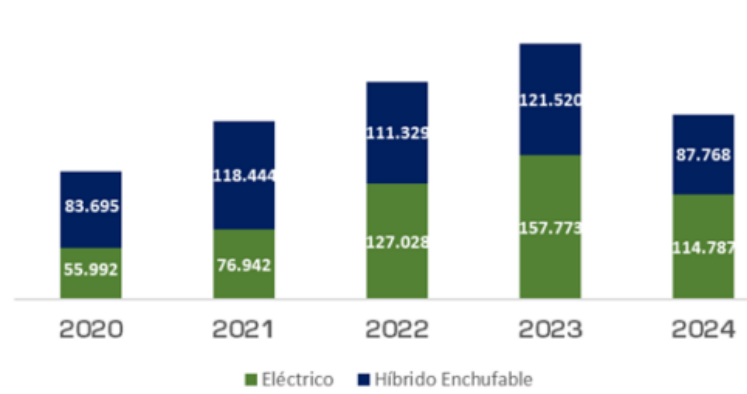
Con respecto a la **fabricación de vehículos electrificados**, en el año 2024 supuso el **8,5% de la producción total**, un descenso de 2,9 puntos porcentuales respecto al año anterior. En total, **se han fabricado 202.555 vehículos electrificados**, un **retroceso del 27,5%** con respecto a 2023.

Específicamente **en diciembre**, se registró un **incremento de 0,6 puntos porcentuales en la cuota de producción** de estos vehículos, hasta alcanzar el 8,4%, **fabricando un total de 11.667 unidades electrificadas**, lo que supone un aumento del 5,1% respecto al mismo mes del año anterior.

Cuota (%) de producción vehículos electrificados - Acumulado anual hasta Diciembre



Producción vehículos electrificados (unidades) - Volumen acumulado anual hasta diciembre



El **director general de ANFAC, José López-Tafall**, ha destacado que, “la caída de la producción de vehículos es un reflejo de lo exigente que está siendo esta transición para la automoción. España tiene una industria más que consolidada y somos un referente; aunque bajemos una posición en el ranking mundial hasta la novena posición, seguimos siendo el 2º mayor fabricante en Europa. Pero como siempre destacamos desde ANFAC, no podemos relajarnos, porque la competencia para liderar la carrera hacia la electrificación es cada vez mayor y más exigente. Y España ha de mantener su posición”.

En este sentido, **José López-Tafall** ha señalado que “observamos con cierta preocupación como la producción de vehículos electrificados se ha reducido respecto al año anterior. Claramente ese no es el camino. Es cierto que parte de esta caída se debe precisamente a la adaptación en marcha de varias de nuestras fábricas para lanzar los modelos eléctricos del futuro. Pero es evidente que 2024 ha sido un mal año para la demanda de vehículos eléctricos en Europa y España, y eso ha afectado a las cifras. Precisamente por esto, todos, sector y administraciones públicas, estamos haciendo un gran esfuerzo para cambiar la oferta y recuperar el nivel de la demanda de vehículos eléctricos; de lo contrario estas enormes inversiones y el sacrificio que suponen pueden quedar sin apoyo del mercado”.

A esto, el **director general** ha resaltado que “2024 no se puede repetir, y 2025 debiera ser el año para encontrar soluciones distintas y conseguir ese deseado cambio de ritmo en el mercado. La unión de las políticas de demanda y de oferta en un plan integrado, consensuado y con objetivos y recursos claros sería muy conveniente, del mismo modo que propugna la nueva Comisión Europea para el conjunto de la Unión. Nos guste o no, los objetivos de descarbonización han abierto el sector europeo y español a una fiera competencia en nuevas tecnologías con regiones que nos sacan varios pasos de ventaja en compromiso industrial y recursos asociados. España, dentro de Europa, tiene la suficiente capacidad de reacción para alcanzarlas, pero debemos acordarlo entre todos”.