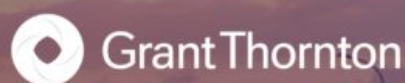


Nace el Grupo Diagonal con el objetivo de impulsar la descarbonización y transformación de la automoción y movilidad catalana



Grupo de Reflexión DIAGONAL



- **Diferentes representantes de la cadena de valor de la automoción y la nueva movilidad en Catalunya crean el Grupo de reflexión DIAGONAL para desarrollar ideas y propuestas en el desarrollo social e industrial hacia la nueva movilidad**
- **Las sesiones de debate, coordinadas por Grant Thornton, se centrarán en seis ejes centrales para dar luz a los retos que abordan una nueva movilidad descarbonizada, sostenible y competitiva que satisfaga las necesidades de personas y empresas por igual.**

Madrid, 24 de octubre de 2022 - El sector de la automoción y la movilidad acomete una importante transformación hacia la nueva movilidad. Ante este importante reto y bajo esta premisa se ha conformado el Grupo Diagonal, coordinado por Grant Thornton. El primer foro de debate conjunto que agrupa a todos los actores del sector, orientado a analizar y plantear las medidas necesarias tanto en el ámbito industrial, de mercado y social para impulsar la transformación de la industria hacia a nueva movilidad, y que afecta a un sector clave de la economía.

La industria de la automoción constituye uno de los principales soportes de la economía catalana, base de su riqueza y prosperidad. Una potente industria conformada por toda la cadena de valor que aporta en torno al 16% del PIB de la economía catalana, con más de 20.000 millones de euros de facturación anual y da empleo (directo e indirecto) a más de 140.000 personas en Catalunya.

Esta iniciativa, conformada por **ANFAC, Clúster de Automoció de Catalunya (CIAC), CCOO Industria, UGT-FICA, Fecavem, Ficosa, Fira de Barcelona, Foment del Treball, Fundación Repsol y SEAT**, considera con la creación del Grupo de Reflexión DIAGONAL, que es el momento para que el ecosistema innovador de la Movilidad ponga en valor ante las administraciones y la opinión pública catalana la importancia del sector productivo de la Automoción en todos los ámbitos de la Sociedad y ofrezca propuestas constructivas para nuestro futuro.

El Grupo de Reflexión Diagonal, cuya coordinación será realizada por **Grant Thornton**, ha elaborado un ideario que representa la visión general del Grupo ante el proceso de cambio, retos y oportunidades para el sector. Todo ello con el objetivo de, reforzar y atraer la capacidad industrial y de empleo del sector en el territorio, proporcionar herramientas y espacios necesarios que faciliten el I+D+I, desarrollar vehículos y soluciones de movilidad descarbonizados, impulsar la transformación digital de la Industria y de la nueva movilidad, y asegurar el empleo y la generación de nuevos puestos de trabajo cualificados y adaptados a las nuevas necesidades.

El Foro de debate abierto abordará de **forma colaborativa público-privada**, y a lo largo de los próximos meses, la generación de soluciones prácticas y de consenso para la **movilidad Inteligente, Conectada, Sostenible, Inclusiva y Cooperativa** que satisfaga las necesidades de ciudadanos, trabajadores y empresas por igual. Para ello, el Grupo Diagonal se centrará inicialmente en seis ejes prioritarios enfocados en el impulso al derecho a la movilidad individual, sostenible e inclusiva, la definición de un modelo de transición industrial, facilitar el proceso de descarbonización y cumplimiento de los objetivos exigidos, potenciar el diálogo social dentro del tejido industrial, identificar las necesidades laborales y formativas y ofrecer una visión integral de la movilidad coherente a las necesidades de la ciudadanía

Esta iniciativa tiene como **objetivo final** dar respuestas y generar propuestas constructivas y de consenso para el futuro de todo el conjunto del sector. Generar ideas comunes y constructivas, que faciliten la puesta en marcha de políticas y medidas desde el ámbito público, y que favorezcan la transición industrial y social hacia un modelo de movilidad sostenible, inclusiva, multimodal y sin restricciones. El Grupo considera que su aportación, desde el consenso y el conocimiento directo, ayudará no solo a crear la nueva movilidad sostenible del futuro, sino también a hacerlo de un modo que refuerce e incremente la riqueza que crea el sector, tan importante para Catalunya.