

# Marzo logra un leve repunte del 1,1% en la producción de vehículos hasta las 211.028 unidades



- Con 573.529 unidades fabricadas en el primer trimestre se registra una caída del 2,9% en el acumulado
- La exportación vuelve a descender en marzo, acumulando una caída del 5,2% en el primer trimestre, con 480.406 unidades exportadas
- La producción de electrificados se retrae un 7,9% en marzo, representando cerca del 9% de la fabricación mensual

Madrid, 21 de abril de 2026. La producción de vehículos registró en marzo un crecimiento del 1,1% respecto al mismo mes del pasado año, alcanzando una producción de **211.028 vehículos**. Este crecimiento responde a la adaptación de las fábricas a nuevos vehículos electrificados y a la entrada en producción de nuevos modelos. Sin embargo, el acumulado hasta el primer trimestre sigue anotando **una caída del 2,9%, con 573.529 unidades**.

Según tipologías de vehículos, los **turismos, con 170.788 unidades**, experimentan un **crecimiento del 0,6%** frente al mismo mes del año pasado, mientras que el **dato interanual baja un 4,1% con 455.464 turismos**. Por otro lado, los **comerciales e industriales** anotaron un crecimiento del **3,1% con respecto a marzo de 2025 con 40.240 unidades** y, según el **dato interanual, crecen un 1,9%, hasta llegar a los 118.065 vehículos**.

## EXPORTACIONES

En relación con las exportaciones, marzo experimentó un nuevo **descenso del 3,1%** en comparación con marzo de 2025, con **176.765 unidades exportadas**. En el **acumulado anual**, se ha exportado un **5,2% menos** que el mismo periodo del año pasado, con **480.406 unidades**.

Por destinos de exportación, **Europa** concentró el **93,7%** del total, con **0,7 puntos porcentuales más** que marzo de 2025, con un total de 165.597 unidades enviadas dentro del continente. Fuera de Europa, destaca la caída de cuota generalizada de continentes como **América (-0,4 p.p)** y **Asia (-0,5 p.p)**, en contraposición con el ligero crecimiento de **África (+0,1 p.p.)**.

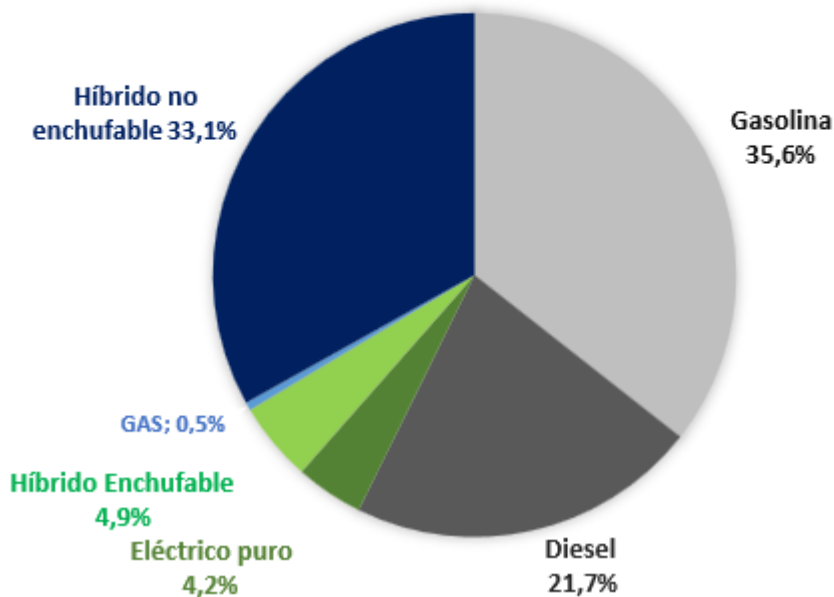
Respecto al **Top 3** de destinos de exportación del mes, **Alemania** vuelve a la cabeza de los mercados objetivo de nuestras exportaciones con **31.277 unidades (+8,1% vs. marzo del 2025)**, seguido de **Francia** con **27.045 unidades (-23,6%** frente a marzo del 2025) e **Italia** con **25.504 unidades (+4,8%)**. Hay que destacar que la caída del mercado francés afecta especialmente a los resultados. Del ranking de los diez países de destino, destaca Polonia con un crecimiento del 22,3% en comparación con marzo de 2025. Por el contrario, Portugal registra la mayor caída en el número de vehículos exportados, con un 23,9% menos que el mismo mes del año anterior.

### PRODUCCIÓN POR FUENTES DE ENERGÍA

En cuanto a la producción por **fuentes de energía**, en **marzo** los **vehículos alternativos** (gas natural, híbridos convencionales, híbridos enchufables y eléctricos) sumaron **90.431 unidades**, un **7,8% más** que el mismo mes de 2025 y una cuota del **42,9%** sobre la producción total del mes.

En el **acumulado** de los tres primeros meses de 2026, se han registrado **245.089 vehículos alternativos**, un **aumento del 5,7%** interanual y el **42,7% de la producción total acumulada**, 3,5 p.p. que el mismo periodo del año anterior, impulsado por el fuerte crecimiento de los híbridos convencionales.

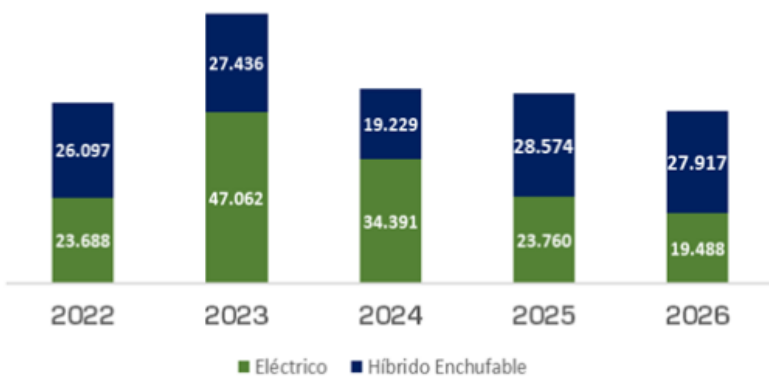
CUOTA DE PRODUCCIÓN VEHÍCULOS POR FFEE (%) -  
ACUMULADO A MARZO



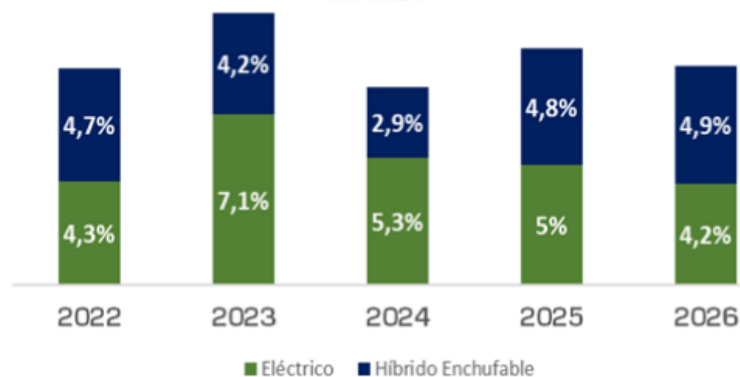
En relación con los vehículos electrificados (**BEV+PHEV**), las fábricas ubicadas en España produjeron **18.229 vehículos**, un **7,9%** menos que marzo de 2025. Por otro lado, el **acumulado de vehículos electrificados** anota un **10% menos** que los mismos tres meses de 2025, con **52.121 unidades** y una **cuota del 9,1%**

(-0,7 p.p.). En detalle, en el mes la **producción de híbridos enchufables aumenta un 4,4% (9.786 unidades)**, mientras que **los eléctricos puros caen un 19% (8.443 unidades)**. Asimismo, la producción de **híbridos no enchufables (HEV)** creció hasta las **69.513 unidades, un 16% más**.

Producción vehículos electrificados (unidades) - Volumen acumulado anual hasta MARZO



Cuota (%) de producción vehículos electrificados - Acumulado anual hasta MARZO



**José López-Tafall, director general de ANFAC**, destaca que “en el mes de marzo asistimos a una recuperación puntual de la producción en un entorno de adaptación de las fábricas y a la introducción de nuevos modelos. Aunque el dato mensual es positivo, el momento de transición en el que estamos inmersos y la moderación de la demanda en los principales mercados europeos no permite prever un crecimiento de la producción este año respecto a 2025”.

Además, **José López-Tafall** destaca que “aunque los datos que están aportando y aportarán las fábricas en España para este mes sean positivos, no debemos perder el foco en el ámbito nacional de acelerar propuestas como el Plan España Auto 2030 en todo lo relativo al impulso de la oferta y el crecimiento de la cadena de valor de la electromovilidad. Este, junto al Plan Auto+, son esenciales para continuar esta tendencia al alza que promueva la adquisición de vehículos nuevos y que estimule un mercado que ha de avanzar hacia la electrificación, favoreciendo así el incremento de la producción en las nuevas tecnologías. Y, por otro lado, en el ámbito europeo es esencial que se adopte un marco regulatorio realista, alineado con la evolución del mercado, acompañado de una política industrial proactiva, de modo que se garanticen las condiciones necesarias para una transición industrial competitiva”.