



## La producción de vehículos acumula un crecimiento del 15% hasta agosto

- La fabricación de vehículos crece en línea con la senda de recuperación iniciada el año pasado, aunque aún lastrada por las tensiones en la cadena de suministros
- La exportación durante los primeros ocho meses del año aumenta un 21,3% en comparación con el mismo periodo de 2022
- Los vehículos electrificados suponen el 13% de la fabricación y suman 216.088 unidades hasta agosto



**Madrid, 21 de septiembre de 2023.** Durante los ocho primeros meses de 2023, la **producción de vehículos ha aumentado un 15,3%** en comparación con el mismo periodo del año anterior, alcanzando un **total de 1.613.618 unidades fabricadas en el conjunto del año**. Estos datos señalan una senda de recuperación, aunque el volumen fabricado es todavía un **14,8% menor al de 2019**.

Durante julio se logró un notable crecimiento con la fabricación de un total de 204.142 unidades, un incremento de un 34% con respecto a ese mismo mes de 2022. Por su parte, agosto registró una bajada de un 17,9% en comparación con 2022, con un total de 91.837 unidades producidas. Esta volatilidad en las tasas de variación mensuales se debe a la recuperación de la normalidad en las cadenas de suministros en las fábricas respecto a 2022, en que estuvieron muy afectadas por las consecuencias de la guerra en Ucrania.

Por tipo de vehículo, la **fabricación de turismos**, en comparación con el mismo periodo de 2022, ha **aumentado un 37,7%, en julio, con 161.001 unidades**; y ha **disminuido un 24,9% en agosto, con 71.417 unidades**. Por su parte, la producción de **vehículos comerciales e industriales** registra subidas ambos meses: en **julio de un 21,9%, con 43.141 unidades**; y en **agosto de un 21,8%, con 20.420 unidades**.

## EXPORTACIONES

En los **ocho primeros meses de 2023**, las exportaciones han registrado un **incremento de un 21,3%** en comparación con el mismo periodo de 2022. Hasta el mes de agosto, se han exportado un total de **1.477.732 unidades**.

Durante **julio** se enviaron 188.062 vehículos fuera de nuestras fronteras, que supone un aumento en el ritmo de exportación de un 38,2% frente a 2022. Por su parte, el mes de **agosto registra un leve descenso de un 8,1%** con respecto al mismo mes del año anterior, con un total de **95.622 vehículos exportados**.

El **91,5% de los vehículos que salen de las fábricas españolas se comercializan fuera de nuestras fronteras**. Esto evidencia dos claves: la todavía debilidad del mercado interno y que los vehículos producidos en España son atractivos.

En concreto, en el mes de julio las exportaciones a Europa fueron un 90,4% del total de las unidades enviadas fuera de las fronteras, tras registrar un aumento del 37,5% en el volumen de entregas con respecto al mismo mes del año anterior. En cuanto a agosto, las exportaciones a los principales mercados europeos representaron el 90%, registrando un descenso del 9,6%.

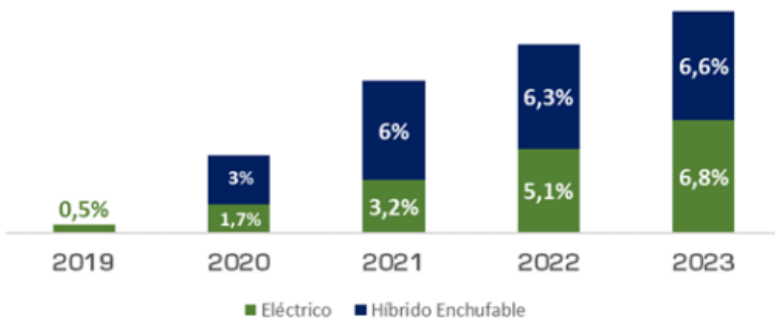
Durante el mes de julio, **los principales mercados europeos como Alemania, Reino Unido, Francia, Italia y Turquía** experimentan aumentos en el pedido de vehículos de fabricación nacional, siendo especialmente notable el caso de Turquía (+149,3%). Por el contrario, en el mes de agosto, de los principales mercados europeos solo registran incrementos Turquía (+91,8%) y Reino Unido (+13,9%), mientras que el resto (Alemania, Francia e Italia) experimentan bajadas de más de un 15% en todos los casos.



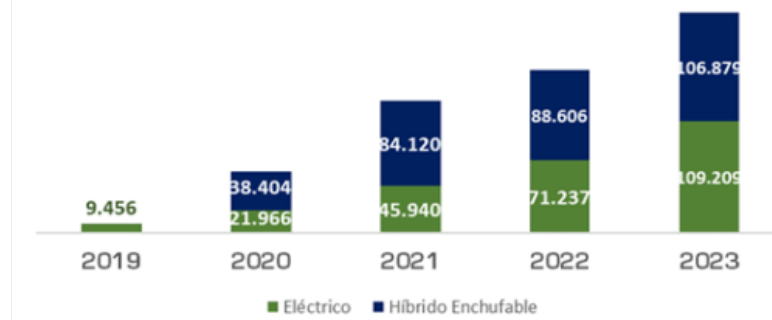
## PRODUCCIÓN POR FUENTES DE ENERGÍA

En el mes de **julio**, la **producción de vehículos de cero y bajas emisiones** (vehículos eléctricos, híbridos enchufables, híbridos convencionales, gas natural y GLP) experimentó un aumento con respecto al mismo periodo del año anterior de un **82%, con un total de 41.296 unidades**. En **agosto**, esta cifra igualmente registró un **crecimiento del 61,1%, hasta las 24.051 unidades**.

Cuota (%) de producción vehículos electrificados - Acumulado anual hasta agosto



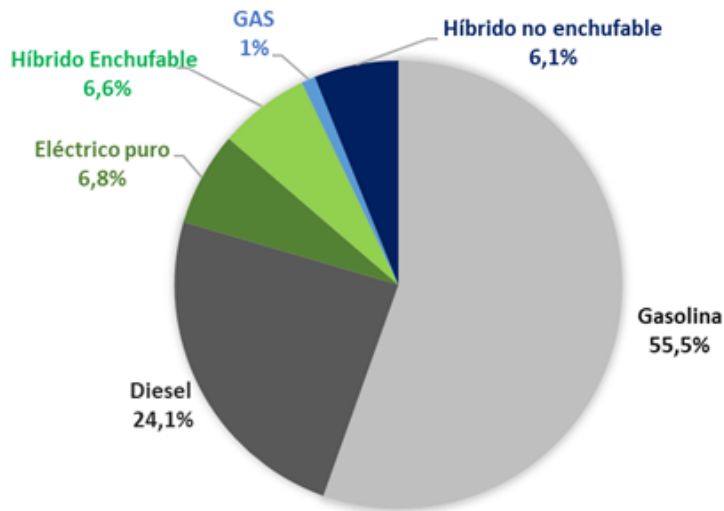
Producción vehículos electrificados (unidades) - Volumen acumulado anual hasta agosto



En el último mes, los **vehículos alternativos** (vehículos eléctricos, híbridos enchufables, híbridos no enchufables, GLP y gas natural) **representan el 26,2% de la cuota de producción total de vehículos de España**. En concreto, la principal fabricación corresponde a los **vehículos electrificados**, que alcanzan el **20,1% en agosto, con 18.467 unidades; y el 12,4% en el mes de julio, con 25.286 unidades** fabricadas en este mes. Hasta el octavo mes del año, los **vehículos electrificados, híbridos y de gas suponen el 20,5% de vehículos fabricados** y suman un total de **330.327 unidades**.

Respecto a la fabricación de **vehículos electrificados**, en los ocho primeros meses del año 2023, los **híbridos enchufables suman un total de 106.879 unidades**, lo que supone un incremento notable de la producción de un 22,8% en comparación con 2022. Por su parte, los **eléctricos puros**, hasta el octavo mes, acumulan **109.209 unidades**, con un incremento de un 53,3% en comparación con el mismo periodo de 2022. Durante 2023, se han producido un **total de 216.088 vehículos electrificados**, un **36,5% más** que el año anterior, que representa el **13,4% de la fabricación nacional**.

### CUOTA DE PRODUCCIÓN VEHÍCULOS POR FTEE (%) - ACUMULADO A AGOSTO



«La producción de vehículos sigue manteniendo su buen ritmo. Pero hay que mantenerse expectantes ante posibles situaciones adversas, como los problemas en una fábrica eslovena de componentes debido a la DANA, que están condicionando en las últimas semanas la fabricación en España y Europa. Situaciones como esta evidencian la necesidad de fortalecer nuestra cadena de valor nacional y atraer nuevas oportunidades vinculadas al vehículo electrificado. Desde ANFAC, junto con Sernauto, hemos elaborado un conjunto de medidas enfocadas a establecer una política industrial que mantenga a nuestra automoción como un referente europeo y mundial. Si queremos mantener la competitividad del sector, tenemos que poner en marcha medidas que garanticen la transición del sector, que representa el 10% del PIB y del que dependen dos millones de empleos en nuestro país. Es una muy buena noticia que, gracias a los cambios efectuados por el Ministerio de Industria, el PERTE VEC II haya cerrado con un total de 186 proyectos y la movilización de 8.500 millones de euros, como lo es también el anuncio de un nuevo PERTE VEC III. Es importante que este esfuerzo por una nueva política industrial para el sector se mantenga y se refuerce, consolidando nuestras ventajas competitivas tradicionales pero también creando nuevas, más basadas en aspectos de economía circular o huella de carbono. Eso es lo que pretende la propuesta conjunta presentada por ANFAC y SERNAUTO, que esperamos que también sirva para dar contenido a cómo avanzar en nuestra autonomía estratégica”, ha destacado **José López-Tafall, director general de ANFAC**.

PDF adjunto 9603

Fecha: 21 septiembre, 2023 - 09:56

