



## Las ventas de vehículos electrificados, híbridos y de gas aumentan un 105% en abril respecto de 2019

- En abril, se han entregado 25.443 vehículos de estos tipos en España, con un crecimiento de las entregas de turismos del 100% y 23.097 unidades, respecto del mismo mes de 2019
- Los turismos electrificados, híbridos y de gas vuelve a situarse por encima de la cuota de mercado a los turismos diésel, liderados por los híbridos no enchufables

**Madrid, 3 de mayo de 2021.-** Las matriculaciones de vehículos electrificados, híbridos y de gas (turismos, cuadríciclos, vehículos comerciales e industriales y autobuses) **aumentaron sus ventas en abril en un 104,7%** con respecto al mismo mes del 2019, hasta las 25.443 unidades, de las que 23.097 matriculaciones fueron de turismos.



La comparación en los textos de esta nota de prensa se hace con las matriculaciones de 2019 porque las cifras de 2020 están afectadas por la declaración del estado de alarma y el confinamiento, que cerró los concesionarios. De este modo, comparamos con el último año antes de la crisis.

En el acumulado del año, las ventas de estos vehículos subieron un 74,3%, hasta las 83.087 unidades. En el caso concreto de los turismos, crecieron un 77,2% entre enero y abril, y superan en volumen (78.090 unidades) a las ventas de turismos diésel (58.859 unidades).

El aumento de las matriculaciones en el cuarto mes del año sitúa la cuota total de este tipo de vehículos en un 26,37% del mercado global en España. Los vehículos electrificados suponen en el primer cuatrimestre de año el 4,87% del total del mercado, siendo los vehículos eléctricos y los híbridos enchufables el 1,77% y el 3,1%, respectivamente, de las matriculaciones registradas. Por su parte, los híbridos convencionales mantienen un ritmo positivo durante el inicio del año, con una cuota de ventas del 18,45% hasta el cuarto mes.

En comparación con el mes de abril de hace dos años, a excepción de los vehículos de gas, el resto de los vehículos alternativos logran aumentar sus ventas. Son los híbridos enchufables quienes registran el mayor aumento (361,6%) en el cuarto mes con 3.076 unidades, seguido por los notables crecimientos de eléctricos puros (129,6%) con 1.812 unidades y de híbridos convencionales que alcanza las 18.869 matriculaciones con un aumento del 138,9%.

**José López-Tafall, director general de ANFAC, señaló que** “las matriculaciones de vehículos eléctricos de batería e híbridos enchufables ya están registrando, en abril, el impulso del plan de ayudas MOVES III, que entró en vigor el pasado día 9 de abril. Las hibridaciones, especialmente los enchufables, se están consolidando como una gran herramienta para acercar al ciudadano a la movilidad electrificada, sobre todo teniendo en cuenta la escasez de puntos de recarga y la imposibilidad para muchas familias de mantener dos vehículos, uno para uso urbano y otro para largo recorrido. La evolución es positiva, pese a la crisis, y sin duda seguirá mejorando, gracias también a la consolidación de herramientas como el actual sistema de etiquetado de la DGT, que ha permitido una clasificación cada vez más conocida del parque de vehículos y aportar coherencia a políticas de ámbito estatal, autonómico y local”.

#### • VEHÍCULOS ELÉCTRICOS - Etiqueta Cero

Las ventas de vehículos eléctricos subieron un 129,6% **durante abril respecto del mismo mes de 2019**, y alcanzan las **1.812 unidades matriculadas en este mes**. Representa un 1,88% de la cuota de mercado en el cuarto mes de 2021.

#### • VEHÍCULOS HÍBRIDOS ENCHUFABLES - Etiqueta Cero

Las ventas de vehículos **híbridos enchufables** en el cuarto mes del año han alcanzado las **3.076 unidades matriculadas**, un 362,6% más que en el mismo periodo de 2019. Representa un 3,19% de la cuota de mercado en el mes de abril.

#### • VEHÍCULOS GAS - Etiqueta ECO



Los vehículos de gas alcanzaron en **abril** un total de **1.865 unidades matriculadas, con un descenso del 39,4% en comparación con el mismo mes del 2019**. Representa un 1.93% de la cuota de mercado.

- **VEHÍCULOS HÍBRIDOS - Etiqueta ECO**

Los vehículos con tecnología **híbrida no enchufable** alcanzaron las **18.869 unidades** matriculadas en abril, lo que representa una subida del 138,9% respecto del mismo mes de 2019. Representa el 19,37% de la cuota de mercado.

- **DIÉSEL Y GASOLINA - Etiqueta C**

Las matriculaciones del total del mercado en gasolina (turismos, vehículos comerciales e industriales, autobuses y cuadríciclos) cayeron un 49,6% al igual que los vehículos diésel que decrecieron en un 38,4% durante el mes de abril.

PDF adjunto 4159

Fecha: 3 mayo, 2021 - 12:35



91 343 1345



prensa@anfac.com



www.anfac.com

