

Carlos Cuerpo: “España está preparada para liderar el sector en Europa”



- **El ministro de Economía, Comercio y Empresa ha puesto en valor la contribución de la industria automovilística al Producto Interior Bruto del País**
- **José López-Tafall, director general de ANFAC ha puesto en valor el consenso en torno al Plan España Auto 2030, pero ha destacado la necesidad de ponerlo en marcha cuanto antes**

Madrid, 19 de febrero de 2025. La sexta edición del Foro ANFAC, “El momento de Europa” ha finalizado con la intervención del **ministro de Economía, Comercio y Empresa Carlos Cuerpo**.

El ministro ha puso el foco en el lema del encuentro, “El momento de Europa”, y subrayando que los grandes desafíos del sector de la automoción se juegan hoy en el ámbito europeo.

“La industria afronta un contexto marcado por el incremento del proteccionismo por parte de algunos de los principales actores económicos, lo que encarece la oferta europea y afecta indirectamente a sus exportaciones, así como por el aumento de la competencia global, especialmente de China, donde se produce actualmente más del 50% de los vehículos eléctricos del mundo. A estos retos se suma la transición hacia una movilidad sostenible, una apuesta decidida por la descarbonización que, además de su trasfondo climático, debe servir para liderar el nuevo escenario industrial” declaró.



Cuerpo destacó que la innovación y las economías de escala están impulsando una reducción de precios, especialmente en el ámbito de las baterías, donde se prevé alcanzar la paridad de compra entre 2026 y 2027, y apuntó que el software de las baterías incrementará su peso, pasando del 30% al 50%. También hizo referencia a un reto más coyuntural vinculado a la falta de crecimiento y demanda en los principales socios europeos, advirtiendo de que las decisiones que se adopten hoy determinarán si los coches del futuro se fabrican en España.

En este sentido, defendió la apertura de nuevos mercados, como los derivados de los acuerdos con Mercosur e India, que permitirán eliminar progresivamente aranceles de hasta el 35% para vehículos terminados y entre el 14% y el 18% para componentes, y recordó que España es un puente estratégico entre Europa y América Latina. *“España está preparada para liderar el momento de Europa”*, afirmó, apelando a una acción coordinada y engranada entre administraciones y sector.

Por su parte, el **director general de ANFAC, José López-Tafall**, destacó que 2025 fue un año de contrastes, con la recuperación del mercado y el fuerte crecimiento del vehículo electrificado como notas positivas, frente a la caída de la producción y la exportación y el retraso en la descarbonización del vehículo industrial.



En este escenario, puso en valor la elaboración del Plan España Auto 2030 como una hoja de ruta consensuada para reforzar el papel de España como segundo productor europeo y octavo mundial. “El Plan España Auto 2030 es un plan pionero que refuerza la base industrial, apuesta por la innovación para atraer inversiones de calidad y con compromisos a largo plazo, incluyendo una infraestructura que crezca al mismo ritmo que la industria, con el objetivo de avanzar en la nueva competitividad, a la vez que se mantiene la antigua”, subrayó López-Tafall.

A lo largo de la jornada, el Foro ha reunido a los principales actores del sector automovilístico del país, administraciones públicas y empresas privadas y han abordado los retos y oportunidades que afronta la industria.