

# La producción de vehículos retrocede un 1,6% hasta septiembre



- **El estancamiento en la demanda de los mercados en Europa condiciona la producción, que cierra el noveno mes con un descenso del 2,4%**
- **Durante los nueve primeros meses del año se han exportado 1.598.930 vehículos, lo que representa una caída del 2,8% respecto al año anterior**
- **Durante 2024 la producción de vehículos electrificados desciende un 25%, representando el 9% de la fabricación total**

**Madrid, 23 de octubre de 2024.** La producción de vehículos de las plantas españolas de automoción alcanzó **1.794.685 unidades hasta septiembre**, lo que supone un **1,6% menos que en el mismo periodo del año pasado**. De esta forma, la fabricación de vehículos no logra romper con la tendencia a la baja de los últimos cuatro meses, causada principalmente por el estancamiento en la demanda de los mercados europeos y del propio mercado doméstico.

En lo que se refiere al mes de septiembre, **se fabricaron 205.420 vehículos**, registrando una **caída del 2,4% respecto al mismo mes de 2023**. Por tipo de vehículo, se produjeron **164.314 turismos**, con un **aumento de 2,5%** frente a septiembre del año anterior. Por su parte, la producción de **vehículos comerciales e industriales** ha experimentado un **descenso del 18,2%** en el noveno mes en comparación con el mismo periodo del año anterior, con **41.106 unidades** fabricadas.

## **EXPORTACIONES**

En lo que respecta a las exportaciones, se han enviado fuera de nuestras fronteras **185.327 unidades en septiembre, con una bajada de 3,6% respecto al mismo mes del 2023**. En el **acumulado anual**, durante los primeros nueve meses del año, se exportaron **1.598.930 vehículos**, lo que representa un **descenso del 2,8%**, si se compara con el mismo periodo del año anterior. Este año se han exportado el 89 % de los vehículos fabricados en España.

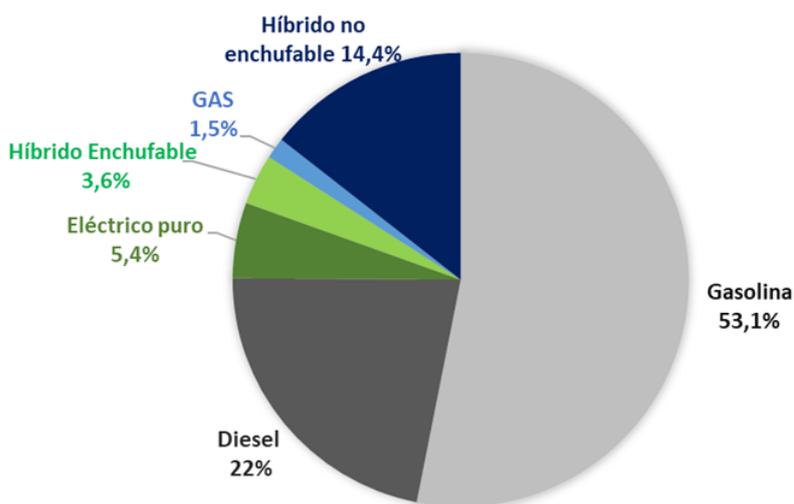
Si hablamos de los destinos de los modelos hechos en España, durante septiembre **Europa supuso el 92,7% de los envíos de vehículos**, con un **incremento de 3,4 puntos porcentuales** en comparación con septiembre de 2023.

En el **TOP 5 de destinos, Francia adelanta a Alemania**, situándose en la primera posición durante el mes de septiembre y seguida por **Alemania y Reino Unido**, que se colocan en segunda y tercera posición, respectivamente. A nivel global, **destaca el aumento de Países Bajos (65,8%), Austria (36,2%) y Polonia (32,6%)** durante el mes de septiembre.

### PRODUCCIÓN POR FUENTES DE ENERGÍA

Durante los nueve primeros meses del año, la producción de **vehículos de cero y bajas emisiones** (vehículos eléctricos, híbridos enchufables, híbridos convencionales, gas natural y GLP) **añadió un 17,5%** con respecto al mismo periodo de 2023, **con un total de 446.930 unidades**. En concreto, durante septiembre se fabricaron 66.332 vehículos, lo que supone el 32,3% de la cuota de producción.

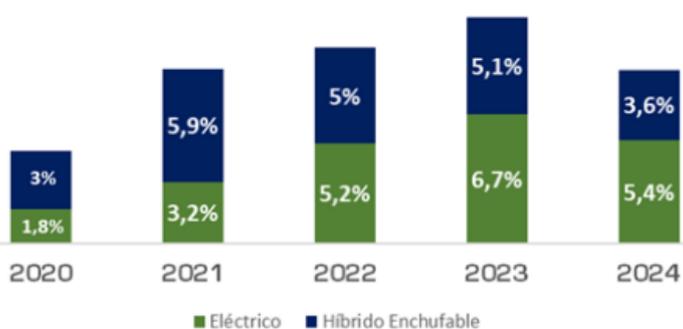
CUOTA DE PRODUCCIÓN VEHÍCULOS POR FFEE (%) - ACUMULADO A SEPTIEMBRE



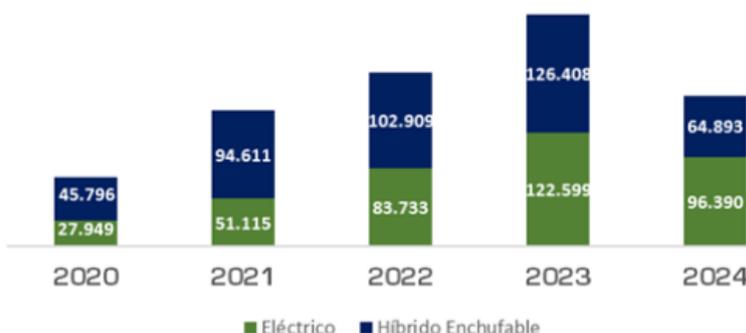
Respecto a la **cuota de fabricación de vehículos electrificados, en septiembre se alcanzó el 10,6% de la producción total**, anotando un descenso de 3,1 puntos porcentuales respecto al mismo mes de 2023. Durante el mes pasado **se han fabricado un total de 21.838 vehículos electrificados**, lo que representa un **retroceso del 24,7%**.

En lo que va de año, **la cuota de producción de los vehículos electrificados ha descendido 2,8 puntos porcentuales** hasta representar el **9% del total hasta septiembre, con 161.283 unidades**. Esto supone una **disminución del 25,1%** en relación con los nueve primeros meses del 2023.

Cuota (%) de producción vehículos electrificados - Acumulado anual hasta septiembre



Producción vehículos electrificados (unidades) - Volumen acumulado anual hasta septiembre



“La producción de vehículos no es más que un reflejo de la demanda actual del mercado. Nuestras fábricas siguen el dictamen de un mercado estancado, tanto en Europa como en España. Una tendencia que se ha visto condicionada por la delicada situación de los principales mercados y destinos de exportación como Alemania o Francia, donde en los últimos meses se ha producido un estancamiento, o incluso caídas, en las ventas de vehículos. Es fundamental establecer herramientas que estimulen el mercado y permitan revertir rápidamente esta tendencia. Y en particular, de los vehículos electrificados, que ya han retrocedido una cuarta parte de lo que hasta la fecha se había producido en España. Es difícil liderar la carrera de la electrificación si fabricamos cada vez menos vehículos eléctricos e híbridos enchufables. Tenemos los mimbres para que en los próximos meses el mercado de electrificados despegue: planes de ayuda a la adquisición de vehículos electrificados -como el MOVES III-, una red de recarga de acceso pública más que suficiente para el volumen actual de este tipo de vehículos que circulan por nuestras carreteras y una gran oferta de modelos en el mercado. El futuro del sector pasa por el vehículo eléctrico y es necesario que todos rememos en esta dirección, con el apoyo imprescindible de la Administración para lograr una transición del sector exitosa”, señala **José López-Tafall, director general de ANFAC**.