



## La producción de vehículos encamina su recuperación, registrando un crecimiento del 10,4% en 2023

- La mejora en los ritmos de aprovisionamiento, la estabilidad en la cadena de abastecimiento y la evolución de los mercados europeos han permitido un aumento de la producción que cierra con 2,45 millones de vehículos
- Durante 2023 se han exportado un total de 2.201.802 unidades, un 13,9% más que en 2022
- Los vehículos electrificados producidos en España han alcanzado el 13,2% del total, con 323.255 unidades



**Madrid, 24 de enero de 2024.** La **producción de vehículos** continúa su recuperación tras la pandemia y registra un **crecimiento del 10,4% en 2023** en comparación con el año anterior. Se produjeron **2.451.221 unidades** durante el pasado ejercicio, avanzando en la normalización de la producción tras superar los problemas de aprovisionamiento de los últimos años.

En el mes de **diciembre se han fabricado 142.052 unidades, un 18,9% menos que el mismo mes de 2022**. Esto es debido a que todavía quedan algunas irregularidades derivadas de las evoluciones erráticas del año anterior y de posibles adelantos de producción al mes de noviembre.

En el conjunto del año pasado, la mejora en los ritmos de aprovisionamiento, la estabilidad en la cadena de abastecimiento y la positiva evolución de los mercados en Europa han permitido que la industria de la automoción española siga en la senda de mejora. Aunque el volumen continúa un 13% por debajo de 2019, año previo a la pandemia.

Por tipo de vehículo, la fabricación de **turismos fue de 107.369 unidades en diciembre, un 23,1% menos que en el mismo mes de 2022, mientras que el acumulado anual alcanza 1.907.050 unidades (+6,7%)**. Por su parte, la producción de vehículos comerciales e industriales ha registrado un **descenso del 2,6%** en comparación con diciembre de 2022, con un total de **34.683 unidades; el cierre de 2023 logra 544.171 unidades producidas, lo que es un notable aumento del 25,9% con respecto a 2022**.

## EXPORTACIONES

**Durante 2023 se han enviado fuera de nuestras fronteras 2.201.802 unidades, un 13,9% más que en 2022**. En el año, 9 de cada 10 vehículos “made in Spain” circulan por las carreteras de otros países.

Por su parte, en diciembre, las exportaciones han registrado un **descenso del 15,4% en comparación con el mismo mes del año anterior**, hasta un total de **129.573 unidades exportadas**.

En el último mes, los destinos a Europa han representado el 91,4% de los envíos de vehículos, con un descenso del 13,3% en comparación con el mismo mes del año anterior. **Respecto al total del año, Europa se mantiene como primer destino de exportación**, con el 90% de los envíos y un crecimiento anual del 13,4%. En el TOP 5 de 2023 de destinos se encuentran **Francia, Alemania, Reino Unido, Italia y Turquía**, siendo Alemania el único país que decrece, con una caída del 1% de los pedidos.

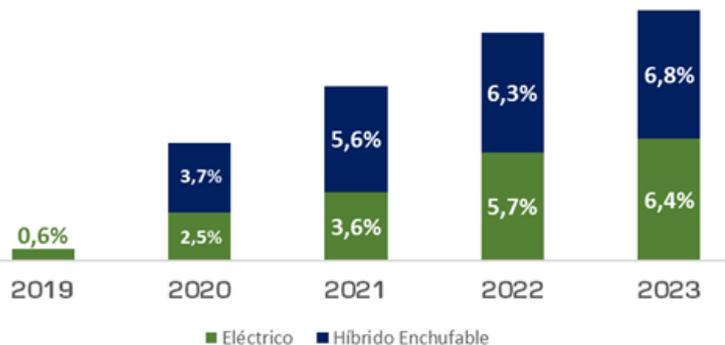
## PRODUCCIÓN POR FUENTES DE ENERGÍA

Durante el pasado año, la producción de **vehículos de cero y bajas emisiones** (vehículos eléctricos, híbridos enchufables, híbridos convencionales, gas natural y GLP) ha aumentado considerablemente, alcanzando un **59,3% más con respecto a 2022, con un total de 509.219 unidades**. En 2023, estos vehículos han supuesto el 20,8% de la producción, 6,4 puntos porcentuales más que el año anterior.

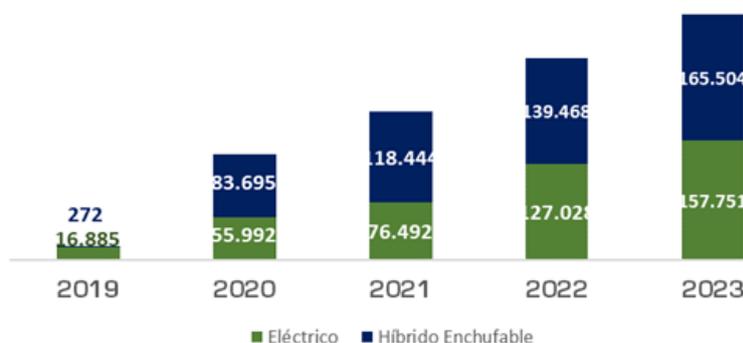
En cuanto a la producción de este tipo de vehículos en el mes de diciembre, ha experimentado un ligero descenso del 7,3% en comparación con el año pasado, con un total de 28.833 unidades.



Cuota (%) de producción vehículos electrificados - Acumulado anual hasta diciembre

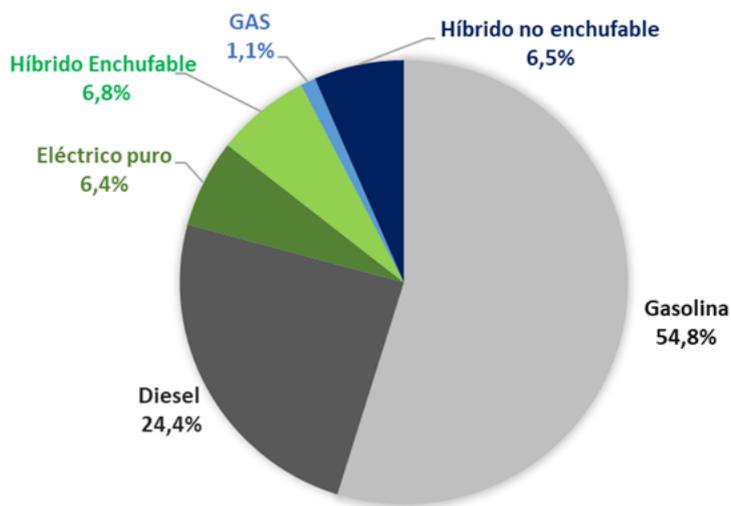


Producción vehículos electrificados (unidades) - Volumen acumulado anual hasta diciembre



Los **electrificados han experimentado un aumento del 21,3% hasta las 323.255 unidades, que suponen un 13,2% de la producción total**. De ellas, 157.751 se correspondieron con vehículos eléctricos puros (BEV), que aumentan un 24,2% con respecto a 2022; y 165.504 unidades con vehículos híbridos enchufables (PHEV), un 18,7% más que en 2022. Por su parte, en el acumulado del año para el total de vehículos, la cuota de electrificados (BEV y PHEV) exportados fue de un 13,1%. Es también destacable el aumento en la cuota de fabricación de vehículos híbridos convencionales, que ha aumentado 3,1 puntos porcentuales con respecto al año anterior, aumentando un 114,3% la producción total de este tipo de vehículos en 2023 hasta alcanzar las 158.702 unidades.

CUOTA DE PRODUCCIÓN VEHÍCULOS POR FFEE (%) - ACUMULADO A DICIEMBRE



“La producción de vehículos cierra 2023 con cifras positivas, pero aún por debajo de las anteriores a la pandemia y sin lograr superar la cota de los 2,5 millones de unidades. Este 2023 ha sido el año del inicio de la recuperación en la fabricación en nuestro país gracias a la mejora en los ritmos de aprovisionamiento, la estabilidad en la cadena de abastecimiento y la evolución de los mercados en Europa. Pero no debemos bajar la guardia, ya que en 2024 debemos seguir apostando fuerte por un sector que genera más de 2 millones de puestos de trabajo y que es clave para la competitividad de España”.

Según el director general de ANFAC, “España tiene los mimbres para construir una industria puntera y referente como hub de la electromovilidad. Ahora es momento de asentarla, a través de políticas y medidas que faciliten esta transición, tanto en el ámbito de demanda como el de la industria. Este año será decisivo para la electrificación y debemos avanzar claramente en la implementación de puntos de recarga y el impulso a la compra de vehículos electrificados. Además, esta legislatura es clave para potenciar nuestro mercado de vehículos electrificados, mediante un nuevo MOVES con ayudas directas y más eficaz, que permita situar a España en la vanguardia de la transición en el ámbito europeo. Un reto alcanzable pero sólo lo haremos si lo construimos todos juntos: empresas, ciudadanos, ayuntamientos, CCAA y Gobierno”, destacó **José López-Tafall, director general de ANFAC**.

PDF adjunto 10153

Fecha: 23 enero, 2024 - 10:30

