

La producción de vehículos anota otro mes en descenso y acumula una caída del 8,4% en el primer semestre



- La caída de la demanda procedente de los mercados en Europa y la adaptación de las líneas de producción a los vehículos electrificados provocan un nuevo retroceso del 1,5% en junio.
- La caída en la producción ha provocado que en el primer semestre se hayan dejado de fabricar 111.601 vehículos respecto al año anterior.
- Este descenso tiene un notable impacto en las exportaciones que caen un 10,8% en el primer semestre.
- Francia, Alemania y Reino Unido se mantienen como principales destinos de exportación en 2025, pero con significativos retrocesos en su demanda de vehículos “made in Spain”.
- Los vehículos electrificados representan uno de cada 10 vehículos fabricados durante 2025, mejorando un 3,8% frente al año anterior.

Madrid, 23 de julio de 2025. La producción de vehículos anotó un nuevo descenso en **junio** con **215.766 unidades producidas**, un **1,5% menos** respecto al año anterior. Con este nuevo retroceso, se suman cinco meses en negativo durante 2025, lo que ha provocado que en la primera mitad de año se registre una **caída del 8,4% en comparación con el año anterior, con 1.220.595 unidades producidas**. Esto supone que se hayan dejado de fabricar **111.601 vehículos durante 2025**.

Esta caída viene provocada, por un lado, por los fuertes retrocesos en las ventas que se están acumulando en los principales mercados y destinos de exportación ubicados en Europa. Hasta junio, Alemania (-4,7%), Francia (-7,9%) o Italia (-3,6%) han sufrido importantes caídas. A esto se une, por otro lado, la adaptación de las líneas de producción a los vehículos electrificados que están condicionando la actividad en algunos centros españoles.

En relación con la tipología de vehículos, la producción de **turismos** lastra las cifras totales en junio, con una **caída del 2,8% hasta las 170.663 unidades**, mientras que los datos de **comerciales e industriales** experimentan una subida del **4%, con 45.103 unidades**. En el acumulado total en el primer semestre, tanto turismos como comerciales e industriales sufren caídas del -10,1% y -1%, respectivamente.

EXPORTACIONES

Durante **junio**, se registró una **caída de un 1,8% respecto al año anterior**, con un total de **183.405 unidades exportadas**. De esta forma, el **acumulado anual** refleja un **descenso de un 10,8%**, con **1.045.269 unidades** exportadas en 2025, habiéndose reducido las exportaciones en 126.829 vehículos.

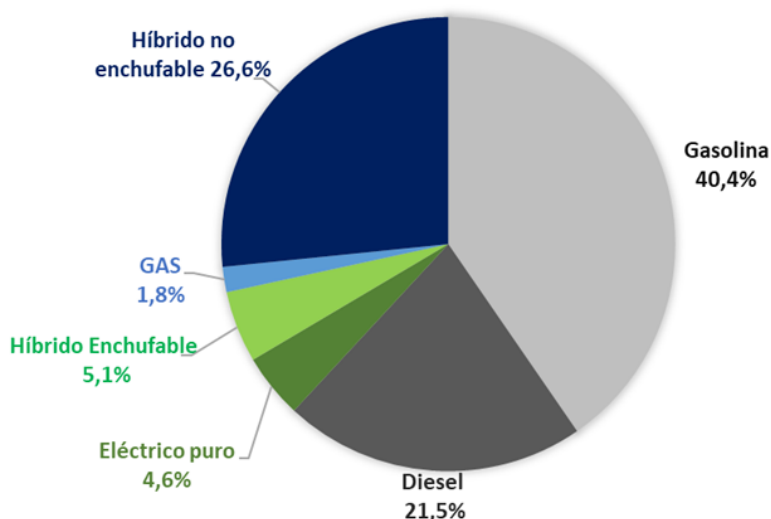
Europa se sigue situando como primer destino de los vehículos fabricados en España, con el **93,5% de los envíos durante 2025**, pero con un retroceso del 10,2% del total exportado respecto al año anterior.

Por destinos de exportación en el primer semestre, **Francia, Alemania y Reino Unido** se mantienen a la cabeza, sin embargo, registran **importantes descensos del 15%, 12,5% y 7,5%**, respectivamente. Por su parte, Turquía aumenta su demanda un 2,2%, lo que la ubica como cuarto destino de exportación, desbancando a Italia, que cae un 16,7 %.

PRODUCCIÓN POR FUENTES DE ENERGÍA

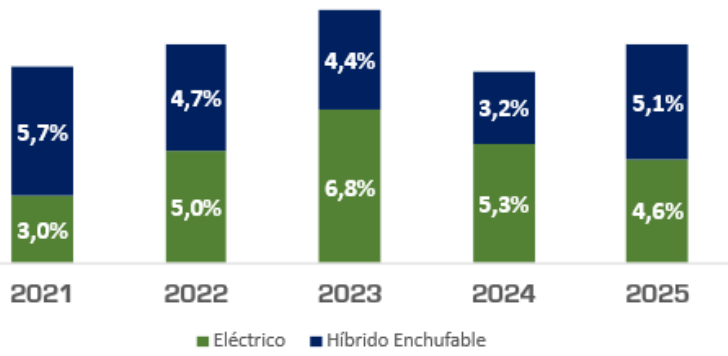
En cuanto a la producción de vehículos por fuente de energía, en **junio** los **vehículos alternativos** (gas natural, híbridos convencionales, híbridos enchufables y eléctricos) sumaron un total de **78.135 vehículos producidos**, lo que representa un **incremento del 28,3%** y el **36,2% de la producción total** en el mes.

CUOTA DE PRODUCCIÓN VEHÍCULOS POR FFEE (%) - ACUMULADO A JUNIO

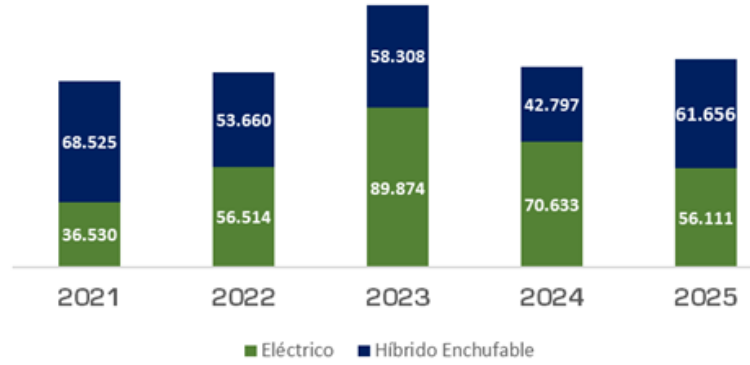


Respecto a los **vehículos electrificados (BEV y PHEV)** alcanzaron el **9,3% de la producción total en junio**, con un **aumento del 37,6%** y **14.578 unidades** fabricadas. Durante el **primer semestre**, la cuota de producción mejora 1,1 p.p., representando el **9,7% del total**. Hasta junio, se han fabricado **117.767 unidades electrificadas**, mejorando un **3,8%** en comparación con 2024.

Cuota (%) de producción vehículos electrificados - Acumulado anual hasta junio



Producción vehículos electrificados (unidades) - Volumen acumulado anual hasta junio



José López-Tafall, director general de ANFAC, ha destacado “en junio se vuelve a registrar un descenso de la producción y todo parece indicar que en 2025 volveremos a registrar caídas en la producción, por segundo año consecutivo. Eso no es una buena noticia. De consolidarse esta tendencia, perderemos actividad y empleo”.

En este sentido, **López-Tafall** ha señalado que “desde el sector siempre hemos mantenido la misma reclamación. Tanto el mercado europeo como el nacional están en un proceso de transición hacia el vehículo eléctrico que es necesario impulsar, con un marco regulatorio adecuado e incentivador y con un mensaje a favor del vehículo de cara al ciudadano europeo. España, como potencia industrial en automoción, necesita el mercado español pero también el europeo y, al mismo tiempo, reforzar su competitividad industrial y tecnológica. En el exigente escenario al que nos enfrentamos, agravado por las crisis arancelarias y la entrada de nuevos competidores, unos mercados en crecimiento y una estrategia integral para el sector son las dos caras de una misma moneda. La situación este año está en buena parte motivada por cambios puntuales en fábricas, pero revela lo que puede suceder si Europa y España no toman medidas potentes para impulsar su industria y su mercado. En este escenario, y en lo que concierne a nuestro país, un Plan España Auto como el que impulsa ANFAC se convierte más necesario y urgente”.