

Las matriculaciones de vehículos electrificados, híbridos y de gas crecen un 37% en abril

- En el cuarto mes de 2019, se han entregado 12.429 vehículos de estos tipos en España.
- Los vehículos híbridos enchufables triplican sus ventas.

Madrid, 2 de mayo de 2019- **Las matriculaciones de vehículos electrificados, híbridos y de gas** (turismos, cuadríciclos, vehículos comerciales e industriales y autobuses) se incrementaron en abril en un **37%** con respecto al mismo mes del año anterior. Alcanzaron de este modo las **12.149 unidades** en el tercer mes del año, de las que 11.515, el 95%, fueron turismos, con un crecimiento del 36%.

En los primeros cuatro meses del año se han matriculado un total de 44.069 turismos electrificados, híbridos y de gas lo que supone un incremento del 45,4% respecto al primer trimestre de 2018 en el que se matricularon 30.311 unidades.

Por tipo de vehículo, destaca el incremento de entregas de híbridos enchufables, que han triplicado sus entregas, sobre todo en el segmento de turismos. Por CCAA, la Comunidad de Madrid acapara la mitad de las matriculaciones de estos vehículos, con 6.254 entregas del total y un crecimiento en abril del 63,5%.

➤ VEHÍCULOS ELÉCTRICOS – Etiqueta Cero

Las ventas de vehículos eléctricos subieron un **28% durante abril**, y alcanzan las **789 unidades matriculadas** en un solo mes. **En el primer cuatrimestre, crecen un 78%, con 4.085 unidades vendidas.**

➤ VEHÍCULOS HÍBRIDOS ENCHUFABLES – Etiqueta Cero/ Etiqueta ECO

Las ventas de vehículos **híbridos enchufables** disparan su crecimiento en abril. En el cuarto mes del año, han superado las **665 unidades matriculadas**, un 141% más que en mismo periodo del año pasado. Registran un crecimiento del 85% en el conjunto del año.

Aunque la Comunidad de Madrid es la región que más vehículos electrificados adquiere, con 874 unidades, por tasa de crecimiento, La Rioja es la Comunidad que más crece, subiendo sus adquisiciones en un 300%.

➤ **VEHÍCULOS GAS – Etiqueta ECO**

Los vehículos de gas alcanzaron en el cuarto mes del año un total de **3.077 unidades matriculadas, un 45% más que en el mismo mes del año pasado**. En el acumulado del año, las ventas han crecido un 79%, hasta las 10.6 unidades.

➤ **VEHÍCULOS HÍBRIDOS – Etiqueta ECO**

Los vehículos con tecnología **híbrida no enchufables** alcanzaron las **7.898 unidades** matriculadas. Esta cifra ha supuesto una subida del **30%** respecto al mismo mes de 2018. Los vehículos híbridos diésel, aunque lejos de sus homólogos de gasolina en volumen, están incrementando sus ventas exponencialmente, en un 1374% en abril

➤ **DIÉSEL Y GASOLINA – Etiqueta C**

Las matriculaciones del total del mercado en gasolina (turismos, vehículos comerciales e industriales, autobuses y cuadríciclos) representan el 54,5% del total de matriculaciones en el cuarto mes del año. Los registros de vehículos diésel representan el 36,7% de las matriculaciones en el mes de abril. Las ventas de vehículos de gasolina crecieron un 15,5% mientras que las de diésel cayeron un 15% si comparamos con el mismo mes del año anterior.

ANFAC representa a Abarth, Alfa Romeo, Automóviles Citroën España, BMW, Dacia, DAF Vehículos Industriales S.A.U., Fiat, Fiat Professional, Ford España, Grupo PSA, Honda, Hyundai Motor España, Infiniti, Iveco España, Jaguar, Jeep, Kia Motors Iberia, Lancia, Land Rover, Man Truck & Bus Iberia, Mazda, Mercedes-Benz España, Mini, Mitsubishi Motors, Nissan Motor Ibérica, Opel España, Peugeot Citroën Automóviles España, Peugeot España, Porsche, Renault España, Renault Trucks, Scania Hispania, Seat, Skoda, Smart, SsangYong, Subaru, Toyota-Lexus, Volkswagen Group España Distribución, Volkswagen Navarra y Volvo Trucks. El sector del automóvil emplea directa e indirectamente alrededor de 2 millones de familias, representa el 18% de las exportaciones totales del país, y su contribución al PIB se acerca al 10%. España ocupa el 2º lugar como fabricante de vehículos en Europa y el 8º mundial.

Más información

Noemi Navas

Directora de Comunicación ANFAC

noemi.navas@anfacs.com

www.anfacs.com

Tfno.: 91 792 74 44

María José Bachiller

Comunicación ANFAC

mjose.bachiller@anfacs.com

www.anfacs.com

Tfno.: 91 343 13 45

MATRICULACIONES TOTAL MERCADO POR FUENTE DE ENERGÍA⁽¹⁾. TOTAL ESPAÑA



















| | Mes: Abril | | | | | Acumulado: Enero a Abril | | | | |
|------------------------------------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------------------|--------------|----------------|--------------|---------------|
| | 2019 | | 2018 | | % Cto. | 2019 | | 2018 | | % Cto. |
| | Volumen | %Mercado | Volumen | %Mercado | | Volumen | %Mercado | Volumen | %Mercado | |
| TOTAL | 141.919 | 100% | 137.714 | 100% | 3,05% | 521.097 | 100% | 538.310 | 100% | -3,20% |
| Gasolina | 77.415 | 54,55% | 67.001 | 48,65% | 15,54% | 276.910 | 53,14% | 258.793 | 48,08% | 7,00% |
| Diesel | 52.075 | 36,69% | 61.637 | 44,76% | -15,51% | 196.518 | 37,71% | 247.163 | 45,91% | -20,49% |
| Eléctrico | 787 | 0,55% | 611 | 0,44% | 28,81% | 4.079 | 0,78% | 2.261 | 0,42% | 80,41% |
| Eléctrico (E-REV) | 2 | 0,00% | 10 | 0,01% | -80,00% | 7 | 0,00% | 38 | 0,01% | -81,58% |
| Eléctrico (BEV + E-REV) | 789 | 0,56% | 621 | 0,45% | 27,05% | 4.086 | 0,78% | 2.299 | 0,43% | 77,73% |
| Híbrido Enchufable Gasolina | 650 | 0,46% | 267 | 0,19% | 143,45% | 2.364 | 0,45% | 1.273 | 0,24% | 85,70% |
| Híbrido Enchufable Diesel | 15 | 0,01% | 9 | 0,01% | 66,67% | 41 | 0,01% | 25 | 0,00% | 64,00% |
| Híbrido Enchufable (PHEV) | 665 | 0,47% | 276 | 0,20% | 140,94% | 2.405 | 0,46% | 1.298 | 0,24% | 85,29% |
| GLP | 2.455 | 1,73% | 1.552 | 1,13% | 58,18% | 9.027 | 1,73% | 3.968 | 0,74% | 127,49% |
| GNC/GNL | 622 | 0,44% | 569 | 0,41% | 9,31% | 1.615 | 0,31% | 1.983 | 0,37% | -18,56% |
| GAS (Glp + Gnc + Gnl) | 3.077 | 2,17% | 2.121 | 1,54% | 45,07% | 10.642 | 2,04% | 5.951 | 1,11% | 78,83% |
| Híbrido Gasolina | 7.323 | 5,16% | 6.019 | 4,37% | 21,66% | 28.334 | 5,44% | 22.474 | 4,17% | 26,07% |
| Híbrido Diesel | 575 | 0,41% | 39 | 0,03% | 1374,36% | 2.202 | 0,42% | 332 | 0,06% | 563,25% |
| Híbrido no enchufable (HEV) | 7.898 | 5,57% | 6.058 | 4,40% | 30,37% | 30.536 | 5,86% | 22.806 | 4,24% | 33,89% |
| Hidrogeno | 0 | 0,00% | 0 | 0,00% | -- | 0 | 0,00% | 0 | 0,00% | -- |

(1) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

MATRICULACIONES DE TURISMOS POR FUENTE DE ENERGÍA. TOTAL ESPAÑA



















| | Mes: Abril | | | | | Acumulado: Enero a Abril | | | | |
|------------------------------------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------------------|--------------|----------------|--------------|----------------|
| | 2019 | | 2018 | | % Cto. | 2019 | | 2018 | | % Cto. |
| | Volumen | %Mercado | Volumen | %Mercado | | Volumen | %Mercado | Volumen | %Mercado | |
| TOTAL | 119.417 | 100% | 116.433 | 100% | 2,56% | 436.328 | 100% | 456.749 | 100% | -4,47% |
| Gasolina | 75.344 | 63,09% | 65.282 | 56,07% | 15,41% | 269.576 | 61,78% | 253.078 | 55,41% | 6,52% |
| Diesel | 32.558 | 27,26% | 42.694 | 36,67% | -23,74% | 122.683 | 28,12% | 173.360 | 37,96% | -29,23% |
| Eléctrico | 624 | 0,52% | 445 | 0,38% | 40,22% | 3.378 | 0,77% | 1.598 | 0,35% | 111,39% |
| Eléctrico (E-REV) | 2 | 0,00% | 10 | 0,01% | -80,00% | 7 | 0,00% | 38 | 0,01% | -81,58% |
| Eléctrico (BEV + E-REV) | 626 | 0,52% | 455 | 0,39% | 37,58% | 3.385 | 0,78% | 1.636 | 0,36% | 106,91% |
| Híbrido Enchufable Gasolina | 650 | 0,54% | 267 | 0,23% | 143,45% | 2.364 | 0,54% | 1.273 | 0,28% | 85,70% |
| Híbrido Enchufable Diesel | 15 | 0,01% | 8 | 0,01% | 87,50% | 26 | 0,01% | 23 | 0,01% | 13,04% |
| Híbrido Enchufable (PHEV) | 665 | 0,56% | 275 | 0,24% | 141,82% | 2.390 | 0,55% | 1.296 | 0,28% | 84,41% |
| GLP | 1.945 | 1,63% | 1.271 | 1,09% | 53,03% | 7.159 | 1,64% | 3.223 | 0,71% | 122,12% |
| GNC/GNL | 406 | 0,34% | 402 | 0,35% | 1,00% | 846 | 0,19% | 1.462 | 0,32% | -42,13% |
| GAS (Glp + Gnc + Gnl) | 2.351 | 1,97% | 1.673 | 1,44% | 40,53% | 8.005 | 1,83% | 4.685 | 1,03% | 70,86% |
| Híbrido Gasolina | 7.323 | 6,13% | 6.019 | 5,17% | 21,66% | 28.334 | 6,49% | 22.474 | 4,92% | 26,07% |
| Híbrido Diesel | 550 | 0,46% | 35 | 0,03% | 1471,43% | 1.955 | 0,45% | 220 | 0,05% | 788,64% |
| Híbrido no enchufable (HEV) | 7.873 | 6,59% | 6.054 | 5,20% | 30,05% | 30.289 | 6,94% | 22.694 | 4,97% | 33,47% |
| Hidrogeno | 0 | 0,00% | 0 | 0,00% | -- | 0 | 0,00% | 0 | 0,00% | -- |

MATRICULACIONES ELECTRIFICADOS (CC.AA.)⁽¹⁾. TOTAL ESPAÑA

| | Mes: Abril | | | | | Acumulado: Enero - Abril | | | | |
|---|--------------|-------------|------------|-------------|---------------|--------------------------|-------------|--------------|-------------|---------------|
| | 2019 | | 2018 | | % Cto. | 2019 | | 2018 | | % Cto. |
| | Volumen | Cuota | Volumen | Cuota | | Volumen | Cuota | Volumen | Cuota | |
| TOTAL | 1.454 | 100% | 897 | 100% | 62,10% | 6.491 | 100% | 3.597 | 100% | 80,46% |
|  ANDALUCIA | 40 | 2,75% | 39 | 4,35% | 2,56% | 260 | 4,01% | 179 | 4,98% | 45,25% |
|  ARAGON | 9 | 0,62% | 10 | 1,11% | -10,00% | 50 | 0,77% | 37 | 1,03% | 35,14% |
|  ASTURIAS | 12 | 0,83% | 7 | 0,78% | 71,43% | 58 | 0,89% | 30 | 0,83% | 93,33% |
|  BALEARES | 26 | 1,79% | 34 | 3,79% | -23,53% | 100 | 1,54% | 94 | 2,61% | 6,38% |
|  CANARIAS | 35 | 2,41% | 34 | 3,79% | 2,94% | 176 | 2,71% | 107 | 2,97% | 64,49% |
|  CANTABRIA | 6 | 0,41% | 6 | 0,67% | 0,00% | 21 | 0,32% | 22 | 0,61% | -4,55% |
|  CASTILLA LA MANCHA | 37 | 2,54% | 24 | 2,68% | 54,17% | 146 | 2,25% | 79 | 2,20% | 84,81% |
|  CASTILLA LEON | 26 | 1,79% | 23 | 2,56% | 13,04% | 107 | 1,65% | 74 | 2,06% | 44,59% |
|  CATALUÑA | 250 | 17,19% | 197 | 21,96% | 26,90% | 1.097 | 16,90% | 765 | 21,27% | 43,40% |
|  CEUTA Y MELILLA | 1 | 0,07% | 1 | 0,11% | 0,00% | 9 | 0,14% | 4 | 0,11% | 125,00% |
|  COMUNIDAD VALENCIANA | 63 | 4,33% | 41 | 4,57% | 53,66% | 242 | 3,73% | 212 | 5,89% | 14,15% |
|  EXTREMADURA | 3 | 0,21% | 6 | 0,67% | -50,00% | 29 | 0,45% | 15 | 0,42% | 93,33% |
|  GALICIA | 16 | 1,10% | 24 | 2,68% | -33,33% | 100 | 1,54% | 98 | 2,72% | 2,04% |
|  LA RIOJA | 4 | 0,28% | 1 | 0,11% | 300,00% | 20 | 0,31% | 8 | 0,22% | 150,00% |
|  MADRID | 874 | 60,11% | 401 | 44,70% | 117,96% | 3.805 | 58,62% | 1.714 | 47,65% | 122,00% |
|  MURCIA | 16 | 1,10% | 16 | 1,78% | 0,00% | 71 | 1,09% | 45 | 1,25% | 57,78% |
|  NAVARRA | 5 | 0,34% | 5 | 0,56% | 0,00% | 56 | 0,86% | 16 | 0,44% | 250,00% |
|  PAIS VASCO | 31 | 2,13% | 28 | 3,12% | 10,71% | 144 | 2,22% | 98 | 2,72% | 46,94% |



















(1) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

MATRICULACIONES HIBRIDOS (CC.AA.)⁽¹⁾. TOTAL ESPAÑA

| | Mes: Abril | | | | | Acumulado: Enero - Abril | | | | |
|---|--------------|-------------|--------------|-------------|---------------|--------------------------|-------------|---------------|-------------|---------------|
| | 2019 | | 2018 | | % Cto. | 2019 | | 2018 | | % Cto. |
| | Volumen | Cuota | Volumen | Cuota | | Volumen | Cuota | Volumen | Cuota | |
| TOTAL | 7.898 | 100% | 6.058 | 100% | 30,37% | 30.536 | 100% | 22.806 | 100% | 33,89% |
|  ANDALUCIA | 732 | 9,27% | 676 | 11,16% | 8,28% | 2.873 | 9,41% | 2.617 | 11,48% | 9,78% |
|  ARAGON | 133 | 1,68% | 111 | 1,83% | 19,82% | 486 | 1,59% | 468 | 2,05% | 3,85% |
|  ASTURIAS | 104 | 1,32% | 69 | 1,14% | 50,72% | 330 | 1,08% | 280 | 1,23% | 17,86% |
|  BALEARES | 145 | 1,84% | 139 | 2,29% | 4,32% | 556 | 1,82% | 473 | 2,07% | 17,55% |
|  CANARIAS | 143 | 1,81% | 98 | 1,62% | 45,92% | 589 | 1,93% | 353 | 1,55% | 66,86% |
|  CANTABRIA | 52 | 0,66% | 62 | 1,02% | -16,13% | 214 | 0,70% | 225 | 0,99% | -4,89% |
|  CASTILLA LA MANCHA | 160 | 2,03% | 133 | 2,20% | 20,30% | 660 | 2,16% | 520 | 2,28% | 26,92% |
|  CASTILLA LEON | 227 | 2,87% | 193 | 3,19% | 17,62% | 979 | 3,21% | 777 | 3,41% | 26,00% |
|  CATALUÑA | 1.163 | 14,73% | 1.019 | 16,82% | 14,13% | 4.449 | 14,57% | 4.053 | 17,77% | 9,77% |
|  CEUTA Y MELILLA | 10 | 0,13% | 16 | 0,26% | -37,50% | 56 | 0,18% | 47 | 0,21% | 19,15% |
|  COMUNIDAD VALENCIANA | 518 | 6,56% | 443 | 7,31% | 16,93% | 2.015 | 6,60% | 1.965 | 8,62% | 2,54% |
|  EXTREMADURA | 90 | 1,14% | 58 | 0,96% | 55,17% | 331 | 1,08% | 233 | 1,02% | 42,06% |
|  GALICIA | 244 | 3,09% | 246 | 4,06% | -0,81% | 975 | 3,19% | 853 | 3,74% | 14,30% |
|  LA RIOJA | 36 | 0,46% | 33 | 0,54% | 9,09% | 152 | 0,50% | 139 | 0,61% | 9,35% |
|  MADRID | 3.641 | 46,10% | 2.410 | 39,78% | 51,08% | 14.026 | 45,93% | 8.365 | 36,68% | 67,67% |
|  MURCIA | 143 | 1,81% | 115 | 1,90% | 24,35% | 560 | 1,83% | 512 | 2,25% | 9,38% |
|  NAVARRA | 32 | 0,41% | 44 | 0,73% | -27,27% | 191 | 0,63% | 197 | 0,86% | -3,05% |
|  PAIS VASCO | 325 | 4,11% | 193 | 3,19% | 68,39% | 1.094 | 3,58% | 729 | 3,20% | 50,07% |

(1) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

MATRICULACIONES GASES (CC.AA.)⁽¹⁾. TOTAL ESPAÑA

| | Mes: Abril | | | | | Acumulado: Enero - Abril | | | | |
|---|--------------|-------------|--------------|-------------|---------------|--------------------------|-------------|--------------|-------------|---------------|
| | 2019 | | 2018 | | % Cfo. | 2019 | | 2018 | | % Cfo. |
| | Volumen | Cuota | Volumen | Cuota | | Volumen | Cuota | Volumen | Cuota | |
| TOTAL | 3.077 | 100% | 2.121 | 100% | 45,07% | 10.642 | 100% | 5.951 | 100% | 78,83% |
|  ANDALUCIA | 165 | 5,36% | 113 | 5,33% | 46,02% | 562 | 5,28% | 368 | 6,18% | 52,72% |
|  ARAGON | 64 | 2,08% | 45 | 2,12% | 42,22% | 170 | 1,60% | 99 | 1,66% | 71,72% |
|  ASTURIAS | 24 | 0,78% | 25 | 1,18% | -4,00% | 113 | 1,06% | 85 | 1,43% | 32,94% |
|  BALEARES | 26 | 0,84% | 32 | 1,51% | -18,75% | 90 | 0,85% | 91 | 1,53% | -1,10% |
|  CANARIAS | 58 | 1,88% | 21 | 0,99% | 176,19% | 110 | 1,03% | 59 | 0,99% | 86,44% |
|  CANTABRIA | 8 | 0,26% | 10 | 0,47% | -20,00% | 64 | 0,60% | 26 | 0,44% | 146,15% |
|  CASTILLA LA MANCHA | 107 | 3,48% | 86 | 4,05% | 24,42% | 369 | 3,47% | 192 | 3,23% | 92,19% |
|  CASTILLA LEON | 63 | 2,05% | 39 | 1,84% | 61,54% | 239 | 2,25% | 115 | 1,93% | 107,83% |
|  CATALUÑA | 410 | 13,32% | 485 | 22,87% | -15,46% | 1.700 | 15,97% | 1.406 | 23,63% | 20,91% |
|  CEUTA Y MELILLA | 0 | 0,00% | 0 | 0,00% | --- | 0 | 0,00% | 0 | 0,00% | --- |
|  COMUNIDAD VALENCIANA | 181 | 5,88% | 108 | 5,09% | 67,59% | 606 | 5,69% | 331 | 5,56% | 83,08% |
|  EXTREMADURA | 14 | 0,45% | 15 | 0,71% | -6,67% | 35 | 0,33% | 24 | 0,40% | 45,83% |
|  GALICIA | 53 | 1,72% | 59 | 2,78% | -10,17% | 202 | 1,90% | 165 | 2,77% | 22,42% |
|  LA RIOJA | 8 | 0,26% | 4 | 0,19% | 100,00% | 12 | 0,11% | 14 | 0,24% | -14,29% |
|  MADRID | 1.739 | 56,52% | 1.012 | 47,71% | 71,84% | 5.798 | 54,48% | 2.761 | 46,40% | 110,00% |
|  MURCIA | 39 | 1,27% | 16 | 0,75% | 143,75% | 105 | 0,99% | 44 | 0,74% | 138,64% |
|  NAVARRA | 8 | 0,26% | 13 | 0,61% | -38,46% | 176 | 1,65% | 42 | 0,71% | 319,05% |
|  PAIS VASCO | 110 | 3,57% | 38 | 1,79% | 189,47% | 291 | 2,73% | 129 | 2,17% | 125,58% |

(1) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

TOP 5 MATRICULACIONES DE TURISMOS TOTAL ESPAÑA. Abril 2019

| ELÉCTRICOS (BEV+EREV) | | | | | | | |
|-----------------------|------------|-------------|---------------|---------------|--------------------------|-------------|----------------|
| | Mes: Abril | | | | Acumulado: Enero a Abril | | |
| | Mes | Cuota | % Cto. | | Mes | Cuota | % Cto. |
| TOTAL | 626 | 100% | 37,58% | TOTAL | 3.385 | 100% | 106,91% |
| NISSAN LEAF | 135 | 21,57% | -8,78% | NISSAN LEAF | 698 | 20,62% | 118,13% |
| RENAULT ZOE | 82 | 13,10% | -13,68% | TESLA MODEL 3 | 647 | 19,11% | -- |
| HYUNDAI KONA | 79 | 12,62% | -- | HYUNDAI KONA | 385 | 11,37% | -- |
| BMW i3 | 70 | 11,18% | 100,00% | BMW i3 | 309 | 9,13% | 122,30% |
| TESLA MODEL 3 | 51 | 8,15% | -- | RENAULT ZOE | 278 | 8,21% | -39,17% |

| HÍBRIDOS ENCHUFABLES (PHEV) | | | | | | | |
|-----------------------------|------------|-------------|----------------|------------------------|--------------------------|-------------|---------------|
| | Mes: Abril | | | | Acumulado: Enero a Abril | | |
| | Mes | Cuota | % Cto. | | Mes | Cuota | % Cto. |
| TOTAL | 665 | 100% | 141,82% | TOTAL | 2.390 | 100% | 84,41% |
| MINI MINI | 161 | 24,21% | 3120,00% | MITSUBISHI OUTLANDER | 525 | 21,97% | 77,36% |
| MITSUBISHI OUTLANDER | 145 | 21,80% | 68,60% | MINI MINI | 517 | 21,63% | 282,96% |
| BMW SERIE 2 | 70 | 10,53% | 2233,33% | BMW SERIE 2 | 259 | 10,84% | 793,10% |
| LAND ROVER RANGE ROVER | 56 | 8,42% | 1020,00% | VOLVO XC60 | 202 | 8,45% | 392,68% |
| HYUNDAI IONIQ | 55 | 8,27% | 223,53% | LAND ROVER RANGE ROVER | 195 | 8,16% | 3800,00% |

| HÍBRIDOS NO ENCHUFABLES (HEV) | | | | | | | |
|-------------------------------|--------------|-------------|---------------|----------------|--------------------------|-------------|---------------|
| | Mes: Abril | | | | Acumulado: Enero a Abril | | |
| | Mes | Cuota | % Cto. | | Mes | Cuota | % Cto. |
| TOTAL | 7.873 | 100% | 30,05% | TOTAL | 30.289 | 100% | 33,47% |
| TOYOTA COROLLA | 1.319 | 16,75% | -- | TOYOTA C-HR | 5.377 | 17,75% | 23,30% |
| TOYOTA C-HR | 1.173 | 14,90% | -1,92% | TOYOTA RAV 4 | 3.695 | 12,20% | 16,64% |
| TOYOTA RAV 4 | 840 | 10,67% | 3,70% | TOYOTA YARIS | 3.517 | 11,61% | 22,29% |
| TOYOTA YARIS | 697 | 8,85% | -8,41% | TOYOTA COROLLA | 2.197 | 7,25% | -- |
| KIA NIRO | 496 | 6,30% | 17,26% | KIA NIRO | 2.006 | 6,62% | 16,90% |

| GAS (Glp + Gnc + Gnl) | | | | | | | |
|-----------------------|--------------|-------------|---------------|---------------|--------------------------|-------------|---------------|
| | Mes: Abril | | | | Acumulado: Enero a Abril | | |
| | Mes | Cuota | % Cto. | | Mes | Cuota | % Cto. |
| TOTAL | 2.351 | 100% | 40,53% | TOTAL | 8.005 | 100% | 70,86% |
| OPEL CORSA | 406 | 17,27% | 85,39% | OPEL CORSA | 1.557 | 19,45% | 102,47% |
| DACIA DUSTER | 328 | 13,95% | -- | DACIA SANDERO | 1.275 | 15,93% | 259,15% |
| DACIA SANDERO | 292 | 12,42% | 32,73% | RENAULT CLIO | 779 | 9,73% | 981,94% |
| SEAT LEON | 286 | 12,17% | 0,00% | OPEL MOKKA X | 738 | 9,22% | 541,74% |
| RENAULT CLIO | 281 | 11,95% | 680,56% | FIAT TIPO | 702 | 8,77% | 25,81% |