

Las matriculaciones de vehículos electrificados, híbridos y de gas crecen un 46% en febrero

- En el segundo mes de 2019, se han entregado **10.838** vehículos de estos tipos en España.
- La Comunidad de Madrid continúa acaparando la mitad de las matriculaciones de estos vehículos, tanto en el mes (**5.097**) como en el acumulado (**10.137**).

Madrid, 1 de marzo de 2019- **Las matriculaciones de vehículos electrificados, híbridos y de gas** (turismos, cuadriciclos, vehículos comerciales e industriales y autobuses) se incrementaron en febrero en un **46%** con respecto al mismo mes del año anterior. Alcanzaron de este modo las **10.838 unidades** en el segundo mes del año, de las que 10.000 fueron turismos.

➤ VEHÍCULOS ELÉCTRICOS – Etiqueta Cero

Las entregas de vehículos eléctricos subieron un **107% durante febrero**, y alcanzan las **1.004 unidades matriculadas** en un solo mes. **La Comunidad de Madrid incrementa sus compras en un 82%**, hasta las 805 unidades y continúa siendo la comunidad que más vehículos adquiere. Más de una de cada dos entregas de vehículo eléctrico se realiza en esta región. Todas las Comunidades Autónomas incrementan sus compras.

En cuanto a los **eléctricos de autonomía extendida (E-REV)**, se han matriculado un total de **1 unidades en el mes de febrero**.

➤ VEHÍCULOS HÍBRIDOS ENCHUFABLES – Etiqueta Cero/ Etiqueta ECO

Las ventas de vehículos **híbridos enchufables** mantienen un crecimiento más ligero. En el mes de febrero han superado las **427 unidades matriculadas**, un 24,5% más que en mismo periodo del año pasado.

➤ VEHÍCULOS GAS – Etiqueta ECO

Los vehículos de gas alcanzaron en el segundo mes del año un total de **2.379 unidades matriculadas, el doble que en el mismo mes del año anterior**. El **GLP** sigue creciendo a mayor ritmo con un total de 2.051 vehículos entregados, mientras que con tecnología **GNC** se han matriculado en febrero 328 unidades, un 24% menos que en el mismo mes del año pasado.

VEHÍCULOS HÍBRIDOS – Etiqueta ECO

Los vehículos con tecnología **híbrida no enchufables** alcanzaron las **7.027 unidades** matriculadas. Esta cifra ha supuesto una subida del **31,3%** respecto al mismo mes de 2018. Destaca Madrid con un crecimiento del 82%. Caen las ventas en Andalucía, Aragón, Comunidad Valenciana y País Vasco.

➤ DIÉSEL Y GASOLINA – Etiqueta C

Las matriculaciones de gasolina representan el 52% del total de matriculaciones en el segundo mes del año. Los registros de vehículos diésel representan el 39,2% de las matriculaciones en el mes de febrero, aunque la caída de las ventas se mantiene en todas las comunidades autónomas entre un 1% para los vehículos de gasolina y un 22% menos de ventas de diésel si comparamos con el mismo mes del año anterior.

Acerca de ANFAC

ANFAC representa a Abarth, Alfa Romeo, Automóviles Citroën España, BMW, Dacia, DAF Vehículos Industriales S.A.U., Fiat, Fiat Professional, Ford España, Grupo PSA, Honda, Hyundai Motor España, Infiniti, Iveco España, Jaguar, Jeep, Kia Motors Iberia, Lancia, Land Rover, Man Truck & Bus Iberia, Mazda, Mercedes-Benz España, Mini, Mitsubishi Motors, Nissan Motor Ibérica, Opel España, Peugeot Citroën Automóviles España, Peugeot España, Porsche, Renault España, Renault Trucks, Scania Hispania, Seat, Skoda, Smart, SsangYong, Subaru, Toyota-Lexus, Volkswagen Group España Distribución, Volkswagen Navarra y Volvo Trucks. El sector del automóvil emplea directa e indirectamente alrededor de 2 millones de familias, representa el 18% de las exportaciones totales del país, y su contribución al PIB se acerca al 10%. España ocupa el 2º lugar como fabricante de vehículos en Europa y el 8º mundial.

Más información

Noemi Navas
Directora de Comunicación ANFAC
noemi.navas@anfacs.com
www.anfacs.com
Tfno.: 91 792 74 44

María José Bachiller
Comunicación ANFAC
mjose.bachiller@anfacs.com
www.anfacs.com
Tfno.: 91 343 13 45

MATRICULACIONES TOTAL MERCADO POR FUENTE DE ENERGÍA⁽¹⁾. TOTAL ESPAÑA



















| | Mes: Febrero | | | | | Acumulado: Enero a Febrero | | | | |
|------------------------------------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|----------------------------|--------------|----------------|--------------|----------------|
| | 2019 | | 2018 | | % Cto. | 2019 | | 2018 | | % Cto. |
| | Volumen | %Mercado | Volumen | %Mercado | | Volumen | %Mercado | Volumen | %Mercado | |
| TOTAL | 119.716 | 100% | 130.184 | 100% | -8,04% | 233.726 | 100% | 250.704 | 100% | -6,77% |
| Gasolina | 61.908 | 51,71% | 62.571 | 48,06% | -1,06% | 119.661 | 51,20% | 115.368 | 46,02% | 3,72% |
| Diesel | 46.970 | 39,23% | 60.198 | 46,24% | -21,97% | 91.845 | 39,30% | 119.891 | 47,82% | -23,39% |
| Eléctrico | 1.004 | 0,84% | 483 | 0,37% | 107,87% | 1.808 | 0,77% | 1.016 | 0,41% | 77,95% |
| Eléctrico (E-REV) | 1 | 0,00% | 9 | 0,01% | -88,89% | 4 | 0,00% | 20 | 0,01% | -80,00% |
| Eléctrico (BEV + E-REV) | 1.005 | 0,84% | 492 | 0,38% | 104,27% | 1.812 | 0,78% | 1.036 | 0,41% | 74,90% |
| Híbrido Enchufable Gasolina | 426 | 0,36% | 343 | 0,26% | 24,20% | 930 | 0,40% | 710 | 0,28% | 30,99% |
| Híbrido Enchufable Diesel | 1 | 0,00% | 0 | 0,00% | #¡DIV/0! | 7 | 0,00% | 7 | 0,00% | 0,00% |
| Híbrido Enchufable (PHEV) | 427 | 0,36% | 343 | 0,26% | 24,49% | 937 | 0,40% | 717 | 0,29% | 30,68% |
| GLP | 2.051 | 1,71% | 796 | 0,61% | 157,66% | 4.170 | 1,78% | 1.495 | 0,60% | 178,93% |
| GNC/GNL | 328 | 0,27% | 433 | 0,33% | -24,25% | 597 | 0,26% | 850 | 0,34% | -29,76% |
| GAS (Glp + Gnc + Gnl) | 2.379 | 1,99% | 1.229 | 0,94% | 93,57% | 4.767 | 2,04% | 2.345 | 0,94% | 103,28% |
| Híbrido Gasolina | 6.544 | 5,47% | 5.258 | 4,04% | 24,46% | 13.425 | 5,74% | 11.127 | 4,44% | 20,65% |
| Híbrido Diesel | 483 | 0,40% | 93 | 0,07% | 419,35% | 1.279 | 0,55% | 220 | 0,09% | 481,36% |
| Híbrido no enchufable (HEV) | 7.027 | 5,87% | 5.351 | 4,11% | 31,32% | 14.704 | 6,29% | 11.347 | 4,53% | 29,58% |
| Hidrogeno | 0 | 0,00% | 0 | 0,00% | -- | 0 | 0,00% | 0 | 0,00% | -- |

(1) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

MATRICULACIONES DE TURISMOS POR FUENTE DE ENERGÍA. TOTAL ESPAÑA



















| | Mes: Febrero | | | | | Acumulado: Enero a Febrero | | | | |
|------------------------------------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|----------------------------|--------------|----------------|--------------|----------------|
| | 2019 | | 2018 | | % Cto. | 2019 | | 2018 | | % Cto. |
| | Volumen | %Mercado | Volumen | %Mercado | | Volumen | %Mercado | Volumen | %Mercado | |
| TOTAL | 100.701 | 100% | 110.475 | 100% | -8,85% | 194.247 | 100% | 212.136 | 100% | -8,43% |
| Gasolina | 60.621 | 60,20% | 61.346 | 55,53% | -1,18% | 116.780 | 60,12% | 112.990 | 53,26% | 3,35% |
| Diesel | 30.078 | 29,87% | 42.155 | 38,16% | -28,65% | 57.108 | 29,40% | 84.605 | 39,88% | -32,50% |
| Eléctrico | 859 | 0,85% | 368 | 0,33% | 133,42% | 1.453 | 0,75% | 708 | 0,33% | 105,23% |
| Eléctrico (E-REV) | 1 | 0,00% | 9 | 0,01% | -88,89% | 4 | 0,00% | 20 | 0,01% | -80,00% |
| Eléctrico (BEV + E-REV) | 860 | 0,85% | 377 | 0,34% | 128,12% | 1.457 | 0,75% | 728 | 0,34% | 100,14% |
| Híbrido Enchufable Gasolina | 426 | 0,42% | 343 | 0,31% | 24,20% | 930 | 0,48% | 710 | 0,33% | 30,99% |
| Híbrido Enchufable Diesel | 1 | 0,00% | 0 | 0,00% | #¡DIV/0! | 7 | 0,00% | 7 | 0,00% | 0,00% |
| Híbrido Enchufable (PHEV) | 427 | 0,42% | 343 | 0,31% | 24,49% | 937 | 0,48% | 717 | 0,34% | 30,68% |
| GLP | 1.581 | 1,57% | 573 | 0,52% | 175,92% | 3.226 | 1,66% | 1.210 | 0,57% | 166,61% |
| GNC/GNL | 170 | 0,17% | 355 | 0,32% | -52,11% | 225 | 0,12% | 636 | 0,30% | -64,62% |
| GAS (Glp + Gnc + Gnl) | 1.751 | 1,74% | 928 | 0,84% | 88,69% | 3.451 | 1,78% | 1.846 | 0,87% | 86,94% |
| Híbrido Gasolina | 6.544 | 6,50% | 5.258 | 4,76% | 24,46% | 13.425 | 6,91% | 11.127 | 5,25% | 20,65% |
| Híbrido Diesel | 420 | 0,42% | 68 | 0,06% | 517,65% | 1.089 | 0,56% | 123 | 0,06% | 785,37% |
| Híbrido no enchufable (HEV) | 6.964 | 6,92% | 5.326 | 4,82% | 30,75% | 14.514 | 7,47% | 11.250 | 5,30% | 29,01% |
| Hidrogeno | 0 | 0,00% | 0 | 0,00% | -- | 0 | 0,00% | 0 | 0,00% | -- |

MATRICULACIONES ELECTRIFICADOS (CC.AA.)⁽¹⁾. TOTAL ESPAÑA

| | Mes: Febrero | | | | | Acumulado: Enero - Febrero | | | | |
|---|--------------|-------------|------------|-------------|---------------|----------------------------|-------------|--------------|-------------|---------------|
| | 2019 | | 2018 | | % Cto. | 2019 | | 2018 | | % Cto. |
| | Volumen | Cuota | Volumen | Cuota | | Volumen | Cuota | Volumen | Cuota | |
| TOTAL | 1.432 | 100% | 835 | 100% | 71,50% | 2.749 | 100% | 1.753 | 100% | 56,82% |
|  ANDALUCIA | 55 | 3,84% | 46 | 5,51% | 19,57% | 114 | 4,15% | 86 | 4,91% | 32,56% |
|  ARAGON | 15 | 1,05% | 11 | 1,32% | 36,36% | 23 | 0,84% | 19 | 1,08% | 21,05% |
|  ASTURIAS | 15 | 1,05% | 8 | 0,96% | 87,50% | 33 | 1,20% | 15 | 0,86% | 120,00% |
|  BALEARES | 24 | 1,68% | 18 | 2,16% | 33,33% | 49 | 1,78% | 42 | 2,40% | 16,67% |
|  CANARIAS | 39 | 2,72% | 27 | 3,23% | 44,44% | 79 | 2,87% | 52 | 2,97% | 51,92% |
|  CANTABRIA | 8 | 0,56% | 6 | 0,72% | 33,33% | 8 | 0,29% | 11 | 0,63% | -27,27% |
|  CASTILLA LA MANCHA | 29 | 2,03% | 10 | 1,20% | 190,00% | 67 | 2,44% | 26 | 1,48% | 157,69% |
|  CASTILLA LEON | 20 | 1,40% | 12 | 1,44% | 66,67% | 52 | 1,89% | 29 | 1,65% | 79,31% |
|  CATALUÑA | 250 | 17,46% | 154 | 18,44% | 62,34% | 422 | 15,35% | 371 | 21,16% | 13,75% |
|  CEUTA Y MELILLA | 2 | 0,14% | 1 | 0,12% | 100,00% | 6 | 0,22% | 2 | 0,11% | 200,00% |
|  COMUNIDAD VALENCIANA | 66 | 4,61% | 44 | 5,27% | 50,00% | 112 | 4,07% | 89 | 5,08% | 25,84% |
|  EXTREMADURA | 9 | 0,63% | 2 | 0,24% | 350,00% | 18 | 0,65% | 7 | 0,40% | 157,14% |
|  GALICIA | 26 | 1,82% | 13 | 1,56% | 100,00% | 51 | 1,86% | 41 | 2,34% | 24,39% |
|  LA RIOJA | 6 | 0,42% | 1 | 0,12% | 500,00% | 11 | 0,40% | 5 | 0,29% | 120,00% |
|  MADRID | 805 | 56,22% | 442 | 52,93% | 82,13% | 1.582 | 57,55% | 892 | 50,88% | 77,35% |
|  MURCIA | 19 | 1,33% | 15 | 1,80% | 26,67% | 32 | 1,16% | 23 | 1,31% | 39,13% |
|  NAVARRA | 19 | 1,33% | 6 | 0,72% | 216,67% | 32 | 1,16% | 7 | 0,40% | 357,14% |
|  PAIS VASCO | 25 | 1,75% | 19 | 2,28% | 31,58% | 58 | 2,11% | 36 | 2,05% | 61,11% |



















(1) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

MATRICULACIONES HIBRIDOS (CC.AA.)⁽¹⁾. TOTAL ESPAÑA

| | Mes: Febrero | | | | | Acumulado: Enero - Febrero | | | | |
|---|--------------|-------------|--------------|-------------|---------------|----------------------------|-------------|---------------|-------------|---------------|
| | 2019 | | 2018 | | % Cto. | 2019 | | 2018 | | % Cto. |
| | Volumen | Cuota | Volumen | Cuota | | Volumen | Cuota | Volumen | Cuota | |
| TOTAL | 7.027 | 100% | 5.351 | 100% | 31,32% | 14.704 | 100% | 11.347 | 100% | 29,58% |
|  ANDALUCIA | 559 | 7,96% | 625 | 11,68% | -10,56% | 1.327 | 9,02% | 1.276 | 11,25% | 4,00% |
|  ARAGON | 118 | 1,68% | 124 | 2,32% | -4,84% | 234 | 1,59% | 260 | 2,29% | -10,00% |
|  ASTURIAS | 67 | 0,95% | 62 | 1,16% | 8,06% | 148 | 1,01% | 144 | 1,27% | 2,78% |
|  BALEARES | 147 | 2,09% | 109 | 2,04% | 34,86% | 259 | 1,76% | 227 | 2,00% | 14,10% |
|  CANARIAS | 167 | 2,38% | 109 | 2,04% | 53,21% | 321 | 2,18% | 176 | 1,55% | 82,39% |
|  CANTABRIA | 45 | 0,64% | 41 | 0,77% | 9,76% | 106 | 0,72% | 102 | 0,90% | 3,92% |
|  CASTILLA LA MANCHA | 152 | 2,16% | 117 | 2,19% | 29,91% | 327 | 2,22% | 261 | 2,30% | 25,29% |
|  CASTILLA LEON | 220 | 3,13% | 188 | 3,51% | 17,02% | 484 | 3,29% | 400 | 3,53% | 21,00% |
|  CATALUÑA | 1.005 | 14,30% | 955 | 17,85% | 5,24% | 2.077 | 14,13% | 2.079 | 18,32% | -0,10% |
|  CEUTA Y MELILLA | 14 | 0,20% | 9 | 0,17% | 55,56% | 25 | 0,17% | 16 | 0,14% | 56,25% |
|  COMUNIDAD VALENCIANA | 401 | 5,71% | 492 | 9,19% | -18,50% | 913 | 6,21% | 1.090 | 9,61% | -16,24% |
|  EXTREMADURA | 57 | 0,81% | 47 | 0,88% | 21,28% | 155 | 1,05% | 99 | 0,87% | 56,57% |
|  GALICIA | 224 | 3,19% | 186 | 3,48% | 20,43% | 490 | 3,33% | 426 | 3,75% | 15,02% |
|  LA RIOJA | 32 | 0,46% | 30 | 0,56% | 6,67% | 70 | 0,48% | 70 | 0,62% | 0,00% |
|  MADRID | 3.484 | 49,58% | 1.913 | 35,75% | 82,12% | 7.014 | 47,70% | 3.955 | 34,86% | 77,35% |
|  MURCIA | 118 | 1,68% | 107 | 2,00% | 10,28% | 246 | 1,67% | 261 | 2,30% | -5,75% |
|  NAVARRA | 47 | 0,67% | 41 | 0,77% | 14,63% | 104 | 0,71% | 103 | 0,91% | 0,97% |
|  PAIS VASCO | 170 | 2,42% | 196 | 3,66% | -13,27% | 404 | 2,75% | 402 | 3,54% | 0,50% |

(1) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

MATRICULACIONES GASES (CC.AA.)⁽¹⁾. TOTAL ESPAÑA

| | Mes: Febrero | | | | | Acumulado: Enero - Febrero | | | | |
|---|--------------|------------|--------------|------------|---------------|----------------------------|------------|--------------|------------|----------------|
| | 2019 | | 2018 | | | 2019 | | 2018 | | |
| | Volumen | Cuota | Volumen | Cuota | % Cto. | Volumen | Cuota | Volumen | Cuota | % Cto. |
| TOTAL | 2.379 | 34% | 1.229 | 23% | 93,57% | 4.767 | 32% | 2.345 | 21% | 103,28% |
|  ANDALUCIA | 105 | 1,49% | 87 | 1,63% | 20,69% | 249 | 1,69% | 155 | 1,37% | 60,65% |
|  ARAGON | 22 | 0,31% | 17 | 0,32% | 29,41% | 48 | 0,33% | 36 | 0,32% | 33,33% |
|  ASTURIAS | 23 | 0,33% | 16 | 0,30% | 43,75% | 67 | 0,46% | 31 | 0,27% | 116,13% |
|  BALEARES | 19 | 0,27% | 18 | 0,34% | 5,56% | 41 | 0,28% | 45 | 0,40% | -8,89% |
|  CANARIAS | 12 | 0,17% | 13 | 0,24% | -7,69% | 34 | 0,23% | 29 | 0,26% | 17,24% |
|  CANTABRIA | 12 | 0,17% | 4 | 0,07% | 200,00% | 31 | 0,21% | 8 | 0,07% | 287,50% |
|  CASTILLA LA MANCHA | 101 | 1,44% | 40 | 0,75% | 152,50% | 190 | 1,29% | 68 | 0,60% | 179,41% |
|  CASTILLA LEON | 46 | 0,65% | 33 | 0,62% | 39,39% | 114 | 0,78% | 51 | 0,45% | 123,53% |
|  CATALUÑA | 434 | 6,18% | 272 | 5,08% | 59,56% | 806 | 5,48% | 519 | 4,57% | 55,30% |
|  CEUTA Y MELILLA | 0 | 0,00% | 0 | 0,00% | --- | 0 | 0,00% | 0 | 0,00% | --- |
|  COMUNIDAD VALENCIANA | 160 | 2,28% | 51 | 0,95% | 213,73% | 276 | 1,88% | 103 | 0,91% | 167,96% |
|  EXTREMADURA | 4 | 0,06% | 4 | 0,07% | 0,00% | 12 | 0,08% | 7 | 0,06% | 71,43% |
|  GALICIA | 37 | 0,53% | 37 | 0,69% | 0,00% | 109 | 0,74% | 66 | 0,58% | 65,15% |
|  LA RIOJA | 2 | 0,03% | 5 | 0,09% | -60,00% | 4 | 0,03% | 7 | 0,06% | -42,86% |
|  MADRID | 1.305 | 18,57% | 569 | 10,63% | 129,35% | 2.542 | 17,29% | 1.124 | 9,91% | 126,16% |
|  MURCIA | 25 | 0,36% | 10 | 0,19% | 150,00% | 46 | 0,31% | 17 | 0,15% | 170,59% |
|  NAVARRA | 51 | 0,73% | 15 | 0,28% | 240,00% | 146 | 0,99% | 21 | 0,19% | 595,24% |
|  PAIS VASCO | 21 | 0,30% | 38 | 0,71% | -44,74% | 52 | 0,35% | 58 | 0,51% | -10,34% |

(1) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos