

## Las matriculaciones de vehículos electrificados, híbridos y de gas crecen un 65% en marzo

- En el tercer mes de 2019, se han entregado 13.001 vehículos de estos tipos en España.
- El País Vasco es la comunidad que más incrementa sus compras, multiplicando por tres sus entregas respecto del mismo mes del año anterior.

Madrid, 1 de abril de 2019- Las matriculaciones de vehículos electrificados, híbridos y de gas (turismos, cuadríciclos, vehículos comerciales e industriales y autobuses) se incrementaron en marzo en un 65% con respecto al mismo mes del año anterior. Alcanzaron de este modo las 13.001 unidades en el tercer mes del año, de las que 12.180, el 94%, fueron turismos.

En el primer trimestre del año se han matriculado un total de 35.230 vehículos electrificados, híbridos y de gas lo que supone un incremento del 50% respecto al primer trimestre de 2018 en el que se matricularon 23.278 unidades.

Por comunidades, el País Vasco ha multiplicado por tres sus ventas en el mes de marzo, con 540 matriculaciones de estos vehículos. Es la Comunidad que más incrementa sus entregas. El País Vasco ha puesto en marcha el 1 de marzo un plan de achatarramiento amplio, que, además de beneficiar las matriculaciones en su conjunto y a la renovación del parque, está teniendo un impacto especialmente positivo en estas ventas de vehículos eléctricos y alternativos.

### ➤ VEHÍCULOS ELÉCTRICOS – Etiqueta Cero

Las ventas de vehículos eléctricos subieron un 131% durante marzo, y alcanzan las 1.484 unidades matriculadas en un solo mes.

### ➤ VEHÍCULOS HÍBRIDOS ENCHUFABLES – Etiqueta Cero/ Etiqueta ECO

Las ventas de vehículos híbridos enchufables mantienen un crecimiento más ligero. En el mes de marzo han superado las 797 unidades matriculadas, un 161,3% más que en mismo periodo del año pasado.

**La Comunidad de Madrid incrementa sus compras de vehículo eléctrico e híbrido enchufable en un 219,2%**, hasta las 1.344 unidades. Es la Comunidad que más vehículos adquiere, acaparando casi el 60% de las ventas de electrificados en marzo en España y compra el triple de vehículos que Cataluña, la siguiente en el ranking. Navarra es la Comunidad que más crece, subiendo sus adquisiciones en un 375%.

➤ **VEHÍCULOS GAS – Etiqueta ECO**

Los vehículos de gas alcanzaron en el tercer mes del año un total de **2.796 unidades matriculadas, un 88,3% más que en el mismo mes del año pasado**. En el acumulado del año, las ventas han crecido un 98%, hasta las 7.565 unidades.

➤ **VEHÍCULOS HÍBRIDOS – Etiqueta ECO**

Los vehículos con tecnología **híbrida no enchufables** alcanzaron las **7.924 unidades** matriculadas. Esta cifra ha supuesto una subida del **46,7%** respecto al mismo mes de 2018. Destaca País Vasco, con un crecimiento del 172,4%, con 365 unidades en marzo. Hay que resaltar que esta Comunidad decrecía en ventas de híbridos el mes pasado.

➤ **DIÉSEL Y GASOLINA – Etiqueta C**

Las matriculaciones del total del mercado en gasolina (turismos, vehículos comerciales e industriales, autobuses y cuadríciclos) representan el 54,9% del total de matriculaciones en el tercer mes del año. Los registros de vehículos diésel representan el 36,2% de las matriculaciones en el mes de marzo. Las ventas de vehículos de gasolina crecieron un 4,4% mientras que las de diésel cayeron un 19,8% si comparamos con el mismo mes del año anterior.

#### **Acerca de ANFAC**

ANFAC representa a Abarth, Alfa Romeo, Automóviles Citroën España, BMW, Dacia, DAF Vehículos Industriales S.A.U., Fiat, Fiat Professional, Ford España, Grupo PSA, Honda, Hyundai Motor España, Infiniti, Iveco España, Jaguar, Jeep, Kia Motors Iberia, Lancia, Land Rover, Man Truck & Bus Iberia, Mazda, Mercedes-Benz España, Mini, Mitsubishi Motors, Nissan Motor Ibérica, Opel España, Peugeot Citroën Automóviles España, Peugeot España, Porsche, Renault España, Renault Trucks, Scania Hispania, Seat, Skoda, Smart, SsangYong, Subaru, Toyota-Lexus, Volkswagen Group España Distribución, Volkswagen Navarra y Volvo Trucks. El sector del automóvil emplea directa e indirectamente alrededor de 2 millones de familias, representa el 18% de las exportaciones totales del país, y su contribución al PIB se acerca al 10%. España ocupa el 2º lugar como fabricante de vehículos en Europa y el 8º mundial.

#### **Más información**

Noemi Navas  
Directora de Comunicación ANFAC  
[noemi.navas@anfac.com](mailto:noemi.navas@anfac.com)  
[www.anfac.com](http://www.anfac.com)  
Tfno.: 91 792 74 44

María José Bachiller  
Comunicación ANFAC  
[mjose.bachiller@anfac.com](mailto:mjose.bachiller@anfac.com)  
[www.anfac.com](http://www.anfac.com)  
Tfno.: 91 343 13 45

**MATRICULACIONES TOTAL MERCADO POR FUENTE DE ENERGÍA<sup>(1)</sup>. TOTAL ESPAÑA**



















	Mes: Marzo					Acumulado: Enero - Marzo				
	2019		2018			2019		2018		
	Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado	% Cto.	Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado	% Cto.
<b>TOTAL</b>	<b>145.452</b>	<b>100%</b>	<b>149.892</b>	<b>100%</b>	<b>-2,96%</b>	<b>379.178</b>	<b>100%</b>	<b>400.596</b>	<b>100%</b>	<b>-5,35%</b>
Gasolina	79.821	54,88%	76.424	50,99%	4,44%	199.477	52,61%	191.792	47,88%	4,01%
Diesel	52.630	36,18%	65.635	43,79%	-19,81%	144.471	38,10%	185.526	46,31%	-22,13%
Eléctrico	1.483	1,02%	634	0,42%	133,91%	3.291	0,87%	1.650	0,41%	99,45%
Eléctrico (E-REV)	1	0,00%	8	0,01%	-87,50%	5	0,00%	28	0,01%	-82,14%
<b>Eléctrico (BEV + E-REV)</b>	<b>1.484</b>	<b>1,02%</b>	<b>642</b>	<b>0,43%</b>	<b>131,15%</b>	<b>3.296</b>	<b>0,87%</b>	<b>1.678</b>	<b>0,42%</b>	<b>96,42%</b>
Híbrido Enchufable Gasolina	779	0,54%	296	0,20%	163,18%	1.710	0,45%	1.006	0,25%	69,98%
Híbrido Enchufable Diesel	18	0,01%	9	0,01%	100,00%	25	0,01%	16	0,00%	56,25%
<b>Híbrido Enchufable (PHEV)</b>	<b>797</b>	<b>0,55%</b>	<b>305</b>	<b>0,20%</b>	<b>161,31%</b>	<b>1.735</b>	<b>0,46%</b>	<b>1.022</b>	<b>0,26%</b>	<b>69,77%</b>
GLP	2.400	1,65%	921	0,61%	160,59%	6.572	1,73%	2.416	0,60%	172,02%
GNC/GNL	396	0,27%	564	0,38%	-29,79%	993	0,26%	1.414	0,35%	-29,77%
<b>GAS (Glp + Gnc + Gnl)</b>	<b>2.796</b>	<b>1,92%</b>	<b>1.485</b>	<b>0,99%</b>	<b>88,28%</b>	<b>7.565</b>	<b>2,00%</b>	<b>3.830</b>	<b>0,96%</b>	<b>97,52%</b>
Híbrido Gasolina	7.574	5,21%	5.328	3,55%	42,15%	21.005	5,54%	16.455	4,11%	27,65%
Híbrido Diesel	350	0,24%	73	0,05%	379,45%	1.629	0,43%	293	0,07%	455,97%
<b>Híbrido no enchufable (HEV)</b>	<b>7.924</b>	<b>5,45%</b>	<b>5.401</b>	<b>3,60%</b>	<b>46,71%</b>	<b>22.634</b>	<b>5,97%</b>	<b>16.748</b>	<b>4,18%</b>	<b>35,14%</b>
Hidrogeno	0	0,00%	0	0,00%	--	0	0,00%	0	0,00%	--

(1) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

**MATRICULACIONES DE TURISMOS POR FUENTE DE ENERGÍA. TOTAL ESPAÑA**














	Mes: Marzo					Acumulado: Enero - Marzo				
	2019		2018		% Cto.	2019		2018		% Cto.
	Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado		Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado	
<b>TOTAL</b>	<b>122.664</b>	<b>100%</b>	<b>128.180</b>	<b>100%</b>	<b>-4,30%</b>	<b>316.911</b>	<b>100%</b>	<b>340.316</b>	<b>100%</b>	<b>-6,88%</b>
Gasolina	77.439	63,13%	74.806	58,36%	3,52%	194.214	61,28%	187.796	55,18%	3,42%
Diesel	33.045	26,94%	46.061	35,93%	-28,26%	90.151	28,45%	130.666	38,40%	-31,01%
Eléctrico	1.301	1,06%	445	0,35%	192,36%	2.754	0,87%	1.153	0,34%	138,86%
Eléctrico (E-REV)	1	0,00%	8	0,01%	-87,50%	5	0,00%	28	0,01%	-82,14%
<b>Eléctrico (BEV + E-REV)</b>	<b>1.302</b>	<b>1,06%</b>	<b>453</b>	<b>0,35%</b>	<b>187,42%</b>	<b>2.759</b>	<b>0,87%</b>	<b>1.181</b>	<b>0,35%</b>	<b>133,62%</b>
Híbrido Enchufable Gasolina	779	0,64%	296	0,23%	163,18%	1.710	0,54%	1.006	0,30%	69,98%
Híbrido Enchufable Diesel	4	0,00%	8	0,01%	-50,00%	11	0,00%	15	0,00%	-26,67%
<b>Híbrido Enchufable (PHEV)</b>	<b>783</b>	<b>0,64%</b>	<b>304</b>	<b>0,24%</b>	<b>157,57%</b>	<b>1.721</b>	<b>0,54%</b>	<b>1.021</b>	<b>0,30%</b>	<b>68,56%</b>
GLP	1.988	1,62%	742	0,58%	167,92%	5.214	1,65%	1.952	0,57%	167,11%
GNC/GNL	215	0,18%	424	0,33%	-49,29%	440	0,14%	1.060	0,31%	-58,49%
<b>GAS (Glp + Gnc + Gnl)</b>	<b>2.203</b>	<b>1,80%</b>	<b>1.166</b>	<b>0,91%</b>	<b>88,94%</b>	<b>5.654</b>	<b>1,78%</b>	<b>3.012</b>	<b>0,89%</b>	<b>87,72%</b>
Híbrido Gasolina	7.574	6,17%	5.328	4,16%	42,15%	21.005	6,63%	16.455	4,84%	27,65%
Híbrido Diesel	318	0,26%	62	0,05%	412,90%	1.407	0,44%	185	0,05%	660,54%
<b>Híbrido no enchufable (HEV)</b>	<b>7.892</b>	<b>6,43%</b>	<b>5.390</b>	<b>4,21%</b>	<b>46,42%</b>	<b>22.412</b>	<b>7,07%</b>	<b>16.640</b>	<b>4,89%</b>	<b>34,69%</b>
Hidrogeno	0	0,00%	0	0,00%	--	0	0,00%	0	0,00%	--

**MATRICULACIONES ELECTRIFICADOS (CC.AA.)<sup>(1)</sup>. TOTAL ESPAÑA**

	Mes: Marzo					Acumulado: Enero - Marzo				
	2019		2018		% Cto.	2019		2018		% Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
<b>TOTAL</b>	<b>2.281</b>	<b>100%</b>	<b>947</b>	<b>100%</b>	<b>140,87%</b>	<b>5.031</b>	<b>100%</b>	<b>2.700</b>	<b>100%</b>	<b>86,33%</b>
 <b>ANDALUCIA</b>	106	4,65%	54	5,70%	96,30%	220	4,37%	140	5,19%	57,14%
 <b>ARAGON</b>	18	0,79%	8	0,84%	125,00%	41	0,81%	27	1,00%	51,85%
 <b>ASTURIAS</b>	13	0,57%	8	0,84%	62,50%	46	0,91%	23	0,85%	100,00%
 <b>BALEARES</b>	25	1,10%	18	1,90%	38,89%	74	1,47%	60	2,22%	23,33%
 <b>CANARIAS</b>	62	2,72%	21	2,22%	195,24%	141	2,80%	73	2,70%	93,15%
 <b>CANTABRIA</b>	7	0,31%	5	0,53%	40,00%	15	0,30%	16	0,59%	-6,25%
 <b>CASTILLA LA MANCHA</b>	42	1,84%	29	3,06%	44,83%	109	2,17%	55	2,04%	98,18%
 <b>CASTILLA LEON</b>	29	1,27%	22	2,32%	31,82%	81	1,61%	51	1,89%	58,82%
 <b>CATALUÑA</b>	425	18,63%	197	20,80%	115,74%	847	16,84%	568	21,04%	49,12%
 <b>CEUTA Y MELILLA</b>	2	0,09%	1	0,11%	100,00%	8	0,16%	3	0,11%	166,67%
 <b>COMUNIDAD VALENCIANA</b>	66	2,89%	82	8,66%	-19,51%	178	3,54%	171	6,33%	4,09%
 <b>EXTREMADURA</b>	8	0,35%	2	0,21%	300,00%	26	0,52%	9	0,33%	188,89%
 <b>GALICIA</b>	33	1,45%	33	3,48%	0,00%	84	1,67%	74	2,74%	13,51%
 <b>LA RIOJA</b>	5	0,22%	2	0,21%	150,00%	16	0,32%	7	0,26%	128,57%
 <b>MADRID</b>	1.344	58,92%	421	44,46%	219,24%	2.927	58,18%	1.313	48,63%	122,92%
 <b>MURCIA</b>	23	1,01%	6	0,63%	283,33%	55	1,09%	29	1,07%	89,66%
 <b>NAVARRA</b>	19	0,83%	4	0,42%	375,00%	51	1,01%	11	0,41%	363,64%
 <b>PAIS VASCO</b>	54	2,37%	34	3,59%	58,82%	112	2,23%	70	2,59%	60,00%



















(1) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

**MATRICULACIONES HIBRIDOS (CC.AA.)<sup>(1)</sup>. TOTAL ESPAÑA**

	Mes: Marzo					Acumulado: Enero - Marzo				
	2019		2018		% Cto.	2019		2018		% Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
<b>TOTAL</b>	<b>7.924</b>	<b>100%</b>	<b>5.401</b>	<b>100%</b>	<b>46,71%</b>	<b>22.634</b>	<b>100%</b>	<b>16.748</b>	<b>100%</b>	<b>35,14%</b>
 <b>ANDALUCIA</b>	814	10,27%	665	12,31%	22,41%	2.141	9,46%	1.941	11,59%	10,30%
 <b>ARAGON</b>	119	1,50%	97	1,80%	22,68%	353	1,56%	357	2,13%	-1,12%
 <b>ASTURIAS</b>	78	0,98%	67	1,24%	16,42%	226	1,00%	211	1,26%	7,11%
 <b>BALEARES</b>	152	1,92%	107	1,98%	42,06%	411	1,82%	334	1,99%	23,05%
 <b>CANARIAS</b>	120	1,51%	79	1,46%	51,90%	446	1,97%	255	1,52%	74,90%
 <b>CANTABRIA</b>	56	0,71%	61	1,13%	-8,20%	162	0,72%	163	0,97%	-0,61%
 <b>CASTILLA LA MANCHA</b>	169	2,13%	126	2,33%	34,13%	496	2,19%	387	2,31%	28,17%
 <b>CASTILLA LEON</b>	267	3,37%	184	3,41%	45,11%	752	3,32%	584	3,49%	28,77%
 <b>CATALUÑA</b>	1.208	15,24%	955	17,68%	26,49%	3.285	14,51%	3.034	18,12%	8,27%
 <b>CEUTA Y MELILLA</b>	21	0,27%	15	0,28%	40,00%	46	0,20%	31	0,19%	48,39%
 <b>COMUNIDAD VALENCIANA</b>	584	7,37%	432	8,00%	35,19%	1.497	6,61%	1.522	9,09%	-1,64%
 <b>EXTREMADURA</b>	86	1,09%	76	1,41%	13,16%	241	1,06%	175	1,04%	37,71%
 <b>GALICIA</b>	241	3,04%	181	3,35%	33,15%	731	3,23%	607	3,62%	20,43%
 <b>LA RIOJA</b>	46	0,58%	36	0,67%	27,78%	116	0,51%	106	0,63%	9,43%
 <b>MADRID</b>	3.372	42,55%	2.000	37,03%	68,60%	10.386	45,89%	5.955	35,56%	74,41%
 <b>MURCIA</b>	171	2,16%	136	2,52%	25,74%	417	1,84%	397	2,37%	5,04%
 <b>NAVARRA</b>	55	0,69%	50	0,93%	10,00%	159	0,70%	153	0,91%	3,92%
 <b>PAIS VASCO</b>	365	4,61%	134	2,48%	172,39%	769	3,40%	536	3,20%	43,47%

(1) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

**MATRICULACIONES GASES (CC.AA.)<sup>(1)</sup>. TOTAL ESPAÑA**

	Mes: Marzo					Acumulado: Enero - Marzo				
	2019		2018		% Cfo.	2019		2018		% Cfo.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
<b>TOTAL</b>	<b>2.796</b>	<b>100%</b>	<b>1.485</b>	<b>100%</b>	<b>88,28%</b>	<b>7.565</b>	<b>100%</b>	<b>3.830</b>	<b>100%</b>	<b>97,52%</b>
 <b>ANDALUCIA</b>	148	5,29%	100	6,73%	48,00%	397	5,25%	255	6,66%	55,69%
 <b>ARAGON</b>	58	2,07%	18	1,21%	222,22%	106	1,40%	54	1,41%	96,30%
 <b>ASTURIAS</b>	22	0,79%	29	1,95%	-24,14%	89	1,18%	60	1,57%	48,33%
 <b>BALEARES</b>	23	0,82%	14	0,94%	64,29%	64	0,85%	59	1,54%	8,47%
 <b>CANARIAS</b>	18	0,64%	9	0,61%	100,00%	52	0,69%	38	0,99%	36,84%
 <b>CANTABRIA</b>	25	0,89%	8	0,54%	212,50%	56	0,74%	16	0,42%	250,00%
 <b>CASTILLA LA MANCHA</b>	72	2,58%	38	2,56%	89,47%	262	3,46%	106	2,77%	147,17%
 <b>CASTILLA LEON</b>	60	2,15%	25	1,68%	140,00%	176	2,33%	76	1,98%	131,58%
 <b>CATALUÑA</b>	484	17,31%	402	27,07%	20,40%	1.290	17,05%	921	24,05%	40,07%
 <b>CEUTA Y MELILLA</b>	0	0,00%	0	0,00%	---	0	0,00%	0	0,00%	---
 <b>COMUNIDAD VALENCIANA</b>	149	5,33%	120	8,08%	24,17%	425	5,62%	223	5,82%	90,58%
 <b>EXTREMADURA</b>	9	0,32%	2	0,13%	350,00%	21	0,28%	9	0,23%	133,33%
 <b>GALICIA</b>	40	1,43%	40	2,69%	0,00%	149	1,97%	106	2,77%	40,57%
 <b>LA RIOJA</b>	0	0,00%	3	0,20%	-100,00%	4	0,05%	10	0,26%	-60,00%
 <b>MADRID</b>	1.517	54,26%	625	42,09%	142,72%	4.059	53,65%	1.749	45,67%	132,08%
 <b>MURCIA</b>	20	0,72%	11	0,74%	81,82%	66	0,87%	28	0,73%	135,71%
 <b>NAVARRA</b>	22	0,79%	8	0,54%	175,00%	168	2,22%	29	0,76%	479,31%
 <b>PAIS VASCO</b>	129	4,61%	33	2,22%	290,91%	181	2,39%	91	2,38%	98,90%

(1) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos



**TOP 5 MATRICULACIONES DE TURISMOS TOTAL ESPAÑA. MARZO 2019**

ELÉCTRICOS (BEV+EREV)							
	Mes: Marzo				Acumulado: Enero a Marzo		
	Mes	Cuota	% Cto.		Mes	Cuota	% Cto.
<b>TOTAL</b>	<b>1.302</b>	<b>100%</b>	<b>187,42%</b>	<b>TOTAL</b>	<b>2.759</b>	<b>100%</b>	<b>133,62%</b>
TESLA MODEL 3	396	30,41%	--	TESLA MODEL 3	596	21,60%	--
NISSAN LEAF	278	21,35%	205,49%	NISSAN LEAF	563	20,41%	227,33%
BMW i3	118	9,06%	337,04%	HYUNDAI KONA	306	11,09%	--
VOLKSWAGEN GOLF	105	8,06%	452,63%	BMW i3	239	8,66%	129,81%
HYUNDAI KONA	86	6,61%	--	RENAULT ZOE	196	7,10%	-45,86%

HÍBRIDOS ENCHUFABLES (PHEV)							
	Mes: Marzo				Acumulado: Enero a Marzo		
	Mes	Cuota	% Cto.		Mes	Cuota	% Cto.
<b>TOTAL</b>	<b>783</b>	<b>100%</b>	<b>157,57%</b>	<b>TOTAL</b>	<b>1.721</b>	<b>100%</b>	<b>68,56%</b>
MINI MINI	178	22,73%	295,56%	MITSUBISHI OUTLANDER	380	22,08%	80,95%
BMW SERIE 2	166	21,20%	4050,00%	MINI MINI	356	20,69%	173,85%
MITSUBISHI OUTLANDER	111	14,18%	101,82%	BMW SERIE 2	189	10,98%	626,92%
KIA NIRO	81	10,34%	161,29%	VOLVO XC60	168	9,76%	441,94%
VOLVO XC60	79	10,09%	1480,00%	LAND ROVER RANGE ROVER	139	8,08%	--

HÍBRIDOS NO ENCHUFABLES (HEV)							
	Mes: Marzo				Acumulado: Enero a Marzo		
	Mes	Cuota	% Cto.		Mes	Cuota	% Cto.
<b>TOTAL</b>	<b>7.892</b>	<b>100%</b>	<b>46,42%</b>	<b>TOTAL</b>	<b>22.412</b>	<b>100%</b>	<b>34,69%</b>
TOYOTA RAV 4	1.242	15,74%	77,94%	TOYOTA C-HR	4.204	18,76%	32,83%
TOYOTA C-HR	1.222	15,48%	29,86%	TOYOTA RAV 4	2.855	12,74%	21,08%
TOYOTA COROLLA	878	11,13%	--	TOYOTA YARIS	2.820	12,58%	33,33%
TOYOTA YARIS	794	10,06%	19,04%	TOYOTA AURIS	1.871	8,35%	-45,77%
KIA NIRO	575	7,29%	16,87%	KIA NIRO	1.510	6,74%	16,78%

GAS (Glp + Gnc + Gnl)							
	Mes: Marzo				Acumulado: Enero a Marzo		
	Mes	Cuota	% Cto.		Mes	Cuota	% Cto.
<b>TOTAL</b>	<b>2.203</b>	<b>100%</b>	<b>88,94%</b>	<b>TOTAL</b>	<b>5.654</b>	<b>100%</b>	<b>87,72%</b>
OPEL CORSA	515	23,38%	107,66%	OPEL CORSA	1.151	20,36%	109,27%
DACIA SANDERO	337	15,30%	524,07%	DACIA SANDERO	983	17,39%	628,15%
RENAULT CLIO	240	10,89%	943,48%	OPEL MOKKA X	624	11,04%	804,35%
DACIA LODGY	203	9,21%	1930,00%	FIAT TIPO	546	9,66%	136,36%
OPEL MOKKA X	194	8,81%	424,32%	DACIA LODGY	529	9,36%	451,04%