

Las matriculaciones de turismos se resienten por la debilidad de la demanda de los particulares

- Las ventas de turismos y todoterrenos caen un 8% en enero, con 93.546 unidades.
- Las entregas de vehículos comerciales ligeros subieron, por su parte, un 8% en el primer mes del año, hasta las 17.374 unidades.
- Las comercializaciones de vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses crecieron en su conjunto un 10% en enero, con 2.836 unidades.

Madrid, 1 de febrero de 2019. Las matriculaciones **de turismos y todoterrenos en el mes de enero descendieron un 8%** respecto del mismo periodo del año pasado, hasta las **93.546 unidades**, con los mismos días laborables que en enero de 2018. De este modo, ya son cinco meses consecutivos de caída de las ventas en este segmento, un fenómeno que no se registraba desde los años de la crisis.

Todos los canales caen si bien es el canal de particulares, el principal responsable de este descenso de las entregas, con un **9,6% de reducción de las ventas en enero y 47.244 unidades**. La incertidumbre y la confusión que se está generando entre los clientes, con los sucesivos anuncios de prohibiciones y restricciones, sumado a las perspectivas económicas negativas, están paralizando el mercado.

Las **empresas** redujeron también sus adquisiciones de vehículos en un 5,5%, hasta las 31.374 unidades. Las flotas no han compensado las menores ventas a particulares como han hecho en otros meses anteriores, porque las expectativas económicas se están resintiendo y los seminuevos están perdiendo valor residual. El segmento de los **alquiladores** también se registraron menores comercializaciones, con una caída del 8%, hasta las 14.928 unidades.

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE TURISMOS. Enero 2019

CANAL	Ene 2019	Ene 2018	%2019/2018	Acum 2019	Acum 2018	%2019/2018
Particular	47.244	52.253	-9,6%	47.244	52.253	-9,6%
Empresa	31.374	33.189	-5,5%	31.374	33.189	-5,5%
Alquilador	14.928	16.219	-8,0%	14.928	16.219	-8,0%
TOTAL TURISMOS	93.546	101.661	-8,0%	93.546	101.661	-8,0%

VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS

En enero, se han matriculado **17.374 vehículos comerciales ligeros**. Esta cifra supone una subida de las **comercializaciones del 8%** en comparación con el mismo mes del pasado año. Las matriculaciones de vehículos comerciales ligeros, que se vieron afectadas en septiembre y octubre por la entrada en vigor de la nueva normativa de medición de emisiones WLTP y el consiguiente adelantamiento de las compras en verano, se están recuperando de manera positiva gracias al tirón del comercio de última milla y los repartos del *e-commerce*

El **canal de empresas** redujo su peso en el mercado total en el mes de enero, recogiendo el 54,5% de todas las entregas, hasta las 9.470 unidades, acumulando un crecimiento del 4% en enero. El **canal de autónomos** incrementa su peso hasta suponer el 34,4%, con una subida de las ventas del 12,8%.

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Enero 2019

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Enero 2019	%2019/2018	Acum. 2018	%2019/2018
Derivados de turismo	69	-36,1%	69	-36,1%
Furgonetas	9.858	9,4%	9.858	9,4%
Pick-up	868	7,4%	868	7,4%
Total Derivados, Furgonetas y Pick-up	10.795	8,7%	10.795	8,7%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Enero 2019	%2019/2018	Acum. 2018	%2019/2018
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	1.221	-16,3%	1.221	-16,3%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	4.543	13,1%	4.543	13,1%
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn	815	16,9%	815	16,9%
Total Fg/Ch Ligeros	6.579	6,6%	6.579	6,6%

TOTAL COMERCIALES LIGEROS	17.374	7,9%	17.374	7,9%
----------------------------------	---------------	-------------	---------------	-------------

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. Enero 2019

Canal	Enero					Enero-Enero				
	2019		2018		%2019/2018	2019		2018		%2019/2018
	Unidades	Peso	Unidades	Peso		Unidades	Peso	Unidades	Peso	
Autónomo	5.968	34,4%	5.292	32,9%	12,8%	5.968	34,4%	5.292	32,9%	12,8%
Empresa	9.470	54,5%	9.111	56,6%	3,9%	9.470	54,5%	9.111	56,6%	3,9%
Alquilador	1.936	11,1%	1.697	10,5%	14,1%	1.936	11,1%	1.697	10,5%	14,1%
Total	17.374	100,0%	16.100	100,0%	7,9%	17.374	100,0%	16.100	100,0%	7,9%

INDUSTRIALES Y AUTOBUSES

Las matriculaciones de **vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses** alcanzaron en el mes de enero las **2.836 unidades**, lo que supone una **subida del 10,5%** respecto al mismo mes de 2018. Las ventas de vehículos industriales, sobre todo en el caso de las cabezas tractoras, se están recuperando positivamente, después de un 2018 bastante negativo. Es previsible que estas matriculaciones crezcan puesto que, en septiembre, entra en vigor una nueva normativa para los motores que adelantará ventas en los meses anteriores.

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES. Enero 2019

VEHÍCULOS INDUSTRIALES	Enero 2019	%2019/2018	Acum. 2018	%2019/2018
Vh. Industriales ligeros >3,5 <=6 Tn.	72	2,9%	72	2,9%
Vh. Industriales medios >6 <=16 Tn.	310	22,0%	310	22,0%
Vh. Industriales pesados >16 Tn.	2.114	12,2%	2.114	12,2%
Vh. Industriales pesados rígidos	452	27,7%	452	27,7%
Tractocamiones	1.662	8,6%	1.662	8,6%
TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES	2.496	13,0%	2.496	13,0%

AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	Enero 2019	%2019/2018	Acum. 2018	%2019/2018
Autobuses y autocares.	271	-3,9%	271	-3,9%
Microbuses (más de 9 plazas).	69	-9,2%	69	-9,2%
TOTAL AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	340	-5,0%	340	-5,0%

TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES	2.836	10,5%	2.836	10,5%
---	--------------	--------------	--------------	--------------

DECLARACIONES

Noemi Navas, Directora de Comunicación de **ANFAC**, aseguró que “el canal de particulares registra una caída sostenida de las matriculaciones desde hace ya cinco meses, un hecho preocupante porque son el principal canal de venta de turismos. Las familias siguen retrasando su decisión de compra por la incertidumbre del mercado y la confusión sobre qué coche adquirir. La demanda se sigue debilitando. Prevemos, en este sentido, un estancamiento de las matriculaciones en el año en curso. Por otro lado, las empresas no están compensando estas caídas, lo que agudiza más el frenazo del mercado. Además, mientras las ventas de coche nuevo caen, están creciendo las ventas de vehículos de más de 15 años. En las primeras semanas de enero, se vendieron el mismo número de vehículos de más de 15 años que de coches nuevos, un fenómeno muy negativo para la renovación del parque automovilístico, cuya edad media sigue creciendo, con el impacto consiguiente en la seguridad vial y en el medio ambiente.”.

Raúl Morales, director de comunicación de **FACONAUTO**, afirmó que “como anunciamos, el arranque del año no está siendo bueno para las ventas de coches. Ha costado mucho hacer operaciones y, aun así, el canal de particulares, la venta que hace el concesionario, ha vuelto a cerrar en negativo. El mes se ha salvado un poco, como es habitual, por las automatriculaciones de última hora. En cualquier caso, lo preocupante es la tendencia negativa que marca el mercado, después de cinco meses consecutivos de caídas. Los concesionarios siguen detectando que las dudas que tienen los compradores respecto a qué automóvil comprarse les está retrayendo. El mercado está en “punto muerto” y sería muy importante despejar las dudas que los clientes tienen en cuanto a las diferentes tecnologías disponibles. Los compradores tienen que sentirse seguros a la hora de adquirir un diésel de última generación, gasolina o un vehículo de energías alternativas. Consideramos que, si se racionalizara el discurso y se tranquilizaran los ánimos, el mercado seguramente dejaría de caer como lo está haciendo”.

Alberto Tapia, director de comunicación de **GANVAM**, afirmó que “enero de 2019, es el primer enero con datos negativos desde 2014, tras cinco años seguidos con crecimientos en este mes. La caída general en las matriculaciones de turismos y todoterrenos confirma la debilidad de la demanda de los consumidores y falta de mensajes claros está provocando que los posibles compradores aplacen su intención de compra ante la desconfianza y la incertidumbre, lo que favorece el envejecimiento del parque. Frente a estos datos negativos se encuentra el canal del renting, único que presenta crecimiento y contribuye a un parque más joven. Para devolver la confianza es necesario que se construyan políticas y normativas precisas que fomenten la renovación incentivando la compra de vehículos con tecnologías de cero y bajas emisiones, sin discriminar las motorizaciones diésel y gasolina de última generación. Por su parte, la demanda de vehículos comerciales e industriales ha experimentado un crecimiento destacado y representa un ritmo de estabilidad en este mercado”.

Matriculaciones de Automóviles de turismo

Enero 2019

Automóviles de turismo	Enero			Enero-Enero		
	2019	2018	%19/18	2019	2018	%19/18
	93.546	101.661	-8,0%	93.546	101.661	-8,0%

Top 10 Automóviles de turismo

	Top Marcas				Top Modelos			
	Enero	Enero-Enero	Enero	Enero-Enero	Enero	Enero-Enero	Enero	Enero-Enero
1º	SEAT	9.089	SEAT	9.089	DACIA SANDERO	3.153	DACIA SANDERO	3.153
2º	PEUGEOT	7.541	PEUGEOT	7.541	SEAT LEON	2.966	SEAT LEON	2.966
3º	VOLKSWAGEN	7.211	VOLKSWAGEN	7.211	SEAT IBIZA	2.726	SEAT IBIZA	2.726
4º	TOYOTA	6.074	TOYOTA	6.074	VOLKSWAGEN GOLF	2.345	VOLKSWAGEN GOLF	2.345
5º	OPEL	5.667	OPEL	5.667	NISSAN QASHQAI	1.971	NISSAN QASHQAI	1.971
6º	RENAULT	5.468	RENAULT	5.468	PEUGEOT 3008	1.775	PEUGEOT 3008	1.775
7º	DACIA	4.927	DACIA	4.927	VOLKSWAGEN POLO	1.689	VOLKSWAGEN POLO	1.689
8º	CITROEN	4.871	CITROEN	4.871	SEAT ARONA	1.688	SEAT ARONA	1.688
9º	HYUNDAI	4.370	HYUNDAI	4.370	TOYOTA C-HR	1.684	TOYOTA C-HR	1.684
10º	AUDI	4.125	AUDI	4.125	PEUGEOT 208	1.681	PEUGEOT 208	1.681

Automóviles de turismo: Detalle por carburante (Cuota)



















	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Año
Gasolina	60,0%												60,0%
Diesel	28,9%												28,9%
Resto*	11,1%												11,1%

(* Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP

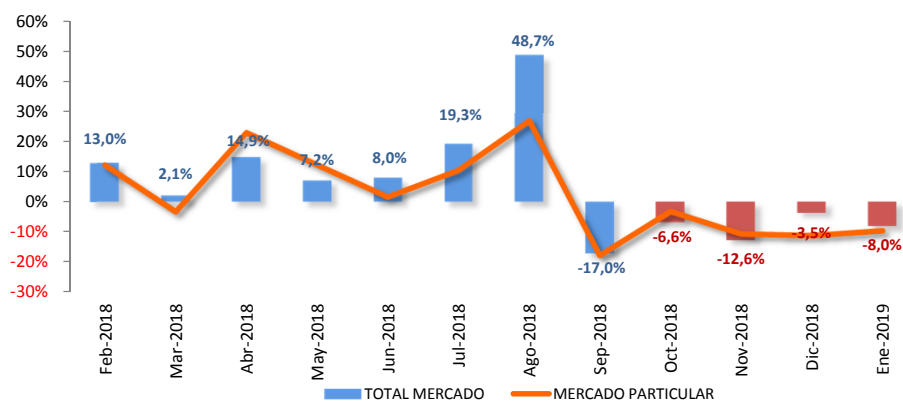
Automóviles de turismos: Detalle por segmentos

	Unidades	Enero			Enero-Enero		
		Cuota	%19/18		Cuota	%19/18	
Urbano	4.030	4,3%	-7,1%	4.030	4,3%	-7,1%	
Utilitario	20.477	21,9%	3,9%	20.477	21,9%	3,9%	
Compacto	18.577	19,9%	-18,4%	18.577	19,9%	-18,4%	
Medio	3.719	4,0%	-44,8%	3.719	4,0%	-44,8%	
Deportivo	252	0,3%	8,2%	252	0,3%	8,2%	
Grande	861	0,9%	-13,0%	861	0,9%	-13,0%	
Premium	273	0,3%	5,4%	273	0,3%	5,4%	
Monovol. Pequeño	3.213	3,4%	-36,4%	3.213	3,4%	-36,4%	
Monovol. Grande	309	0,3%	-38,0%	309	0,3%	-38,0%	
SUV Pequeño	15.401	16,5%	6,1%	15.401	16,5%	6,1%	
SUV Medio	20.727	22,2%	0,2%	20.727	22,2%	0,2%	
SUV Grande	4.519	4,8%	-0,2%	4.519	4,8%	-0,2%	
SUV Premium	791	0,8%	-9,0%	791	0,8%	-9,0%	
Todoterreno	397	0,4%	-14,6%	397	0,4%	-14,6%	

Automóviles de turismo: Comunidades autónomas

	Unidades	Enero Cuota	%19/18	Unidades	Enero-Enero Cuota	%19/18
 Andalucía	10.618	11,4%	-9,2%	10.618	11,4%	-9,2%
 Aragón	1.808	1,9%	-12,9%	1.808	1,9%	-12,9%
 Asturias	1.343	1,4%	-9,6%	1.343	1,4%	-9,6%
 Balears	1.779	1,9%	-24,1%	1.779	1,9%	-24,1%
 Canarias	3.705	4,0%	-3,5%	3.705	4,0%	-3,5%
 Cantabria	738	0,8%	-30,4%	738	0,8%	-30,4%
 Castilla la Mancha	3.116	3,3%	-6,6%	3.116	3,3%	-6,6%
 Castilla León	2.798	3,0%	-10,3%	2.798	3,0%	-10,3%
 Cataluña	13.483	14,4%	-12,3%	13.483	14,4%	-12,3%
 Ceuta y Melilla	215	0,2%	18,1%	215	0,2%	18,1%
 Comu. Valenciana	8.656	9,3%	-11,6%	8.656	9,3%	-11,6%
 Extremadura	1.063	1,1%	-15,3%	1.063	1,1%	-15,3%
 Galicia	3.292	3,5%	-9,9%	3.292	3,5%	-9,9%
 La rioja	399	0,4%	-17,4%	399	0,4%	-17,4%
 Madrid	34.250	36,6%	-2,5%	34.250	36,6%	-2,5%
 Murcia	2.179	2,3%	-2,8%	2.179	2,3%	-2,8%
 Navarra	1.108	1,2%	0,5%	1.108	1,2%	0,5%
 País Vasco	2.996	3,2%	-14,4%	2.996	3,2%	-14,4%

Evolución mercado turismos año 2019



MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) GASOLINA. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Enero					Acumulado: Enero a Enero				
	2019		2018			2019		2018		
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.
TOTAL	56.154	100%	51.644	100%	8,73%	56.154	100%	51.644	100%	8,73%
Urbano	3.695	6,58%	3.823	7,40%	-3,35%	3.695	6,58%	3.823	7,40%	-3,35%
Utilitario	16.333	29,09%	14.991	29,03%	8,95%	16.333	29,09%	14.991	29,03%	8,95%
Compacto	10.910	19,43%	11.243	21,77%	-2,96%	10.910	19,43%	11.243	21,77%	-2,96%
Medio	761	1,36%	1.134	2,20%	-32,89%	761	1,36%	1.134	2,20%	-32,89%
Grande	41	0,07%	91	0,18%	-54,95%	41	0,07%	91	0,18%	-54,95%
Deportivo	229	0,41%	212	0,41%	8,02%	229	0,41%	212	0,41%	8,02%
Premium	28	0,05%	30	0,06%	-6,67%	28	0,05%	30	0,06%	-6,67%
Monov. Pequeño	1.455	2,59%	2.119	4,10%	-31,34%	1.455	2,59%	2.119	4,10%	-31,34%
Monov. Grande	33	0,06%	35	0,07%	-5,71%	33	0,06%	35	0,07%	-5,71%
SUV Pequeño	11.446	20,38%	9.545	18,48%	19,92%	11.446	20,38%	9.545	18,48%	19,92%
SUV Medio	9.954	17,73%	7.388	14,31%	34,73%	9.954	17,73%	7.388	14,31%	34,73%
SUV Grande	1.074	1,91%	858	1,66%	25,17%	1.074	1,91%	858	1,66%	25,17%
SUV Premium	86	0,15%	93	0,18%	-7,53%	86	0,15%	93	0,18%	-7,53%
Todoterreno	109	0,19%	82	0,16%	32,93%	109	0,19%	82	0,16%	32,93%



















Turismos: incluye todoterrenos

MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) DIÉSEL. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Enero					Acumulado: Enero a Enero				
	2019		2018		% Cto.	2019		2018		% Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL	27.035	100%	42.450	100%	-36,31%	27.035	100%	42.450	100%	-36,31%
<i>Urbano</i>	5	0,02%	258	0,61%	-98,06%	5	0,02%	258	0,61%	-98,06%
<i>Utilitario</i>	2.110	7,80%	3.576	8,42%	-41,00%	2.110	7,80%	3.576	8,42%	-41,00%
<i>Compacto</i>	5.578	20,63%	9.371	22,08%	-40,48%	5.578	20,63%	9.371	22,08%	-40,48%
<i>Medio</i>	2.391	8,84%	5.346	12,59%	-55,27%	2.391	8,84%	5.346	12,59%	-55,27%
<i>Grande</i>	355	1,31%	872	2,05%	-59,29%	355	1,31%	872	2,05%	-59,29%
<i>Deportivo</i>	4	0,01%	2	0,00%	100,00%	4	0,01%	2	0,00%	100,00%
<i>Premium</i>	96	0,36%	152	0,36%	-36,84%	96	0,36%	152	0,36%	-36,84%
<i>Monov. Pequeño</i>	1.154	4,27%	2.545	6,00%	-54,66%	1.154	4,27%	2.545	6,00%	-54,66%
<i>Monov. Grande</i>	276	1,02%	463	1,09%	-40,39%	276	1,02%	463	1,09%	-40,39%
<i>SUV Pequeño</i>	3.486	12,89%	4.863	11,46%	-28,32%	3.486	12,89%	4.863	11,46%	-28,32%
<i>SUV Medio</i>	7.926	29,32%	10.734	25,29%	-26,16%	7.926	29,32%	10.734	25,29%	-26,16%
<i>SUV Grande</i>	2.935	10,86%	3.132	7,38%	-6,29%	2.935	10,86%	3.132	7,38%	-6,29%
<i>SUV Premium</i>	439	1,62%	753	1,77%	-41,70%	439	1,62%	753	1,77%	-41,70%
<i>Todoterreno</i>	280	1,04%	383	0,90%	-26,89%	280	1,04%	383	0,90%	-26,89%

Turismos: incluye todoterrenos

MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA

	Mes: Enero					Acumulado: Enero - Enero				
	2019		2018		% Cto.	2019		2018		% Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL	93.546	100%	101.661	100%	-7,98%	93.546	100%	101.661	100%	-7,98%
 ANDALUCIA	10.618	11,35%	11.695	11,50%	-9,21%	10.618	11,35%	11.695	11,50%	-9,21%
 ARAGON	1.808	1,93%	2.075	2,04%	-12,87%	1.808	1,93%	2.075	2,04%	-12,87%
 ASTURIAS	1.343	1,44%	1.486	1,46%	-9,62%	1.343	1,44%	1.486	1,46%	-9,62%
 BALEARES	1.779	1,90%	2.343	2,30%	-24,07%	1.779	1,90%	2.343	2,30%	-24,07%
 CANARIAS	3.705	3,96%	3.840	3,78%	-3,52%	3.705	3,96%	3.840	3,78%	-3,52%
 CANTABRIA	738	0,79%	1.061	1,04%	-30,44%	738	0,79%	1.061	1,04%	-30,44%
 CASTILLA LA MANCHA	3.116	3,33%	3.337	3,28%	-6,62%	3.116	3,33%	3.337	3,28%	-6,62%
 CASTILLA LEON	2.798	2,99%	3.120	3,07%	-10,32%	2.798	2,99%	3.120	3,07%	-10,32%
 CATALUÑA	13.483	14,41%	15.368	15,12%	-12,27%	13.483	14,41%	15.368	15,12%	-12,27%
 CEUTA Y MELILLA	215	0,23%	182	0,18%	18,13%	215	0,23%	182	0,18%	18,13%
 COMUNIDAD VALENCIANA	8.656	9,25%	9.795	9,63%	-11,63%	8.656	9,25%	9.795	9,63%	-11,63%
 EXTREMADURA	1.063	1,14%	1.255	1,23%	-15,30%	1.063	1,14%	1.255	1,23%	-15,30%
 GALICIA	3.292	3,52%	3.655	3,60%	-9,93%	3.292	3,52%	3.655	3,60%	-9,93%
 LA RIOJA	399	0,43%	483	0,48%	-17,39%	399	0,43%	483	0,48%	-17,39%
 MADRID	34.250	36,61%	35.123	34,55%	-2,49%	34.250	36,61%	35.123	34,55%	-2,49%
 MURCIA	2.179	2,33%	2.241	2,20%	-2,77%	2.179	2,33%	2.241	2,20%	-2,77%
 NAVARRA	1.108	1,18%	1.102	1,08%	0,54%	1.108	1,18%	1.102	1,08%	0,54%
 PAIS VASCO	2.996	3,20%	3.500	3,44%	-14,40%	2.996	3,20%	3.500	3,44%	-14,40%

Turismos: incluye todoterrenos

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA. Enero 2019						
MARCA	Enero			Enero-Enero		
	2019	2018	% Cto.	2019	2018	% Cto.
ALFA ROMEO	448	386	16,1%	448	386	16,1%
ALPINE	8	0	--	8	0	--
ASTON MARTIN	3	1	200,0%	3	1	200,0%
AUDI	4.125	5.822	-29,1%	4.125	5.822	-29,1%
BENTLEY	8	6	33,3%	8	6	33,3%
BMW	3.180	3.894	-18,3%	3.180	3.894	-18,3%
CITROEN	4.871	4.686	3,9%	4.871	4.686	3,9%
DACIA	4.927	3.875	27,1%	4.927	3.875	27,1%
DFSK	1	0	--	1	0	--
DR	4	0	--	4	0	--
DS	277	236	17,4%	277	236	17,4%
FERRARI	12	8	50,0%	12	8	50,0%
FIAT	3.399	4.511	-24,7%	3.399	4.511	-24,7%
FORD	3.928	4.220	-6,9%	3.928	4.220	-6,9%
HONDA	549	491	11,8%	549	491	11,8%
HYUNDAI	4.370	4.804	-9,0%	4.370	4.804	-9,0%
INFINITI	130	101	28,7%	130	101	28,7%
JAGUAR	327	329	-0,6%	327	329	-0,6%
JEEP	1.449	796	82,0%	1.449	796	82,0%
KIA	3.752	4.480	-16,3%	3.752	4.480	-16,3%
LAMBORGHINI	5	1	400,0%	5	1	400,0%
LAND ROVER	578	786	-26,5%	578	786	-26,5%
LEXUS	560	684	-18,1%	560	684	-18,1%
LOTUS	1	0	--	1	0	--
MAHINDRA	4	11	-63,6%	4	11	-63,6%
MASERATI	19	33	-42,4%	19	33	-42,4%
MAZDA	1.560	1.555	0,3%	1.560	1.555	0,3%
MERCEDES	4.035	4.571	-11,7%	4.035	4.571	-11,7%
MINI	784	817	-4,0%	784	817	-4,0%
MITSUBISHI	1.187	1.011	17,4%	1.187	1.011	17,4%
MPM	2	0	--	2	0	--
NISSAN	3.769	4.588	-17,9%	3.769	4.588	-17,9%
OPEL	5.667	6.887	-17,7%	5.667	6.887	-17,7%
PEUGEOT	7.541	7.518	0,3%	7.541	7.518	0,3%
PORSCHE	120	224	-46,4%	120	224	-46,4%
RENAULT	5.468	6.166	-11,3%	5.468	6.166	-11,3%
SEAT	9.089	8.541	6,4%	9.089	8.541	6,4%
SKODA	2.013	2.308	-12,8%	2.013	2.308	-12,8%
SMART	367	412	-10,9%	367	412	-10,9%
SSANGYONG	192	264	-27,3%	192	264	-27,3%
SUBARU	200	239	-16,3%	200	239	-16,3%
SUZUKI	518	591	-12,4%	518	591	-12,4%
TESLA	15	6	150,0%	15	6	150,0%
TOYOTA	6.074	6.337	-4,2%	6.074	6.337	-4,2%
VOLKSWAGEN	7.211	8.909	-19,1%	7.211	8.909	-19,1%
VOLVO	799	555	44,0%	799	555	44,0%
TOTAL	93.546	101.661	-8,0%	93.546	101.661	-8,0%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Enero 2019					
MARCA	MODELO	Enero		Enero-Enero	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
ALFA ROMEO	4C	3	200,00%	3	200,00%
ALFA ROMEO	GIULIA	17	-78,48%	17	-78,48%
ALFA ROMEO	GIULIETTA	174	-9,38%	174	-9,38%
ALFA ROMEO	MITO	4	-75,00%	4	-75,00%
ALFA ROMEO	STELVIO	250	155,10%	250	155,10%
ALFA ROMEO		448	16,06%	448	16,06%
ALPINE	A110	8	--	8	--
ALPINE		8	--	8	--
ASTON MARTIN	DB11	2	--	2	--
ASTON MARTIN	VANTAGE	1	--	1	--
ASTON MARTIN		3	200,00%	3	200,00%
AUDI	A1	446	-5,51%	446	-5,51%
AUDI	A3	892	-28,41%	892	-28,41%
AUDI	A4	611	-17,43%	611	-17,43%
AUDI	A5	80	-85,13%	80	-85,13%
AUDI	A6	352	25,71%	352	25,71%
AUDI	A7	70	118,75%	70	118,75%
AUDI	A8	48	9,09%	48	9,09%
AUDI	Q2	785	7,83%	785	7,83%
AUDI	Q3	309	-63,04%	309	-63,04%
AUDI	Q5	318	-55,15%	318	-55,15%
AUDI	Q7	119	-27,44%	119	-27,44%
AUDI	Q8	93	--	93	--
AUDI	TT COUPE	1	-96,55%	1	-96,55%
AUDI	TT ROADSTER	1	--	1	--
AUDI		4.125	-29,15%	4.125	-29,15%
BENTLEY	BENTAYGA	2	0,00%	2	0,00%
BENTLEY	CONTINENTAL	5	150,00%	5	150,00%
BENTLEY	FLYING SPUR	1	0,00%	1	0,00%
BENTLEY		8	33,33%	8	33,33%
BMW	i3	67	204,55%	67	204,55%
BMW	i3 REX	3	-72,73%	3	-72,73%
BMW	i8	1	-75,00%	1	-75,00%
BMW	SERIE 1	410	-43,84%	410	-43,84%
BMW	SERIE 2	182	-60,69%	182	-60,69%
BMW	SERIE 3	247	-54,60%	247	-54,60%
BMW	SERIE 4	92	-53,06%	92	-53,06%
BMW	SERIE 5	99	-64,26%	99	-64,26%
BMW	SERIE 6	39	77,27%	39	77,27%
BMW	SERIE 7	7	-87,04%	7	-87,04%
BMW	SERIE 8	11	--	11	--
BMW	X1	807	-3,58%	807	-3,58%
BMW	X2	269	62,05%	269	62,05%
BMW	X3	527	87,54%	527	87,54%
BMW	X4	244	84,85%	244	84,85%
BMW	X5	145	29,46%	145	29,46%
BMW	X6	13	-69,77%	13	-69,77%
BMW	Z4	17	--	17	--
BMW		3.180	-18,34%	3.180	-18,34%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Enero 2019					
MARCA	MODELO	Enero		Enero-Enero	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
CITROEN	C1	185	15,63%	185	15,63%
CITROEN	C3	1.427	10,53%	1.427	10,53%
CITROEN	C3 AIRCROSS	1.068	62,06%	1.068	62,06%
CITROEN	C4	1.369	-29,94%	1.369	-29,94%
CITROEN	C5 AIRCROSS	382	--	382	--
CITROEN	C-ELYSEE	420	-31,93%	420	-31,93%
CITROEN	C-ZERO	20	566,67%	20	566,67%
CITROEN		4.871	3,95%	4.871	3,95%
DACIA	DUSTER	1.128	24,23%	1.128	24,23%
DACIA	LODGY	460	22,34%	460	22,34%
DACIA	LOGAN	186	33,81%	186	33,81%
DACIA	SANDERO	3.153	28,59%	3.153	28,59%
DACIA		4.927	27,15%	4.927	27,15%
DFSK	580	1	--	1	--
DFSK		1	--	1	--
DR	DR3	1	--	1	--
DR	DR6	3	--	3	--
DR		4	--	4	--
DS	DS3	26	-68,29%	26	-68,29%
DS	DS3 CROSSBACK	1	--	1	--
DS	DS4	5	-95,19%	5	-95,19%
DS	DS5	2	-94,44%	2	-94,44%
DS	DS7 CROSSBACK	243	1635,71%	243	1635,71%
DS		277	17,37%	277	17,37%
FERRARI	488 GTB	2	-33,33%	2	-33,33%
FERRARI	488 PISTA	1	--	1	--
FERRARI	488 SPIDER	1	0,00%	1	0,00%
FERRARI	812 SUPERFAST	2	100,00%	2	100,00%
FERRARI	PORTOFINO	6	--	6	--
FERRARI		12	50,00%	12	50,00%
FIAT	124 SPIDER	5	-28,57%	5	-28,57%
FIAT	500	1.433	5,29%	1.433	5,29%
FIAT	500L	225	-5,06%	225	-5,06%
FIAT	500X	606	-4,11%	606	-4,11%
FIAT	PANDA	643	-41,33%	643	-41,33%
FIAT	PUNTO	4	-93,22%	4	-93,22%
FIAT	TIPO	483	-56,84%	483	-56,84%
FIAT		3.399	-24,65%	3.399	-24,65%
FORD	B-MAX	1	-93,33%	1	-93,33%
FORD	C-MAX	177	-47,79%	177	-47,79%
FORD	ECOSPORT	463	-10,44%	463	-10,44%
FORD	EDGE	16	-46,67%	16	-46,67%
FORD	FIESTA	566	-21,72%	566	-21,72%
FORD	FOCUS	1.331	40,11%	1.331	40,11%
FORD	GALAXY	4	33,33%	4	33,33%
FORD	KA+	402	-10,67%	402	-10,67%
FORD	KUGA	683	-25,60%	683	-25,60%
FORD	MONDEO	193	14,20%	193	14,20%
FORD	MUSTANG	57	90,00%	57	90,00%
FORD	S-MAX	35	-53,95%	35	-53,95%
FORD		3.928	-6,92%	3.928	-6,92%
HONDA	CIVIC	246	-3,15%	246	-3,15%
HONDA	CRV	128	40,66%	128	40,66%
HONDA	HRV	133	-0,75%	133	-0,75%
HONDA	JAZZ	42	250,00%	42	250,00%
HONDA		549	11,81%	549	11,81%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Enero 2019					
MARCA	MODELO	Enero		Enero-Enero	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
HYUNDAI	ELANTRA	12	-63,64%	12	-63,64%
HYUNDAI	I10	220	-21,43%	220	-21,43%
HYUNDAI	I20	693	-22,22%	693	-22,22%
HYUNDAI	I30	712	-11,00%	712	-11,00%
HYUNDAI	I40	37	-84,96%	37	-84,96%
HYUNDAI	i800	6	100,00%	6	100,00%
HYUNDAI	IONIQ	411	55,68%	411	55,68%
HYUNDAI	IX20	9	-88,00%	9	-88,00%
HYUNDAI	KONA	1.033	46,11%	1.033	46,11%
HYUNDAI	SANTA FE	84	15,07%	84	15,07%
HYUNDAI	TUCSON	1.153	-19,48%	1.153	-19,48%
HYUNDAI		4.370	-9,03%	4.370	-9,03%
INFINITI	Q30	25	-50,98%	25	-50,98%
INFINITI	Q50	35	40,00%	35	40,00%
INFINITI	Q60	2	-50,00%	2	-50,00%
INFINITI	QX30	68	223,81%	68	223,81%
INFINITI		130	28,71%	130	28,71%
JAGUAR	E-PACE	168	63,11%	168	63,11%
JAGUAR	F-PACE	101	-25,19%	101	-25,19%
JAGUAR	F-TYPE	6	-33,33%	6	-33,33%
JAGUAR	I-PACE	19	--	19	--
JAGUAR	XE	20	-66,10%	20	-66,10%
JAGUAR	XF	12	-47,83%	12	-47,83%
JAGUAR	XJ	1	--	1	--
JAGUAR		327	-0,61%	327	-0,61%
JEEP	CHEROKEE	24	100,00%	24	100,00%
JEEP	COMPASS	636	73,30%	636	73,30%
JEEP	GRAND CHEROKEE	17	-48,48%	17	-48,48%
JEEP	RENEGADE	728	126,79%	728	126,79%
JEEP	WRANGLER	44	-30,16%	44	-30,16%
JEEP		1.449	82,04%	1.449	82,04%
KIA	CARENS	44	-91,63%	44	-91,63%
KIA	CEED	664	-8,67%	664	-8,67%
KIA	NIRO	441	10,53%	441	10,53%
KIA	OPTIMA	38	-85,38%	38	-85,38%
KIA	PICANTO	308	88,96%	308	88,96%
KIA	PROCEED	75	--	75	--
KIA	RIO II	354	-14,29%	354	-14,29%
KIA	SORENTO	45	-8,16%	45	-8,16%
KIA	SOUL	19	-67,80%	19	-67,80%
KIA	SPORTAGE	1.173	-8,86%	1.173	-8,86%
KIA	STINGER	10	66,67%	10	66,67%
KIA	STONIC	581	5,06%	581	5,06%
KIA		3.752	-16,25%	3.752	-16,25%
LAMBORGHINI	AVENTADOR	2	100,00%	2	100,00%
LAMBORGHINI	HURACAN	1	--	1	--
LAMBORGHINI	URUS	2	--	2	--
LAMBORGHINI		5	400,00%	5	400,00%
LAND ROVER	DISCOVERY	22	-42,11%	22	-42,11%
LAND ROVER	DISCOVERY	74	-48,61%	74	-48,61%
LAND ROVER	EVOQUE	158	-48,20%	158	-48,20%
LAND ROVER	RANGE ROVER	159	43,24%	159	43,24%
LAND ROVER	RANGE ROVER	23	228,57%	23	228,57%
LAND ROVER	RANGE ROVER VELAR	142	-21,55%	142	-21,55%
LAND ROVER		578	-26,46%	578	-26,46%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Enero 2019					
MARCA	MODELO	Enero		Enero-Enero	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
LEXUS	CT	147	-5,16%	147	-5,16%
LEXUS	ES	52	--	52	--
LEXUS	GS	2	-85,71%	2	-85,71%
LEXUS	IS	62	-45,13%	62	-45,13%
LEXUS	LC 500	1	-50,00%	1	-50,00%
LEXUS	LS	1	-80,00%	1	-80,00%
LEXUS	NX	237	-25,71%	237	-25,71%
LEXUS	RC	17	21,43%	17	21,43%
LEXUS	RX	41	-33,87%	41	-33,87%
LEXUS		560	-18,13%	560	-18,13%
LOTUS	EVORA 400	1	--	1	--
LOTUS		1	--	1	--
MAHINDRA	XUV 500	4	-55,56%	4	-55,56%
MAHINDRA		4	-63,64%	4	-63,64%
MASERATI	GHIBLI	6	20,00%	6	20,00%
MASERATI	LEVANTE	11	-50,00%	11	-50,00%
MASERATI	QUATTROPORTE	2	-60,00%	2	-60,00%
MASERATI		19	-42,42%	19	-42,42%
MAZDA	CX-3	622	40,09%	622	40,09%
MAZDA	CX-5	538	-3,58%	538	-3,58%
MAZDA	MAZDA2	102	-19,05%	102	-19,05%
MAZDA	MAZDA3	146	-47,86%	146	-47,86%
MAZDA	MAZDA6	93	-11,43%	93	-11,43%
MAZDA	MX-5	59	40,48%	59	40,48%
MAZDA		1.560	0,32%	1.560	0,32%
MERCEDES	AMG GT	12	20,00%	12	20,00%
MERCEDES	CLASE A	908	15,67%	908	15,67%
MERCEDES	CLASE B	247	46,15%	247	46,15%
MERCEDES	CLASE C	555	-18,26%	555	-18,26%
MERCEDES	CLASE CLA	213	-54,29%	213	-54,29%
MERCEDES	CLASE CLS	44	4300,00%	44	4300,00%
MERCEDES	CLASE E	211	-32,59%	211	-32,59%
MERCEDES	CLASE G	22	450,00%	22	450,00%
MERCEDES	CLASE GLA	781	-10,54%	781	-10,54%
MERCEDES	CLASE GLC	799	-8,37%	799	-8,37%
MERCEDES	CLASE GLE	81	-51,20%	81	-51,20%
MERCEDES	CLASE GLS	8	14,29%	8	14,29%
MERCEDES	CLASE S	30	-46,43%	30	-46,43%
MERCEDES	CLASE SLC	3	50,00%	3	50,00%
MERCEDES	CLASE V	121	-27,54%	121	-27,54%
MERCEDES		4.035	-11,73%	4.035	-11,73%
MINI	MINI	784	-4,04%	784	-4,04%
MINI		784	-4,04%	784	-4,04%
MITSUBISHI	ASX	538	31,86%	538	31,86%
MITSUBISHI	ECLIPSE CROSS	369	190,55%	369	190,55%
MITSUBISHI	MONTERO	24	-33,33%	24	-33,33%
MITSUBISHI	OUTLANDER	251	5,91%	251	5,91%
MITSUBISHI	SPACE STAR	5	-97,54%	5	-97,54%
MITSUBISHI		1.187	17,41%	1.187	17,41%
MPM	ERELIS	1	--	1	--
MPM	PS160	1	--	1	--
MPM		2	--	2	--

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Enero 2019					
MARCA	MODELO	Enero		Enero-Enero	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
NISSAN	JUKE	910	-8,63%	910	-8,63%
NISSAN	LEAF	151	308,11%	151	308,11%
NISSAN	MICRA	559	-21,05%	559	-21,05%
NISSAN	QASHQAI	1.971	2,60%	1.971	2,60%
NISSAN	X-TRAIL	171	-70,42%	171	-70,42%
NISSAN	Z370	7	133,33%	7	133,33%
NISSAN		3.769	-17,85%	3.769	-17,85%
OPEL	ADAM	121	-1,63%	121	-1,63%
OPEL	ASTRA	815	-39,09%	815	-39,09%
OPEL	CASCADA	5	-37,50%	5	-37,50%
OPEL	CORSA	1.635	-6,73%	1.635	-6,73%
OPEL	CROSSLAND X	928	48,96%	928	48,96%
OPEL	GRANDLAND X	522	13,48%	522	13,48%
OPEL	INSIGNIA	297	-28,61%	297	-28,61%
OPEL	KARL	58	23,40%	58	23,40%
OPEL	MOKKA X	1.201	-15,96%	1.201	-15,96%
OPEL	ZAFIRA	85	-87,65%	85	-87,65%
OPEL		5.667	-17,71%	5.667	-17,71%
PEUGEOT	108	158	24,41%	158	24,41%
PEUGEOT	2008	1.512	-14,91%	1.512	-14,91%
PEUGEOT	208	1.681	4,80%	1.681	4,80%
PEUGEOT	3008	1.775	35,50%	1.775	35,50%
PEUGEOT	308	1.552	-0,58%	1.552	-0,58%
PEUGEOT	5008	682	-21,06%	682	-21,06%
PEUGEOT	508	179	-31,68%	179	-31,68%
PEUGEOT	ION	2	-84,62%	2	-84,62%
PEUGEOT		7.541	0,31%	7.541	0,31%
PORSCHE	911	9	-76,32%	9	-76,32%
PORSCHE	BOXSTER	5	0,00%	5	0,00%
PORSCHE	CAYENNE	9	-84,75%	9	-84,75%
PORSCHE	CAYMAN	5	-16,67%	5	-16,67%
PORSCHE	MACAN	77	-4,94%	77	-4,94%
PORSCHE	PANAMERA	15	-57,14%	15	-57,14%
PORSCHE		120	-46,43%	120	-46,43%
RENAULT	CAPTUR	998	-25,24%	998	-25,24%
RENAULT	CLIO	1.636	-6,51%	1.636	-6,51%
RENAULT	ESPACE	9	-75,00%	9	-75,00%
RENAULT	KADJAR	942	9,03%	942	9,03%
RENAULT	KOLEOS	38	-76,40%	38	-76,40%
RENAULT	MEGANE	1.642	-4,87%	1.642	-4,87%
RENAULT	TALISMAN	128	-16,34%	128	-16,34%
RENAULT	TWINGO	19	-48,65%	19	-48,65%
RENAULT	ZOE	56	-46,15%	56	-46,15%
RENAULT		5.468	-11,32%	5.468	-11,32%
SEAT	ALHAMBRA	62	-30,34%	62	-30,34%
SEAT	ARONA	1.688	27,01%	1.688	27,01%
SEAT	ATECA	1.126	-25,08%	1.126	-25,08%
SEAT	CUPRA ATECA	85	--	85	--
SEAT	IBIZA	2.726	23,29%	2.726	23,29%
SEAT	LEON	2.966	-6,14%	2.966	-6,14%
SEAT	MII	137	197,83%	137	197,83%
SEAT	TARRACO	98	--	98	--
SEAT	TOLEDO	201	-0,99%	201	-0,99%
SEAT		9.089	6,42%	9.089	6,42%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Enero 2019					
MARCA	MODELO	Enero		Enero-Enero	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
SKODA	CITIGO	9	-68,97%	9	-68,97%
SKODA	FABIA	745	14,97%	745	14,97%
SKODA	KAROQ	427	221,05%	427	221,05%
SKODA	KODIAQ	153	-30,14%	153	-30,14%
SKODA	OCTAVIA	416	-29,01%	416	-29,01%
SKODA	RAPID	13	-61,76%	13	-61,76%
SKODA	SPACEBACK	167	-36,02%	167	-36,02%
SKODA	SUPERB	83	-77,38%	83	-77,38%
SKODA		2.013	-12,78%	2.013	-12,78%
SMART	FORFOUR	157	-8,19%	157	-8,19%
SMART	FORTWO	210	-12,86%	210	-12,86%
SMART		367	-10,92%	367	-10,92%
SSANGYONG	KJ	16	-54,29%	16	-54,29%
SSANGYONG	REXTON	15	15,38%	15	15,38%
SSANGYONG	RODIUS	17	-39,29%	17	-39,29%
SSANGYONG	TIVOLI	110	-31,25%	110	-31,25%
SSANGYONG	XLV	34	21,43%	34	21,43%
SSANGYONG		192	-27,27%	192	-27,27%
SUBARU	BRZ	4	0,00%	4	0,00%
SUBARU	FORESTER	40	11,11%	40	11,11%
SUBARU	IMPREZA	11	1000,00%	11	1000,00%
SUBARU	LEGACY	20	-33,33%	20	-33,33%
SUBARU	XV	125	-22,36%	125	-22,36%
SUBARU		200	-16,32%	200	-16,32%
SUZUKI	BALENO	13	-13,33%	13	-13,33%
SUZUKI	CELERIO	13	18,18%	13	18,18%
SUZUKI	IGNIS	61	-24,69%	61	-24,69%
SUZUKI	JIMNY	64	-13,51%	64	-13,51%
SUZUKI	SWIFT	92	27,78%	92	27,78%
SUZUKI	SX4	73	-18,89%	73	-18,89%
SUZUKI	VITARA	202	-18,55%	202	-18,55%
SUZUKI		518	-12,35%	518	-12,35%
TESLA	MODEL 3	1	--	1	--
TESLA	MODEL S	7	75,00%	7	75,00%
TESLA	MODEL X	7	250,00%	7	250,00%
TESLA		15	150,00%	15	150,00%
TOYOTA	AURIS	1.116	-30,77%	1.116	-30,77%
TOYOTA	AVENSIS	2	-97,06%	2	-97,06%
TOYOTA	AYGO	324	61,19%	324	61,19%
TOYOTA	C-HR	1.684	37,36%	1.684	37,36%
TOYOTA	GT86	2	-50,00%	2	-50,00%
TOYOTA	LAND CRUISER	198	-18,18%	198	-18,18%
TOYOTA	PRIUS	390	6,85%	390	6,85%
TOYOTA	RAV 4	695	-30,15%	695	-30,15%
TOYOTA	YARIS	1.663	16,29%	1.663	16,29%
TOYOTA		6.074	-4,15%	6.074	-4,15%
VOLKSWAGEN	ARTEON	148	38,32%	148	38,32%
VOLKSWAGEN	BEETLE	1	-98,46%	1	-98,46%
VOLKSWAGEN	GOLF	2.345	-29,66%	2.345	-29,66%
VOLKSWAGEN	PASSAT	340	-58,59%	340	-58,59%
VOLKSWAGEN	POLO	1.689	6,83%	1.689	6,83%
VOLKSWAGEN	SHARAN	55	-42,71%	55	-42,71%
VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.307	-26,90%	1.307	-26,90%
VOLKSWAGEN	TIGUAN ALLSPACE	40	-18,37%	40	-18,37%
VOLKSWAGEN	TOUAREG	38	90,00%	38	90,00%
VOLKSWAGEN	TOURAN	354	-18,43%	354	-18,43%
VOLKSWAGEN	T-ROC	886	71,04%	886	71,04%
VOLKSWAGEN	UP!	8	-70,37%	8	-70,37%
VOLKSWAGEN		7.211	-19,06%	7.211	-19,06%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Enero 2019					
MARCA	MODELO	Enero		Enero-Enero	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
VOLVO	S90	13	-56,67%	13	-56,67%
VOLVO	V40	41	-66,12%	41	-66,12%
VOLVO	V60	43	-57,43%	43	-57,43%
VOLVO	V90	79	259,09%	79	259,09%
VOLVO	XC40	309	692,31%	309	692,31%
VOLVO	XC60	218	56,83%	218	56,83%
VOLVO	XC90	96	41,18%	96	41,18%
VOLVO		799	43,96%	799	43,96%
TOTAL		93.546	-7,98%	93.546	-7,98%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT