

La fabricación de vehículos en España cae un 16% en el mes de abril

- La producción en las fábricas españolas registra una caída del 5,5% entre los meses de enero y abril.
- La exportación también cierra un mes negativo, con 14% menos de vehículos enviados fuera de nuestras fronteras.

Madrid, 24 de mayo de 2019.- Las fábricas españolas han sacado al mercado **224.620 vehículos en el mes de abril, un 16,3% menos** que en el mismo mes de año anterior. Con esta fuerte caída, se acumulan ya cuatro meses en negativo para la producción española, y un **descenso del 5,5% en el acumulado del año** con un total de 981.449 unidades. Entre marzo y abril de 2019 se han producido cerca de 50.000 (44.687) vehículos menos que en los mismos meses de 2018, lo que supone una caída del -8,4%.

La producción española se sigue viendo afectada por la debilidad de los mercados europeos. En el mes de abril se han matriculado un 0,4% menos de vehículos en el continente europeo y **los mercados más relevantes para la automoción española han cerrado el mes en negativo:** Reino Unido (-4,1%), Holanda (-2,1%), Bélgica (-2,0%), Portugal (-1,6%) y Alemania (-1,1%). Por otro lado, la persistencia de la crisis del mercado de turismos turco, que en abril cayó más de un 50%, reduce aún más las exportaciones españolas de est vehículos.

En cuanto al mercado nacional, el efecto calendario de la Semana Santa y la consolidación de la debilidad de las ventas en el canal de particulares con una caída del 17,3% en el mes de abril han tenido un claro efecto negativo en la producción española.

➤ PRODUCCIÓN POR SEGMENTOS

En el mes de abril, **la producción de turismos ha descendido un 16,2% hasta las 179.230 unidades** fabricadas. Un mes más, los todoterrenos son los vehículos que han notado una mayor caída, con 3.085 unidades producidas, lo que supone un 34,4% menos que el mismo mes del año anterior. Con estos datos, la producción de turismos y todoterrenos acumulan en el primer cuatrimestre del año caídas del 6,7% y 19% respectivamente.

Por su parte, la producción de vehículos comerciales e industriales rompe la tendencia de crecimiento que registró en el mes de marzo. La fabricación total **ha descendido un 15,22%** con **42.305 unidades producidas en el mes de abril**, con caídas en todos los tipos de vehículos. La producción de **vehículos comerciales ligeros cayó un 16,4% con 21.115 unidades fabricadas**. Los vehículos **industriales pesados también se fabricaron un 24,1% menos** que el mismo mes de 2018 y los tractocamiones siguen siendo los vehículos que más caen con un 60% menos de unidades fabricadas en el cuarto mes del año.

➤ EXPORTACIÓN DE VEHÍCULOS

En abril, se exportaron **184.766 vehículos**, lo que representa un **descenso del 14%** frente al mismo mes de 2018. **En los cuatro primeros meses del año, la exportación de vehículos ha descendido un 6%** respecto al mismo cuatrimestre del año anterior, con 784.693 unidades enviadas fuera de nuestras fronteras.

Por tipo de vehículo se han exportado **152.197 turismos en el cuarto mes del año** con un **descenso del 13,21%** respecto abril de 2018, y **2.933 todoterrenos**, lo que supone un **35% menos**.

En cuanto a **vehículos comerciales e industriales**, se han exportado un total de **29.636 unidades**, lo que supone un **15,28% menos** que en el mismo periodo del año anterior. La exportación de este tipo de vehículos vuelve a caer tras haber registrado cifras positivas en el mes de marzo.

En el mes de abril, los únicos vehículos que han aumentado sus cifras de exportación son los industriales pesados con un crecimiento del 8,42% respecto al mismo mes del año anterior.

PRODUCCIÓN ESPAÑOLA 2019

	ABRIL		ENERO-ABRIL	
	UNIDADES	%19/18	UNIDADES	%19/18
AUTOMÓVILES DE TURISMO	179.230	-16,16	766.493	-6,66
TODOTERRENOS	3.085	-34,04	14.503	-18,91
VEH. COMERCIALES E INDUSTRIALES				
COMERCIALES LIGEROS	21.115	-16,44	99.915	5,02
FURGONES	17.094	-13,48	81.816	-2,96
INDUSTRIALES LIGEROS	3.092	-3,65	13.624	8,62
INDUSTRIALES PESADOS	716	-24,07	3.429	-12,55
TRACTOCAMIONES	288	-60,06	1.669	-55,07
COMERCIALES E INDUSTRIALES	42.305	-15,22	200.453	0,41
TOTAL VEHÍCULOS	224.620	-16,30	981.449	-5,51

EXPORTACIÓN ESPAÑOLA 2019

	ABRIL		ENERO-ABRIL	
	UNIDADES	%19/18	UNIDADES	%19/18
AUTOMÓVILES DE TURISMO	152.197	-13,21	630.991	-7,14
TODOTERRENOS	2.933	-35,28	13.986	-18,42
VEH. COMERCIALES E INDUSTRIALES				
COMERCIALES LIGEROS	17.776	-15,75	87.150	9,60
FURGONES	10.276	-14,76	45.030	-12,79
INDUSTRIALES LIGEROS	1.206	-5,11	5.544	6,27
INDUSTRIALES PESADOS	296	8,42	1.471	11,86
TRACTOCAMIONES	82	-71,02	521	-59,11
COMERCIALES E INDUSTRIALES	29.636	-15,28	139.716	0,55
TOTAL VEHÍCULOS	184.766	-14,01	784.693	-6,09

Acerca de ANFAC

ANFAC representa a Abarth, Alfa Romeo, Automóviles Citroën España, BMW, Dacia, DAF Vehículos Industriales S.A.U., Fiat, Fiat Professional, Ford España, Grupo PSA, Honda, Hyundai Motor España, Infiniti, Iveco España, Jaguar, Jeep, Kia Motors Iberia, Lancia, Land Rover, Man Truck & Bus Iberia, Mazda, Mercedes-Benz España, Mini, Mitsubishi Motors, Nissan Motor Ibérica, Opel España, Peugeot Citroën Automóviles España, Peugeot España, Porsche, Renault España, Renault Trucks, Scania Hispania, Seat, Skoda, Smart, SsangYong, Subaru, Toyota-Lexus, Volkswagen Group España Distribución, Volkswagen Navarra y Volvo Trucks. El sector del automóvil emplea directa e indirectamente alrededor de 2 millones de familias, representa el 18% de las exportaciones totales del país, y su contribución al PIB se acerca al 10%. España ocupa el 2º lugar como fabricante de vehículos en Europa y el 8º mundial.

Más información

Noemi Navas
Directora de Comunicación ANFAC
noemi.navas@anfac.com
www.anfac.com
Tfno.: 91 792 7441

María José Bachiller
Comunicación ANFAC
mjose.bachiller@anfac.com
www.anfac.com
Tfno.: 91 343 1345

 [@AnfacAutomovil](https://twitter.com/AnfacAutomovil)