

La producción y la exportación de vehículos en España encadenan cuatro meses de caída

- En febrero, las fábricas españolas han producido un 3,4% menos.
- La exportación también cae en el segundo mes del año con un 4% menos de automóviles y vehículos comerciales enviados fuera de nuestras fronteras.

Madrid, 25 de marzo de 2019.- La producción de vehículos en España cae en el segundo mes del año, encadenando así cuatro meses consecutivos de cifras negativas. En su conjunto, las factorías españolas han sacado al mercado **254.945 unidades, un 3,42% menos** que en el mismo mes del año anterior.

A pesar de la ligera recuperación de algunos mercados europeos como Francia, Alemania y Reino Unido que contabilizaron incrementos comerciales en el mes de febrero, las matriculaciones europeas han vuelto a caer un 0,9% en segundo mes del año, lastradas principalmente por el mercado español, con un 8,8% menos, y en menor medida, por el italiano, con un 2,4% de caída respecto al mismo mes de 2018. La lenta recuperación de nuestros principales destinos de exportación, y sobre todo, la situación del mercado nacional, principal destino de los vehículos producidos en nuestras fábricas, continúa siendo un obstáculo para la producción en la industria de automoción española.

En el mes de febrero, se ha visto afectada la producción de turismos, todoterrenos y vehículos industriales pesados, principalmente. La caída más fuerte ha sido para la producción de tractocamiones, con un 42,58% menos de unidades fabricadas que el mismo mes del año anterior. Por su parte, **los vehículos comerciales e industriales más ligeros y furgones mantienen tasas de crecimiento positivas.**

De esta forma, la **producción de turismos ha registrado un descenso del 5,08%, con 198.191 unidades fabricadas** en el mes de febrero. En cuanto a los todoterrenos, se han ensamblado 4.732 unidades en el mes, un 3,55% menos que en febrero de 2018.

En cuanto a la producción de vehículos comerciales e industriales, la fabricación total **ha aumentado un 3,45%** con **52.022 unidades producidas**, impulsada principalmente por la producción de vehículos industriales ligeros que aumentan en un 21,19% las unidades fabricadas respecto a febrero de 2018.

➤ EXPORTACIÓN DE VEHÍCULOS

En febrero, se exportaron **202.627 vehículos**, lo que representa un **descenso del 3,98%** frente al mismo mes de 2018.

Por tipo de vehículo, en el **segundo mes del año**, se han exportado **163.272 turismos** con un descenso del 4,75% respecto a febrero de 2018 y **4.562 todoterrenos**, lo que supone un 1,23% menos. En cuanto a **vehículos comerciales e industriales, se han exportado un total de 34.793 unidades**, lo que supone un 0,54% menos que en el mismo periodo del año anterior. Vuelve a caer la exportación de este tipo de vehículos a pesar del crecimiento por encima del 6% que experimentó en el primer mes del año.

La caída ha sido generalizada para todos los tipos de vehículos, exceptuando los comerciales ligeros que exportaron en el mes de febrero 22.237 unidades, lo que supone un 12,49% más que en febrero de 2018.

➤ BALANZA COMERCIAL

Los problemas en los mercados exteriores están reduciendo así el saldo comercial positivo de las exportaciones, según datos de Comercio Exterior. En el mes de enero, para el total de vehículos, se ha reducido en un 12,7%, hasta los 984 millones de euros porque el valor de las exportaciones ha caído en un 5% respecto del mismo mes del año pasado, hasta los 2.721 millones. En concreto, la caída de las exportaciones de turismos es la principal causa de la reducción del saldo positivo. Su contribución a la balanza comercial se ha rebajado en un 21%, dejando un saldo positivo de 639 millones de euros.

PRODUCCIÓN ESPAÑOLA 2019

	FEBRERO		ENERO - FEBRERO	
	UNIDADES	%19/18	UNIDADES	%19/18
AUTOMÓVILES DE TURISMO	198.191	-5,08	380.529	-3,85
TODOTERRENOS	4.732	-3,55	8.680	-3,47
VEH. COMERCIALES E INDUSTRIALES				
COMERCIALES LIGEROS	25.279	6,04	53.908	7,86
FURGONES	21.443	1,22	43.586	0,04
INDUSTRIALES LIGEROS	3.615	21,19	6.774	17,04
INDUSTRIALES PESADOS	1.000	-7,92	1.008	-38,20
TRACTOCAMIONES	685	-42,58	685	-65,19
COMERCIALES E INDUSTRIALES	52.022	3,45	105.961	2,94
TOTAL VEHÍCULOS	254.945	-3,42	495.170	-2,47

EXPORTACIÓN ESPAÑOLA 2019

	FEBRERO		ENERO - FEBRERO	
	UNIDADES	%19/18	UNIDADES	%19/18
AUTOMÓVILES DE TURISMO	163.272	-4,75	309.894	-4,81
TODOTERRENOS	4.562	-1,23	8.394	-1,50
VEH. COMERCIALES E INDUSTRIALES				
COMERCIALES LIGEROS	22.237	12,49	47.682	15,22
FURGONES	10.505	-18,35	23.309	-13,44
INDUSTRIALES LIGEROS	1.575	-0,63	2.987	0,10
INDUSTRIALES PESADOS	324	-10,74	460	-27,90
TRACTOCAMIONES	152	-62,09	183	-70,63
COMERCIALES E INDUSTRIALES	34.793	-0,54	74.621	2,84
TOTAL VEHÍCULOS	202.627	-3,98	392.909	-3,38

Acerca de ANFAC

ANFAC representa a Abarth, Alfa Romeo, Automóviles Citroën España, BMW, Dacia, DAF Vehículos Industriales S.A.U., Fiat, Fiat Professional, Ford España, Grupo PSA, Honda, Hyundai Motor España, Infiniti, Iveco España, Jaguar, Jeep, Kia Motors Iberia, Lancia, Land Rover, Man Truck & Bus Iberia, Mazda, Mercedes-Benz España, Mini, Mitsubishi Motors, Nissan Motor Ibérica, Opel España, Peugeot Citroën Automóviles España, Peugeot España, Porsche, Renault España, Renault Trucks, Scania Hispania, Seat, Skoda, Smart, SsangYong, Subaru, Toyota-Lexus, Volkswagen Group España Distribución, Volkswagen Navarra y Volvo Trucks. El sector del automóvil emplea directa e indirectamente alrededor de 2 millones de familias, representa el 18% de las exportaciones totales del país, y su contribución al PIB se acerca al 10%. España ocupa el 2º lugar como fabricante de vehículos en Europa y el 8º mundial.

Más información

Noemi Navas

Directora de Comunicación ANFAC

noemi.navas@anfac.com

www.anfac.com

Tfno.: 91 792 7441

María José Bachiller

Comunicación ANFAC

mjose.bachiller@anfac.com

www.anfac.com

Tfno.: 91 343 1345



[@AnfacAutomovil](https://twitter.com/AnfacAutomovil)