



BAROMETRO ANFAC de la ELECTROMOVILIDAD

Primer trimestre 2019

METODOLOGÍA DE ELABORACIÓN

Este barómetro trimestral, en base 100, está compuesto por varios indicadores que miden el nivel de penetración de vehículos de turismo electrificados y eléctricos puros, así como el nivel del desarrollo de las infraestructuras de recarga. El valor del indicador determina su distancia a un objetivo predeterminado (valor 100) con las siguientes características: 10% de cuota de mercado de vehículo electrificado, 70% de penetración de vehículo puro respecto a vehículo electrificado, el volumen necesario de puntos de recarga para ese objetivo que se sitúa en 3,3 puntos por cada 1.000 personas en edad motorizable y un 30% de cuota de estaciones de recarga con puntos de recarga rápida o super-rápida sobre el total de estaciones de recarga.

El indicador global, se ha realizado para España y sus Comunidades Autónomas y en comparación con 10 países de la UE 15 que tienen relevancia en electrificación.

Este documento contiene los siguientes indicadores:

- (1) **Indicador Global del Electromovilidad:** Contiene, con el mismo nivel de importancia, el indicador global de nivel de electrificación del mercado y el indicador global que mide el nivel de desarrollo de puntos de recarga públicos.
- (2) **Indicador de Penetración de Vehículo Electrificado:** Indicador que mide el nivel respecto al objetivo de cuota del 10% de mercado electrificado y un 70% de vehículo eléctrico puro sobre mercado electrificado. Indicador compuesto por indicadores que miden, según esos objetivos, las matriculaciones de electrificados sobre el mercado total, vehículos electrificados sobre la población motorizable y la matriculación de eléctricos puros sobre vehículos electrificados.
- (3) **Indicador de Infraestructura de Recarga:** Indicador que mide el grado de desarrollo de la infraestructura de recarga pública, según el número de puntos y tomas de carga. Está compuesto por dos indicadores que miden el volumen de infraestructuras sobre la población motorizable, el nivel de penetración de la infraestructura rápida y super-rápida.

Adicionalmente y como complemento al indicador de electromovilidad, se incorpora la siguiente información:

- (4) **Relación de puntos de recarga por cada 100 Km de carretera:** Muestra directamente el número de tomas de recarga existente en cada CCAA por cada 100 kilómetros de carretera.
- (5) **Relación entre Parque electrificado y puntos de recarga:** Mide la relación entre el parque de vehículos electrificados entre el número total de puntos de recarga existente. El Consejo Europeo ha fijado la relación óptima para un parque de vehículos electrificados maduro en como máximo 10 vehículos por cada punto de recarga.

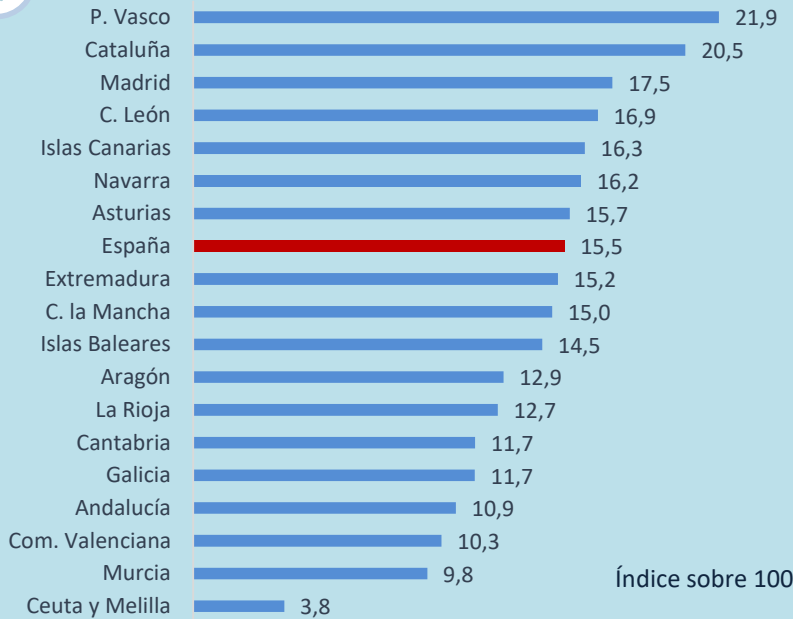
Estas dos relaciones no están en base 100 sino que representan la relación real que existe en cada uno de los casos. Debido a la dificultad para obtener datos homogéneos a nivel europeo, se muestra exclusivamente la información de España.

Fuente: Elaboración propia ANFAC a partir de datos de IDEAUTO, ACEA, INE, Ministerio de Fomento, EUROSTAT, EAFO, Chargemap, Plugsurfing, Electromaps.

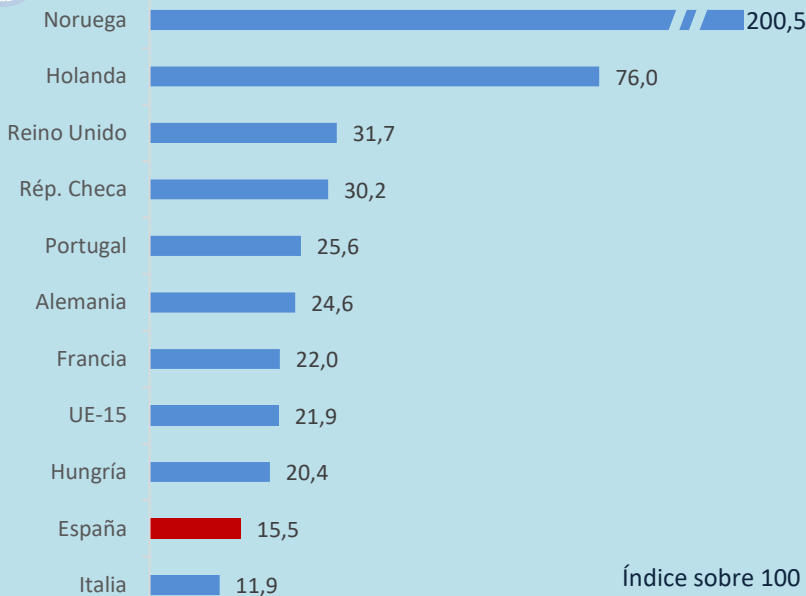
Primer trimestre 2019

1

INDICADOR GLOBAL DE ELECTROMOVILIDAD (1)



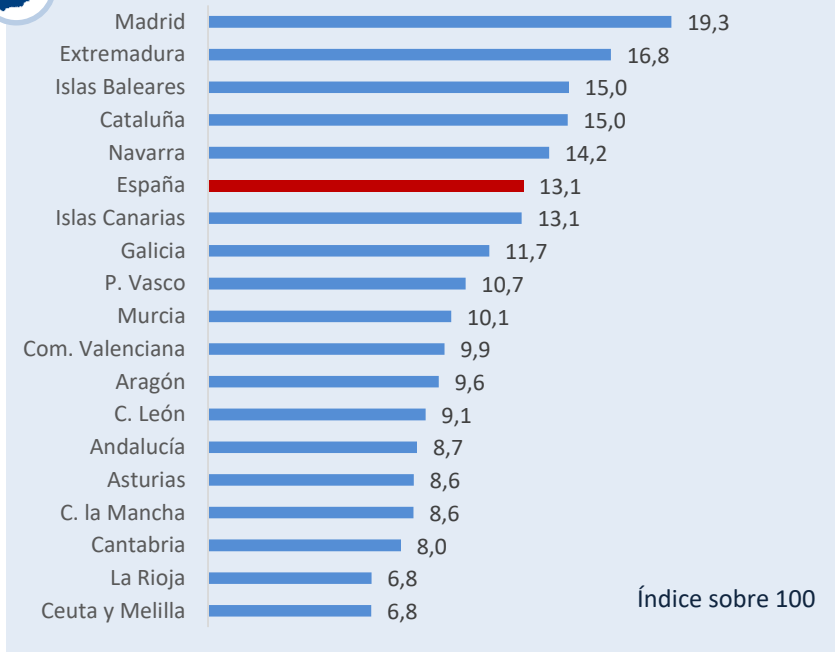
País Vasco, Cataluña y Madrid las Comunidades Autónomas líderes en electromovilidad en España.



España a la cola de Europa en movilidad eléctrica. Solo por delante de Italia. Noruega líder absoluto.

2

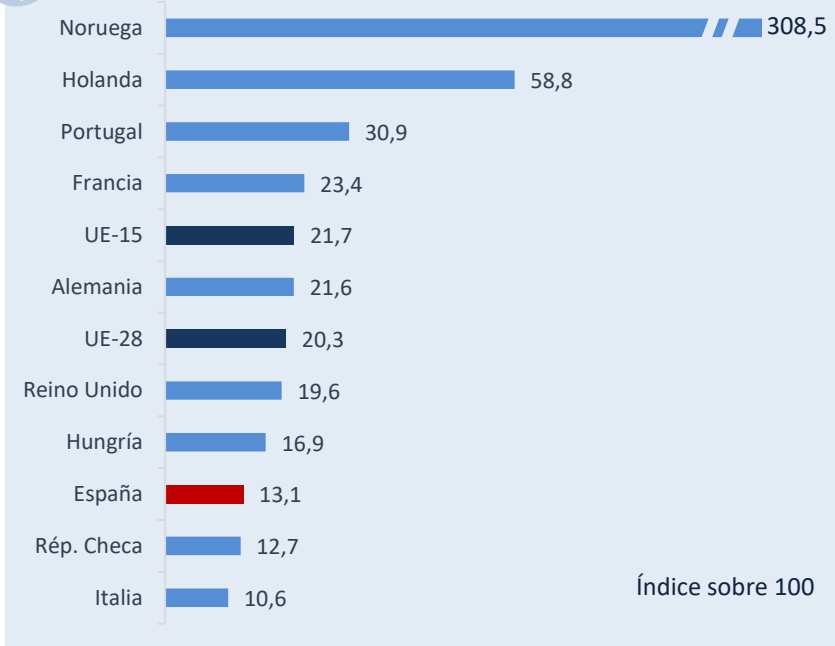
INDICADOR DE PENETRACION DEL VEHICULO ELECTRIFICADO (2)



Madrid es la CCAA con mayor presencia de vehículos eléctricos. Mantuvo a finales del año 2018 un programa de ayudas (MUS) que empujó las matriculaciones de primer trimestre de 2019.

Sólo el País Vasco con un plan propio y el MOVES ha tenido ayudas en marcha en los últimos días de este primer trimestre.

Castilla León y Navarra tienen activas desgravaciones fiscales por la compra de vehículos alternativos.

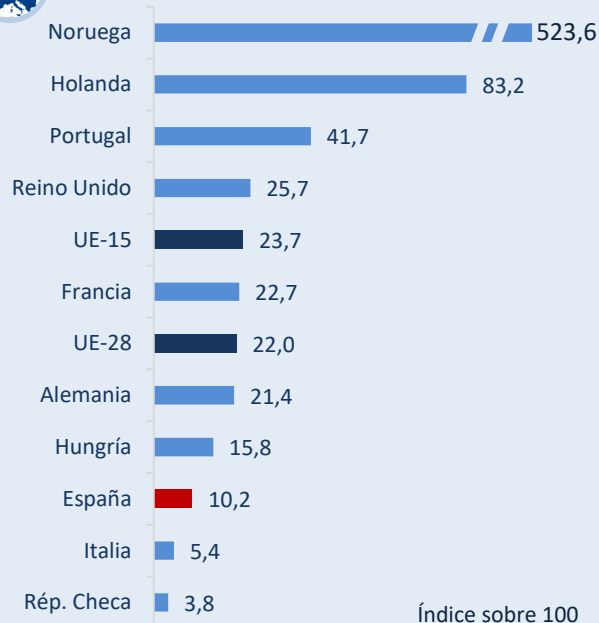
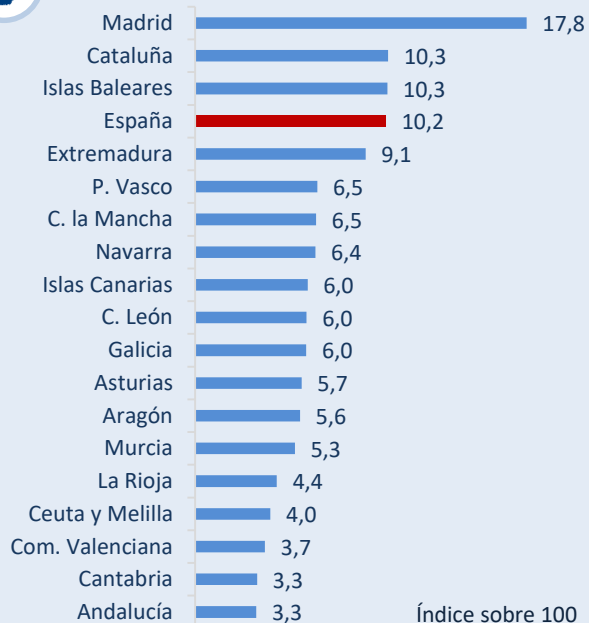


España está muy alejada del objetivo del 10% de cuota en el mercado y del 70% de eléctrico puro sobre vehículo electrificado. Presenta casi 10 puntos menos en el indicador frente a la UE-15

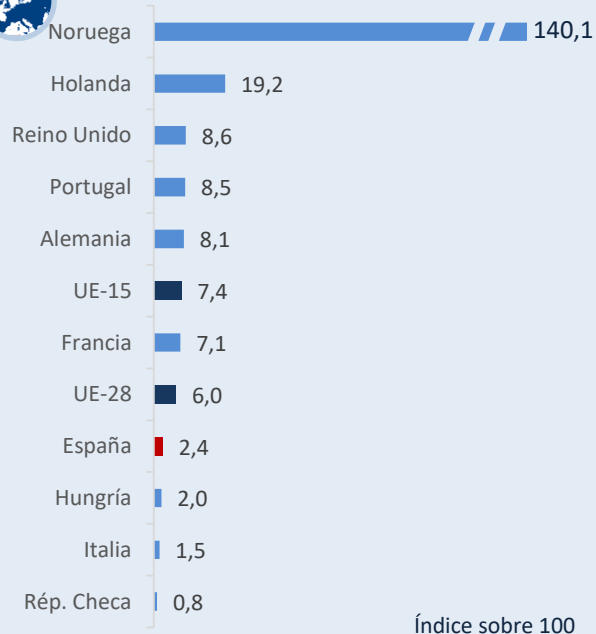
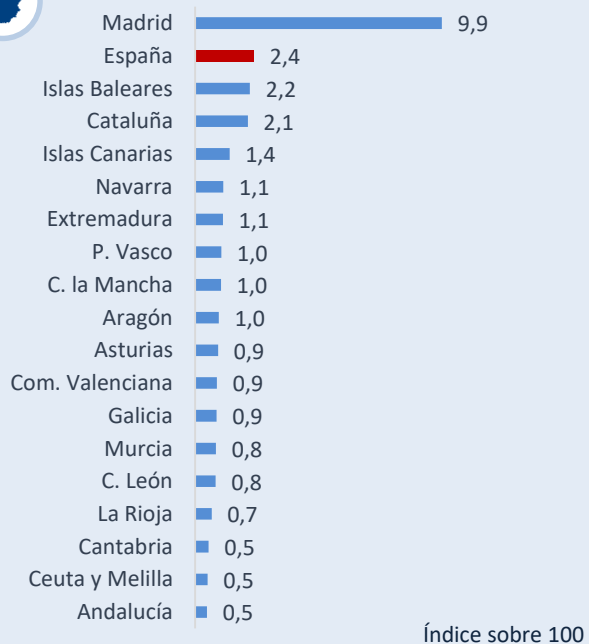
BAROMETRO ANFAC de la ELECTROMOVILIDAD

Primer trimestre 2019

2.1 INDICADOR VEHICULO ELECTRIFICADO SOBRE MERCADO TOTAL

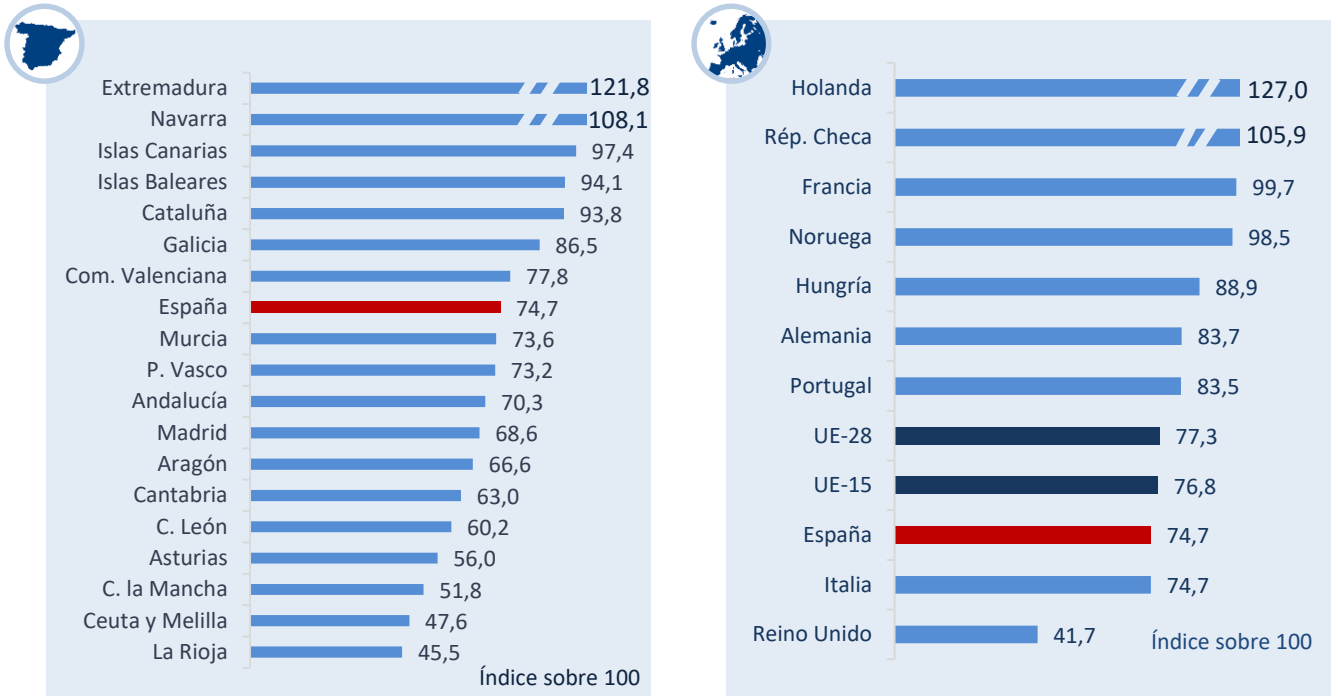


2.2 INDICADOR VEHICULO ELECTRIFICADO SOBRE POBLACION MOTORIZABLE



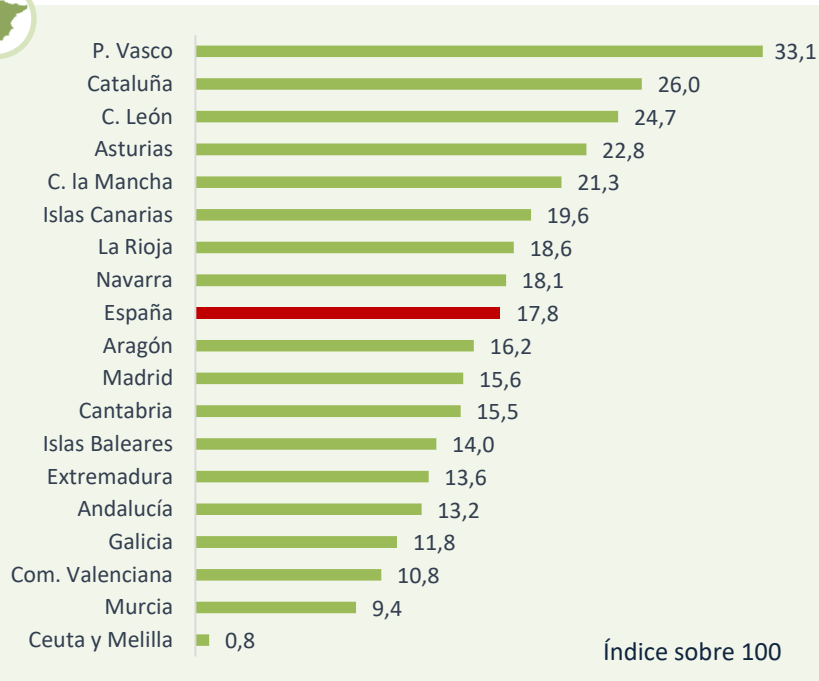
Primer trimestre 2019

2.3 INDICADOR VEHICULO ELECTRICO PURO SOBRE MERCADO ELECTRIFICADO



Primer trimestre 2019

3 INDICADOR DE INFRAESTRUCTURA DE RECARGA (3)



País Vasco, Cataluña y Castilla y León encabezan el desarrollo de infraestructura de recarga para vehículo eléctrico.

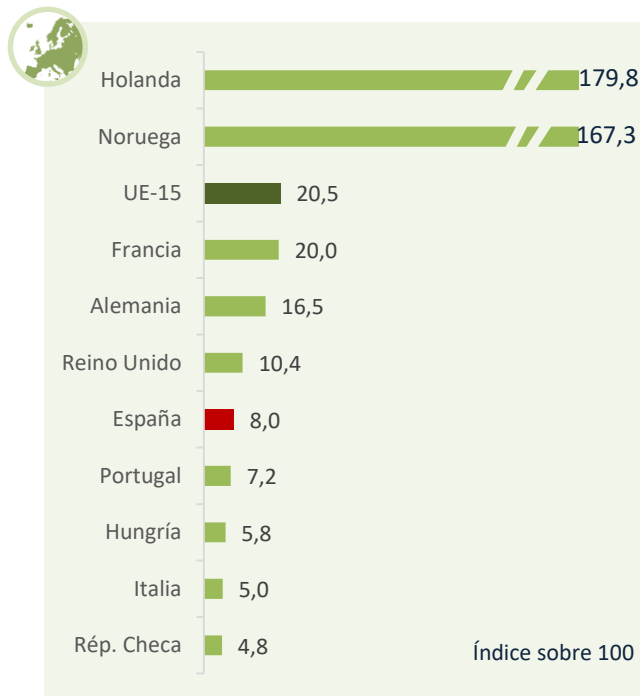
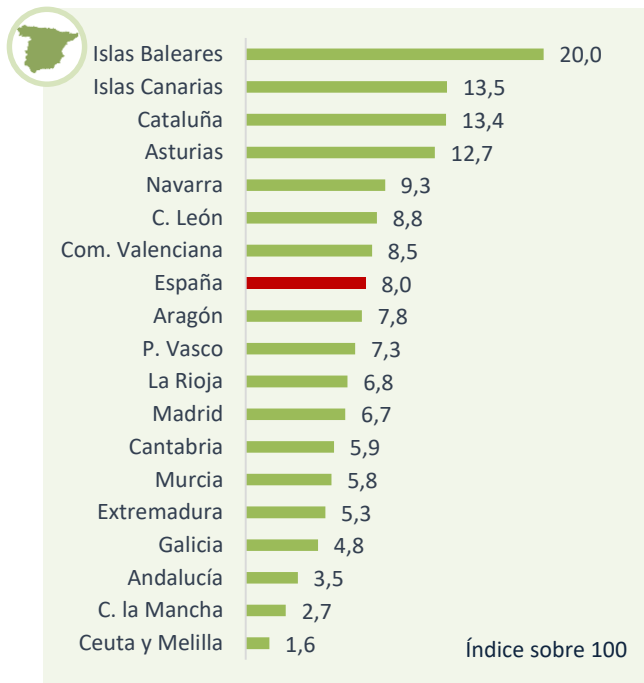


España ocupa el penúltimo puesto en nivel de infraestructuras de recarga en Europa

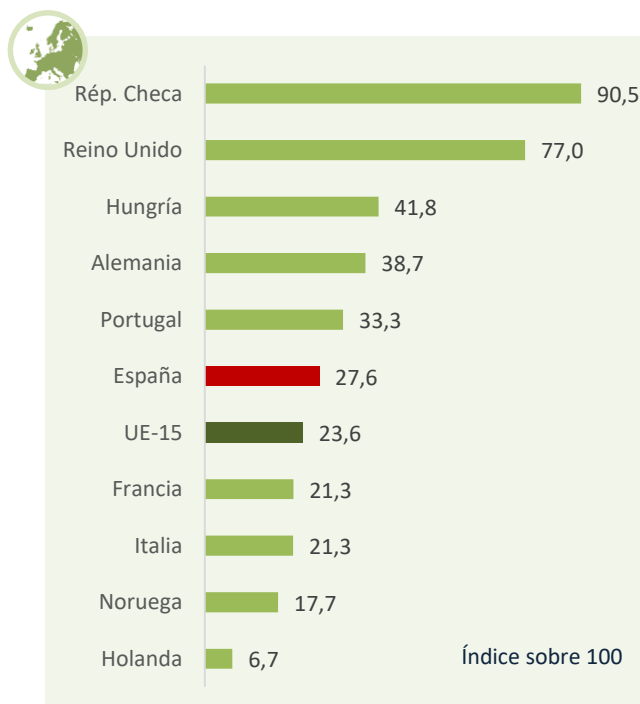
BAROMETRO ANFAC de la ELECTROMOVILIDAD

Primer trimestre 2019

3.1 INDICADOR INFRAESTRUCTURAS DE RECARGA SOBRE POBLACION MOTORIZABLE



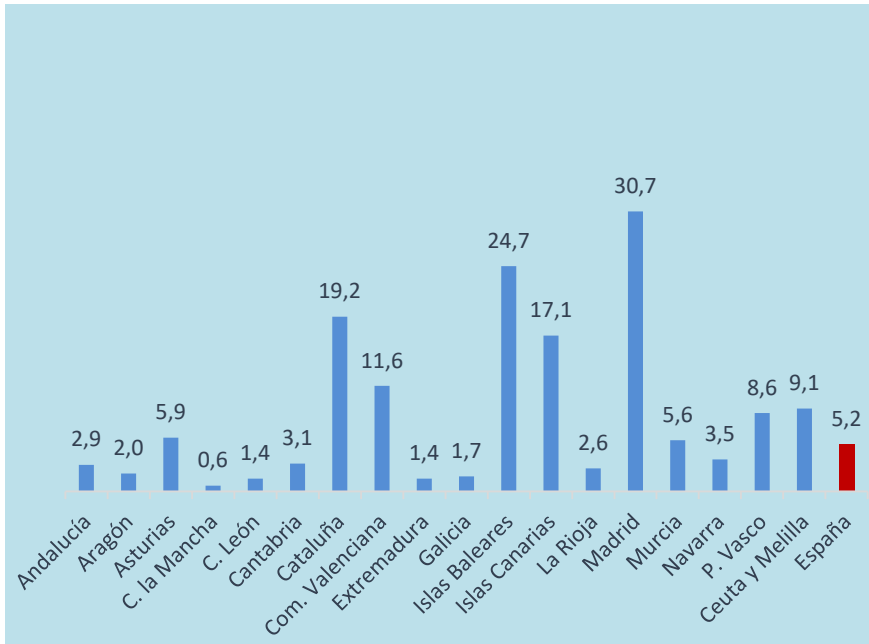
3.2 INDICADOR INFRAESTRUCTURA DE RECARGA RAPIDA



Primer trimestre 2019

4

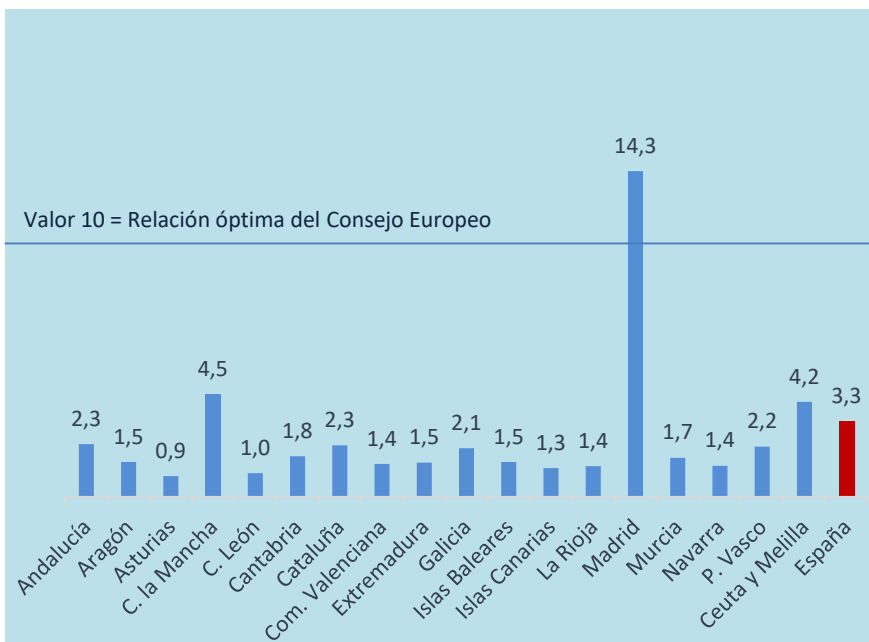
RELACIÓN ENTRE PUNTOS DE RECARGA Y KILÓMETROS DE CARRETERA (4)



Madrid cuenta con el mayor número de puntos de recarga por cada 100 km de carretera. Mientras que Extremadura y Castilla la Mancha muestran la relación más baja.

5

RELACIÓN ENTRE PUNTOS DE RECARGA Y PARQUE ELECTRIFICADO (5)



En 2018 la Comunidad de Madrid es con gran diferencia la CCAA con mayor saturación de vehículos electrificados por cada punto de recarga pública. Mientras que Asturias o Castilla y León cuentan con una toma de recarga para cada vehículo electrificado.