

## Las ventas de turismos registran su peor mes de junio en tres años por el canal de particulares

- Las matriculaciones de turismos y todoterrenos descienden un 8,3% en el primer semestre, mientras que en el acumulado caen un 5,7%.
- Las matriculaciones de vehículos comerciales ligeros bajan un 4,6% en junio, pero mantienen el crecimiento en el conjunto del año.
- Los vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses cierran el mes de junio con un alza del 35,6%.

Madrid, 1 de julio de 2019. Las matriculaciones **de turismos y todoterrenos en el mes de junio decrecieron un 8,3%** respecto del mismo periodo del año pasado, hasta las **130.519 unidades**, con un día laborable menos que en junio de 2018. Las ventas de junio no han conseguido superar las matriculaciones de mayo, pese a que, tradicionalmente, este es un mes muy positivo para las entregas de vehículos en todos los canales. De hecho, es el peor junio desde 2015. En el primer semestre del año, las entregas de vehículos turismos y todoterrenos caen un **5,7%**, hasta las **692.472 unidades**.

Las **ventas en el canal de particulares** profundizan su tendencia a la baja, con un descenso del **18%** y **50.408 unidades**. Las matriculaciones en este canal no crecen en ninguna Comunidad Autónoma, registrando caídas de doble dígito en prácticamente todas ellas. Es el décimo mes consecutivo que caen las comercializaciones en este canal. En el acumulado del año, las entregas a particulares han caído un **12,3%**, hasta las **295.445 unidades**.

Solo el canal de alquiladores se mantiene en positivo, con un 5% de subida en el mes de junio, hasta las 40.972 unidades. El canal de **empresas** cae también en el sexto mes del año con **39.139 unidades matriculadas**, lo que supone una reducción del **6,8%** respecto al mismo mes del año anterior.

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

### MATRICULACIONES DE TURISMOS. Junio 2019

| CANAL                 | Jun 2019       | Jun 2018       | %2019/2018   | Acum 2019      | Acum 2018      | %2019/2018   |
|-----------------------|----------------|----------------|--------------|----------------|----------------|--------------|
| Particular            | 50.408         | 61.384         | -17,9%       | 295.445        | 337.064        | -12,3%       |
| Empresa               | 39.139         | 41.984         | -6,8%        | 214.932        | 211.396        | 1,7%         |
| Alquilador            | 40.972         | 39.029         | 5,0%         | 182.095        | 186.211        | -2,2%        |
| <b>TOTAL TURISMOS</b> | <b>130.519</b> | <b>142.397</b> | <b>-8,3%</b> | <b>692.472</b> | <b>734.671</b> | <b>-5,7%</b> |

## VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS

En junio, se han matriculado **20.202 vehículos comerciales ligeros**. Representa una caída de las **comercializaciones del 4,6%** en comparación con el mismo mes del pasado año. Repiten caída en el año, con el canal de empresas como principal causa de este descenso, con un descenso del 12%. En los seis primeros meses, registran un crecimiento del 2,3%, con 115.762 unidades.

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. Junio 2019

| Canal        | Junio         |               |               |               |              | Enero-Junio    |               |                |               |             |
|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|----------------|---------------|----------------|---------------|-------------|
|              | 2019          |               | 2018          |               | %2019/2018   | 2019           |               | 2018           |               | %2019/2018  |
|              | Unidades      | Peso          | Unidades      | Peso          |              | Unidades       | Peso          | Unidades       | Peso          |             |
| Autónomo     | 5.885         | 29,1%         | 6.140         | 29,0%         | -4,2%        | 35.850         | 31,0%         | 34.888         | 30,8%         | 2,8%        |
| Empresa      | 10.125        | 50,1%         | 11.543        | 54,5%         | -12,3%       | 59.481         | 51,4%         | 60.978         | 53,9%         | -2,5%       |
| Alquilador   | 4.192         | 20,8%         | 3.488         | 16,5%         | 20,2%        | 20.431         | 17,6%         | 17.285         | 15,3%         | 18,2%       |
| <b>Total</b> | <b>20.202</b> | <b>100,0%</b> | <b>21.171</b> | <b>100,0%</b> | <b>-4,6%</b> | <b>115.762</b> | <b>100,0%</b> | <b>113.151</b> | <b>100,0%</b> | <b>2,3%</b> |

| DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP              | Junio 2019    | %2019/2018   | Acum. 2018    | %2019/2018  |
|----------------------------------------------|---------------|--------------|---------------|-------------|
| Derivados de turismo                         | 99            | 17,9%        | 484           | -10,9%      |
| Furgonetas                                   | 11.051        | -1,6%        | 63.754        | 1,4%        |
| Pick-up                                      | 804           | -18,5%       | 5.206         | -2,7%       |
| <b>Total Derivados, Furgonetas y Pick-up</b> | <b>11.954</b> | <b>-2,8%</b> | <b>69.444</b> | <b>1,0%</b> |

| FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS | Junio 2019   | %2019/2018   | Acum. 2018    | %2019/2018  |
|------------------------------------|--------------|--------------|---------------|-------------|
| Comerciales ligeros <2,8 Tn.       | 1.977        | 7,9%         | 9.911         | -2,2%       |
| Furgon/Combi >=2,8 <=3,5           | 5.268        | -13,0%       | 30.364        | 3,9%        |
| Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn | 1.003        | 2,1%         | 6.043         | 20,0%       |
| <b>Total Fg/Ch Ligeros</b>         | <b>8.248</b> | <b>-7,0%</b> | <b>46.318</b> | <b>4,3%</b> |

|                                  |               |              |                |             |
|----------------------------------|---------------|--------------|----------------|-------------|
| <b>TOTAL COMERCIALES LIGEROS</b> | <b>20.202</b> | <b>-4,6%</b> | <b>115.762</b> | <b>2,3%</b> |
|----------------------------------|---------------|--------------|----------------|-------------|

## INDUSTRIALES Y AUTOBUSES

Las matriculaciones de **vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses** han registrado, después de meses de caídas, un ascenso en el mes de junio del 37%, con **3.015 unidades**. Este dato supone que, en el acumulado del año, las ventas de estos vehículos han conseguido volver a cifras positivas, con un incremento del 4,6% y 14.626 unidades.

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

### MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES. Junio 2019

| VEHÍCULOS INDUSTRIALES                | Junio 2019   | %2019/2018   | Acum. 2018    | %2019/2018  |
|---------------------------------------|--------------|--------------|---------------|-------------|
| Vh. Industriales ligeros >3,5 <=6 Tn. | 117          | 88,7%        | 466           | 18,0%       |
| Vh. Industriales medios >6 <=16 Tn.   | 412          | 1,5%         | 1.898         | -2,6%       |
| Vh. Industriales pesados >16 Tn.      | 2.195        | 45,2%        | 10.285        | 5,3%        |
| Vh. Industriales pesados rígidos      | 556          | 43,3%        | 2.617         | 17,1%       |
| Tractocamiones                        | 1.639        | 45,8%        | 7.668         | 1,8%        |
| <b>TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES</b>   | <b>2.724</b> | <b>37,6%</b> | <b>12.649</b> | <b>4,4%</b> |

| AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES              | Junio 2019 | %2019/2018   | Acum. 2018   | %2019/2018  |
|------------------------------------------------|------------|--------------|--------------|-------------|
| Autobuses y autocares.                         | 162        | 4,5%         | 1.522        | 6,1%        |
| Microbuses (más de 9 plazas).                  | 129        | 89,7%        | 455          | 3,2%        |
| <b>TOTAL AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES</b> | <b>291</b> | <b>30,5%</b> | <b>1.977</b> | <b>5,4%</b> |

|                                                 |              |              |               |             |
|-------------------------------------------------|--------------|--------------|---------------|-------------|
| <b>TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES</b> | <b>3.015</b> | <b>36,9%</b> | <b>14.626</b> | <b>4,6%</b> |
|-------------------------------------------------|--------------|--------------|---------------|-------------|

## DECLARACIONES

**Mario Armero**, vicepresidente ejecutivo de **ANFAC**, apunta que “las ventas de vehículos encadenan ya tres trimestres de caídas, con lo que se puede hablar de crisis en la automoción, cuando no hay ningún indicador económico que sustente este descenso más allá de la incertidumbre de los consumidores. Sin embargo, esta tendencia es reversible. Tenemos una salida. Tenemos que trabajar en positivo con todos los agentes sociales, con un plan de achatarramiento, coordinación entre las leyes de cambio climático e impulso a la compra de los vehículos alternativos, en línea con la política marcada por la ministra Reyes Maroto”.

**Marta Blázquez**, vicepresidenta ejecutiva de **FACONAUTO**, afirmó que “en los dos últimos días del mes se ha vuelto a acumular el grueso de las matriculaciones, en concreto unos 35.000 vehículos, muchas de ellas automatriculaciones. No se puede solucionar la caída del mercado, sobre todo de particulares, “maquillando” los datos con un aluvión de operaciones que hace el propio sector. Los concesionarios han tenido que automatricular más de lo habitual para mantener artificialmente el mercado y frenar la caída. Estos diez meses seguidos de retroceso ponen en peligro puestos de trabajo, la viabilidad de los concesionarios y sus futuras inversiones. Estamos viviendo con mucha incertidumbre este momento, ya que no consideramos que el contexto económico justifique una tendencia tan mala de las ventas de vehículos. El sector necesita que se forme cuanto antes un Gobierno estable que tome la iniciativa, trabaje con el sector, y que lance medidas y mensajes que devuelvan la tranquilidad al comprador”.

Según la **directora general de GANVAM, Ana Sánchez**, “los datos evidencian que el sector automoción atraviesa una situación delicada, fruto de la inestabilidad política y la incertidumbre que envuelve al consumidor. El canal de empresa, que venía sosteniendo el mercado, registra ya cifras negativas, mientras que el canal particular presenta ya el décimo mes consecutivo a la baja, con previsión de que siga retrocediendo en los próximos meses si no se toman medidas urgentes y estructurales. La Administración tiene la responsabilidad de impedir una caída libre mercado, ya que si no se actúa tendrá un efecto negativo en la economía en su conjunto. Los concesionarios están haciendo el máximo esfuerzo a costa de su propia rentabilidad. Es necesaria la puesta en marcha de estímulos que liberen la demanda retenida aplicando el principio de neutralidad tecnológica. No es de recibo que vehículos diésel que cumplen con toda la normativa medioambiental y que son absolutamente eficientes caigan el 33%. No se puede confundir al consumidor y en este sentido, Ganvam se pone a disposición de la Administración para diseñar un paquete de medidas que reviertan esta situación”.

## Matriculaciones de Automóviles de turismo

Junio 2019

| Automóviles de turismo | Junio   |         |        | Enero-Junio |         |        |
|------------------------|---------|---------|--------|-------------|---------|--------|
|                        | 2019    | 2018    | %19/18 | 2019        | 2018    | %19/18 |
|                        | 130.519 | 142.397 | -8,3%  | 692.472     | 734.671 | -5,7%  |

### Top 10 Automóviles de turismo

|     | Top Marcas |             |        | Top Modelos     |             |        |
|-----|------------|-------------|--------|-----------------|-------------|--------|
|     | Junio      | Enero-Junio |        | Junio           | Enero-Junio |        |
| 1º  | SEAT       | 12.656      | 63.093 | DACIA SANDERO   | 3.759       | 20.650 |
| 2º  | VOLKSWAGEN | 10.873      | 55.193 | SEAT ARONA      | 3.587       | 17.519 |
| 3º  | RENAULT    | 10.644      | 52.131 | RENAULT MEGANE  | 3.536       | 16.727 |
| 4º  | PEUGEOT    | 10.266      | 51.091 | SEAT LEON       | 3.489       | 15.494 |
| 5º  | OPEL       | 9.022       | 42.484 | VOLKSWAGEN GOLF | 3.273       | 15.338 |
| 6º  | CITROEN    | 7.545       | 39.136 | RENAULT CLIO    | 2.734       | 14.414 |
| 7º  | TOYOTA     | 6.679       | 37.988 | FIAT 500        | 2.675       | 13.651 |
| 8º  | DACIA      | 5.932       | 31.035 | PEUGEOT 208     | 2.672       | 13.374 |
| 9º  | FIAT       | 5.716       | 29.823 | OPEL CORSA      | 2.570       | 13.213 |
| 10º | KIA        | 5.681       | 29.810 | NISSAN QASHQAI  | 2.567       | 13.170 |

### Automóviles de turismo: Detalle por carburante (Cuota)

|          | Ene.  | Feb.  | Mar.  | Abr.  | May.  | Jun.  | Jul. | Ago. | Sep. | Oct. | Nov. | Dic. | Año   |
|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|-------|
| Gasolina | 60,0% | 60,2% | 63,1% | 63,1% | 59,8% | 63,4% |      |      |      |      |      |      | 61,7% |
| Diesel   | 28,9% | 29,9% | 26,9% | 27,3% | 28,3% | 25,9% |      |      |      |      |      |      | 27,7% |
| Resto*   | 11,1% | 9,9%  | 9,9%  | 9,6%  | 11,9% | 10,7% |      |      |      |      |      |      | 10,5% |

(\*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP

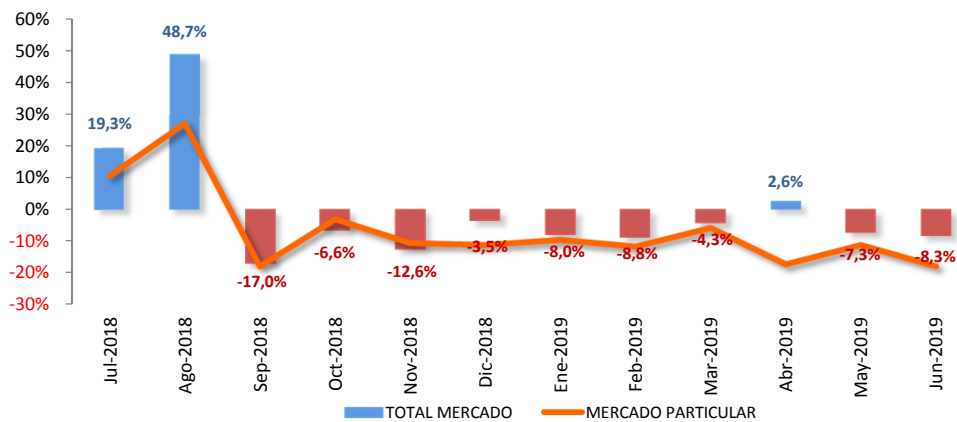
### Automóviles de turismos: Detalle por segmentos

|                  | Unidades | Junio |        | Unidades | Enero-Junio |        |
|------------------|----------|-------|--------|----------|-------------|--------|
|                  |          | Cuota | %19/18 |          | Cuota       | %19/18 |
| Urbano           | 6.609    | 5,1%  | 3,1%   | 32.051   | 4,6%        | -6,1%  |
| Utilitario       | 27.582   | 21,1% | -12,9% | 145.851  | 21,1%       | -12,4% |
| Compacto         | 25.568   | 19,6% | -19,4% | 136.891  | 19,8%       | -10,9% |
| Medio            | 5.330    | 4,1%  | -22,6% | 27.413   | 4,0%        | -25,5% |
| Deportivo        | 364      | 0,3%  | 23,0%  | 1.669    | 0,2%        | 8,7%   |
| Grande           | 828      | 0,6%  | 13,9%  | 4.860    | 0,7%        | -5,2%  |
| Premium          | 255      | 0,2%  | -18,5% | 1.428    | 0,2%        | -1,2%  |
| Monovol. Pequeño | 3.956    | 3,0%  | -44,9% | 22.837   | 3,3%        | -41,4% |
| Monovol. Grande  | 1.027    | 0,8%  | 12,6%  | 3.915    | 0,6%        | -22,4% |
| SUV Pequeño      | 24.139   | 18,5% | 16,8%  | 122.454  | 17,7%       | 12,3%  |
| SUV Medio        | 27.902   | 21,4% | -2,8%  | 155.898  | 22,5%       | 6,0%   |
| SUV Grande       | 5.657    | 4,3%  | -1,4%  | 30.443   | 4,4%        | 7,9%   |
| SUV Premium      | 917      | 0,7%  | 15,8%  | 4.580    | 0,7%        | 1,9%   |
| Todoterreno      | 385      | 0,3%  | 2,7%   | 2.182    | 0,3%        | -22,2% |

### Automóviles de turismo: Comunidades autónomas

|                    | Unidades | Junio<br>Cuota | %19/18 | Unidades | Enero-Junio<br>Cuota | %19/18 |
|--------------------|----------|----------------|--------|----------|----------------------|--------|
| Andalucía          | 11.998   | 9,2%           | -14,0% | 67.903   | 9,8%                 | -10,1% |
| Aragón             | 2.204    | 1,7%           | -14,7% | 12.282   | 1,8%                 | -7,3%  |
| Asturias           | 1.615    | 1,2%           | -4,9%  | 8.913    | 1,3%                 | -6,5%  |
| Balears            | 2.627    | 2,0%           | -19,0% | 17.345   | 2,5%                 | -16,4% |
| Canarias           | 6.052    | 4,6%           | -23,3% | 25.518   | 3,7%                 | -12,6% |
| Cantabria          | 864      | 0,7%           | -16,0% | 5.026    | 0,7%                 | -17,2% |
| Castilla la Mancha | 3.002    | 2,3%           | -9,7%  | 18.659   | 2,7%                 | -3,4%  |
| Castilla Leon      | 3.180    | 2,4%           | -9,3%  | 17.679   | 2,6%                 | -9,5%  |
| Cataluña           | 15.528   | 11,9%          | -13,0% | 91.175   | 13,2%                | -7,2%  |
| Ceuta y Melilla    | 225      | 0,2%           | -2,6%  | 1.228    | 0,2%                 | 5,0%   |
| Comu. Valenciana   | 16.520   | 12,7%          | -3,7%  | 78.092   | 11,3%                | -11,0% |
| Extremadura        | 1.198    | 0,9%           | -12,3% | 6.821    | 1,0%                 | -12,4% |
| Galicia            | 3.550    | 2,7%           | -14,3% | 19.864   | 2,9%                 | -14,7% |
| La rioja           | 395      | 0,3%           | -22,7% | 2.383    | 0,3%                 | -17,5% |
| Madrid             | 54.560   | 41,8%          | -2,2%  | 277.925  | 40,1%                | 0,2%   |
| Murcia             | 2.496    | 1,9%           | -5,5%  | 14.859   | 2,1%                 | 6,2%   |
| Navarra            | 980      | 0,8%           | -27,7% | 5.888    | 0,9%                 | -17,2% |
| Pais Vasco         | 3.525    | 2,7%           | -15,4% | 20.912   | 3,0%                 | -4,3%  |

### Evolución mercado turismos año 2019



## MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) GASOLINA. TOTAL ESPAÑA

|                       | Mes: Junio    |             |               |             |              | Acumulado: Enero a Junio |             |                |             |              |
|-----------------------|---------------|-------------|---------------|-------------|--------------|--------------------------|-------------|----------------|-------------|--------------|
|                       | 2019          |             | 2018          |             |              | 2019                     |             | 2018           |             |              |
|                       | Volumen       | Cuota       | Volumen       | Cuota       | % Cto.       | Volumen                  | Cuota       | Volumen        | Cuota       | % Cto.       |
| <b>TOTAL</b>          | <b>82.728</b> | <b>100%</b> | <b>80.247</b> | <b>100%</b> | <b>3,09%</b> | <b>427.371</b>           | <b>100%</b> | <b>411.287</b> | <b>100%</b> | <b>3,91%</b> |
| <b>Urbano</b>         | 6.163         | 7,45%       | 6.147         | 7,66%       | 0,26%        | 29.937                   | 7,00%       | 32.276         | 7,85%       | -7,25%       |
| <b>Utilitario</b>     | 22.097        | 26,71%      | 24.491        | 30,52%      | -9,78%       | 116.818                  | 27,33%      | 130.275        | 31,67%      | -10,33%      |
| <b>Compacto</b>       | 15.111        | 18,27%      | 16.672        | 20,78%      | -9,36%       | 77.976                   | 18,25%      | 80.259         | 19,51%      | -2,84%       |
| <b>Medio</b>          | 1.092         | 1,32%       | 1.311         | 1,63%       | -16,70%      | 6.219                    | 1,46%       | 7.012          | 1,70%       | -11,31%      |
| <b>Grande</b>         | 46            | 0,06%       | 71            | 0,09%       | -35,21%      | 412                      | 0,10%       | 481            | 0,12%       | -14,35%      |
| <b>Deportivo</b>      | 334           | 0,40%       | 267           | 0,33%       | 25,09%       | 1.516                    | 0,35%       | 1.366          | 0,33%       | 10,98%       |
| <b>Premium</b>        | 22            | 0,03%       | 32            | 0,04%       | -31,25%      | 148                      | 0,03%       | 133            | 0,03%       | 11,28%       |
| <b>Monov. Pequeño</b> | 1.980         | 2,39%       | 2.997         | 3,73%       | -33,93%      | 10.427                   | 2,44%       | 16.733         | 4,07%       | -37,69%      |
| <b>Monov. Grande</b>  | 45            | 0,05%       | 94            | 0,12%       | -52,13%      | 276                      | 0,06%       | 335            | 0,08%       | -17,61%      |
| <b>SUV Pequeño</b>    | 19.309        | 23,34%      | 14.556        | 18,14%      | 32,65%       | 95.236                   | 22,28%      | 76.276         | 18,55%      | 24,86%       |
| <b>SUV Medio</b>      | 14.704        | 17,77%      | 12.085        | 15,06%      | 21,67%       | 78.642                   | 18,40%      | 58.819         | 14,30%      | 33,70%       |
| <b>SUV Grande</b>     | 1.607         | 1,94%       | 1.359         | 1,69%       | 18,25%       | 8.534                    | 2,00%       | 5.919          | 1,44%       | 44,18%       |
| <b>SUV Premium</b>    | 134           | 0,16%       | 132           | 0,16%       | 1,52%        | 720                      | 0,17%       | 594            | 0,14%       | 21,21%       |
| <b>Todoterreno</b>    | 84            | 0,10%       | 33            | 0,04%       | 154,55%      | 510                      | 0,12%       | 809            | 0,20%       | -36,96%      |

## MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) DIÉSEL. TOTAL ESPAÑA



















|                       | Mes: Junio    |             |               |             |                | Acumulado: Enero a Junio |             |                |             |                |
|-----------------------|---------------|-------------|---------------|-------------|----------------|--------------------------|-------------|----------------|-------------|----------------|
|                       | 2019          |             | 2018          |             |                | 2019                     |             | 2018           |             |                |
|                       | Volumen       | Cuota       | Volumen       | Cuota       | % Cto.         | Volumen                  | Cuota       | Volumen        | Cuota       | % Cto.         |
| <b>TOTAL</b>          | <b>33.792</b> | <b>100%</b> | <b>50.497</b> | <b>100%</b> | <b>-33,08%</b> | <b>192.080</b>           | <b>100%</b> | <b>271.730</b> | <b>100%</b> | <b>-29,31%</b> |
| <b>Urbano</b>         | 0             | 0,00%       | 115           | 0,23%       | -100,00%       | 18                       | 0,01%       | 893            | 0,33%       | -97,98%        |
| <b>Utilitario</b>     | 3.277         | 9,70%       | 4.837         | 9,58%       | -32,25%        | 16.800                   | 8,75%       | 26.256         | 9,66%       | -36,01%        |
| <b>Compacto</b>       | 6.902         | 20,42%      | 11.393        | 22,56%      | -39,42%        | 41.715                   | 21,72%      | 57.675         | 21,23%      | -27,67%        |
| <b>Medio</b>          | 2.921         | 8,64%       | 5.103         | 10,11%      | -42,76%        | 15.977                   | 8,32%       | 27.883         | 10,26%      | -42,70%        |
| <b>Grande</b>         | 512           | 1,52%       | 613           | 1,21%       | -16,48%        | 2.476                    | 1,29%       | 4.403          | 1,62%       | -43,77%        |
| <b>Deportivo</b>      | 8             | 0,02%       | 0             | 0,00%       | #¡DIV/0!       | 46                       | 0,02%       | 23             | 0,01%       | 100,00%        |
| <b>Premium</b>        | 96            | 0,28%       | 124           | 0,25%       | -22,58%        | 558                      | 0,29%       | 698            | 0,26%       | -20,06%        |
| <b>Monov. Pequeño</b> | 1.410         | 4,17%       | 3.792         | 7,51%       | -62,82%        | 8.831                    | 4,60%       | 19.818         | 7,29%       | -55,44%        |
| <b>Monov. Grande</b>  | 982           | 2,91%       | 818           | 1,62%       | 20,05%         | 3.639                    | 1,89%       | 4.709          | 1,73%       | -22,72%        |
| <b>SUV Pequeño</b>    | 4.355         | 12,89%      | 5.736         | 11,36%      | -24,08%        | 24.437                   | 12,72%      | 31.806         | 11,71%      | -23,17%        |
| <b>SUV Medio</b>      | 8.807         | 26,06%      | 13.161        | 26,06%      | -33,08%        | 54.011                   | 28,12%      | 72.335         | 26,62%      | -25,33%        |
| <b>SUV Grande</b>     | 3.664         | 10,84%      | 3.844         | 7,61%       | -4,68%         | 19.187                   | 9,99%       | 19.558         | 7,20%       | -1,90%         |
| <b>SUV Premium</b>    | 560           | 1,66%       | 620           | 1,23%       | -9,68%         | 2.758                    | 1,44%       | 3.681          | 1,35%       | -25,07%        |
| <b>Todoterreno</b>    | 298           | 0,88%       | 341           | 0,68%       | -12,61%        | 1.627                    | 0,85%       | 1.992          | 0,73%       | -18,32%        |

## MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) RESTO COMBUSTIBLES<sup>(\*)</sup>. TOTAL ESPAÑA



















|                       | Mes: Junio    |            |               |            |               | Acumulado: Enero a Junio |            |               |            |               |
|-----------------------|---------------|------------|---------------|------------|---------------|--------------------------|------------|---------------|------------|---------------|
|                       | 2019          |            | 2018          |            | % Cto.        | 2019                     |            | 2018          |            | % Cto.        |
|                       | Volumen       | Cuota      | Volumen       | Cuota      |               | Volumen                  | Cuota      | Volumen       | Cuota      |               |
| <b>TOTAL</b>          | <b>13.999</b> | <b>41%</b> | <b>11.653</b> | <b>23%</b> | <b>20,13%</b> | <b>73.021</b>            | <b>38%</b> | <b>51.654</b> | <b>19%</b> | <b>41,37%</b> |
| <b>Urbano</b>         | 446           | 1,32%      | 147           | 0,29%      | 203,40%       | 2.096                    | 1,09%      | 963           | 0,35%      | 117,65%       |
| <b>Utilitario</b>     | 2.208         | 6,53%      | 2.339         | 4,63%      | -5,60%        | 12.233                   | 6,37%      | 9.925         | 3,65%      | 23,25%        |
| <b>Compacto</b>       | 3.555         | 10,52%     | 3.658         | 7,24%      | -2,82%        | 17.200                   | 8,95%      | 15.641        | 5,76%      | 9,97%         |
| <b>Medio</b>          | 1.317         | 3,90%      | 473           | 0,94%      | 178,44%       | 5.217                    | 2,72%      | 1.923         | 0,71%      | 171,29%       |
| <b>Grande</b>         | 270           | 0,80%      | 43            | 0,09%      | 527,91%       | 1.972                    | 1,03%      | 244           | 0,09%      | 708,20%       |
| <b>Deportivo</b>      | 486           | 1,44%      | 399           | 0,79%      | 21,80%        | 2.861                    | 1,49%      | 1.044         | 0,38%      | 174,04%       |
| <b>Premium</b>        | 137           | 0,41%      | 157           | 0,31%      | -12,74%       | 722                      | 0,38%      | 614           | 0,23%      | 17,59%        |
| <b>Monov. Pequeño</b> | 11            | 0,03%      | 2             | 0,00%      | 450,00%       | 27                       | 0,01%      | 23            | 0,01%      | 17,39%        |
| <b>Monov. Grande</b>  | 566           | 1,67%      | 394           | 0,78%      | 43,65%        | 3.579                    | 1,86%      | 2.432         | 0,90%      | 47,16%        |
| <b>SUV Pequeño</b>    | 4.391         | 12,99%     | 3.466         | 6,86%      | 26,69%        | 23.245                   | 12,10%     | 15.890        | 5,85%      | 46,29%        |
| <b>SUV Medio</b>      | 386           | 1,14%      | 534           | 1,06%      | -27,72%       | 2.722                    | 1,42%      | 2.733         | 1,01%      | -0,40%        |
| <b>SUV Grande</b>     | 223           | 0,66%      | 40            | 0,08%      | 457,50%       | 1.102                    | 0,57%      | 218           | 0,08%      | 405,50%       |
| <b>SUV Premium</b>    | 3             | 0,01%      | 1             | 0,00%      | 200,00%       | 45                       | 0,02%      | 4             | 0,00%      | 1025,00%      |
| <b>Todoterreno</b>    | 0             | 0,00%      | 0             | 0,00%      | ---           | 0                        | 0,00%      | 0             | 0,00%      | ---           |

(\*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP



















## MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA

|                                                                                                               | Mes: Junio     |             |                |             |               | Acumulado: Enero - Junio |             |                |             |               |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------|----------------|-------------|---------------|--------------------------|-------------|----------------|-------------|---------------|
|                                                                                                               | 2019           |             | 2018           |             | % Cto.        | 2019                     |             | 2018           |             | % Cto.        |
|                                                                                                               | Volumen        | Cuota       | Volumen        | Cuota       |               | Volumen                  | Cuota       | Volumen        | Cuota       |               |
| <b>TOTAL</b>                                                                                                  | <b>130.519</b> | <b>100%</b> | <b>142.397</b> | <b>100%</b> | <b>-8,34%</b> | <b>692.472</b>           | <b>100%</b> | <b>734.671</b> | <b>100%</b> | <b>-5,74%</b> |
|  <b>ANDALUCIA</b>            | 11.998         | 9,19%       | 13.944         | 9,79%       | -13,96%       | 67.903                   | 9,81%       | 75.543         | 10,28%      | -10,11%       |
|  <b>ARAGON</b>               | 2.204          | 1,69%       | 2.583          | 1,81%       | -14,67%       | 12.282                   | 1,77%       | 13.254         | 1,80%       | -7,33%        |
|  <b>ASTURIAS</b>             | 1.615          | 1,24%       | 1.699          | 1,19%       | -4,94%        | 8.913                    | 1,29%       | 9.533          | 1,30%       | -6,50%        |
|  <b>BALEARES</b>             | 2.627          | 2,01%       | 3.243          | 2,28%       | -18,99%       | 17.345                   | 2,50%       | 20.739         | 2,82%       | -16,37%       |
|  <b>CANARIAS</b>             | 6.052          | 4,64%       | 7.890          | 5,54%       | -23,30%       | 25.518                   | 3,69%       | 29.190         | 3,97%       | -12,58%       |
|  <b>CANTABRIA</b>            | 864            | 0,66%       | 1.028          | 0,72%       | -15,95%       | 5.026                    | 0,73%       | 6.071          | 0,83%       | -17,21%       |
|  <b>CASTILLA LA MANCHA</b>   | 3.002          | 2,30%       | 3.326          | 2,34%       | -9,74%        | 18.659                   | 2,69%       | 19.307         | 2,63%       | -3,36%        |
|  <b>CASTILLA LEON</b>        | 3.180          | 2,44%       | 3.507          | 2,46%       | -9,32%        | 17.679                   | 2,55%       | 19.530         | 2,66%       | -9,48%        |
|  <b>CATALUÑA</b>             | 15.528         | 11,90%      | 17.840         | 12,53%      | -12,96%       | 91.175                   | 13,17%      | 98.284         | 13,38%      | -7,23%        |
|  <b>CEUTA Y MELILLA</b>      | 225            | 0,17%       | 231            | 0,16%       | -2,60%        | 1.228                    | 0,18%       | 1.170          | 0,16%       | 4,96%         |
|  <b>COMUNIDAD VALENCIANA</b> | 16.520         | 12,66%      | 17.159         | 12,05%      | -3,72%        | 78.092                   | 11,28%      | 87.734         | 11,94%      | -10,99%       |
|  <b>EXTREMADURA</b>          | 1.198          | 0,92%       | 1.366          | 0,96%       | -12,30%       | 6.821                    | 0,99%       | 7.787          | 1,06%       | -12,41%       |
|  <b>GALICIA</b>              | 3.550          | 2,72%       | 4.142          | 2,91%       | -14,29%       | 19.864                   | 2,87%       | 23.291         | 3,17%       | -14,71%       |
|  <b>LA RIOJA</b>             | 395            | 0,30%       | 511            | 0,36%       | -22,70%       | 2.383                    | 0,34%       | 2.887          | 0,39%       | -17,46%       |
|  <b>MADRID</b>               | 54.560         | 41,80%      | 55.766         | 39,16%      | -2,16%        | 277.925                  | 40,14%      | 277.411        | 37,76%      | 0,19%         |
|  <b>MURCIA</b>               | 2.496          | 1,91%       | 2.642          | 1,86%       | -5,53%        | 14.859                   | 2,15%       | 13.985         | 1,90%       | 6,25%         |
|  <b>NAVARRA</b>             | 980            | 0,75%       | 1.355          | 0,95%       | -27,68%       | 5.888                    | 0,85%       | 7.112          | 0,97%       | -17,21%       |
|  <b>PAIS VASCO</b>         | 3.525          | 2,70%       | 4.165          | 2,92%       | -15,37%       | 20.912                   | 3,02%       | 21.843         | 2,97%       | -4,26%        |



















**MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - GASOLINA**

|                                                                                                               | Mes: Junio    |             |               |             |              | Acumulado: Enero - Junio |             |                |             |              |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-------------|---------------|-------------|--------------|--------------------------|-------------|----------------|-------------|--------------|
|                                                                                                               | 2019          |             | 2018          |             | % Cto.       | 2019                     |             | 2018           |             | % Cto.       |
|                                                                                                               | Volumen       | Cuota       | Volumen       | Cuota       |              | Volumen                  | Cuota       | Volumen        | Cuota       |              |
| <b>TOTAL</b>                                                                                                  | <b>82.728</b> | <b>100%</b> | <b>80.247</b> | <b>100%</b> | <b>3,09%</b> | <b>427.371</b>           | <b>100%</b> | <b>411.287</b> | <b>100%</b> | <b>3,91%</b> |
|  <b>ANDALUCIA</b>            | 7.062         | 8,54%       | 7.072         | 8,81%       | -0,14%       | 39.027                   | 9,13%       | 37.497         | 9,12%       | 4,08%        |
|  <b>ARAGON</b>               | 1.431         | 1,73%       | 1.476         | 1,84%       | -3,05%       | 7.556                    | 1,77%       | 7.258          | 1,76%       | 4,11%        |
|  <b>ASTURIAS</b>             | 1.040         | 1,26%       | 977           | 1,22%       | 6,45%        | 5.875                    | 1,37%       | 5.286          | 1,29%       | 11,14%       |
|  <b>BALEARES</b>             | 2.145         | 2,59%       | 2.459         | 3,06%       | -12,77%      | 14.153                   | 3,31%       | 15.442         | 3,75%       | -8,35%       |
|  <b>CANARIAS</b>             | 5.196         | 6,28%       | 7.019         | 8,75%       | -25,97%      | 21.881                   | 5,12%       | 24.724         | 6,01%       | -11,50%      |
|  <b>CANTABRIA</b>            | 528           | 0,64%       | 589           | 0,73%       | -10,36%      | 3.054                    | 0,71%       | 3.395          | 0,83%       | -10,04%      |
|  <b>CASTILLA LA MANCHA</b>   | 1.619         | 1,96%       | 1.642         | 2,05%       | -1,40%       | 10.100                   | 2,36%       | 9.076          | 2,21%       | 11,28%       |
|  <b>CASTILLA LEON</b>        | 1.920         | 2,32%       | 1.981         | 2,47%       | -3,08%       | 10.740                   | 2,51%       | 10.629         | 2,58%       | 1,04%        |
|  <b>CATALUÑA</b>             | 10.510        | 12,70%      | 10.751        | 13,40%      | -2,24%       | 61.792                   | 14,46%      | 59.269         | 14,41%      | 4,26%        |
|  <b>CEUTA Y MELILLA</b>      | 182           | 0,22%       | 182           | 0,23%       | 0,00%        | 982                      | 0,23%       | 886            | 0,22%       | 10,84%       |
|  <b>COMUNIDAD VALENCIANA</b> | 12.869        | 15,56%      | 12.351        | 15,39%      | 4,19%        | 57.840                   | 13,53%      | 59.311         | 14,42%      | -2,48%       |
|  <b>EXTREMADURA</b>          | 595           | 0,72%       | 622           | 0,78%       | -4,34%       | 3.396                    | 0,79%       | 3.290          | 0,80%       | 3,22%        |
|  <b>GALICIA</b>              | 1.909         | 2,31%       | 2.090         | 2,60%       | -8,66%       | 10.811                   | 2,53%       | 11.135         | 2,71%       | -2,91%       |
|  <b>LA RIOJA</b>             | 255           | 0,31%       | 300           | 0,37%       | -15,00%      | 1.484                    | 0,35%       | 1.727          | 0,42%       | -14,07%      |
|  <b>MADRID</b>               | 30.929        | 37,39%      | 25.872        | 32,24%      | 19,55%       | 151.890                  | 35,54%      | 138.453        | 33,66%      | 9,71%        |
|  <b>MURCIA</b>               | 1.560         | 1,89%       | 1.396         | 1,74%       | 11,75%       | 9.142                    | 2,14%       | 6.656          | 1,62%       | 37,35%       |
|  <b>NAVARRA</b>             | 636           | 0,77%       | 844           | 1,05%       | -24,64%      | 3.854                    | 0,90%       | 4.128          | 1,00%       | -6,64%       |
|  <b>PAIS VASCO</b>         | 2.342         | 2,83%       | 2.624         | 3,27%       | -10,75%      | 13.794                   | 3,23%       | 13.125         | 3,19%       | 5,10%        |

**MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - DIESEL**

|                                                                                                               | Mes: Junio    |             |               |             |                | Acumulado: Enero - Junio |             |                |             |                |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-------------|---------------|-------------|----------------|--------------------------|-------------|----------------|-------------|----------------|
|                                                                                                               | 2019          |             | 2018          |             | % Cto.         | 2019                     |             | 2018           |             | % Cto.         |
|                                                                                                               | Volumen       | Cuota       | Volumen       | Cuota       |                | Volumen                  | Cuota       | Volumen        | Cuota       |                |
| <b>TOTAL</b>                                                                                                  | <b>33.792</b> | <b>100%</b> | <b>50.497</b> | <b>100%</b> | <b>-33,08%</b> | <b>192.080</b>           | <b>100%</b> | <b>271.730</b> | <b>100%</b> | <b>-29,31%</b> |
|  <b>ANDALUCIA</b>            | 3.816         | 11,29%      | 5.975         | 11,83%      | -36,13%        | 22.976                   | 11,96%      | 33.261         | 12,24%      | -30,92%        |
|  <b>ARAGON</b>               | 518           | 1,53%       | 930           | 1,84%       | -44,30%        | 3.445                    | 1,79%       | 5.128          | 1,89%       | -32,82%        |
|  <b>ASTURIAS</b>             | 341           | 1,01%       | 574           | 1,14%       | -40,59%        | 2.148                    | 1,12%       | 3.628          | 1,34%       | -40,79%        |
|  <b>BALEARES</b>             | 291           | 0,86%       | 592           | 1,17%       | -50,84%        | 2.064                    | 1,07%       | 4.314          | 1,59%       | -52,16%        |
|  <b>CANARIAS</b>             | 470           | 1,39%       | 666           | 1,32%       | -29,43%        | 2.169                    | 1,13%       | 3.598          | 1,32%       | -39,72%        |
|  <b>CANTABRIA</b>            | 275           | 0,81%       | 374           | 0,74%       | -26,47%        | 1.542                    | 0,80%       | 2.272          | 0,84%       | -32,13%        |
|  <b>CASTILLA LA MANCHA</b>   | 1.007         | 2,98%       | 1.497         | 2,96%       | -32,73%        | 6.789                    | 3,53%       | 9.095          | 3,35%       | -25,35%        |
|  <b>CASTILLA LEON</b>        | 888           | 2,63%       | 1.243         | 2,46%       | -28,56%        | 4.921                    | 2,56%       | 7.393          | 2,72%       | -33,44%        |
|  <b>CATALUÑA</b>             | 2.944         | 8,71%       | 5.334         | 10,56%      | -44,81%        | 18.457                   | 9,61%       | 29.656         | 10,91%      | -37,76%        |
|  <b>CEUTA Y MELILLA</b>      | 28            | 0,08%       | 41            | 0,08%       | -31,71%        | 151                      | 0,08%       | 211            | 0,08%       | -28,44%        |
|  <b>COMUNIDAD VALENCIANA</b> | 2.600         | 7,69%       | 4.056         | 8,03%       | -35,90%        | 15.659                   | 8,15%       | 24.552         | 9,04%       | -36,22%        |
|  <b>EXTREMADURA</b>          | 499           | 1,48%       | 672           | 1,33%       | -25,74%        | 2.837                    | 1,48%       | 4.072          | 1,50%       | -30,33%        |
|  <b>GALICIA</b>              | 1.263         | 3,74%       | 1.734         | 3,43%       | -27,16%        | 7.056                    | 3,67%       | 10.462         | 3,85%       | -32,56%        |
|  <b>LA RIOJA</b>             | 95            | 0,28%       | 175           | 0,35%       | -45,71%        | 611                      | 0,32%       | 928            | 0,34%       | -34,16%        |
|  <b>MADRID</b>               | 16.963        | 50,20%      | 23.864        | 47,26%      | -28,92%        | 90.447                   | 47,09%      | 116.842        | 43,00%      | -22,59%        |
|  <b>MURCIA</b>               | 677           | 2,00%       | 1.095         | 2,17%       | -38,17%        | 4.464                    | 2,32%       | 6.429          | 2,37%       | -30,56%        |
|  <b>NAVARRA</b>             | 265           | 0,78%       | 416           | 0,82%       | -36,30%        | 1.468                    | 0,76%       | 2.589          | 0,95%       | -43,30%        |
|  <b>PAIS VASCO</b>         | 852           | 2,52%       | 1.259         | 2,49%       | -32,33%        | 4.876                    | 2,54%       | 7.300          | 2,69%       | -33,21%        |

**MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - RESTO COMBUSTIBLES<sup>(\*)</sup>**

|                                                                                                               | Mes: Junio    |             |               |             |               | Acumulado: Enero - Junio |             |               |             |               |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|--------------------------|-------------|---------------|-------------|---------------|
|                                                                                                               | 2019          |             | 2018          |             | % Cto.        | 2019                     |             | 2018          |             | % Cto.        |
|                                                                                                               | Volumen       | Cuota       | Volumen       | Cuota       |               | Volumen                  | Cuota       | Volumen       | Cuota       |               |
| <b>TOTAL</b>                                                                                                  | <b>13.999</b> | <b>100%</b> | <b>11.653</b> | <b>100%</b> | <b>20,13%</b> | <b>73.021</b>            | <b>100%</b> | <b>51.654</b> | <b>100%</b> | <b>41,37%</b> |
|  <b>ANDALUCIA</b>            | 1.120         | 8,00%       | 897           | 7,70%       | 24,86%        | 5.900                    | 8,08%       | 4.785         | 9,26%       | 23,30%        |
|  <b>ARAGON</b>               | 255           | 1,82%       | 177           | 1,52%       | 44,07%        | 1.281                    | 1,75%       | 868           | 1,68%       | 47,58%        |
|  <b>ASTURIAS</b>             | 234           | 1,67%       | 148           | 1,27%       | 58,11%        | 890                      | 1,22%       | 619           | 1,20%       | 43,78%        |
|  <b>BALEARES</b>             | 191           | 1,36%       | 192           | 1,65%       | -0,52%        | 1.128                    | 1,54%       | 983           | 1,90%       | 14,75%        |
|  <b>CANARIAS</b>             | 386           | 2,76%       | 205           | 1,76%       | 88,29%        | 1.468                    | 2,01%       | 868           | 1,68%       | 69,12%        |
|  <b>CANTABRIA</b>            | 61            | 0,44%       | 65            | 0,56%       | -6,15%        | 430                      | 0,59%       | 404           | 0,78%       | 6,44%         |
|  <b>CASTILLA LA MANCHA</b>   | 376           | 2,69%       | 187           | 1,60%       | 101,07%       | 1.770                    | 2,42%       | 1.136         | 2,20%       | 55,81%        |
|  <b>CASTILLA LEON</b>        | 372           | 2,66%       | 283           | 2,43%       | 31,45%        | 2.018                    | 2,76%       | 1.508         | 2,92%       | 33,82%        |
|  <b>CATALUÑA</b>             | 2.074         | 14,82%      | 1.755         | 15,06%      | 18,18%        | 10.926                   | 14,96%      | 9.359         | 18,12%      | 16,74%        |
|  <b>CEUTA Y MELILLA</b>      | 15            | 0,11%       | 8             | 0,07%       | 87,50%        | 95                       | 0,13%       | 73            | 0,14%       | 30,14%        |
|  <b>COMUNIDAD VALENCIANA</b> | 1.051         | 7,51%       | 752           | 6,45%       | 39,76%        | 4.593                    | 6,29%       | 3.871         | 7,49%       | 18,65%        |
|  <b>EXTREMADURA</b>          | 104           | 0,74%       | 72            | 0,62%       | 44,44%        | 588                      | 0,81%       | 425           | 0,82%       | 38,35%        |
|  <b>GALICIA</b>              | 378           | 2,70%       | 318           | 2,73%       | 18,87%        | 1.997                    | 2,73%       | 1.694         | 3,28%       | 17,89%        |
|  <b>LA RIOJA</b>             | 45            | 0,32%       | 36            | 0,31%       | 25,00%        | 288                      | 0,39%       | 232           | 0,45%       | 24,14%        |
|  <b>MADRID</b>              | 6.668         | 47,63%      | 6.030         | 51,75%      | 10,58%        | 35.588                   | 48,74%      | 22.116        | 42,82%      | 60,92%        |
|  <b>MURCIA</b>             | 259           | 1,85%       | 151           | 1,30%       | 71,52%        | 1.253                    | 1,72%       | 900           | 1,74%       | 39,22%        |
|  <b>NAVARRA</b>            | 79            | 0,56%       | 95            | 0,82%       | -16,84%       | 566                      | 0,78%       | 395           | 0,76%       | 43,29%        |
|  <b>PAIS VASCO</b>         | 331           | 2,36%       | 282           | 2,42%       | 17,38%        | 2.242                    | 3,07%       | 1.418         | 2,75%       | 58,11%        |

(\*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP

| MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA. Junio 2019 |                |                |              |                |                |              |
|-------------------------------------------------|----------------|----------------|--------------|----------------|----------------|--------------|
| MARCA                                           | Junio          |                |              | Enero-Junio    |                |              |
|                                                 | 2019           | 2018           | % Cto.       | 2019           | 2018           | % Cto.       |
| ALFA ROMEO                                      | 403            | 558            | -27,8%       | 2.255          | 2.112          | 6,8%         |
| ALPINE                                          | 10             | 10             | 0,0%         | 35             | 12             | 191,7%       |
| ASTON MARTIN                                    | 4              | 1              | 300,0%       | 15             | 3              | 400,0%       |
| AUDI                                            | 4.969          | 6.788          | -26,8%       | 29.058         | 33.463         | -13,2%       |
| BENTLEY                                         | 5              | 4              | 25,0%        | 34             | 25             | 36,0%        |
| BMW                                             | 4.297          | 4.770          | -9,9%        | 25.598         | 27.066         | -5,4%        |
| CITROEN                                         | 7.545          | 8.355          | -9,7%        | 39.136         | 39.610         | -1,2%        |
| DACIA                                           | 5.932          | 5.474          | 8,4%         | 29.470         | 26.541         | 11,0%        |
| DFSK                                            | 4              | 0              | --           | 28             | 0              | --           |
| DR                                              | 2              | 0              | --           | 14             | 0              | --           |
| DS                                              | 616            | 547            | 12,6%        | 2.263          | 2.530          | -10,6%       |
| FERRARI                                         | 8              | 7              | 14,3%        | 43             | 37             | 16,2%        |
| FIAT                                            | 5.716          | 6.973          | -18,0%       | 29.810         | 35.898         | -17,0%       |
| FORD                                            | 4.887          | 6.018          | -18,8%       | 29.440         | 34.335         | -14,3%       |
| HONDA                                           | 643            | 841            | -23,5%       | 3.986          | 4.388          | -9,2%        |
| HYUNDAI                                         | 5.349          | 4.881          | 9,6%         | 31.035         | 32.818         | -5,4%        |
| INFINITI                                        | 88             | 173            | -49,1%       | 789            | 954            | -17,3%       |
| JAGUAR                                          | 360            | 450            | -20,0%       | 1.971          | 2.351          | -16,2%       |
| JEEP                                            | 1.688          | 1.637          | 3,1%         | 10.417         | 7.717          | 35,0%        |
| KIA                                             | 5.681          | 6.472          | -12,2%       | 29.823         | 35.339         | -15,6%       |
| KTM                                             | 0              | 0              | --           | 1              | 0              | --           |
| LADA                                            | 4              | 0              | --           | 9              | 1              | 800,0%       |
| LAMBORGHINI                                     | 2              | 3              | -33,3%       | 20             | 11             | 81,8%        |
| LAND ROVER                                      | 508            | 856            | -40,7%       | 3.239          | 4.401          | -26,4%       |
| LEXUS                                           | 655            | 756            | -13,4%       | 4.025          | 3.905          | 3,1%         |
| LOTUS                                           | 0              | 1              | -100,0%      | 2              | 4              | -50,0%       |
| MAHINDRA                                        | 3              | 12             | -75,0%       | 36             | 65             | -44,6%       |
| MASERATI                                        | 26             | 54             | -51,9%       | 134            | 183            | -26,8%       |
| MAZDA                                           | 1.940          | 1.941          | -0,1%        | 10.647         | 11.111         | -4,2%        |
| MCLAREN                                         | 1              | 1              | 0,0%         | 5              | 6              | -16,7%       |
| MERCEDES                                        | 4.870          | 5.404          | -9,9%        | 28.853         | 28.728         | 0,4%         |
| MINI                                            | 1.230          | 1.420          | -13,4%       | 6.471          | 6.912          | -6,4%        |
| MITSUBISHI                                      | 1.078          | 1.239          | -13,0%       | 7.445          | 5.836          | 27,6%        |
| MORGAN                                          | 0              | 0              | --           | 2              | 4              | -50,0%       |
| MPM                                             | 0              | 1              | -100,0%      | 4              | 1              | 300,0%       |
| NISSAN                                          | 4.193          | 5.584          | -24,9%       | 29.249         | 33.838         | -13,6%       |
| OPEL                                            | 9.022          | 8.734          | 3,3%         | 42.484         | 49.337         | -13,9%       |
| PEUGEOT                                         | 10.266         | 10.645         | -3,6%        | 55.193         | 54.869         | 0,6%         |
| PORSCHE                                         | 214            | 245            | -12,7%       | 1.117          | 1.239          | -9,8%        |
| RENAULT                                         | 10.644         | 11.115         | -4,2%        | 52.131         | 53.063         | -1,8%        |
| ROLLS ROYCE                                     | 0              | 0              | --           | 1              | 1              | 0,0%         |
| SEAT                                            | 12.656         | 11.535         | 9,7%         | 63.093         | 62.442         | 1,0%         |
| SKODA                                           | 3.181          | 3.852          | -17,4%       | 15.058         | 17.129         | -12,1%       |
| SMART                                           | 738            | 737            | 0,1%         | 2.870          | 3.313          | -13,4%       |
| SSANGYONG                                       | 269            | 284            | -5,3%        | 1.814          | 2.093          | -13,3%       |
| SUBARU                                          | 237            | 398            | -40,5%       | 1.283          | 1.614          | -20,5%       |
| SUZUKI                                          | 1.055          | 826            | 27,7%        | 4.134          | 4.327          | -4,5%        |
| TESLA                                           | 352            | 43             | 718,6%       | 1.220          | 184            | 563,0%       |
| TOYOTA                                          | 6.679          | 7.791          | -14,3%       | 37.988         | 38.557         | -1,5%        |
| VOLKSWAGEN                                      | 10.873         | 13.353         | -18,6%       | 51.091         | 59.713         | -14,4%       |
| VOLVO                                           | 1.616          | 1.608          | 0,5%         | 7.633          | 6.585          | 15,9%        |
| <b>TOTAL</b>                                    | <b>130.519</b> | <b>142.397</b> | <b>-8,3%</b> | <b>692.472</b> | <b>734.671</b> | <b>-5,7%</b> |

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

| MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Junio 2019 |             |              |                |               |                |
|----------------------------------------------------------|-------------|--------------|----------------|---------------|----------------|
| MARCA                                                    | MODELO      | Junio        |                | Enero-Junio   |                |
|                                                          |             | Unidades     | % Cto.         | Unidades      | % Cto.         |
| ALFA ROMEO                                               | 4C          | 1            | -50,00%        | 12            | 50,00%         |
| ALFA ROMEO                                               | GIULIA      | 32           | -60,00%        | 192           | -44,35%        |
| ALFA ROMEO                                               | GIULIETTA   | 41           | -54,95%        | 478           | -23,64%        |
| ALFA ROMEO                                               | MITO        | 1            | -92,86%        | 12            | -82,61%        |
| ALFA ROMEO                                               | STELVIO     | 328          | -11,59%        | 1.561         | 46,71%         |
| <b>ALFA ROMEO</b>                                        |             | <b>403</b>   | <b>-27,78%</b> | <b>2.255</b>  | <b>6,77%</b>   |
| ALPINE                                                   | A110        | 10           | 0,00%          | 35            | 191,67%        |
| <b>ALPINE</b>                                            |             | <b>10</b>    | <b>0,00%</b>   | <b>35</b>     | <b>191,67%</b> |
| ASTON MARTIN                                             | DB11        | 2            | --             | 7             | 600,00%        |
| ASTON MARTIN                                             | DBS         | 0            | --             | 1             | --             |
| ASTON MARTIN                                             | RAPIDE      | 0            | --             | 1             | 0,00%          |
| ASTON MARTIN                                             | VANTAGE     | 2            | --             | 6             | --             |
| <b>ASTON MARTIN</b>                                      |             | <b>4</b>     | <b>300,00%</b> | <b>15</b>     | <b>400,00%</b> |
| AUDI                                                     | A1          | 920          | -35,26%        | 5.386         | -14,13%        |
| AUDI                                                     | A3          | 523          | -56,23%        | 5.783         | -10,99%        |
| AUDI                                                     | A4          | 532          | -28,40%        | 3.104         | -18,40%        |
| AUDI                                                     | A5          | 261          | -10,31%        | 1.256         | -29,87%        |
| AUDI                                                     | A6          | 154          | -15,85%        | 1.314         | 22,80%         |
| AUDI                                                     | A7          | 29           | -49,12%        | 245           | 30,32%         |
| AUDI                                                     | A8          | 23           | -4,17%         | 136           | -13,38%        |
| AUDI                                                     | E-TRON      | 22           | --             | 113           | --             |
| AUDI                                                     | Q2          | 869          | -3,01%         | 4.425         | 6,65%          |
| AUDI                                                     | Q3          | 1.047        | -22,39%        | 4.331         | -19,45%        |
| AUDI                                                     | Q5          | 424          | -18,30%        | 2.115         | -38,89%        |
| AUDI                                                     | Q7          | 56           | -44,00%        | 329           | -45,08%        |
| AUDI                                                     | Q8          | 79           | --             | 423           | --             |
| AUDI                                                     | R8          | 3            | --             | 10            | 11,11%         |
| AUDI                                                     | TT COUPE    | 25           | 257,14%        | 74            | 10,45%         |
| AUDI                                                     | TT ROADSTER | 2            | 100,00%        | 14            | 40,00%         |
| <b>AUDI</b>                                              |             | <b>4.969</b> | <b>-26,80%</b> | <b>29.058</b> | <b>-13,16%</b> |
| BENTLEY                                                  | BENTAYGA    | 0            | -100,00%       | 4             | -63,64%        |
| BENTLEY                                                  | CONTINENTAL | 5            | 150,00%        | 29            | 222,22%        |
| BENTLEY                                                  | FLYING SPUR | 0            | -100,00%       | 1             | -66,67%        |
| <b>BENTLEY</b>                                           |             | <b>5</b>     | <b>25,00%</b>  | <b>34</b>     | <b>36,00%</b>  |
| BMW                                                      | i3          | 101          | 134,88%        | 475           | 109,25%        |
| BMW                                                      | i3 REX      | 0            | -100,00%       | 7             | -91,76%        |
| BMW                                                      | i8          | 9            | 800,00%        | 17            | 30,77%         |
| BMW                                                      | SERIE 1     | 655          | -34,10%        | 4.271         | -22,67%        |
| BMW                                                      | SERIE 2     | 338          | -41,32%        | 2.348         | -33,30%        |
| BMW                                                      | SERIE 3     | 536          | 41,42%         | 2.655         | -8,45%         |
| BMW                                                      | SERIE 4     | 128          | -20,99%        | 827           | -41,64%        |
| BMW                                                      | SERIE 5     | 211          | 59,85%         | 1.096         | -9,87%         |
| BMW                                                      | SERIE 6     | 34           | 17,24%         | 138           | -26,20%        |
| BMW                                                      | SERIE 7     | 16           | -50,00%        | 206           | -8,44%         |
| BMW                                                      | SERIE 8     | 12           | --             | 85            | --             |
| BMW                                                      | X1          | 732          | -38,18%        | 5.107         | -20,43%        |
| BMW                                                      | X2          | 640          | 24,51%         | 2.942         | 71,05%         |
| BMW                                                      | X3          | 313          | -13,06%        | 2.615         | 33,28%         |
| BMW                                                      | X4          | 197          | 0,00%          | 1.344         | 58,68%         |
| BMW                                                      | X5          | 264          | 196,63%        | 1.093         | 103,54%        |
| BMW                                                      | X6          | 62           | 21,57%         | 184           | -31,60%        |
| BMW                                                      | X7          | 22           | --             | 53            | --             |
| BMW                                                      | Z4          | 27           | --             | 135           | --             |
| <b>BMW</b>                                               |             | <b>4.297</b> | <b>-9,92%</b>  | <b>25.598</b> | <b>-5,42%</b>  |

| MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Junio 2019 |               |              |                |               |                |
|----------------------------------------------------------|---------------|--------------|----------------|---------------|----------------|
| MARCA                                                    | MODELO        | Junio        |                | Enero-Junio   |                |
|                                                          |               | Unidades     | % Cto.         | Unidades      | % Cto.         |
| CITROEN                                                  | C1            | 219          | -9,13%         | 1.328         | 25,40%         |
| CITROEN                                                  | C3            | 2.566        | -0,04%         | 13.170        | 12,19%         |
| CITROEN                                                  | C3 AIRCROSS   | 1.287        | -13,45%        | 7.024         | 16,16%         |
| CITROEN                                                  | C4            | 2.147        | -35,02%        | 10.443        | -36,26%        |
| CITROEN                                                  | C5 AIRCROSS   | 700          | --             | 3.931         | --             |
| CITROEN                                                  | C-ELYSEE      | 620          | -16,89%        | 3.198         | -26,14%        |
| CITROEN                                                  | C-ZERO        | 6            | 50,00%         | 36            | 56,52%         |
| CITROEN                                                  | E-MEHARI      | 0            | -100,00%       | 6             | -76,92%        |
| <b>CITROEN</b>                                           |               | <b>7.545</b> | <b>-9,69%</b>  | <b>39.136</b> | <b>-1,20%</b>  |
| DACIA                                                    | DUSTER        | 1.317        | -2,15%         | 8.366         | 38,10%         |
| DACIA                                                    | LODGY         | 560          | 10,67%         | 2.442         | -0,29%         |
| DACIA                                                    | LOGAN         | 296          | -11,64%        | 1.143         | -12,48%        |
| DACIA                                                    | SANDERO       | 3.759        | 14,36%         | 17.519        | 4,73%          |
| <b>DACIA</b>                                             |               | <b>5.932</b> | <b>8,37%</b>   | <b>29.470</b> | <b>11,04%</b>  |
| DFSK                                                     | 580           | 4            | --             | 28            | --             |
| <b>DFSK</b>                                              |               | <b>4</b>     | <b>--</b>      | <b>28</b>     | <b>--</b>      |
| DR                                                       | DR3           | 0            | --             | 3             | --             |
| DR                                                       | DR4           | 1            | --             | 6             | --             |
| DR                                                       | DR6           | 1            | --             | 5             | --             |
| <b>DR</b>                                                |               | <b>2</b>     | <b>--</b>      | <b>14</b>     | <b>--</b>      |
| DS                                                       | DS3           | 17           | -85,34%        | 121           | -81,78%        |
| DS                                                       | DS3 CROSSBACK | 347          | --             | 474           | --             |
| DS                                                       | DS4           | 1            | -99,20%        | 6             | -99,21%        |
| DS                                                       | DS5           | 0            | -100,00%       | 2             | -99,32%        |
| DS                                                       | DS7 CROSSBACK | 251          | 14,61%         | 1.660         | 105,70%        |
| <b>DS</b>                                                |               | <b>616</b>   | <b>12,61%</b>  | <b>2.263</b>  | <b>-10,55%</b> |
| FERRARI                                                  | 488 GTB       | 1            | -50,00%        | 6             | -33,33%        |
| FERRARI                                                  | 488 PISTA     | 1            | --             | 6             | --             |
| FERRARI                                                  | 488 SPIDER    | 1            | -66,67%        | 11            | -21,43%        |
| FERRARI                                                  | 812 SUPERFAST | 3            | --             | 8             | 166,67%        |
| FERRARI                                                  | GTC4 LUSSO    | 1            | --             | 2             | -60,00%        |
| FERRARI                                                  | PORTOFINO     | 1            | -50,00%        | 10            | 233,33%        |
| <b>FERRARI</b>                                           |               | <b>8</b>     | <b>14,29%</b>  | <b>43</b>     | <b>16,22%</b>  |
| FIAT                                                     | 124 SPIDER    | 10           | -80,39%        | 126           | -17,65%        |
| FIAT                                                     | 500           | 2.675        | -16,46%        | 12.753        | -19,94%        |
| FIAT                                                     | 500L          | 507          | -22,71%        | 1.760         | -44,46%        |
| FIAT                                                     | 500X          | 852          | -39,62%        | 5.599         | -0,02%         |
| FIAT                                                     | PANDA         | 870          | 96,83%         | 3.382         | -11,54%        |
| FIAT                                                     | PUNTO         | 1            | -99,20%        | 14            | -97,61%        |
| FIAT                                                     | TIPO          | 801          | -26,24%        | 6.176         | -6,96%         |
| <b>FIAT</b>                                              |               | <b>5.716</b> | <b>-18,03%</b> | <b>29.810</b> | <b>-16,96%</b> |
| FORD                                                     | B-MAX         | 0            | -100,00%       | 1             | -98,18%        |
| FORD                                                     | C-MAX         | 94           | -62,70%        | 876           | -61,80%        |
| FORD                                                     | ECOSPORT      | 626          | 20,38%         | 3.712         | 0,38%          |
| FORD                                                     | EDGE          | 19           | -9,52%         | 110           | -21,99%        |
| FORD                                                     | FIESTA        | 631          | -54,54%        | 4.073         | -41,40%        |
| FORD                                                     | FOCUS         | 1.702        | -17,42%        | 9.658         | 9,29%          |
| FORD                                                     | GALAXY        | 14           | 133,33%        | 49            | -63,97%        |
| FORD                                                     | KA+           | 294          | -44,42%        | 2.134         | -40,82%        |
| FORD                                                     | KUGA          | 947          | 1,39%          | 6.872         | 1,66%          |
| FORD                                                     | MONDEO        | 401          | 100,50%        | 1.398         | 20,21%         |
| FORD                                                     | MUSTANG       | 87           | 335,00%        | 279           | 45,31%         |
| FORD                                                     | S-MAX         | 72           | -14,29%        | 278           | -44,73%        |
| <b>FORD</b>                                              |               | <b>4.887</b> | <b>-18,79%</b> | <b>29.440</b> | <b>-14,26%</b> |
| HONDA                                                    | CIVIC         | 268          | -20,47%        | 1.697         | -15,19%        |
| HONDA                                                    | CRV           | 216          | 83,05%         | 1.307         | 91,08%         |
| HONDA                                                    | HRV           | 99           | -66,78%        | 657           | -49,27%        |
| HONDA                                                    | JAZZ          | 60           | -31,82%        | 325           | -20,34%        |
| <b>HONDA</b>                                             |               | <b>643</b>   | <b>-23,54%</b> | <b>3.986</b>  | <b>-9,16%</b>  |

| MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Junio 2019 |                   |              |                |               |                |
|----------------------------------------------------------|-------------------|--------------|----------------|---------------|----------------|
| MARCA                                                    | MODELO            | Junio        |                | Enero-Junio   |                |
|                                                          |                   | Unidades     | % Cto.         | Unidades      | % Cto.         |
| HYUNDAI                                                  | ELANTRA           | 0            | -100,00%       | 21            | -86,27%        |
| HYUNDAI                                                  | I10               | 456          | 46,15%         | 2.410         | 9,30%          |
| HYUNDAI                                                  | I20               | 952          | -0,94%         | 5.749         | -15,67%        |
| HYUNDAI                                                  | I30               | 629          | -15,46%        | 4.330         | -22,71%        |
| HYUNDAI                                                  | I40               | 12           | -88,68%        | 83            | -86,83%        |
| HYUNDAI                                                  | i800              | 11           | 120,00%        | 40            | 60,00%         |
| HYUNDAI                                                  | IONIQ             | 431          | -8,49%         | 2.897         | 41,32%         |
| HYUNDAI                                                  | IX20              | 43           | -73,13%        | 119           | -78,28%        |
| HYUNDAI                                                  | KONA              | 1.037        | 36,09%         | 6.894         | 46,09%         |
| HYUNDAI                                                  | SANTA FE          | 85           | 1,19%          | 461           | -3,15%         |
| HYUNDAI                                                  | TUCSON            | 1.693        | 35,01%         | 8.031         | -16,28%        |
| <b>HYUNDAI</b>                                           |                   | <b>5.349</b> | <b>9,59%</b>   | <b>31.035</b> | <b>-5,43%</b>  |
| INFINITI                                                 | Q30               | 49           | -51,49%        | 202           | -61,81%        |
| INFINITI                                                 | Q50               | 24           | -40,00%        | 156           | -40,68%        |
| INFINITI                                                 | Q60               | 6            | 50,00%         | 25            | 25,00%         |
| INFINITI                                                 | Q70               | 0            | -100,00%       | 6             | 50,00%         |
| INFINITI                                                 | QX30              | 9            | -66,67%        | 400           | 200,75%        |
| <b>INFINITI</b>                                          |                   | <b>88</b>    | <b>-49,13%</b> | <b>789</b>    | <b>-17,30%</b> |
| JAGUAR                                                   | E-PACE            | 201          | -15,90%        | 1.109         | 9,37%          |
| JAGUAR                                                   | F-PACE            | 75           | -49,32%        | 480           | -39,55%        |
| JAGUAR                                                   | F-TYPE            | 8            | 33,33%         | 34            | -33,33%        |
| JAGUAR                                                   | I-PACE            | 16           | 700,00%        | 110           | 1275,00%       |
| JAGUAR                                                   | XE                | 34           | -12,82%        | 145           | -57,23%        |
| JAGUAR                                                   | XF                | 20           | 42,86%         | 80            | -41,61%        |
| JAGUAR                                                   | XJ                | 6            | 200,00%        | 13            | 62,50%         |
| <b>JAGUAR</b>                                            |                   | <b>360</b>   | <b>-20,00%</b> | <b>1.971</b>  | <b>-16,16%</b> |
| JEEP                                                     | CHEROKEE          | 42           | 5,00%          | 192           | 65,52%         |
| JEEP                                                     | COMPASS           | 554          | -34,75%        | 3.771         | 5,25%          |
| JEEP                                                     | GRAND CHEROKEE    | 43           | 104,76%        | 162           | -7,95%         |
| JEEP                                                     | RENEGADE          | 987          | 46,88%         | 5.891         | 71,05%         |
| JEEP                                                     | WRANGLER          | 62           | 12,73%         | 401           | 0,75%          |
| <b>JEEP</b>                                              |                   | <b>1.688</b> | <b>3,12%</b>   | <b>10.417</b> | <b>34,99%</b>  |
| KIA                                                      | CARENS            | 1            | -99,86%        | 121           | -97,42%        |
| KIA                                                      | CEED              | 1.295        | 15,11%         | 6.798         | 25,98%         |
| KIA                                                      | NIRO              | 624          | -32,69%        | 3.378         | -5,22%         |
| KIA                                                      | OPTIMA            | 29           | -82,21%        | 166           | -79,56%        |
| KIA                                                      | PICANTO           | 535          | 75,41%         | 3.136         | 56,96%         |
| KIA                                                      | PROCEED           | 79           | --             | 393           | --             |
| KIA                                                      | RIO II            | 374          | -19,22%        | 2.022         | -25,80%        |
| KIA                                                      | SORENTO           | 38           | -38,71%        | 221           | -40,59%        |
| KIA                                                      | SOUL              | 10           | -80,00%        | 85            | -75,71%        |
| KIA                                                      | SPORTAGE          | 1.545        | -4,45%         | 7.703         | -19,26%        |
| KIA                                                      | STINGER           | 6            | -53,85%        | 81            | 17,39%         |
| KIA                                                      | STONIC            | 1.145        | 16,96%         | 5.719         | 2,07%          |
| <b>KIA</b>                                               |                   | <b>5.681</b> | <b>-12,22%</b> | <b>29.823</b> | <b>-15,61%</b> |
| KTM                                                      | X-BOW             | 0            | --             | 1             | --             |
| <b>KTM</b>                                               |                   | <b>0</b>     | <b>--</b>      | <b>1</b>      | <b>--</b>      |
| LADA                                                     | 4X4               | 3            | --             | 3             | --             |
| LADA                                                     | NIVA              | 1            | --             | 6             | 500,00%        |
| <b>LADA</b>                                              |                   | <b>4</b>     | <b>--</b>      | <b>9</b>      | <b>800,00%</b> |
| LAMBORGHINI                                              | AVENTADOR         | 0            | -100,00%       | 3             | -25,00%        |
| LAMBORGHINI                                              | HURACAN           | 1            | 0,00%          | 6             | -14,29%        |
| LAMBORGHINI                                              | URUS              | 1            | --             | 11            | --             |
| <b>LAMBORGHINI</b>                                       |                   | <b>2</b>     | <b>-33,33%</b> | <b>20</b>     | <b>81,82%</b>  |
| LAND ROVER                                               | DISCOVERY         | 15           | -67,39%        | 118           | -58,01%        |
| LAND ROVER                                               | DISCOVERY         | 94           | -30,37%        | 458           | -35,31%        |
| LAND ROVER                                               | EVOQUE            | 199          | -48,04%        | 1.045         | -42,99%        |
| LAND ROVER                                               | RANGE ROVER       | 104          | -11,11%        | 768           | 20,94%         |
| LAND ROVER                                               | RANGE ROVER       | 8            | -42,86%        | 115           | 41,98%         |
| LAND ROVER                                               | RANGE ROVER VELAR | 88           | -45,34%        | 735           | -14,83%        |
| <b>LAND ROVER</b>                                        |                   | <b>508</b>   | <b>-40,65%</b> | <b>3.239</b>  | <b>-26,40%</b> |

| MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Junio 2019 |                 |              |                 |               |                |
|----------------------------------------------------------|-----------------|--------------|-----------------|---------------|----------------|
| MARCA                                                    | MODELO          | Junio        |                 | Enero-Junio   |                |
|                                                          |                 | Unidades     | % Cto.          | Unidades      | % Cto.         |
| LEXUS                                                    | CT              | 61           | -67,20%         | 566           | -42,07%        |
| LEXUS                                                    | ES              | 39           | --              | 244           | --             |
| LEXUS                                                    | GS              | 0            | -100,00%        | 4             | -95,56%        |
| LEXUS                                                    | IS              | 42           | -63,16%         | 347           | -40,68%        |
| LEXUS                                                    | LC 500          | 2            | 100,00%         | 10            | -9,09%         |
| LEXUS                                                    | LS              | 1            | -80,00%         | 10            | -54,55%        |
| LEXUS                                                    | NX              | 177          | -51,37%         | 1.283         | -29,51%        |
| LEXUS                                                    | RC              | 11           | -59,26%         | 81            | -35,20%        |
| LEXUS                                                    | RX              | 30           | -37,50%         | 227           | -17,45%        |
| LEXUS                                                    | UX              | 292          | --              | 1.253         | --             |
| <b>LEXUS</b>                                             |                 | <b>655</b>   | <b>-13,36%</b>  | <b>4.025</b>  | <b>3,07%</b>   |
| LOTUS                                                    | EVORA 400       | 0            | --              | 1             | 0,00%          |
| LOTUS                                                    | EVORA SPORT 410 | 0            | --              | 1             | --             |
| <b>LOTUS</b>                                             |                 | <b>0</b>     | <b>-100,00%</b> | <b>2</b>      | <b>-50,00%</b> |
| MAHINDRA                                                 | KUV100          | 2            | -66,67%         | 16            | 166,67%        |
| MAHINDRA                                                 | XUV 500         | 1            | -83,33%         | 20            | -56,52%        |
| <b>MAHINDRA</b>                                          |                 | <b>3</b>     | <b>-75,00%</b>  | <b>36</b>     | <b>-44,62%</b> |
| MASERATI                                                 | GHIBLI          | 6            | -60,00%         | 39            | -9,30%         |
| MASERATI                                                 | GRAN CABRIO     | 1            | --              | 2             | -66,67%        |
| MASERATI                                                 | GRAN TURISMO    | 1            | -80,00%         | 1             | -88,89%        |
| MASERATI                                                 | LEVANTE         | 17           | -48,48%         | 83            | -28,45%        |
| MASERATI                                                 | QUATTROPORTE    | 1            | 0,00%           | 9             | 0,00%          |
| <b>MASERATI</b>                                          |                 | <b>26</b>    | <b>-51,85%</b>  | <b>134</b>    | <b>-26,78%</b> |
| MAZDA                                                    | CX-3            | 515          | 3,62%           | 3.329         | 23,30%         |
| MAZDA                                                    | CX-5            | 578          | -29,25%         | 3.894         | -15,48%        |
| MAZDA                                                    | MAZDA2          | 271          | 176,53%         | 907           | 2,49%          |
| MAZDA                                                    | MAZDA3          | 452          | 13,85%          | 1.781         | -12,14%        |
| MAZDA                                                    | MAZDA6          | 56           | -32,53%         | 440           | -26,67%        |
| MAZDA                                                    | MX-5            | 68           | 38,78%          | 296           | 1,37%          |
| <b>MAZDA</b>                                             |                 | <b>1.940</b> | <b>-0,05%</b>   | <b>10.647</b> | <b>-4,18%</b>  |
| MCLAREN                                                  | 600LT           | 0            | --              | 2             | --             |
| MCLAREN                                                  | COUPE           | 1            | 0,00%           | 3             | 0,00%          |
| <b>MCLAREN</b>                                           |                 | <b>1</b>     | <b>0,00%</b>    | <b>5</b>      | <b>-16,67%</b> |
| MERCEDES                                                 | AMG GT          | 7            | 40,00%          | 53            | 70,97%         |
| MERCEDES                                                 | CLASE A         | 1.194        | -23,90%         | 7.325         | 17,95%         |
| MERCEDES                                                 | CLASE B         | 439          | -30,43%         | 3.173         | 25,12%         |
| MERCEDES                                                 | CLASE C         | 507          | -22,24%         | 3.050         | -18,10%        |
| MERCEDES                                                 | CLASE CLA       | 521          | 38,20%          | 1.856         | -18,49%        |
| MERCEDES                                                 | CLASE CLS       | 45           | -6,25%          | 238           | 51,59%         |
| MERCEDES                                                 | CLASE E         | 281          | 8,49%           | 1.364         | -26,31%        |
| MERCEDES                                                 | CLASE EQC       | 17           | --              | 17            | --             |
| MERCEDES                                                 | CLASE G         | 19           | 533,33%         | 102           | 308,00%        |
| MERCEDES                                                 | CLASE GLA       | 593          | 0,85%           | 4.433         | 7,70%          |
| MERCEDES                                                 | CLASE GLC       | 599          | -26,86%         | 4.548         | -1,37%         |
| MERCEDES                                                 | CLASE GLE       | 143          | -7,74%          | 601           | -41,82%        |
| MERCEDES                                                 | CLASE GLS       | 3            | -66,67%         | 34            | -22,73%        |
| MERCEDES                                                 | CLASE S         | 32           | -36,00%         | 177           | -19,55%        |
| MERCEDES                                                 | CLASE SL        | 0            | -100,00%        | 3             | 50,00%         |
| MERCEDES                                                 | CLASE SLC       | 13           | 62,50%          | 31            | -47,46%        |
| MERCEDES                                                 | CLASE V         | 457          | 98,70%          | 1.848         | 0,98%          |
| <b>MERCEDES</b>                                          |                 | <b>4.870</b> | <b>-9,88%</b>   | <b>28.853</b> | <b>0,44%</b>   |
| MINI                                                     | MINI            | 1.230        | -13,38%         | 6.471         | -6,38%         |
| <b>MINI</b>                                              |                 | <b>1.230</b> | <b>-13,38%</b>  | <b>6.471</b>  | <b>-6,38%</b>  |
| MITSUBISHI                                               | ASX             | 599          | -19,27%         | 3.867         | 25,39%         |
| MITSUBISHI                                               | ECLIPSE CROSS   | 283          | 45,88%          | 1.880         | 103,24%        |
| MITSUBISHI                                               | MONTERO         | 6            | -72,73%         | 92            | -40,65%        |
| MITSUBISHI                                               | OUTLANDER       | 171          | -31,33%         | 1.324         | 3,60%          |
| MITSUBISHI                                               | SPACE STAR      | 19           | -40,63%         | 282           | -28,43%        |
| <b>MITSUBISHI</b>                                        |                 | <b>1.078</b> | <b>-12,99%</b>  | <b>7.445</b>  | <b>27,57%</b>  |

| MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Junio 2019 |             |               |                 |               |                |
|----------------------------------------------------------|-------------|---------------|-----------------|---------------|----------------|
| MARCA                                                    | MODELO      | Junio         |                 | Enero-Junio   |                |
|                                                          |             | Unidades      | % Cto.          | Unidades      | % Cto.         |
| MORGAN                                                   | 4/4         | 0             | --              | 1             | -50,00%        |
| MORGAN                                                   | ROADSTER    | 0             | --              | 1             | --             |
| <b>MORGAN</b>                                            |             | <b>0</b>      | <b>--</b>       | <b>2</b>      | <b>-50,00%</b> |
| MPM                                                      | ERELIS      | 0             | --              | 1             | --             |
| MPM                                                      | PS160       | 0             | -100,00%        | 3             | 200,00%        |
| <b>MPM</b>                                               |             | <b>0</b>      | <b>-100,00%</b> | <b>4</b>      | <b>300,00%</b> |
| NISSAN                                                   | GTR         | 2             | 0,00%           | 6             | -62,50%        |
| NISSAN                                                   | JUKE        | 501           | -41,47%         | 5.786         | -1,25%         |
| NISSAN                                                   | LEAF        | 129           | 101,56%         | 1.035         | 139,58%        |
| NISSAN                                                   | MICRA       | 610           | 60,53%          | 4.141         | -11,14%        |
| NISSAN                                                   | QASHQAI     | 2.567         | -0,77%          | 16.727        | 4,88%          |
| NISSAN                                                   | X-TRAIL     | 376           | -60,96%         | 1.523         | -67,15%        |
| NISSAN                                                   | Z370        | 8             | 14,29%          | 31            | 14,81%         |
| <b>NISSAN</b>                                            |             | <b>4.193</b>  | <b>-24,91%</b>  | <b>29.249</b> | <b>-13,56%</b> |
| OPEL                                                     | ADAM        | 102           | -53,42%         | 597           | -33,96%        |
| OPEL                                                     | ASTRA       | 956           | -40,06%         | 4.780         | -38,95%        |
| OPEL                                                     | CASCADA     | 2             | -89,47%         | 16            | -89,19%        |
| OPEL                                                     | CORSA       | 2.570         | 7,76%           | 13.087        | -10,99%        |
| OPEL                                                     | CROSSLAND X | 2.135         | 198,18%         | 7.913         | 75,88%         |
| OPEL                                                     | GRANDLAND X | 1.409         | 78,58%          | 5.524         | 47,86%         |
| OPEL                                                     | INSIGNIA    | 205           | -64,41%         | 1.217         | -54,61%        |
| OPEL                                                     | KARL        | 74            | 100,00%         | 310           | 0,65%          |
| OPEL                                                     | MOKKA X     | 1.352         | -29,14%         | 8.247         | -24,18%        |
| OPEL                                                     | ZAFIRA      | 217           | -55,71%         | 793           | -78,24%        |
| <b>OPEL</b>                                              |             | <b>9.022</b>  | <b>3,30%</b>    | <b>42.484</b> | <b>-13,89%</b> |
| PEUGEOT                                                  | 108         | 211           | 42,57%          | 1.169         | 48,92%         |
| PEUGEOT                                                  | 2008        | 2.211         | -14,37%         | 11.216        | -12,27%        |
| PEUGEOT                                                  | 208         | 2.672         | 32,41%          | 13.213        | 5,69%          |
| PEUGEOT                                                  | 3008        | 2.176         | -2,33%          | 13.090        | 16,43%         |
| PEUGEOT                                                  | 308         | 1.536         | -41,33%         | 10.311        | -10,07%        |
| PEUGEOT                                                  | 5008        | 1.059         | 16,25%          | 4.214         | -15,48%        |
| PEUGEOT                                                  | 508         | 400           | 185,71%         | 1.965         | 81,61%         |
| PEUGEOT                                                  | ION         | 1             | --              | 15            | -28,57%        |
| <b>PEUGEOT</b>                                           |             | <b>10.266</b> | <b>-3,56%</b>   | <b>55.193</b> | <b>0,59%</b>   |
| PORSCHE                                                  | 911         | 19            | -45,71%         | 103           | -33,12%        |
| PORSCHE                                                  | BOXSTER     | 1             | -91,67%         | 38            | -28,30%        |
| PORSCHE                                                  | CAYENNE     | 46            | -20,69%         | 180           | -38,36%        |
| PORSCHE                                                  | CAYMAN      | 5             | -58,33%         | 29            | -39,58%        |
| PORSCHE                                                  | MACAN       | 112           | 33,33%          | 621           | 29,65%         |
| PORSCHE                                                  | PANAMERA    | 31            | -29,55%         | 146           | -31,46%        |
| <b>PORSCHE</b>                                           |             | <b>214</b>    | <b>-12,65%</b>  | <b>1.117</b>  | <b>-9,85%</b>  |
| RENAULT                                                  | CAPTUR      | 2.297         | -2,38%          | 11.582        | -2,65%         |
| RENAULT                                                  | CLIO        | 2.734         | -15,20%         | 15.494        | -1,36%         |
| RENAULT                                                  | ESPACE      | 62            | -61,25%         | 220           | -58,33%        |
| RENAULT                                                  | KADJAR      | 1.605         | 18,80%          | 7.517         | 11,35%         |
| RENAULT                                                  | KOLEOS      | 38            | -70,54%         | 219           | -73,96%        |
| RENAULT                                                  | MEGANE      | 3.536         | 2,29%           | 15.338        | 1,21%          |
| RENAULT                                                  | TALISMAN    | 182           | -41,85%         | 990           | -22,60%        |
| RENAULT                                                  | TWINGO      | 32            | -46,67%         | 220           | -27,87%        |
| RENAULT                                                  | ZOE         | 158           | 132,35%         | 551           | -8,01%         |
| <b>RENAULT</b>                                           |             | <b>10.644</b> | <b>-4,24%</b>   | <b>52.131</b> | <b>-1,76%</b>  |
| ROLLS ROYCE                                              | GHOST       | 0             | --              | 1             | --             |
| <b>ROLLS ROYCE</b>                                       |             | <b>0</b>      | <b>--</b>       | <b>1</b>      | <b>0,00%</b>   |

| MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Junio 2019 |              |               |                |               |                |
|----------------------------------------------------------|--------------|---------------|----------------|---------------|----------------|
| MARCA                                                    | MODELO       | Junio         |                | Enero-Junio   |                |
|                                                          |              | Unidades      | % Cto.         | Unidades      | % Cto.         |
| SEAT                                                     | ALHAMBRA     | 305           | 23,98%         | 912           | -2,15%         |
| SEAT                                                     | ARONA        | 3.587         | 112,50%        | 13.651        | 36,55%         |
| SEAT                                                     | ATECA        | 1.967         | 15,77%         | 9.968         | 9,07%          |
| SEAT                                                     | CUPRA ATECA  | 71            | --             | 447           | --             |
| SEAT                                                     | IBIZA        | 2.562         | -20,80%        | 14.414        | -26,15%        |
| SEAT                                                     | LEON         | 3.489         | -20,03%        | 20.650        | -2,61%         |
| SEAT                                                     | MII          | 109           | -0,91%         | 725           | 46,76%         |
| SEAT                                                     | TARRACO      | 564           | 56300,00%      | 1.903         | 190200,00%     |
| SEAT                                                     | TOLEDO       | 2             | -98,96%        | 423           | -63,41%        |
| <b>SEAT</b>                                              |              | <b>12.656</b> | <b>9,72%</b>   | <b>63.093</b> | <b>1,04%</b>   |
| SKODA                                                    | CITIGO       | 48            | 14,29%         | 259           | -3,36%         |
| SKODA                                                    | FABIA        | 1.171         | -11,42%        | 5.535         | -3,72%         |
| SKODA                                                    | KAROQ        | 764           | 28,40%         | 3.040         | 34,93%         |
| SKODA                                                    | KODIAQ       | 241           | -4,37%         | 1.073         | -4,79%         |
| SKODA                                                    | OCTAVIA      | 575           | -12,08%        | 3.203         | 7,41%          |
| SKODA                                                    | RAPID        | 0             | -100,00%       | 31            | -84,10%        |
| SKODA                                                    | SCALA        | 204           | --             | 365           | --             |
| SKODA                                                    | SPACEBACK    | 61            | -73,36%        | 917           | -41,03%        |
| SKODA                                                    | SUPERB       | 117           | -83,82%        | 635           | -78,55%        |
| <b>SKODA</b>                                             |              | <b>3.181</b>  | <b>-17,42%</b> | <b>15.058</b> | <b>-12,09%</b> |
| SMART                                                    | FORFOUR      | 347           | -29,47%        | 1.285         | -29,93%        |
| SMART                                                    | FORTWO       | 391           | 59,59%         | 1.585         | 7,17%          |
| <b>SMART</b>                                             |              | <b>738</b>    | <b>0,14%</b>   | <b>2.870</b>  | <b>-13,37%</b> |
| SSANGYONG                                                | KJ           | 8             | -77,14%        | 281           | 15,16%         |
| SSANGYONG                                                | REXTON       | 28            | 86,67%         | 131           | 28,43%         |
| SSANGYONG                                                | RODIUS       | 28            | -60,56%        | 137           | -74,77%        |
| SSANGYONG                                                | TIVOLI       | 185           | 29,37%         | 995           | -4,14%         |
| SSANGYONG                                                | XLV          | 20            | 0,00%          | 270           | 62,65%         |
| <b>SSANGYONG</b>                                         |              | <b>269</b>    | <b>-5,28%</b>  | <b>1.814</b>  | <b>-13,33%</b> |
| SUBARU                                                   | BRZ          | 3             | -66,67%        | 23            | -28,13%        |
| SUBARU                                                   | FORESTER     | 43            | -18,87%        | 218           | -38,59%        |
| SUBARU                                                   | IMPREZA      | 19            | 26,67%         | 127           | 149,02%        |
| SUBARU                                                   | LEGACY       | 89            | 78,00%         | 278           | 3,35%          |
| SUBARU                                                   | LEVORG       | 3             | -40,00%        | 4             | -88,89%        |
| SUBARU                                                   | XV           | 80            | -69,92%        | 633           | -27,32%        |
| <b>SUBARU</b>                                            |              | <b>237</b>    | <b>-40,45%</b> | <b>1.283</b>  | <b>-20,51%</b> |
| SUZUKI                                                   | BALENO       | 13            | 116,67%        | 68            | -37,04%        |
| SUZUKI                                                   | CELERIO      | 14            | 7,69%          | 73            | -9,88%         |
| SUZUKI                                                   | IGNIS        | 66            | -35,92%        | 371           | -15,49%        |
| SUZUKI                                                   | JIMNY        | 37            | 1133,33%       | 227           | -63,27%        |
| SUZUKI                                                   | SWIFT        | 92            | -35,21%        | 566           | 0,71%          |
| SUZUKI                                                   | SX4          | 184           | 12,88%         | 594           | -10,94%        |
| SUZUKI                                                   | VITARA       | 649           | 63,89%         | 2.235         | 20,68%         |
| <b>SUZUKI</b>                                            |              | <b>1.055</b>  | <b>27,72%</b>  | <b>4.134</b>  | <b>-4,46%</b>  |
| TESLA                                                    | MODEL 3      | 281           | --             | 1.050         | --             |
| TESLA                                                    | MODEL S      | 39            | 56,00%         | 88            | -7,37%         |
| TESLA                                                    | MODEL X      | 32            | 77,78%         | 82            | -7,87%         |
| <b>TESLA</b>                                             |              | <b>352</b>    | <b>718,60%</b> | <b>1.220</b>  | <b>563,04%</b> |
| TOYOTA                                                   | AURIS        | 124           | -94,44%        | 2.259         | -77,06%        |
| TOYOTA                                                   | AVENSIS      | 0             | -100,00%       | 4             | -99,06%        |
| TOYOTA                                                   | AYGO         | 491           | 6,51%          | 2.443         | 17,73%         |
| TOYOTA                                                   | C-HR         | 1.311         | -20,83%        | 8.467         | 12,91%         |
| TOYOTA                                                   | COROLLA      | 1.804         | --             | 5.987         | --             |
| TOYOTA                                                   | GT86         | 1             | 0,00%          | 29            | 45,00%         |
| TOYOTA                                                   | LAND CRUISER | 238           | 2,59%          | 1.127         | -9,48%         |
| TOYOTA                                                   | PRIUS        | 322           | 49,77%         | 2.170         | 5,44%          |
| TOYOTA                                                   | RAV 4        | 1.001         | 9,88%          | 6.377         | 25,58%         |
| TOYOTA                                                   | SUPRA        | 1             | --             | 1             | --             |
| TOYOTA                                                   | VERSO        | 0             | -100,00%       | 1             | -99,92%        |
| TOYOTA                                                   | YARIS        | 1.386         | -27,47%        | 9.123         | 0,77%          |
| <b>TOYOTA</b>                                            |              | <b>6.679</b>  | <b>-14,27%</b> | <b>37.988</b> | <b>-1,48%</b>  |

| MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Junio 2019 |                 |                |                |                |                |
|----------------------------------------------------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| MARCA                                                    | MODELO          | Junio          |                | Enero-Junio    |                |
|                                                          |                 | Unidades       | % Cto.         | Unidades       | % Cto.         |
| VOLKSWAGEN                                               | ARTEON          | 198            | -41,76%        | 828            | -14,99%        |
| VOLKSWAGEN                                               | BEETLE          | 0              | -100,00%       | 4              | -98,76%        |
| VOLKSWAGEN                                               | GOLF            | 3.273          | -9,76%         | 13.374         | -19,20%        |
| VOLKSWAGEN                                               | PASSAT          | 521            | -22,35%        | 2.469          | -37,51%        |
| VOLKSWAGEN                                               | POLO            | 2.284          | -45,54%        | 11.912         | -30,68%        |
| VOLKSWAGEN                                               | SHARAN          | 78             | -29,09%        | 431            | -21,21%        |
| VOLKSWAGEN                                               | T-CROSS         | 628            | --             | 2.111          | --             |
| VOLKSWAGEN                                               | TIGUAN          | 1.644          | -30,25%        | 8.468          | -16,98%        |
| VOLKSWAGEN                                               | TIGUAN ALLSPACE | 88             | -52,94%        | 474            | -15,96%        |
| VOLKSWAGEN                                               | TOUAREG         | 84             | 7,69%          | 384            | 172,34%        |
| VOLKSWAGEN                                               | TOURAN          | 314            | -55,77%        | 2.465          | -36,89%        |
| VOLKSWAGEN                                               | T-ROC           | 1.752          | 75,90%         | 8.134          | 57,91%         |
| VOLKSWAGEN                                               | UP!             | 9              | -76,32%        | 37             | -69,17%        |
| <b>VOLKSWAGEN</b>                                        |                 | <b>10.873</b>  | <b>-18,57%</b> | <b>51.091</b>  | <b>-14,44%</b> |
| VOLVO                                                    | S60             | 24             | -57,14%        | 69             | -88,00%        |
| VOLVO                                                    | S90             | 37             | 37,04%         | 138            | -35,51%        |
| VOLVO                                                    | V40             | 345            | 66,67%         | 1.009          | -29,88%        |
| VOLVO                                                    | V60             | 153            | -4,97%         | 633            | -20,08%        |
| VOLVO                                                    | V90             | 56             | 30,23%         | 419            | 83,77%         |
| VOLVO                                                    | XC40            | 466            | 24,27%         | 2.653          | 176,07%        |
| VOLVO                                                    | XC60            | 438            | -18,74%        | 1.993          | 18,70%         |
| VOLVO                                                    | XC90            | 97             | -51,50%        | 719            | 3,16%          |
| <b>VOLVO</b>                                             |                 | <b>1.616</b>   | <b>0,50%</b>   | <b>7.633</b>   | <b>15,91%</b>  |
| <b>TOTAL</b>                                             |                 | <b>130.519</b> | <b>-8,34%</b>  | <b>692.472</b> | <b>-5,74%</b>  |

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**RESUMEN DE MATRICULACIONES POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.  
(DERIVADOS, FURGONETAS, PICK UP  
Y FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS)**

**Mes: JUNIO 2019**

| DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP |               |               |              |               |               |             |
|---------------------------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|-------------|
| MARCA                           | Junio         |               |              | Enero-Junio   |               |             |
|                                 | 2019          | 2018          | % Cto.       | 2019          | 2018          | % Cto.      |
| ALKE                            | 0             | 1             | -100,0%      | 1             | 2             | -50,0%      |
| CITROEN                         | 2.034         | 2.208         | -7,9%        | 13.220        | 13.755        | -3,9%       |
| DACIA                           | 1.287         | 1.236         | 4,1%         | 8.051         | 6.551         | 22,9%       |
| DFSK                            | 23            | 9             | 155,6%       | 167           | 91            | 83,5%       |
| FIAT                            | 737           | 788           | -6,5%        | 3.985         | 4.948         | -19,5%      |
| FORD                            | 1.199         | 982           | 22,1%        | 8.154         | 7.239         | 12,6%       |
| GOUPIL                          | 5             | 3             | 66,7%        | 72            | 51            | 41,2%       |
| ISUZU                           | 25            | 31            | -19,4%       | 152           | 153           | -0,7%       |
| MERCEDES                        | 206           | 419           | -50,8%       | 1.403         | 1.488         | -5,7%       |
| MITSUBISHI                      | 89            | 83            | 7,2%         | 539           | 458           | 17,7%       |
| NISSAN                          | 268           | 531           | -49,5%       | 2.023         | 2.875         | -29,6%      |
| OPEL                            | 782           | 163           | 379,8%       | 3.192         | 1.329         | 140,2%      |
| PEUGEOT                         | 2.188         | 3.045         | -28,1%       | 12.329        | 14.371        | -14,2%      |
| PIAGGIO                         | 20            | 24            | -16,7%       | 91            | 142           | -35,9%      |
| RENAULT                         | 1.518         | 1.597         | -4,9%        | 8.753         | 8.457         | 3,5%        |
| TOYOTA                          | 393           | 411           | -4,4%        | 1.945         | 2.146         | -9,4%       |
| VOLKSWAGEN                      | 1.180         | 754           | 56,5%        | 5.367         | 4.661         | 15,1%       |
| <b>Total Deriv. Furg.Pu.</b>    | <b>11.954</b> | <b>12.304</b> | <b>-2,8%</b> | <b>69.444</b> | <b>68.754</b> | <b>1,0%</b> |

| DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP |           |           |              |             |            |               |
|---------------------------------|-----------|-----------|--------------|-------------|------------|---------------|
| Derivados                       |           |           |              |             |            |               |
| MARCA                           | Junio     |           |              | Enero-Junio |            |               |
|                                 | 2019      | 2018      | % Cto.       | 2019        | 2018       | % Cto.        |
| CITROEN                         | 11        | 7         | 57,1%        | 65          | 58         | 12,1%         |
| FIAT                            | 0         | 0         | -            | 10          | 10         | 0,0%          |
| OPEL                            | 7         | 29        | -75,9%       | 34          | 215        | -84,2%        |
| PEUGEOT                         | 17        | 16        | 6,3%         | 95          | 83         | 14,5%         |
| RENAULT                         | 56        | 13        | 330,8%       | 264         | 144        | 83,3%         |
| TOYOTA                          | 8         | 0         | -            | 16          | 0          | -             |
| <b>Total Derivados</b>          | <b>99</b> | <b>84</b> | <b>17,9%</b> | <b>484</b>  | <b>543</b> | <b>-10,9%</b> |

| DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP |               |               |              |               |               |             |
|---------------------------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|-------------|
| Furgonetas                      |               |               |              |               |               |             |
| MARCA                           | Junio         |               |              | Enero-Junio   |               |             |
|                                 | 2019          | 2018          | % Cto.       | 2019          | 2018          | % Cto.      |
| ALKE                            | 0             | 1             | -100,0%      | 1             | 2             | -50,0%      |
| CITROEN                         | 2.023         | 2.201         | -8,1%        | 13.155        | 13.697        | -4,0%       |
| DACIA                           | 1.287         | 1.236         | 4,1%         | 8.051         | 6.551         | 22,9%       |
| DFSK                            | 23            | 9             | 155,6%       | 167           | 91            | 83,5%       |
| FIAT                            | 731           | 755           | -3,2%        | 3.928         | 4.790         | -18,0%      |
| FORD                            | 1.026         | 722           | 42,1%        | 6.491         | 5.805         | 11,8%       |
| GOUPIL                          | 5             | 3             | 66,7%        | 72            | 51            | 41,2%       |
| MERCEDES                        | 175           | 401           | -56,4%       | 1.254         | 1.380         | -9,1%       |
| NISSAN                          | 198           | 449           | -55,9%       | 1.448         | 2.229         | -35,0%      |
| OPEL                            | 775           | 134           | 478,4%       | 3.158         | 1.114         | 183,5%      |
| PEUGEOT                         | 2.171         | 3.029         | -28,3%       | 12.234        | 14.288        | -14,4%      |
| PIAGGIO                         | 20            | 24            | -16,7%       | 91            | 142           | -35,9%      |
| RENAULT                         | 1.462         | 1.584         | -7,7%        | 8.489         | 8.313         | 2,1%        |
| VOLKSWAGEN                      | 1.155         | 686           | 68,4%        | 5.215         | 4.405         | 18,4%       |
| <b>Total Furgonetas</b>         | <b>11.051</b> | <b>11.234</b> | <b>-1,6%</b> | <b>63.754</b> | <b>62.859</b> | <b>1,4%</b> |

| DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP |            |            |               |              |              |              |
|---------------------------------|------------|------------|---------------|--------------|--------------|--------------|
| Pick-Up                         |            |            |               |              |              |              |
| MARCA                           | Junio      |            |               | Enero-Junio  |              |              |
|                                 | 2019       | 2018       | % Cto.        | 2019         | 2018         | % Cto.       |
| FIAT                            | 6          | 33         | -81,8%        | 47           | 148          | -68,2%       |
| FORD                            | 173        | 260        | -33,5%        | 1.663        | 1.433        | 16,1%        |
| ISUZU                           | 25         | 31         | -19,4%        | 152          | 153          | -0,7%        |
| MERCEDES                        | 31         | 18         | 72,2%         | 149          | 108          | 38,0%        |
| MITSUBISHI                      | 89         | 83         | 7,2%          | 539          | 458          | 17,7%        |
| NISSAN                          | 70         | 82         | -14,6%        | 575          | 633          | -9,2%        |
| TOYOTA                          | 385        | 411        | -6,3%         | 1.929        | 2.146        | -10,1%       |
| VOLKSWAGEN                      | 25         | 68         | -63,2%        | 152          | 256          | -40,6%       |
| <b>Total Pick-Up</b>            | <b>804</b> | <b>986</b> | <b>-18,5%</b> | <b>5.204</b> | <b>5.352</b> | <b>-2,7%</b> |

| FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS |              |              |              |               |               |             |
|------------------------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|-------------|
| MARCA                              | Junio        |              |              | Enero-Junio   |               |             |
|                                    | 2019         | 2018         | % Cto.       | 2019          | 2018          | % Cto.      |
| CITROEN                            | 1.162        | 1.156        | 0,5%         | 5.657         | 5.603         | 1,0%        |
| FIAT                               | 1.065        | 794          | 34,1%        | 5.154         | 4.512         | 14,2%       |
| FORD                               | 875          | 1.158        | -24,4%       | 5.484         | 6.361         | -13,8%      |
| FUSO                               | 34           | 23           | 47,8%        | 183           | 153           | 19,6%       |
| HYUNDAI                            | 5            | 23           | -78,3%       | 46            | 156           | -70,5%      |
| ISUZU                              | 39           | 27           | 44,4%        | 176           | 120           | 46,7%       |
| IVECO                              | 346          | 408          | -15,2%       | 2.556         | 2.241         | 14,1%       |
| MAN                                | 50           | 35           | 42,9%        | 195           | 156           | 25,0%       |
| MAXUS                              | 17           | 2            | 750,0%       | 32            | 3             | 966,7%      |
| MERCEDES                           | 964          | 966          | -0,2%        | 4.978         | 4.451         | 11,8%       |
| NISSAN                             | 309          | 237          | 30,4%        | 1.866         | 1.551         | 20,3%       |
| OPEL                               | 202          | 463          | -56,4%       | 1.831         | 2.330         | -21,4%      |
| PEUGEOT                            | 861          | 899          | -4,2%        | 5.007         | 4.478         | 11,8%       |
| RENAULT                            | 935          | 965          | -3,1%        | 5.240         | 5.438         | -3,6%       |
| RENAULT TRUCKS                     | 91           | 129          | -29,5%       | 676           | 655           | 3,2%        |
| TOYOTA                             | 162          | 263          | -38,4%       | 1.186         | 1.093         | 8,5%        |
| VOLKSWAGEN                         | 1.131        | 1.319        | -14,3%       | 6.051         | 5.096         | 18,7%       |
| <b>Total Fg/Ch Ligeros</b>         | <b>8.248</b> | <b>8.867</b> | <b>-7,0%</b> | <b>46.318</b> | <b>44.397</b> | <b>4,3%</b> |

| FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS |              |              |             |              |               |              |
|------------------------------------|--------------|--------------|-------------|--------------|---------------|--------------|
| Comerciales ligeros <2,8 Tn.       |              |              |             |              |               |              |
| MARCA                              | Junio        |              |             | Enero-Junio  |               |              |
|                                    | 2019         | 2018         | % Cto.      | 2019         | 2018          | % Cto.       |
| CITROEN                            | 487          | 382          | 27,5%       | 2.361        | 2.153         | 9,7%         |
| FIAT                               | 21           | 39           | -46,2%      | 87           | 169           | -48,5%       |
| FORD                               | 163          | 289          | -43,6%      | 1.029        | 2.021         | -49,1%       |
| MERCEDES                           | 707          | 533          | 32,6%       | 2.803        | 2.496         | 12,3%        |
| NISSAN                             | 2            | 8            | -75,0%      | 15           | 35            | -57,1%       |
| OPEL                               | 15           | 6            | 150,0%      | 144          | 37            | 289,2%       |
| PEUGEOT                            | 425          | 431          | -1,4%       | 2.375        | 2.267         | 4,8%         |
| RENAULT                            | 31           | 14           | 121,4%      | 110          | 135           | -18,5%       |
| TOYOTA                             | 126          | 128          | -1,6%       | 987          | 817           | 20,8%        |
| <b>Total CL &lt;2,8 Tn.</b>        | <b>1.977</b> | <b>1.832</b> | <b>7,9%</b> | <b>9.911</b> | <b>10.133</b> | <b>-2,2%</b> |

| FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS      |              |              |               |               |               |             |
|-----------------------------------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|-------------|
| Furgon/Combi >=2,8 <=3,5                |              |              |               |               |               |             |
| MARCA                                   | Junio        |              |               | Enero-Junio   |               |             |
|                                         | 2019         | 2018         | % Cto.        | 2019          | 2018          | % Cto.      |
| CITROEN                                 | 531          | 669          | -20,6%        | 2.691         | 2.992         | -10,1%      |
| FIAT                                    | 994          | 715          | 39,0%         | 4.852         | 4.154         | 16,8%       |
| FORD                                    | 582          | 741          | -21,5%        | 3.647         | 3.671         | -0,7%       |
| HYUNDAI                                 | 5            | 21           | -76,2%        | 44            | 150           | -70,7%      |
| IVECO                                   | 156          | 160          | -2,5%         | 1.128         | 1.000         | 12,8%       |
| MAN                                     | 43           | 30           | 43,3%         | 146           | 132           | 10,6%       |
| MAXUS                                   | 7            | 2            | 250,0%        | 21            | 3             | 600,0%      |
| MERCEDES                                | 191          | 374          | -48,9%        | 1.846         | 1.650         | 11,9%       |
| NISSAN                                  | 172          | 127          | 35,4%         | 962           | 776           | 24,0%       |
| OPEL                                    | 177          | 432          | -59,0%        | 1.645         | 2.226         | -26,1%      |
| PEUGEOT                                 | 414          | 458          | -9,6%         | 2.520         | 2.120         | 18,9%       |
| RENAULT                                 | 845          | 879          | -3,9%         | 4.699         | 4.956         | -5,2%       |
| RENAULT TRUCKS                          | 36           | 51           | -29,4%        | 209           | 243           | -14,0%      |
| TOYOTA                                  | 36           | 135          | -73,3%        | 199           | 276           | -27,9%      |
| VOLKSWAGEN                              | 1.079        | 1.259        | -14,3%        | 5.755         | 4.879         | 18,0%       |
| <b>Tot. Fur./Com. &gt;=2,8 &lt;=3,5</b> | <b>5.268</b> | <b>6.053</b> | <b>-13,0%</b> | <b>30.364</b> | <b>29.228</b> | <b>3,9%</b> |

| FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS          |              |            |             |              |              |              |
|---------------------------------------------|--------------|------------|-------------|--------------|--------------|--------------|
| Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn          |              |            |             |              |              |              |
| MARCA                                       | Junio        |            |             | Enero-Junio  |              |              |
|                                             | 2019         | 2018       | % Cto.      | 2019         | 2018         | % Cto.       |
| CITROEN                                     | 144          | 105        | 37,1%       | 605          | 458          | 32,1%        |
| FIAT                                        | 50           | 40         | 25,0%       | 215          | 189          | 13,8%        |
| FORD                                        | 130          | 128        | 1,6%        | 808          | 669          | 20,8%        |
| FUSO                                        | 34           | 23         | 47,8%       | 183          | 153          | 19,6%        |
| HYUNDAI                                     | 0            | 2          | -100,0%     | 2            | 6            | -66,7%       |
| ISUZU                                       | 39           | 27         | 44,4%       | 176          | 120          | 46,7%        |
| IVECO                                       | 190          | 248        | -23,4%      | 1.428        | 1.241        | 15,1%        |
| MAN                                         | 7            | 5          | 40,0%       | 49           | 24           | 104,2%       |
| MAXUS                                       | 10           | 0          | --          | 11           | 0            | --           |
| MERCEDES                                    | 66           | 59         | 11,9%       | 329          | 305          | 7,9%         |
| NISSAN                                      | 135          | 102        | 32,4%       | 889          | 740          | 20,1%        |
| OPEL                                        | 10           | 25         | -60,0%      | 42           | 67           | -37,3%       |
| PEUGEOT                                     | 22           | 10         | 120,0%      | 112          | 91           | 23,1%        |
| RENAULT                                     | 59           | 72         | -18,1%      | 431          | 347          | 24,2%        |
| RENAULT TRUCKS                              | 55           | 78         | -29,5%      | 467          | 412          | 13,3%        |
| VOLKSWAGEN                                  | 52           | 58         | -10,3%      | 296          | 214          | 38,3%        |
| <b>Tot. Cam/Cha Cab &gt;=2,8 &lt;=3,5Tn</b> | <b>1.003</b> | <b>982</b> | <b>2,1%</b> | <b>6.043</b> | <b>5.036</b> | <b>20,0%</b> |

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Junio 2019**



















| DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP              | Junio 2019    | %2019/2018   | Acum. 2018    | %2019/2018  |
|----------------------------------------------|---------------|--------------|---------------|-------------|
| Derivados de turismo                         | 99            | 17,9%        | 484           | -10,9%      |
| Furgonetas                                   | 11.051        | -1,6%        | 63.754        | 1,4%        |
| Pick-up                                      | 804           | -18,5%       | 5.206         | -2,7%       |
| <b>Total Derivados, Furgonetas y Pick-up</b> | <b>11.954</b> | <b>-2,8%</b> | <b>69.444</b> | <b>1,0%</b> |

| FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS | Junio 2019   | %2019/2018   | Acum. 2018    | %2019/2018  |
|------------------------------------|--------------|--------------|---------------|-------------|
| Comerciales ligeros <2,8 Tn.       | 1.977        | 7,9%         | 9.911         | -2,2%       |
| Furgon/Combi >=2,8 <=3,5           | 5.268        | -13,0%       | 30.364        | 3,9%        |
| Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn | 1.003        | 2,1%         | 6.043         | 20,0%       |
| <b>Total Fg/Ch Ligeros</b>         | <b>8.248</b> | <b>-7,0%</b> | <b>46.318</b> | <b>4,3%</b> |

|                                  |               |              |                |             |
|----------------------------------|---------------|--------------|----------------|-------------|
| <b>TOTAL COMERCIALES LIGEROS</b> | <b>20.202</b> | <b>-4,6%</b> | <b>115.762</b> | <b>2,3%</b> |
|----------------------------------|---------------|--------------|----------------|-------------|

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. Junio 2019**

| Comunidad Autónoma                                                                                     | Junio 2019    | % Cto.       | Enero-Junio    | % Cto.      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|--------------|----------------|-------------|
|  ANDALUCÍA            | 1.671         | -16,8%       | 10.782         | -2,9%       |
|  ARAGON               | 357           | -4,8%        | 2.081          | -3,8%       |
|  ASTURIAS             | 258           | 7,1%         | 1.464          | 12,5%       |
|  ISLAS BALEARES       | 487           | -14,4%       | 3.347          | -11,9%      |
|  CANARIAS             | 1.042         | -21,7%       | 6.450          | -14,0%      |
|  CANTABRIA            | 163           | 7,9%         | 874            | -1,7%       |
|  CASTILLA LA MANCHA   | 472           | -21,7%       | 3.205          | -9,4%       |
|  CASTILLA Y LEON      | 522           | 3,4%         | 3.117          | 5,4%        |
|  CATALUÑA             | 2.537         | -16,0%       | 16.025         | -1,5%       |
|  CEUTA Y MELILLA      | 36            | 227,3%       | 115            | 35,3%       |
|  COMUNIDAD VALENCIANA | 1.827         | -13,6%       | 10.284         | -5,5%       |
|  EXTREMADURA          | 168           | -26,3%       | 1.177          | -8,5%       |
|  GALICIA              | 459           | -16,8%       | 2.966          | -7,3%       |
|  LA RIOJA             | 83            | -43,5%       | 523            | -13,1%      |
|  COMUNIDAD DE MADRID  | 8.523         | 9,1%         | 44.156         | 13,3%       |
|  REGION DE MURCIA   | 507           | 33,8%        | 2.784          | 22,5%       |
|  NAVARRA            | 308           | 5,5%         | 1.677          | -4,7%       |
|  PAIS VASCO         | 782           | -6,2%        | 4.735          | 4,3%        |
| <b>TOTAL NACIONAL</b>                                                                                  | <b>20.202</b> | <b>-4,6%</b> | <b>115.762</b> | <b>2,3%</b> |

**RESUMEN DE MATRICULACIONES POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.**  
**(INDUSTRIALES LIGEROS, MEDIOS, PESADOS,**  
**AUTOBUSES Y MICROBUSES)**

**Mes: JUNIO 2019**

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

| VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses) |              |              |              |               |               |             |
|---------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|-------------|
| MARCA                                       | Junio        |              |              | Enero-Junio   |               |             |
|                                             | 2019         | 2018         | % Cto.       | 2019          | 2018          | % Cto.      |
| ASTRA                                       | 0            | 0            | --           | 3             | 2             | 50,0%       |
| BUXO                                        | 1            | 0            | --           | 1             | 0             | --          |
| DAF                                         | 304          | 287          | 5,9%         | 1.445         | 1.447         | -0,1%       |
| FIAT                                        | 5            | 5            | 0,0%         | 27            | 18            | 50,0%       |
| FORD                                        | 1            | 0            | --           | 2             | 3             | -33,3%      |
| FUSO                                        | 81           | 60           | 35,0%        | 278           | 243           | 14,4%       |
| IRIZAR                                      | 0            | 0            | --           | 1             | 0             | --          |
| ISUZU                                       | 31           | 34           | -8,8%        | 156           | 156           | 0,0%        |
| IVECO                                       | 434          | 403          | 7,7%         | 1.979         | 2.635         | -24,9%      |
| MAN                                         | 382          | 274          | 39,4%        | 1.693         | 1.536         | 10,2%       |
| MERCEDES                                    | 379          | 215          | 76,3%        | 2.045         | 1.456         | 40,5%       |
| NISSAN                                      | 10           | 6            | 66,7%        | 38            | 37            | 2,7%        |
| RENAULT                                     | 13           | 2            | 550,0%       | 18            | 3             | 500,0%      |
| RENAULT TRUCKS                              | 374          | 266          | 40,6%        | 1.850         | 1.649         | 12,2%       |
| SCANIA                                      | 334          | 233          | 43,3%        | 1.658         | 1.586         | 4,5%        |
| UROVESA                                     | 1            | 0            | --           | 1             | 0             | --          |
| VOLKSWAGEN                                  | 1            | 0            | --           | 1             | 0             | --          |
| VOLVO                                       | 373          | 194          | 92,3%        | 1.453         | 1.337         | 8,7%        |
| <b>Total Veh. Industriales</b>              | <b>2.724</b> | <b>1.980</b> | <b>37,6%</b> | <b>12.649</b> | <b>12.112</b> | <b>4,4%</b> |

| VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses) |            |           |              |             |            |              |
|---------------------------------------------|------------|-----------|--------------|-------------|------------|--------------|
| LIGEROS >3,5 <=6 TN                         |            |           |              |             |            |              |
| MARCA                                       | Junio      |           |              | Enero-Junio |            |              |
|                                             | 2019       | 2018      | % Cto.       | 2019        | 2018       | % Cto.       |
| FIAT                                        | 5          | 5         | 0,0%         | 27          | 18         | 50,0%        |
| FORD                                        | 1          | 0         | --           | 2           | 3          | -33,3%       |
| FUSO                                        | 21         | 17        | 23,5%        | 65          | 72         | -9,7%        |
| ISUZU                                       | 5          | 0         | --           | 19          | 9          | 111,1%       |
| IVECO                                       | 18         | 17        | 5,9%         | 123         | 94         | 30,9%        |
| MAN                                         | 4          | 1         | 300,0%       | 13          | 1          | 1200,0%      |
| MERCEDES                                    | 26         | 11        | 136,4%       | 102         | 135        | -24,4%       |
| NISSAN                                      | 10         | 6         | 66,7%        | 38          | 36         | 5,6%         |
| RENAULT                                     | 13         | 2         | 550,0%       | 18          | 3          | 500,0%       |
| RENAULT TRUCKS                              | 13         | 3         | 333,3%       | 58          | 21         | 176,2%       |
| VOLKSWAGEN                                  | 1          | 0         | --           | 1           | 0          | --           |
| <b>Total Veh. Ind. Ligeros</b>              | <b>117</b> | <b>62</b> | <b>88,7%</b> | <b>466</b>  | <b>395</b> | <b>18,0%</b> |

| VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses) |            |            |             |              |              |              |
|---------------------------------------------|------------|------------|-------------|--------------|--------------|--------------|
| MEDIOS >6 <=16 TN                           |            |            |             |              |              |              |
| MARCA                                       | Junio      |            |             | Enero-Junio  |              |              |
|                                             | 2019       | 2018       | % Cto.      | 2019         | 2018         | % Cto.       |
| DAF                                         | 24         | 27         | -11,1%      | 70           | 114          | -38,6%       |
| FUSO                                        | 60         | 43         | 39,5%       | 213          | 171          | 24,6%        |
| ISUZU                                       | 26         | 34         | -23,5%      | 137          | 147          | -6,8%        |
| IVECO                                       | 160        | 170        | -5,9%       | 793          | 909          | -12,8%       |
| MAN                                         | 30         | 24         | 25,0%       | 154          | 144          | 6,9%         |
| MERCEDES                                    | 30         | 29         | 3,4%        | 117          | 133          | -12,0%       |
| RENAULT TRUCKS                              | 62         | 62         | 0,0%        | 320          | 260          | 23,1%        |
| SCANIA                                      | 0          | 0          | --          | 7            | 1            | 600,0%       |
| UROVESA                                     | 1          | 0          | --          | 1            | 0            | --           |
| VOLVO                                       | 19         | 16         | 18,8%       | 86           | 67           | 28,4%        |
| <b>Total Veh. Ind. Medios</b>               | <b>412</b> | <b>406</b> | <b>1,5%</b> | <b>1.898</b> | <b>1.948</b> | <b>-2,6%</b> |

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

| VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)       |              |              |              |               |              |             |
|---------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|-------------|
| PESADOS >16 TN (incluye rígidos y tractocamiones) |              |              |              |               |              |             |
| MARCA                                             | Junio        |              |              | Enero-Junio   |              |             |
|                                                   | 2019         | 2018         | % Cto.       | 2019          | 2018         | % Cto.      |
| ASTRA                                             | 0            | 0            | --           | 3             | 2            | 50,0%       |
| BUXO                                              | 1            | 0            | --           | 1             | 0            | --          |
| DAF                                               | 280          | 260          | 7,7%         | 1.375         | 1.333        | 3,2%        |
| IRIZAR                                            | 0            | 0            | --           | 1             | 0            | --          |
| IVECO                                             | 256          | 216          | 18,5%        | 1.063         | 1.632        | -34,9%      |
| MAN                                               | 348          | 249          | 39,8%        | 1.526         | 1.391        | 9,7%        |
| MERCEDES                                          | 323          | 175          | 84,6%        | 1.826         | 1.188        | 53,7%       |
| RENAULT TRUCKS                                    | 299          | 201          | 48,8%        | 1.472         | 1.368        | 7,6%        |
| SCANIA                                            | 334          | 233          | 43,3%        | 1.651         | 1.585        | 4,2%        |
| VOLVO                                             | 354          | 178          | 98,9%        | 1.367         | 1.270        | 7,6%        |
| <b>Total Veh. Ind. Pesados</b>                    | <b>2.195</b> | <b>1.512</b> | <b>45,2%</b> | <b>10.285</b> | <b>9.769</b> | <b>5,3%</b> |

| VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses) |            |            |              |              |              |              |
|---------------------------------------------|------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| PESADOS RÍGIDOS >16 TN                      |            |            |              |              |              |              |
| MARCA                                       | Junio      |            |              | Enero-Junio  |              |              |
|                                             | 2019       | 2018       | % Cto.       | 2019         | 2018         | % Cto.       |
| ASTRA                                       | 0          | 0          | --           | 3            | 2            | 50,0%        |
| BUXO                                        | 1          | 0          | --           | 1            | 0            | --           |
| DAF                                         | 34         | 22         | 54,5%        | 147          | 164          | -10,4%       |
| IRIZAR                                      | 0          | 0          | --           | 1            | 0            | --           |
| IVECO                                       | 89         | 108        | -17,6%       | 486          | 531          | -8,5%        |
| MAN                                         | 103        | 66         | 56,1%        | 392          | 337          | 16,3%        |
| MERCEDES                                    | 98         | 42         | 133,3%       | 470          | 261          | 80,1%        |
| RENAULT TRUCKS                              | 107        | 78         | 37,2%        | 491          | 392          | 25,3%        |
| SCANIA                                      | 53         | 28         | 89,3%        | 340          | 320          | 6,3%         |
| VOLVO                                       | 71         | 44         | 61,4%        | 286          | 228          | 25,4%        |
| <b>Total Veh. Pesados Rígidos</b>           | <b>556</b> | <b>388</b> | <b>43,3%</b> | <b>2.617</b> | <b>2.235</b> | <b>17,1%</b> |

| VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses) |              |              |              |              |              |             |
|---------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|
| TRACTOCAMIONES                              |              |              |              |              |              |             |
| MARCA                                       | Junio        |              |              | Enero-Junio  |              |             |
|                                             | 2019         | 2018         | % Cto.       | 2019         | 2018         | % Cto.      |
| DAF                                         | 246          | 238          | 3,4%         | 1.228        | 1.169        | 5,0%        |
| IVECO                                       | 167          | 108          | 54,6%        | 577          | 1.101        | -47,6%      |
| MAN                                         | 245          | 183          | 33,9%        | 1.134        | 1.054        | 7,6%        |
| MERCEDES                                    | 225          | 133          | 69,2%        | 1.356        | 927          | 46,3%       |
| RENAULT TRUCKS                              | 192          | 123          | 56,1%        | 981          | 976          | 0,5%        |
| SCANIA                                      | 281          | 205          | 37,1%        | 1.311        | 1.265        | 3,6%        |
| VOLVO                                       | 283          | 134          | 111,2%       | 1.081        | 1.042        | 3,7%        |
| <b>Total Veh. Tractocamiones</b>            | <b>1.639</b> | <b>1.124</b> | <b>45,8%</b> | <b>7.668</b> | <b>7.534</b> | <b>1,8%</b> |

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

| MICROBUSES, AUTOBUSES/AUTOCARES     |            |            |              |              |              |             |
|-------------------------------------|------------|------------|--------------|--------------|--------------|-------------|
| MARCA                               | Junio      |            |              | Enero-Junio  |              |             |
|                                     | 2019       | 2018       | % Cto.       | 2019         | 2018         | % Cto.      |
| AYATS                               | 1          | 0          | --           | 4            | 2            | 100,0%      |
| BYD                                 | 0          | 0          | --           | 23           | 0            | --          |
| CAR BUS                             | 0          | 0          | --           | 10           | 0            | --          |
| FIAT                                | 11         | 3          | 266,7%       | 36           | 13           | 176,9%      |
| FORD                                | 9          | 6          | 50,0%        | 34           | 55           | -38,2%      |
| INDCAR                              | 0          | 0          | --           | 8            | 0            | --          |
| IRIZAR                              | 5          | 8          | -37,5%       | 59           | 80           | -26,3%      |
| IVECO                               | 32         | 20         | 60,0%        | 260          | 305          | -14,8%      |
| KING LONG                           | 0          | 4          | -100,0%      | 4            | 40           | -90,0%      |
| MAN                                 | 20         | 24         | -16,7%       | 225          | 244          | -7,8%       |
| MERCEDES                            | 100        | 64         | 56,3%        | 728          | 438          | 66,2%       |
| NEOPLAN                             | 0          | 4          | -100,0%      | 7            | 15           | -53,3%      |
| OPEL                                | 1          | 0          | --           | 1            | 0            | --          |
| OTOKAR                              | 1          | 8          | -87,5%       | 35           | 29           | 20,7%       |
| PEUGEOT                             | 4          | 0          | --           | 5            | 8            | -37,5%      |
| RENAULT                             | 45         | 21         | 114,3%       | 75           | 100          | -25,0%      |
| RENAULT TRUCKS                      | 3          | 1          | 200,0%       | 5            | 6            | -16,7%      |
| SCANIA                              | 33         | 31         | 6,5%         | 211          | 251          | -15,9%      |
| SETRA                               | 5          | 3          | 66,7%        | 56           | 53           | 5,7%        |
| SOLARIS                             | 3          | 0          | --           | 17           | 8            | 112,5%      |
| TEMSA                               | 0          | 0          | --           | 5            | 1            | 400,0%      |
| VAN-HOOL                            | 0          | 0          | --           | 1            | 1            | 0,0%        |
| VDL BUS                             | 1          | 3          | -66,7%       | 11           | 5            | 120,0%      |
| VECTIA                              | 3          | 0          | --           | 49           | 4            | 1125,0%     |
| VOLVO                               | 14         | 22         | -36,4%       | 108          | 212          | -49,1%      |
| <b>Total Microbuses y Autobuses</b> | <b>291</b> | <b>223</b> | <b>30,5%</b> | <b>1.977</b> | <b>1.876</b> | <b>5,4%</b> |

| MICROBUSES Y AUTOBUSES<br>MICROBUSES (más de 9 plazas) |            |           |              |             |            |             |
|--------------------------------------------------------|------------|-----------|--------------|-------------|------------|-------------|
| MARCA                                                  | Junio      |           |              | Enero-Junio |            |             |
|                                                        | 2019       | 2018      | % Cto.       | 2019        | 2018       | % Cto.      |
| FIAT                                                   | 11         | 3         | 266,7%       | 36          | 13         | 176,9%      |
| FORD                                                   | 9          | 6         | 50,0%        | 34          | 55         | -38,2%      |
| IVECO                                                  | 14         | 10        | 40,0%        | 109         | 117        | -6,8%       |
| MERCEDES                                               | 42         | 26        | 61,5%        | 190         | 137        | 38,7%       |
| OPEL                                                   | 1          | 0         | --           | 1           | 0          | --          |
| PEUGEOT                                                | 4          | 0         | --           | 5           | 8          | -37,5%      |
| RENAULT                                                | 45         | 21        | 114,3%       | 75          | 100        | -25,0%      |
| RENAULT TRUCKS                                         | 3          | 1         | 200,0%       | 5           | 6          | -16,7%      |
| <b>Total Microbuses</b>                                | <b>129</b> | <b>68</b> | <b>89,7%</b> | <b>455</b>  | <b>441</b> | <b>3,2%</b> |

| MICROBUSES Y AUTOBUSES<br>AUTOBUSES/AUTOCARES |            |            |             |              |              |             |
|-----------------------------------------------|------------|------------|-------------|--------------|--------------|-------------|
| MARCA                                         | Junio      |            |             | Enero-Junio  |              |             |
|                                               | 2019       | 2018       | % Cto.      | 2019         | 2018         | % Cto.      |
| AYATS                                         | 1          | 0          | --          | 4            | 2            | 100,0%      |
| BYD                                           | 0          | 0          | --          | 23           | 0            | --          |
| CAR BUS                                       | 0          | 0          | --          | 10           | 0            | --          |
| INDCAR                                        | 0          | 0          | --          | 8            | 0            | --          |
| IRIZAR                                        | 5          | 8          | -37,5%      | 59           | 80           | -26,3%      |
| IVECO                                         | 18         | 10         | 80,0%       | 151          | 188          | -19,7%      |
| KING LONG                                     | 0          | 4          | -100,0%     | 4            | 40           | -90,0%      |
| MAN                                           | 20         | 24         | -16,7%      | 225          | 244          | -7,8%       |
| MERCEDES                                      | 58         | 38         | 52,6%       | 538          | 301          | 78,7%       |
| NEOPLAN                                       | 0          | 4          | -100,0%     | 7            | 15           | -53,3%      |
| OTOKAR                                        | 1          | 8          | -87,5%      | 35           | 29           | 20,7%       |
| SCANIA                                        | 33         | 31         | 6,5%        | 211          | 251          | -15,9%      |
| SETRA                                         | 5          | 3          | 66,7%       | 56           | 53           | 5,7%        |
| SOLARIS                                       | 3          | 0          | --          | 17           | 8            | 112,5%      |
| TEMSA                                         | 0          | 0          | --          | 5            | 1            | 400,0%      |
| VAN-HOOL                                      | 0          | 0          | --          | 1            | 1            | 0,0%        |
| VDL BUS                                       | 1          | 3          | -66,7%      | 11           | 5            | 120,0%      |
| VECTIA                                        | 3          | 0          | --          | 49           | 4            | 1125,0%     |
| VOLVO                                         | 14         | 22         | -36,4%      | 108          | 212          | -49,1%      |
| <b>Total autobuses y autocares</b>            | <b>162</b> | <b>155</b> | <b>4,5%</b> | <b>1.522</b> | <b>1.435</b> | <b>6,1%</b> |

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES. Junio 2019**



| VEHÍCULOS INDUSTRIALES                | Junio 2019   | %2019/2018   | Acum. 2018    | %2019/2018  |
|---------------------------------------|--------------|--------------|---------------|-------------|
| Vh. Industriales ligeros >3,5 <=6 Tn. | 117          | 88,7%        | 466           | 18,0%       |
| Vh. Industriales medios >6 <=16 Tn.   | 412          | 1,5%         | 1.898         | -2,6%       |
| Vh. Industriales pesados >16 Tn.      | 2.195        | 45,2%        | 10.285        | 5,3%        |
| Vh. Industriales pesados rígidos      | 556          | 43,3%        | 2.617         | 17,1%       |
| Tractocamiones                        | 1.639        | 45,8%        | 7.668         | 1,8%        |
| <b>TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES</b>   | <b>2.724</b> | <b>37,6%</b> | <b>12.649</b> | <b>4,4%</b> |

| AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES              | Junio 2019 | %2019/2018   | Acum. 2018   | %2019/2018  |
|------------------------------------------------|------------|--------------|--------------|-------------|
| Autobuses y autocares.                         | 162        | 4,5%         | 1.522        | 6,1%        |
| Microbuses (más de 9 plazas).                  | 129        | 89,7%        | 455          | 3,2%        |
| <b>TOTAL AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES</b> | <b>291</b> | <b>30,5%</b> | <b>1.977</b> | <b>5,4%</b> |

|                                                 |              |              |               |             |
|-------------------------------------------------|--------------|--------------|---------------|-------------|
| <b>TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES</b> | <b>3.015</b> | <b>36,9%</b> | <b>14.626</b> | <b>4,6%</b> |
|-------------------------------------------------|--------------|--------------|---------------|-------------|

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES. Junio 2019**

| Comunidad Autónoma                                                                                     | Junio        | % Cto.       | Enero-Junio   | % Cto.      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------|---------------|-------------|
|  ANDALUCÍA            | 425          | 117,9%       | 1.790         | 16,9%       |
|  ARAGON               | 59           | -36,6%       | 444           | -26,7%      |
|  ASTURIAS             | 30           | -34,8%       | 184           | -12,8%      |
|  ISLAS BALEARES       | 44           | 2,3%         | 188           | 3,9%        |
|  CANARIAS             | 38           | 26,7%        | 252           | 0,4%        |
|  CANTABRIA            | 39           | 44,4%        | 190           | -6,4%       |
|  CASTILLA LA MANCHA   | 144          | 61,8%        | 609           | -14,6%      |
|  CASTILLA Y LEON      | 129          | -7,9%        | 714           | -9,3%       |
|  CATALUÑA             | 458          | 29,4%        | 1.995         | 4,8%        |
|  CEUTA Y MELILLA      | 1            | --           | 15            | 650,0%      |
|  COMUNIDAD VALENCIANA | 248          | 52,1%        | 1.198         | 2,4%        |
|  EXTREMADURA          | 30           | -9,1%        | 223           | -13,9%      |
|  GALICIA              | 159          | 23,3%        | 616           | -10,7%      |
|  LA RIOJA             | 28           | 86,7%        | 158           | 15,3%       |
|  COMUNIDAD DE MADRID  | 596          | 53,6%        | 2.854         | 34,2%       |
|  REGION DE MURCIA    | 127          | 78,9%        | 454           | -13,2%      |
|  NAVARRA            | 31           | -26,2%       | 308           | -6,1%       |
|  PAIS VASCO         | 138          | 13,1%        | 457           | -6,7%       |
| <b>TOTAL NACIONAL</b>                                                                                  | <b>2.724</b> | <b>37,6%</b> | <b>12.649</b> | <b>4,4%</b> |

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE AUTOBUSES. Junio 2019**

|                                                                                     | Comunidad Autónoma    | Junio      | % Cto.       | Enero-Junio  | % Cto.      |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|------------|--------------|--------------|-------------|
|    | ANDALUCÍA             | 10         | -52,4%       | 201          | -3,4%       |
|    | ARAGON                | 15         | 150,0%       | 52           | -28,8%      |
|    | ASTURIAS              | 0          | -100,0%      | 19           | -53,7%      |
|    | ISLAS BALEARES        | 30         | 87,5%        | 123          | -18,5%      |
|    | CANARIAS              | 34         | 47,8%        | 135          | 13,4%       |
|    | CANTABRIA             | 0          | --           | 4            | 0,0%        |
|    | CASTILLA LA MANCHA    | 2          | -33,3%       | 32           | -48,4%      |
|    | CASTILLA Y LEON       | 9          | 200,0%       | 71           | 36,5%       |
|    | CATALUÑA              | 37         | 27,6%        | 468          | 51,0%       |
|    | CEUTA Y MELILLA       | 1          | -50,0%       | 3            | 50,0%       |
|    | COMUNIDAD VALENCIANA  | 12         | 33,3%        | 133          | 33,0%       |
|    | EXTREMADURA           | 0          | -100,0%      | 34           | 9,7%        |
|    | GALICIA               | 25         | 25,0%        | 86           | -27,7%      |
|    | LA RIOJA              | 0          | --           | 6            | -53,8%      |
|    | COMUNIDAD DE MADRID   | 94         | 28,8%        | 439          | -1,1%       |
|   | REGION DE MURCIA      | 0          | -100,0%      | 11           | -59,3%      |
|  | NAVARRA               | 1          | -50,0%       | 21           | -41,7%      |
|  | PAIS VASCO            | 21         | 162,5%       | 139          | 65,5%       |
|                                                                                     | <b>TOTAL NACIONAL</b> | <b>291</b> | <b>30,5%</b> | <b>1.977</b> | <b>5,4%</b> |