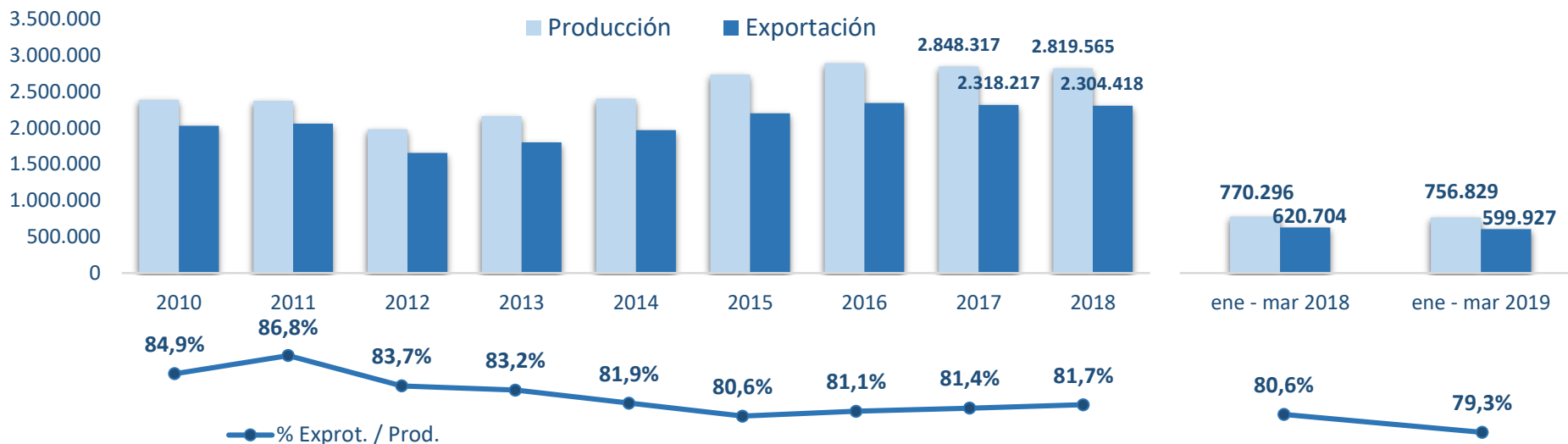




diversificación de la exportación Española de Vehículos

Actualización mayo 2019

1 cifras globales producción-exportación



	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2018 ene-mar	2019 ene-mar
Producción	2.387.900	2.373.074	1.979.179	2.163.338	2.402.978	2.733.201	2.891.907	2.848.317	2.819.565	770.296	756.829
Exportación	2.028.155	2.059.922	1.656.120	1.800.860	1.968.059	2.201.814	2.344.252	2.318.217	2.304.418	620.704	599.927

La producción y exportación española de vehículos inicia el año 2019 con caídas en el primer trimestre. Así la producción se ha visto reducida en más de 10.000 vehículos respecto al mismo período de 2018, lo que supone una caída del 1,75%, mientras que la exportación cae un 3,35%.

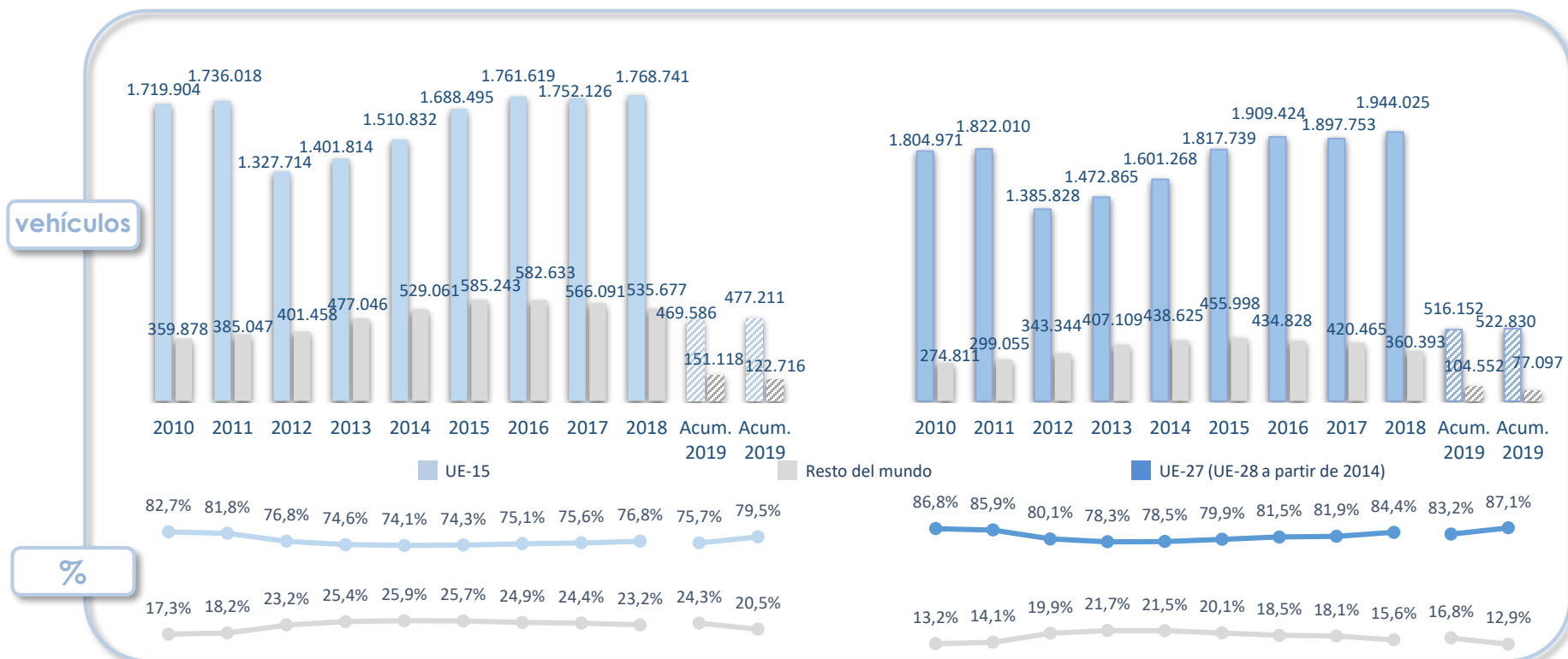
Estas caídas se producen fundamentalmente por los momentos de dificultad que atraviesa tanto el mercado nacional de turismos como los principales destinos de nuestras exportaciones, y es que en el primer trimestre de 2019 las matriculaciones de turismos en Europa han caído un 3,3%.

A las dificultades que atraviesan los distintos mercados europeos hay que añadir los procesos de adaptación a los nuevos modelos asignados a las fábricas de vehículos españolas, puesto que alteran los ritmos de producción.

2 evolución destinos de exportación



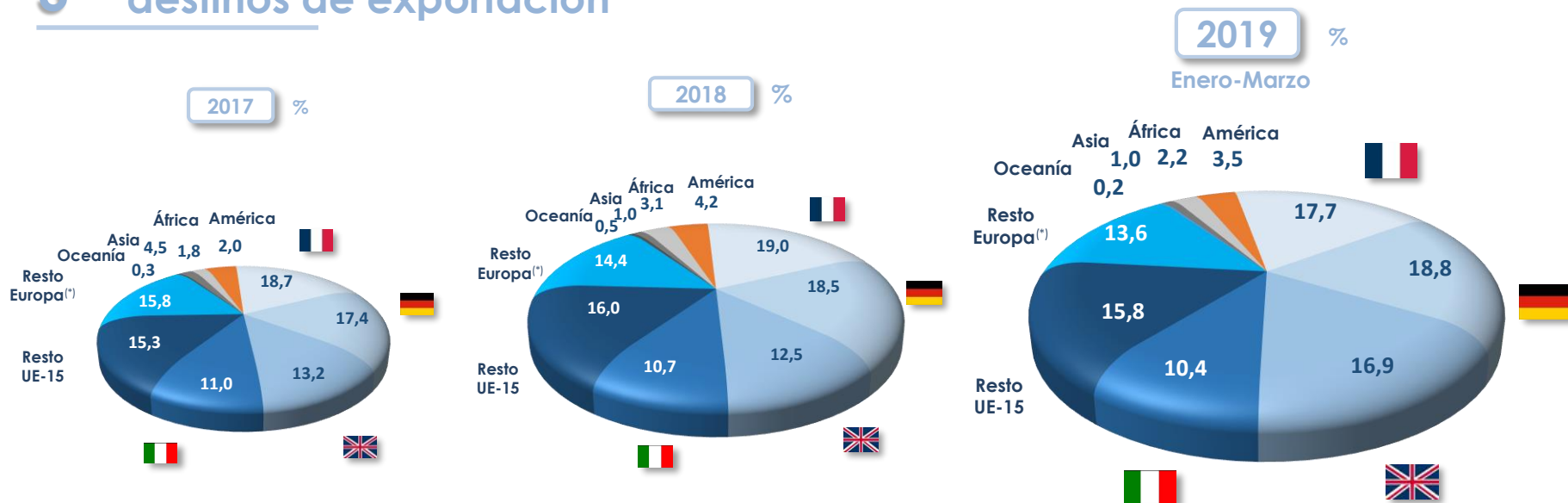
Unión Europea vs Resto del mundo



Históricamente las exportaciones españolas de vehículos se han destinado fundamentalmente al mercado comunitario, haciendo que la producción de vehículos española dependa en gran medida de la situación económica que atraviese la Unión Europea. Si bien, en los últimos años se había conseguido destinar hasta una quinta parte de las exportaciones de vehículos a países que no perteneciesen a la UE.

Pero debido a las crecientes tensiones comerciales entre EEUU y China que están afectando al comercio mundial, en 2018 se produjo una importante reducción de exportaciones a los destinos más alejados de nuestras fronteras. Situación que se ha visto agravada en el primer trimestre de 2019, pasando a suponer estas exportaciones tan solo un 12,9%.

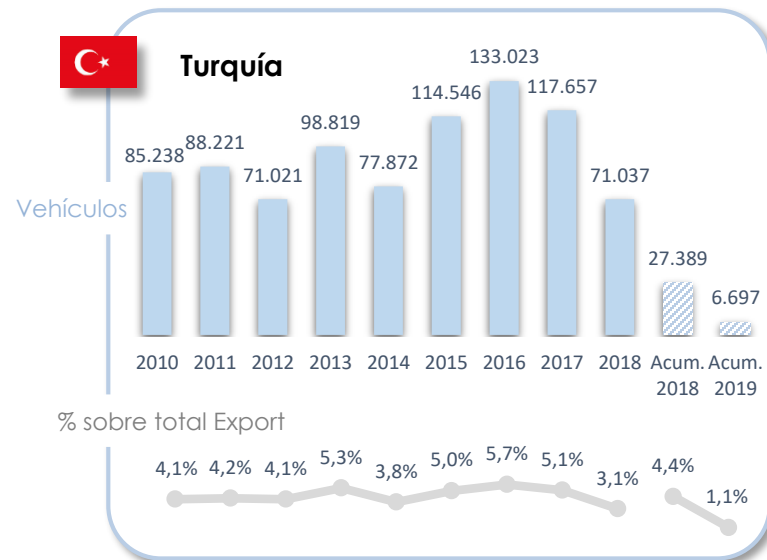
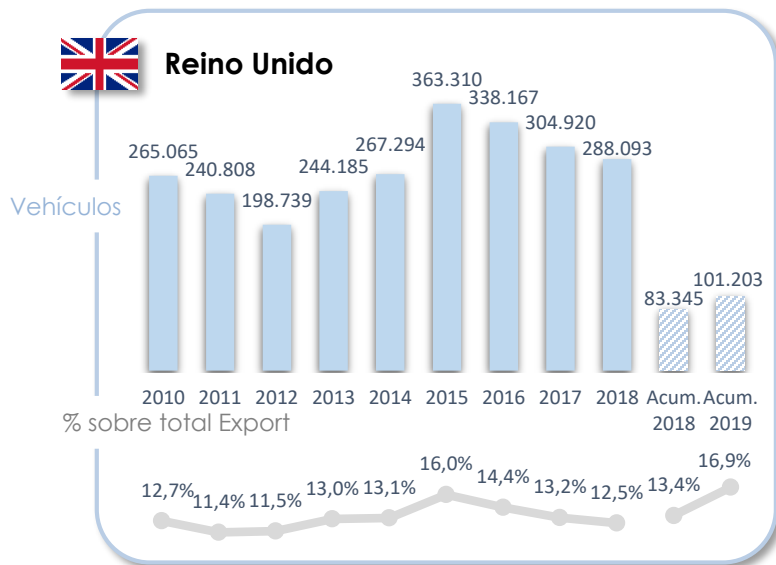
3 destinos de exportación



- En línea con lo comentado anteriormente, la dependencia de las exportaciones españolas de los cuatro principales destinos de exportación se ha visto incrementada, y es que mientras que en 2018 Francia, Alemania, Reino Unido e Italia recibieron el 60,7% de las exportaciones, en el primer trimestre de 2019 la cuota que representan estos países crece en 3 puntos hasta el 63,7%.
- Mientras que, las exportaciones de vehículos a países europeos que no pertenecen a la UE-15 han perdido 0,8 puntos de cuota hasta representar el 13,6%, la cuota que representan las exportaciones hacia América ha caído 0,7 puntos hasta el 3,5% y la africana 0,9 hasta suponer el 2,2%.
- Todo esto se debe a la difícil situación que atraviesan destinos importantes para las exportaciones de vehículos españolas como son el mercado turco, el estadounidense o importantes destinos de América del Sur como Argentina, Brasil o Chile, o de África como Marruecos o Sudáfrica, que agravan la situación que atraviesan actualmente nuestras exportaciones de vehículos.

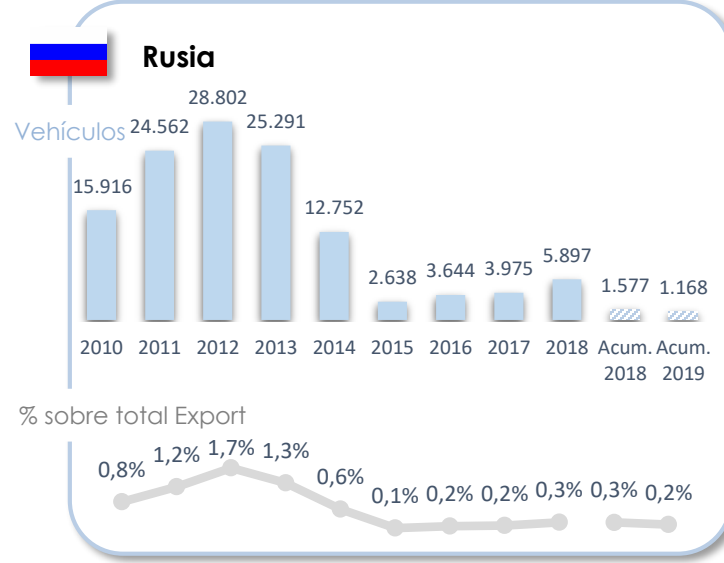
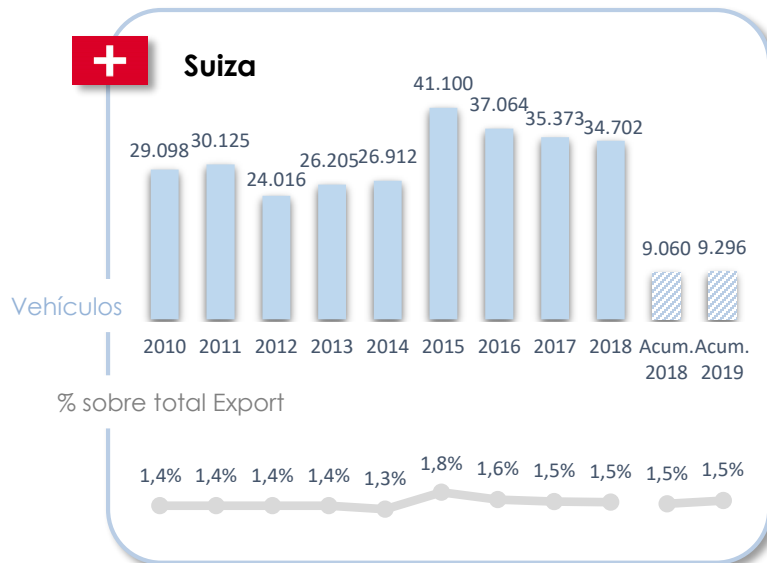
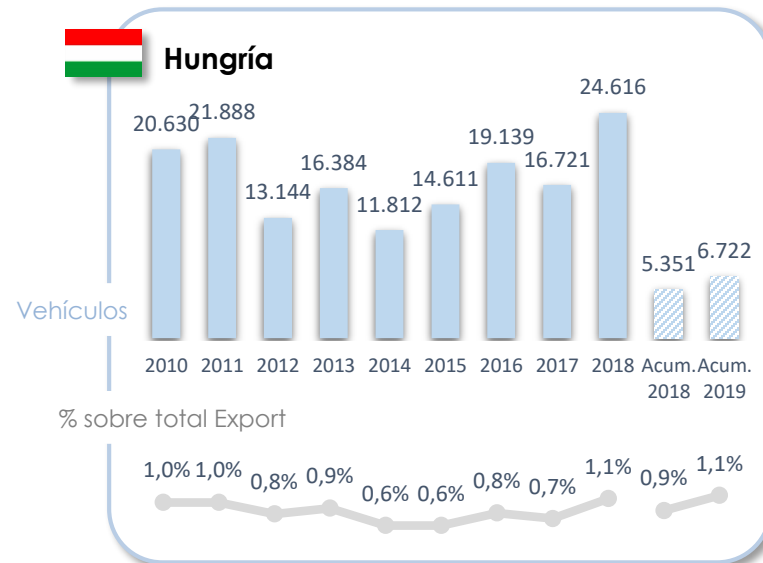
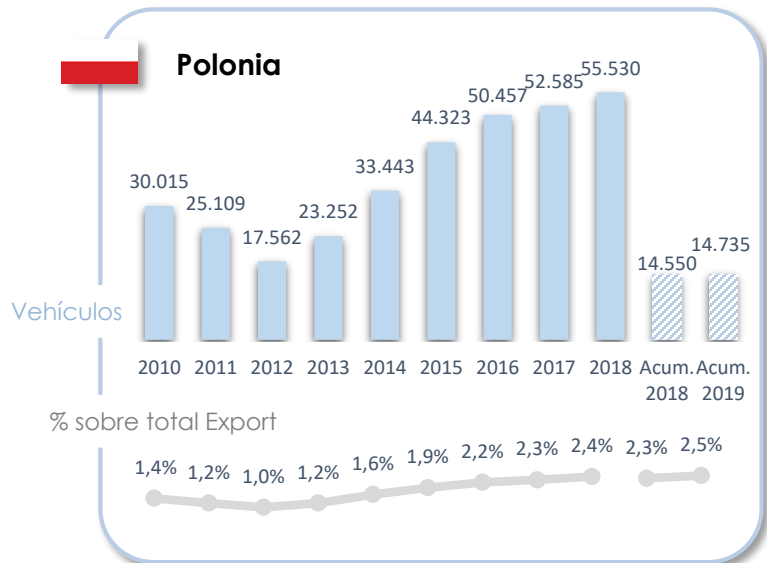
(*) Resto Europa: Incluye Turquía, Rusia e Israel

3 evolución destinos de exportación

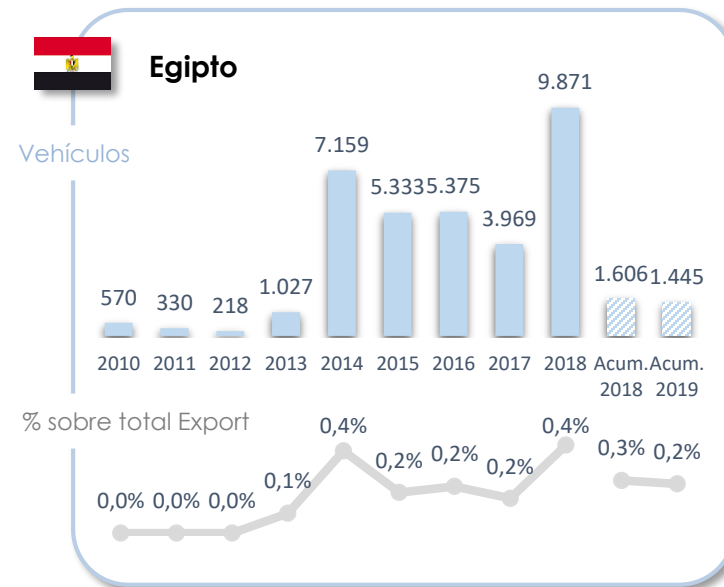
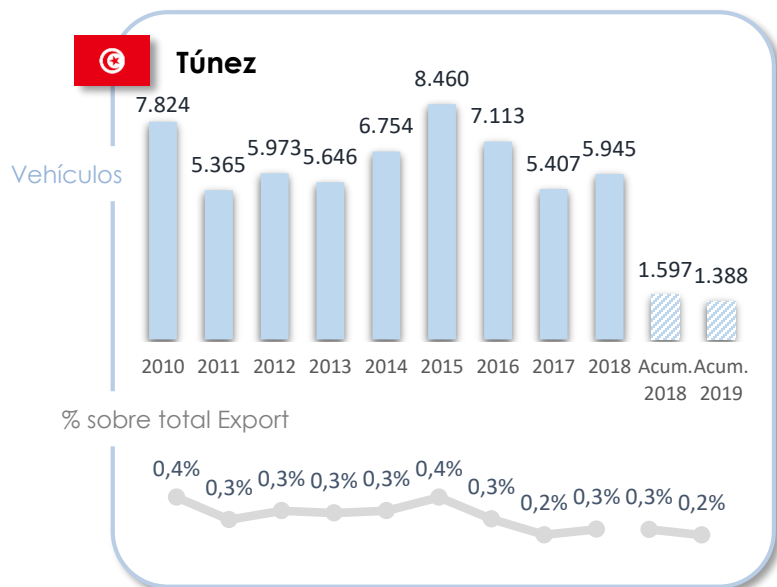
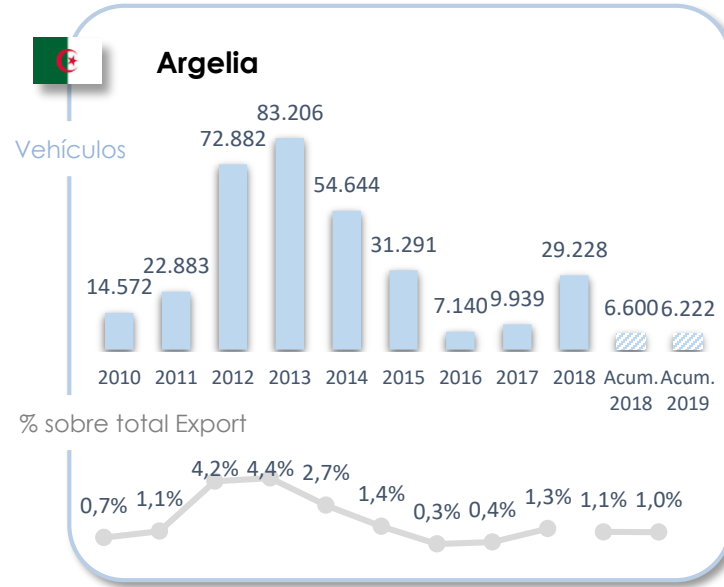
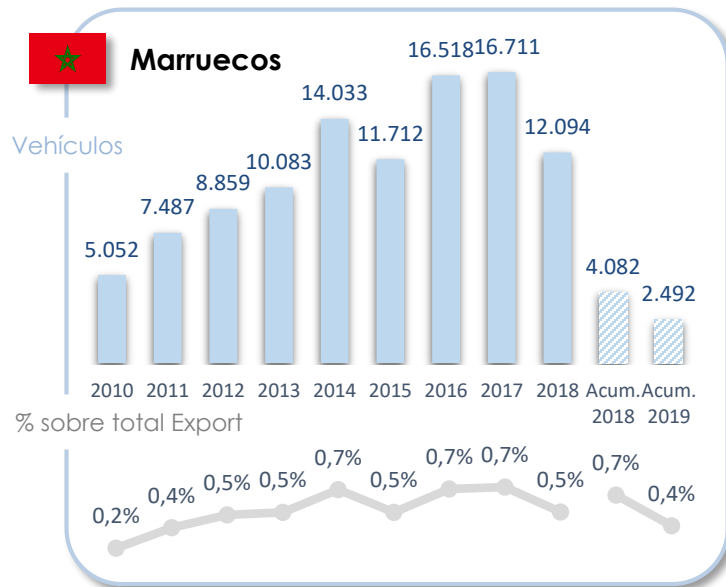


- Dos de los destinos más importantes para la exportación de vehículos producidos en España son Reino Unido y Turquía. Las exportaciones de vehículos a estos países muestran comportamientos totalmente opuestos en este primer trimestre de 2019, siendo la cara y la cruz para nuestras exportaciones.
- Por una parte destaca el éxito que los vehículos producidos en nuestro país están teniendo en Reino Unido, y es que a pesar de que el mercado de turismo británico cayó un 2,4% en el primer trimestre del año, nuestras exportaciones de vehículos crecen un 21,4%, hasta superar los 100.000 vehículos y suponer el 16,9% del total de las exportaciones de vehículos.
- Por otra parte, como contrapunto negativo encontraríamos a Turquía, país que hasta 2018 ha sido durante años el quinto destino en importancia para nuestras exportaciones de vehículos. Pero que debido a la crisis económica en la que se encuentra sumida el país, las exportaciones de vehículos españoles se han reducido a una cuarta parte, pasando de suponer un 4,4% de las exportaciones totales en el primer trimestre de 2018 a tan sólo un 1,1% y ser el 17º destino de nuestras exportaciones.

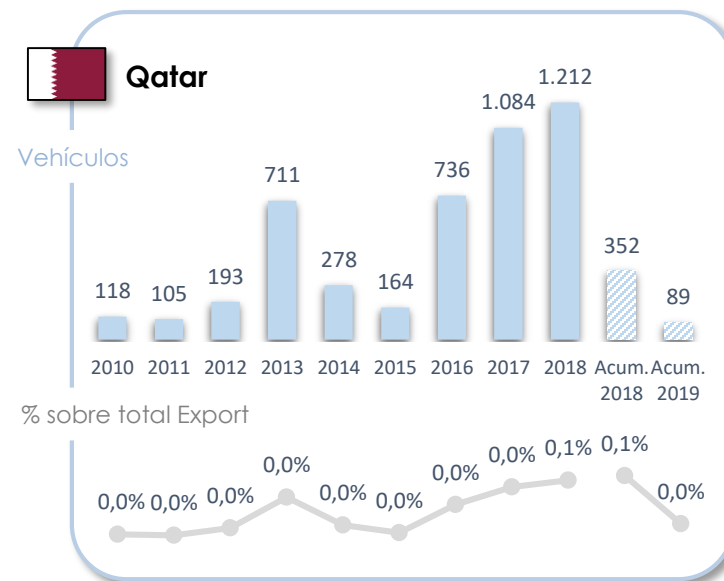
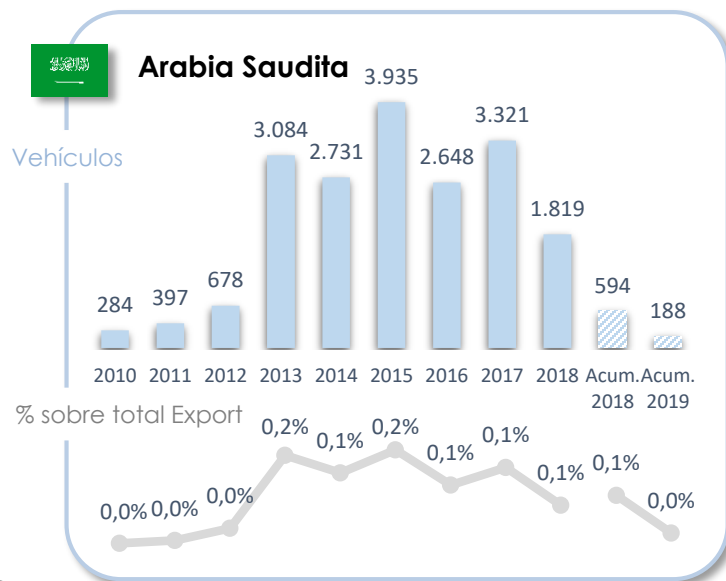
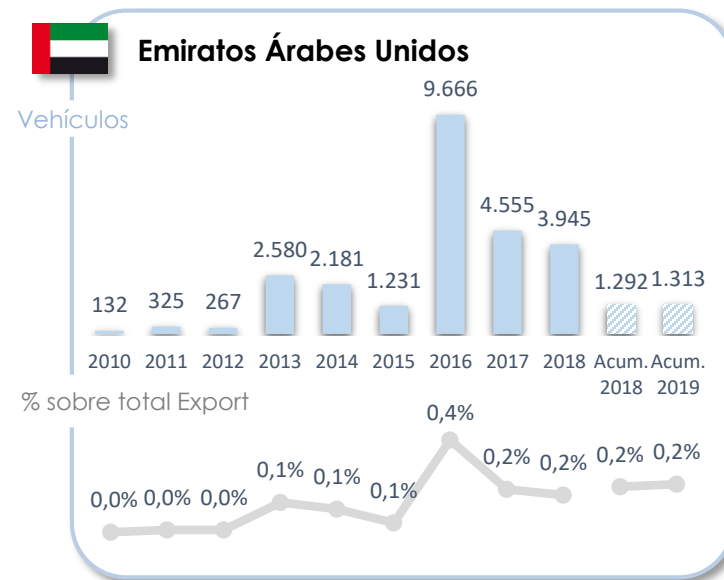
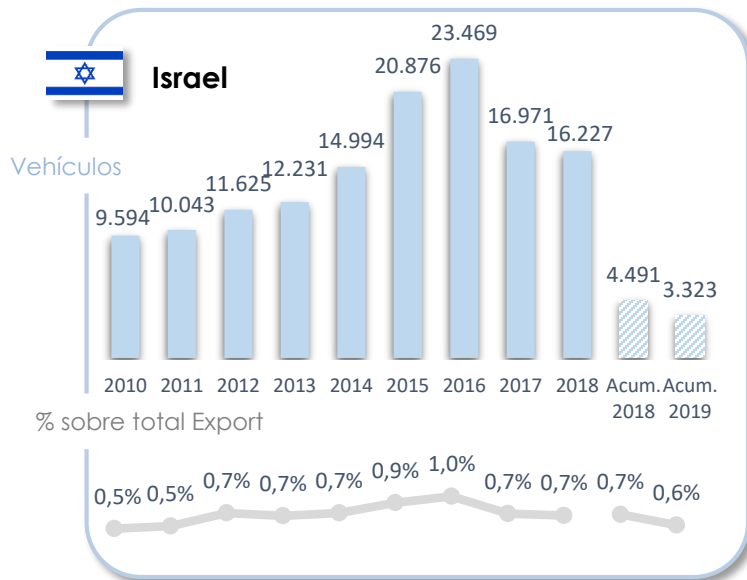
3 evolución destinos de exportación



3 evolución destinos de exportación



3 evolución destinos de exportación

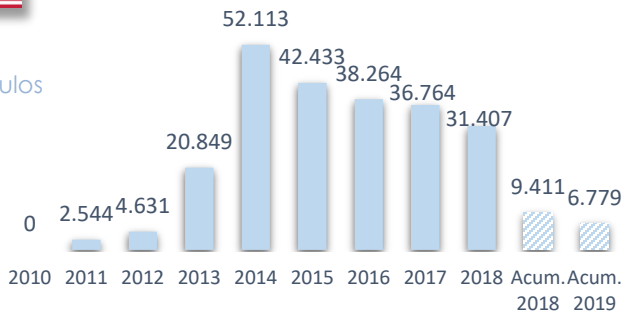


3 evolución destinos de exportación

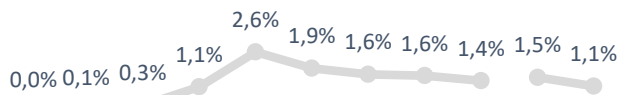


Estados Unidos

Vehículos

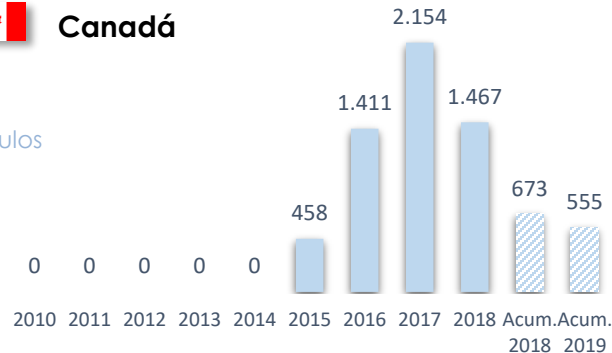


% sobre total Export

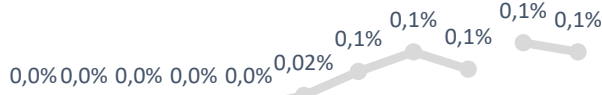


Canadá

Vehículos

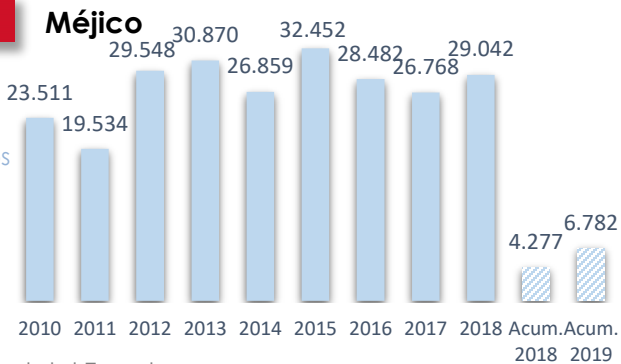


% sobre total Export

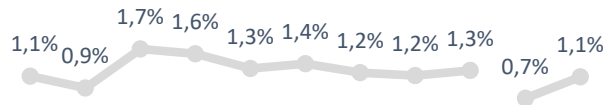


Méjico

Vehículos

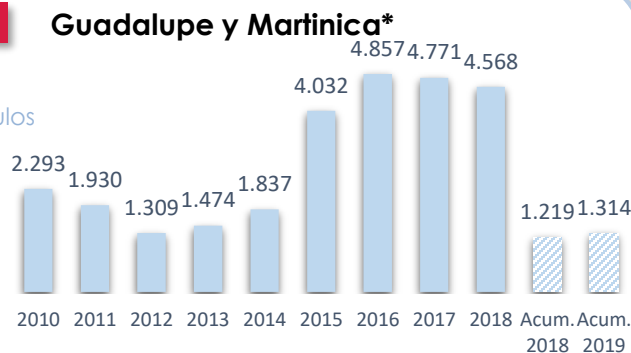


% sobre total Export

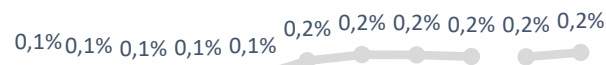


Guadalupe y Martinica*

Vehículos



% sobre total Export



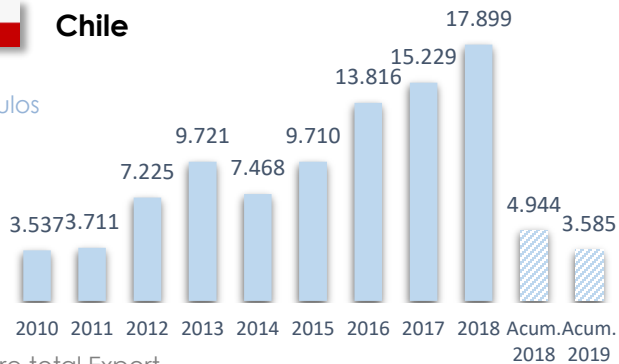
Territorios dependientes de Francia.

3 evolución destinos de exportación

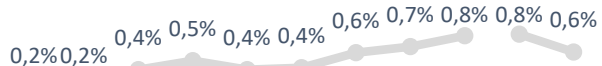


Chile

Vehículos

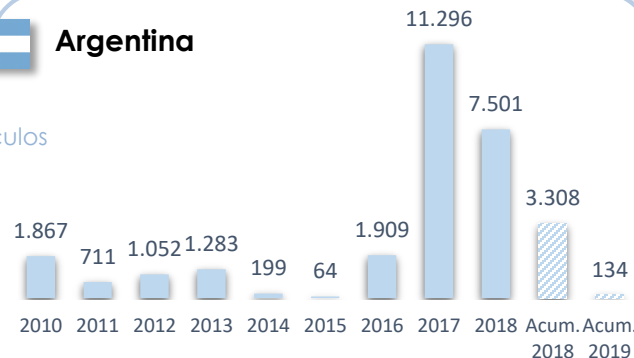


% sobre total Export

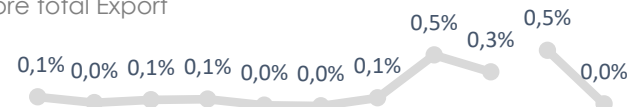


Argentina

Vehículos

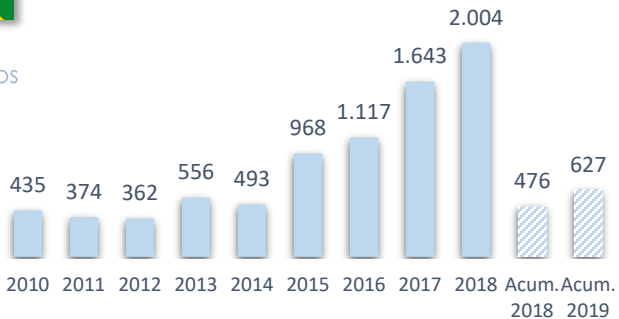


% sobre total Export

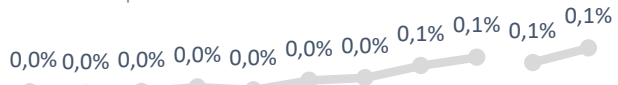


Guayana Francesa

Vehículos

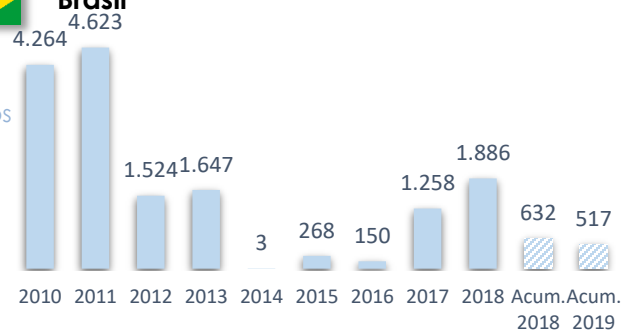


% sobre total Export

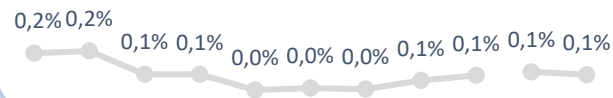


Brasil

Vehículos



% sobre total Export



3 evolución destinos de exportación

