

## Las matriculaciones de vehículos electrificados, híbridos y de gas crecen un 31% en julio

- En el séptimo mes de 2019, se han entregado 15.240 vehículos de estos tipos en España.

Madrid, 1 de agosto de 2019- Las matriculaciones de vehículos electrificados, híbridos y de gas (turismos, cuadríciclos, vehículos comerciales e industriales y autobuses) se incrementaron en julio en un 31% con respecto al mismo mes del año anterior. Alcanzaron de este modo las 15.240 unidades en el séptimo mes del año, de las que 14.292, fueron turismos, con un crecimiento del 30% en julio.

En los primeros siete meses del año se han matriculado un total de 93.957 turismos electrificados, híbridos y de gas lo que supone un incremento del 41% respecto al mismo periodo de 2018 en el que se matricularon 66.417 unidades.

Por Comunidades Autónomas, la única Comunidad Autónoma que cae en ventas de electrificados es Asturias, con un 10% de reducción de las matriculaciones de estos vehículos mientras que todas las regiones matriculan más híbridos. En cuanto a tecnologías, se disparan de manera exponencial las ventas de híbridos de diésel.

"Las ventas de vehículos eléctricos de estos meses tendrían, a juicio de la asociación, que haberse visto impulsadas de una manera más relevante por la puesta en marcha de las ayudas a la compra del plan MOVES. Sin embargo, cinco meses después de entrada en vigor, los fondos no se han agotado aún. "Estamos siguiendo con mucho detalle la ejecución de este Plan para que la dotación económica se aproveche al máximo", señaló Mario Armero, vicepresidente ejecutivo de ANFAC.

La asociación mantuvo una reciente reunión con el Instituto para la Diversificación y el Ahorro de Energía (IDEA), "un organismo clave en la transición energética y el desarrollo de la movilidad del futuro en España" para trasladarles algunas recomendaciones para la mayor efectividad de este Plan, como son la mitigación de los efectos de la regionalización de fondos y eliminar la obligatoriedad de achatarramiento para acceder a las ayudas. ([Más detalles sobre la evolución del Plan MOVES y las recomendaciones de ANFAC, en esta entrada de su blog](#))

➤ **VEHÍCULOS ELÉCTRICOS – Etiqueta Cero**

Las ventas de vehículos eléctricos subieron un **72% durante julio**, y alcanzan las **911 unidades matriculadas** en un mes, una cifra escasa teniendo en cuenta que ha habido meses en los que se han superado las 1.000 unidades. **En los primeros siete meses, crecen un 101%, con 7.572 unidades vendidas.**

➤ **VEHÍCULOS HÍBRIDOS ENCHUFABLES – Etiqueta Cero/ Etiqueta ECO**

Las ventas de vehículos **híbridos enchufables**, en el séptimo mes del año, han alcanzado las **511 unidades matriculadas**, un 8% más que en mismo periodo del año pasado. Registran un crecimiento del 27,5% en el conjunto del año, superando las 4.000 unidades.

➤ **VEHÍCULOS GAS – Etiqueta ECO**

Los vehículos de gas alcanzaron en el séptimo mes del año un total de **3.711 unidades matriculadas, un 20,6% más que en el mismo mes del año pasado**. En el acumulado del año, las ventas han crecido un 53%, hasta las 21.555 unidades.

➤ **VEHÍCULOS HÍBRIDOS – Etiqueta ECO**

Los vehículos con tecnología **híbrida no enchufables** alcanzaron las **10.107 unidades** matriculadas. Esta cifra ha supuesto una subida del **34,4%** respecto al mismo mes de 2018. Los vehículos híbridos diésel, aunque lejos de sus homólogos de gasolina en volumen, están incrementando sus ventas.

➤ **DIÉSEL Y GASOLINA – Etiqueta C**

Las matriculaciones del total del mercado en gasolina (turismos, vehículos comerciales e industriales, autobuses y cuadríciclos) representan el 53% del total de matriculaciones en el séptimo mes del año. Los registros de vehículos diésel representan el 35,6% de las matriculaciones en el mes de julio.

### Acerca de ANFAC

ANFAC representa a Abarth, Alfa Romeo, Automóviles Citroën España, BMW, Dacia, DAF Vehículos Industriales S.A.U., Fiat, Fiat Professional, Ford España, Grupo PSA, Honda, Hyundai Motor España, Infiniti, Iveco España, Jaguar, Jeep, Kia Motors Iberia, Lancia, Land Rover, Man Truck & Bus Iberia, Mazda, Mercedes-Benz España, Mini, Mitsubishi Motors, Nissan Motor Ibérica, Opel España, Peugeot Citroën Automóviles España, Peugeot España, Porsche, Renault España, Renault Trucks, Scania Hispania, Seat, Skoda, Smart, SsangYong, Subaru, Toyota-Lexus, Volkswagen Group España Distribución, Volkswagen Navarra y Volvo Trucks. El sector del automóvil emplea directa e indirectamente alrededor de 2 millones de familias, representa el 18% de las exportaciones totales del país, y su contribución al PIB se acerca al 10%. España ocupa el 2º lugar como fabricante de vehículos en Europa y el 9º mundial.

### **Más información**

Noemi Navas

Directora de Comunicación ANFAC

[noemi.navas@anfac.com](mailto:noemi.navas@anfac.com)

[www.anfac.com](http://www.anfac.com)

Tfno.: 91 792 74 44

Javier Herrero

Comunicación ANFAC



















[javier.herrero@anfac.com](mailto:javier.herrero@anfac.com)

[www.anfac.com](http://www.anfac.com)

Tfno.: 91 343 13 45



















 [@AnfacAutomovil](https://twitter.com/AnfacAutomovil)

**MATRICULACIONES ELECTRIFICADOS (CC.AA.)<sup>(1)</sup>. TOTAL ESPAÑA**

	Mes: Julio					Acumulado: Enero - Julio				
	2019		2018		% Cto.	2019		2018		% Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
<b>TOTAL</b>	<b>1.422</b>	<b>100%</b>	<b>1.004</b>	<b>100%</b>	<b>41,63%</b>	<b>11.597</b>	<b>100%</b>	<b>6.919</b>	<b>100%</b>	<b>67,61%</b>
 <b>ANDALUCIA</b>	56	3,94%	48	4,78%	16,67%	480	4,14%	339	4,90%	41,59%
 <b>ARAGON</b>	40	2,81%	16	1,59%	150,00%	121	1,04%	82	1,19%	47,56%
 <b>ASTURIAS</b>	9	0,63%	10	1,00%	-10,00%	165	1,42%	55	0,79%	200,00%
 <b>BALEARES</b>	38	2,67%	35	3,49%	8,57%	232	2,00%	202	2,92%	14,85%
 <b>CANARIAS</b>	70	4,92%	26	2,59%	169,23%	351	3,03%	199	2,88%	76,38%
 <b>CANTABRIA</b>	3	0,21%	1	0,10%	200,00%	29	0,25%	35	0,51%	-17,14%
 <b>CASTILLA LA MANCHA</b>	28	1,97%	15	1,49%	86,67%	219	1,89%	130	1,88%	68,46%
 <b>CASTILLA LEON</b>	29	2,04%	19	1,89%	52,63%	189	1,63%	124	1,79%	52,42%
 <b>CATALUÑA</b>	290	20,39%	168	16,73%	72,62%	2.054	17,71%	1.247	18,02%	64,72%
 <b>CEUTA Y MELILLA</b>	1	0,07%	1	0,10%	0,00%	20	0,17%	7	0,10%	185,71%
 <b>COMUNIDAD VALENCIANA</b>	82	5,77%	42	4,18%	95,24%	468	4,04%	346	5,00%	35,26%
 <b>EXTREMADURA</b>	5	0,35%	1	0,10%	400,00%	56	0,48%	22	0,32%	154,55%
 <b>GALICIA</b>	24	1,69%	17	1,69%	41,18%	177	1,53%	151	2,18%	17,22%
 <b>LA RIOJA</b>	2	0,14%	1	0,10%	100,00%	28	0,24%	13	0,19%	115,38%
 <b>MADRID</b>	671	47,19%	563	56,08%	19,18%	6.547	56,45%	3.686	53,27%	77,62%
 <b>MURCIA</b>	23	1,62%	7	0,70%	228,57%	123	1,06%	74	1,07%	66,22%
 <b>NAVARRA</b>	15	1,05%	1	0,10%	1400,00%	84	0,72%	23	0,33%	265,22%
 <b>PAIS VASCO</b>	36	2,53%	33	3,29%	9,09%	254	2,19%	184	2,66%	38,04%



















(1) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

**MATRICULACIONES HIBRIDOS (CC.AA.)<sup>(1)</sup>. TOTAL ESPAÑA**

	Mes: Julio					Acumulado: Enero - Julio				
	2019		2018		% Cto.	2019		2018		% Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
<b>TOTAL</b>	<b>10.107</b>	<b>100%</b>	<b>7.518</b>	<b>100%</b>	<b>34,44%</b>	<b>60.805</b>	<b>100%</b>	<b>45.400</b>	<b>100%</b>	<b>33,93%</b>
 <b>ANDALUCIA</b>	1.021	10,10%	763	10,15%	33,81%	5.841	9,61%	4.806	10,59%	21,54%
 <b>ARAGON</b>	215	2,13%	125	1,66%	72,00%	1.059	1,74%	799	1,76%	32,54%
 <b>ASTURIAS</b>	119	1,18%	69	0,92%	72,46%	711	1,17%	495	1,09%	43,64%
 <b>BALEARES</b>	185	1,83%	130	1,73%	42,31%	1.056	1,74%	893	1,97%	18,25%
 <b>CANARIAS</b>	182	1,80%	153	2,04%	18,95%	1.145	1,88%	694	1,53%	64,99%
 <b>CANTABRIA</b>	74	0,73%	48	0,64%	54,17%	404	0,66%	398	0,88%	1,51%
 <b>CASTILLA LA MANCHA</b>	220	2,18%	155	2,06%	41,94%	1.295	2,13%	901	1,98%	43,73%
 <b>CASTILLA LEON</b>	325	3,22%	219	2,91%	48,40%	1.914	3,15%	1.459	3,21%	31,19%
 <b>CATALUÑA</b>	1.697	16,79%	1.095	14,57%	54,98%	8.954	14,73%	7.566	16,67%	18,35%
 <b>CEUTA Y MELILLA</b>	16	0,16%	13	0,17%	23,08%	104	0,17%	81	0,18%	28,40%
 <b>COMUNIDAD VALENCIANA</b>	754	7,46%	495	6,58%	52,32%	4.331	7,12%	3.706	8,16%	16,86%
 <b>EXTREMADURA</b>	113	1,12%	92	1,22%	22,83%	611	1,00%	454	1,00%	34,58%
 <b>GALICIA</b>	311	3,08%	238	3,17%	30,67%	1.917	3,15%	1.595	3,51%	20,19%
 <b>LA RIOJA</b>	48	0,47%	33	0,44%	45,45%	296	0,49%	242	0,53%	22,31%
 <b>MADRID</b>	4.218	41,73%	3.533	46,99%	19,39%	27.533	45,28%	18.785	41,38%	46,57%
 <b>MURCIA</b>	242	2,39%	111	1,48%	118,02%	1.249	2,05%	857	1,89%	45,74%
 <b>NAVARRA</b>	64	0,63%	47	0,63%	36,17%	399	0,66%	353	0,78%	13,03%
 <b>PAIS VASCO</b>	303	3,00%	199	2,65%	52,26%	1.986	3,27%	1.316	2,90%	50,91%

(1) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

**MATRICULACIONES GASES (CC.AA.)<sup>(1)</sup>. TOTAL ESPAÑA**

	Mes: Julio					Acumulado: Enero - Julio				
	2019		2018		% Cto.	2019		2018		% Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
<b>TOTAL</b>	<b>3.711</b>	<b>100%</b>	<b>3.077</b>	<b>100%</b>	<b>20,60%</b>	<b>21.555</b>	<b>100%</b>	<b>14.098</b>	<b>100%</b>	<b>52,89%</b>
 <b>ANDALUCIA</b>	215	5,79%	345	11,21%	-37,68%	1.098	5,09%	976	6,92%	12,50%
 <b>ARAGON</b>	65	1,75%	64	2,08%	1,56%	479	2,22%	280	1,99%	71,07%
 <b>ASTURIAS</b>	27	0,73%	45	1,46%	-40,00%	261	1,21%	241	1,71%	8,30%
 <b>BALEARES</b>	42	1,13%	15	0,49%	180,00%	190	0,88%	183	1,30%	3,83%
 <b>CANARIAS</b>	76	2,05%	55	1,79%	38,18%	371	1,72%	248	1,76%	49,60%
 <b>CANTABRIA</b>	38	1,02%	16	0,52%	137,50%	132	0,61%	64	0,45%	106,25%
 <b>CASTILLA LA MANCHA</b>	142	3,83%	97	3,15%	46,39%	798	3,70%	480	3,40%	66,25%
 <b>CASTILLA LEON</b>	89	2,40%	59	1,92%	50,85%	473	2,19%	282	2,00%	67,73%
 <b>CATALUÑA</b>	615	16,57%	654	21,25%	-5,96%	3.577	16,59%	3.183	22,58%	12,38%
 <b>CEUTA Y MELILLA</b>	0	0,00%	0	0,00%	---	1	0,00%	0	0,00%	---
 <b>COMUNIDAD VALENCIANA</b>	278	7,49%	101	3,28%	175,25%	1.237	5,74%	658	4,67%	87,99%
 <b>EXTREMADURA</b>	28	0,75%	9	0,29%	211,11%	94	0,44%	60	0,43%	56,67%
 <b>GALICIA</b>	58	1,56%	53	1,72%	9,43%	378	1,75%	341	2,42%	10,85%
 <b>LA RIOJA</b>	2	0,05%	7	0,23%	-71,43%	21	0,10%	31	0,22%	-32,26%
 <b>MADRID</b>	1.881	50,69%	1.479	48,07%	27,18%	11.473	53,23%	6.551	46,47%	75,13%
 <b>MURCIA</b>	61	1,64%	11	0,36%	454,55%	239	1,11%	128	0,91%	86,72%
 <b>NAVARRA</b>	20	0,54%	24	0,78%	-16,67%	212	0,98%	125	0,89%	69,60%
 <b>PAIS VASCO</b>	74	1,99%	43	1,40%	72,09%	521	2,42%	267	1,89%	95,13%

(1) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

**MATRICULACIONES DE TURISMOS POR FUENTE DE ENERGÍA. TOTAL ESPAÑA**

	Mes: Julio					Acumulado: Enero - Julio				
	2019		2018		% Cto.	2019		2018		% Cto.
	Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado		Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado	
<b>TOTAL</b>	<b>116.686</b>	<b>100%</b>	<b>131.182</b>	<b>100%</b>	<b>-11,05%</b>	<b>809.159</b>	<b>100%</b>	<b>865.853</b>	<b>100%</b>	<b>-6,55%</b>
Gasolina	71.977	61,68%	72.916	55,58%	-1,29%	499.345	61,71%	484.203	55,92%	3,13%
Diesel	30.417	26,07%	47.228	36,00%	-35,60%	222.500	27,50%	318.958	36,84%	-30,24%
Eléctrico	739	0,63%	384	0,29%	92,45%	6.191	0,77%	2.642	0,31%	134,33%
Eléctrico (E-REV)	0	0,00%	10	0,01%	-100,00%	7	0,00%	95	0,01%	-92,63%
<b>Eléctrico (BEV + E-REV)</b>	<b>739</b>	<b>0,63%</b>	<b>394</b>	<b>0,30%</b>	<b>87,56%</b>	<b>6.198</b>	<b>0,77%</b>	<b>2.737</b>	<b>0,32%</b>	<b>126,45%</b>
Híbrido Enchufable Gasolina	480	0,41%	464	0,35%	3,45%	3.925	0,49%	3.109	0,36%	26,25%
Híbrido Enchufable Diesel	18	0,02%	10	0,01%	80,00%	72	0,01%	43	0,00%	67,44%
<b>Híbrido Enchufable (PHEV)</b>	<b>498</b>	<b>0,43%</b>	<b>474</b>	<b>0,36%</b>	<b>5,06%</b>	<b>3.997</b>	<b>0,49%</b>	<b>3.152</b>	<b>0,36%</b>	<b>26,81%</b>
GLP	2.304	1,97%	2.083	1,59%	10,61%	13.700	1,69%	8.470	0,98%	61,75%
GNC/GNL	691	0,59%	578	0,44%	19,55%	3.035	0,38%	3.155	0,36%	-3,80%
<b>GAS (Glp + Gnc + Gnl)</b>	<b>2.995</b>	<b>2,57%</b>	<b>2.661</b>	<b>2,03%</b>	<b>12,55%</b>	<b>16.735</b>	<b>2,07%</b>	<b>11.625</b>	<b>1,34%</b>	<b>43,96%</b>
Híbrido Gasolina	8.379	7,18%	7.476	5,70%	12,08%	54.530	6,74%	44.770	5,17%	21,80%
Híbrido Diesel	1.681	1,44%	33	0,03%	4993,94%	5.854	0,72%	408	0,05%	1334,80%
<b>Híbrido no enchufable (HEV)</b>	<b>10.060</b>	<b>8,62%</b>	<b>7.509</b>	<b>5,72%</b>	<b>33,97%</b>	<b>60.384</b>	<b>7,46%</b>	<b>45.178</b>	<b>5,22%</b>	<b>33,66%</b>
Hidrogeno	0	0,00%	0	0,00%	--	0	0,00%	0	0,00%	--

**MATRICULACIONES TOTAL MERCADO POR FUENTE DE ENERGÍA<sup>(1)</sup>. TOTAL ESPAÑA**

	Mes: Julio					Acumulado: Enero - Julio				
	2019		2018		% Cto.	2019		2018		% Cto.
	Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado		Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado	
<b>TOTAL</b>	<b>138.638</b>	<b>100%</b>	<b>152.710</b>	<b>100%</b>	<b>-9,21%</b>	<b>963.015</b>	<b>100%</b>	<b>1.015.837</b>	<b>100%</b>	<b>-5,20%</b>
Gasolina	73.975	53,36%	74.658	48,89%	-0,91%	512.702	53,24%	494.107	48,64%	3,76%
Diesel	49.423	35,65%	66.453	43,52%	-25,63%	356.356	37,00%	455.313	44,82%	-21,73%
Eléctrico	911	0,66%	520	0,34%	75,19%	7.565	0,79%	3.669	0,36%	106,19%
Eléctrico (E-REV)	0	0,00%	10	0,01%	-100,00%	7	0,00%	95	0,01%	-92,63%
<b>Eléctrico (BEV + E-REV)</b>	<b>911</b>	<b>0,66%</b>	<b>530</b>	<b>0,35%</b>	<b>71,89%</b>	<b>7.572</b>	<b>0,79%</b>	<b>3.764</b>	<b>0,37%</b>	<b>101,17%</b>
Híbrido Enchufable Gasolina	488	0,35%	464	0,30%	5,17%	3.933	0,41%	3.109	0,31%	26,50%
Híbrido Enchufable Diesel	23	0,02%	10	0,01%	130,00%	92	0,01%	46	0,00%	100,00%
<b>Híbrido Enchufable (PHEV)</b>	<b>511</b>	<b>0,37%</b>	<b>474</b>	<b>0,31%</b>	<b>7,81%</b>	<b>4.025</b>	<b>0,42%</b>	<b>3.155</b>	<b>0,31%</b>	<b>27,58%</b>
GLP	2.711	1,96%	2.296	1,50%	18,07%	16.866	1,75%	9.911	0,98%	70,17%
GNC/GNL	1.000	0,72%	781	0,51%	28,04%	4.689	0,49%	4.187	0,41%	11,99%
<b>GAS (Glp + Gnc + Gnl)</b>	<b>3.711</b>	<b>2,68%</b>	<b>3.077</b>	<b>2,01%</b>	<b>20,60%</b>	<b>21.555</b>	<b>2,24%</b>	<b>14.098</b>	<b>1,39%</b>	<b>52,89%</b>
Híbrido Gasolina	8.381	6,05%	7.476	4,90%	12,11%	54.542	5,66%	44.770	4,41%	21,83%
Híbrido Diesel	1.726	1,24%	42	0,03%	4009,52%	6.263	0,65%	630	0,06%	894,13%
<b>Híbrido no enchufable (HEV)</b>	<b>10.107</b>	<b>7,29%</b>	<b>7.518</b>	<b>4,92%</b>	<b>34,44%</b>	<b>60.805</b>	<b>6,31%</b>	<b>45.400</b>	<b>4,47%</b>	<b>33,93%</b>
Hidrogeno	0	0,00%	0	0,00%	--	0	0,00%	0	0,00%	--

(1) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos



**TOP 5 MATRICULACIONES DE TURISMOS TOTAL ESPAÑA. Julio 2019**

ELÉCTRICOS (BEV+EREV)							
	Mes: Julio				Acumulado: Enero a Julio		
	Mes	Cuota	% Cto.		Mes	Cuota	% Cto.
<b>TOTAL</b>	<b>739</b>	<b>100%</b>	<b>87,56%</b>	<b>TOTAL</b>	<b>6.198</b>	<b>100%</b>	<b>126,45%</b>
RENAULT ZOE	123	16,64%	16,04%	TESLA MODEL 3	1.137	18,34%	--
HYUNDAI KONA	90	12,18%	--	NISSAN LEAF	1.110	17,91%	114,70%
TESLA MODEL 3	87	11,77%	--	HYUNDAI KONA	684	11,04%	--
NISSAN LEAF	75	10,15%	-11,76%	RENAULT ZOE	674	10,87%	-4,40%
BMW i3	68	9,20%	112,50%	BMW i3	543	8,76%	109,65%

HÍBRIDOS ENCHUFABLES (PHEV)							
	Mes: Julio				Acumulado: Enero a Julio		
	Mes	Cuota	% Cto.		Mes	Cuota	% Cto.
<b>TOTAL</b>	<b>498</b>	<b>100%</b>	<b>5,06%</b>	<b>TOTAL</b>	<b>3.997</b>	<b>100%</b>	<b>26,81%</b>
MITSUBISHI OUTLANDER	114	22,89%	67,65%	MITSUBISHI OUTLANDER	865	21,64%	66,35%
MINI MINI	78	15,66%	36,84%	MINI MINI	808	20,22%	128,90%
VOLVO XC90	62	12,45%	100,00%	BMW SERIE 2	463	11,58%	317,12%
KIA NIRO	56	11,24%	27,27%	HYUNDAI IONIQ	293	7,33%	86,62%
BMW SERIE 2	38	7,63%	90,00%	LAND ROVER RANGE ROVER	292	7,31%	595,24%

HÍBRIDOS NO ENCHUFABLES (HEV)							
	Mes: Julio				Acumulado: Enero a Julio		
	Mes	Cuota	% Cto.		Mes	Cuota	% Cto.
<b>TOTAL</b>	<b>10.060</b>	<b>100%</b>	<b>33,97%</b>	<b>TOTAL</b>	<b>60.384</b>	<b>100%</b>	<b>33,66%</b>
TOYOTA COROLLA	1.921	19,10%	--	TOYOTA C-HR	9.559	15,83%	9,05%
TOYOTA C-HR	1.217	12,10%	-11,36%	TOYOTA COROLLA	7.885	13,06%	--
TOYOTA RAV 4	926	9,20%	22,49%	TOYOTA RAV 4	7.198	11,92%	28,12%
HYUNDAI TUCSON	879	8,74%	--	TOYOTA YARIS	5.418	8,97%	-12,22%
TOYOTA YARIS	711	7,07%	-42,89%	KIA NIRO	3.488	5,78%	0,98%

GAS (Glp + Gnc + Gnl)							
	Mes: Julio				Acumulado: Enero a Julio		
	Mes	Cuota	% Cto.		Mes	Cuota	% Cto.
<b>TOTAL</b>	<b>2.995</b>	<b>100%</b>	<b>12,55%</b>	<b>TOTAL</b>	<b>16.735</b>	<b>100%</b>	<b>43,96%</b>
OPEL CORSA	861	28,75%	415,57%	OPEL CORSA	3.551	21,22%	143,89%
DACIA SANDERO	419	13,99%	874,42%	DACIA SANDERO	2.289	13,68%	164,01%
SEAT LEON	347	11,59%	47,03%	SEAT LEON	1.647	9,84%	-9,65%
OPEL MOKKA X	262	8,75%	315,87%	RENAULT CLIO	1.447	8,65%	379,14%
DACIA LODGY	196	6,54%	75,00%	OPEL MOKKA X	1.346	8,04%	537,91%