



Anfac

Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones



Que hacemos

ANFAC es un grupo de interés que apoya y defiende los intereses de la Industria Española de automoción (producción y ventas).

Interlocución y dialogo



Constante interacción con Gobiernos, Administración, medios de comunicación, grupos políticos y otros stakeholders.

Iniciativas regulatorias



Bajo la base de la experiencia y el conocimiento ANFAC promueve o participa en iniciativas regulatorias relacionadas con aspectos técnicos, económicos o sociales del sector de la automoción.

Centro de conocimiento



Informes de situación, Análisis de tendencias, previsiones de Mercado, barómetros, etc.

Valores



COMPLIANCE



COMPETENCIA



TRANSPARENCIA

Áreas

MOVILIDAD, MEDIO AMBIENTE E INDUSTRIA

MERCADOS, ECONOMÍA Y COMPETITIVIDAD

COMUNICACIÓN

LEGAL Y LABORAL

INSTITUTO DE ESTUDIOS
DE AUTOMOCIÓN

141	Reuniones con la Administración Central	21	Reuniones con instituciones de la Unión Europea	4	Reuniones de la Comisión consultiva nacional de convenios colectivos	25	Grupos Empresariales
40	Reuniones con CCAAs y Ayuntamientos	5	Asistencia reuniones ACEA	8	Vocalías en Junta Directiva de CEOE.	39	Marcas +1 en 2019
42	Reuniones con partidos políticos y grupos parlamentarios	5	Planes, propuestas, convenios y protocolos con las Administraciones	4	Miembro en Órganos institucionales	91	% Representatividad (ventas) del mercado nacional
17	Reuniones con Sindicatos y CEOE/CEPYME	22	Reuniones Comisiones, Comités y Grupos de Trabajo de ANFAC	1	Premio Mujer y Tráfico (ITS Spain)	41	Ponencias en foros
58	Reuniones con Asociados, Empresas y Asociaciones	447	Asistentes a reuniones y comisiones de ANFAC	954	Comunicaciones a los asociados	19.398	Apariciones en medios

→ COMPETITIVIDAD

LABORAL

Mantener el convenio de empresa y de centro de trabajo

Mantener modelo de organización productiva basada en art. 42 ET (contratas y subcont.)

FOMENTO DE LA INVERSIÓN

Facilidades financieras para la incorporar nuevas tecnologías en la fabricación y los vehículos

Tipos de interés competitivos combinados con subvenciones

Estabilidad en el lanzamiento de las ayudas o programas bianuales

COSTES LOGÍSTICOS

Aumento de capacidad de los camiones (4,5M y 44 Tn)

Reducción de tasas portuarias

Corredores ferroviarios con mayor capacidad y mejores conexiones

COSTES ENERGÉTICOS

Ayudas a sectores electro intensivos por compensación del coste de las renovables (Sector con fuerte enfoque exportador)



MOVILIDAD



FISCALIDAD MEDIOAMBIENTAL

Reforma fiscal al uso con carácter medioambiental

IVA reducido para vehículos alternativos

Otros cambios fiscales: ITP, IRPF, IS, retribución en especie, etc.

AYUDAS A LA RENOVACIÓN DEL PARQUE

Programa estructural y centralizado de ayuda a la compra de vehículos cero y de bajas emisiones

Mejora del alcance y condiciones de los planes para vehículo alternativo

FOMENTO INFRAESTRUCTURA RECARGA

Ayudas directas a la instalación de puntos de recarga eléctrica y repostaje (H y gas)

Obligatoriedad de registro de puntos accesibles al público antes del 31 de 2020

Garantizar la inter-operatividad de los puntos de recarga de acceso público

Fomento de combustibles alternativos: biocarburantes, sintéticos y parafínicos

MARCO REGULATORIO

Plan de Energía y Clima y Ley de Cambio Climático que evite los prohibicionismos, impulse la fiscalidad enfocada al renovación y cree marco de certidumbre

Marco regulatorio para impulsar el vehículo conectado y autónomo

Creación de agencia de homologación



EUROPA



SEGUIMIENTO Y ACCIÓN SOBRE EL MARCO REGULATORIO EUROPEO

RDE – Sentencia

Emisiones contaminantes en vehículos pesados y ligeros

Nuevos requisitos para las mediciones de CO2 (WLTP)

Nuevo reglamento General de Seguridad

Nueva directiva sobre vehículos fuera de uso

Nueva directiva sobre emisiones industriales

Marco regulatorio sobre vehículo conectado y autónomo

Modificación Directiva de IVA

Acuerdos comerciales EU-US / BREXIT



Asamblea General

Junta Directiva

Comisión Auditoría

Comisión Estrategia

Com. Nombramientos y retribuciones

FORO COMPETITIVIDAD

FORO MOVILIDAD

LABORAL

INNOVACIÓN Y COMPETITIVIDAD

LOGÍSTICA

PUBLIC AFFAIRS

LEGAL Y FISCAL

COMUNICACIÓN

VEHÍCULOS INDUSTRIALES

COMITÉ VEA

Relaciones laborales
Formación
PRLs y salud laboral

I+D+i
Reglamentación técnica
Energía

Estadísticas
Comercio exterior

Tax

Salones

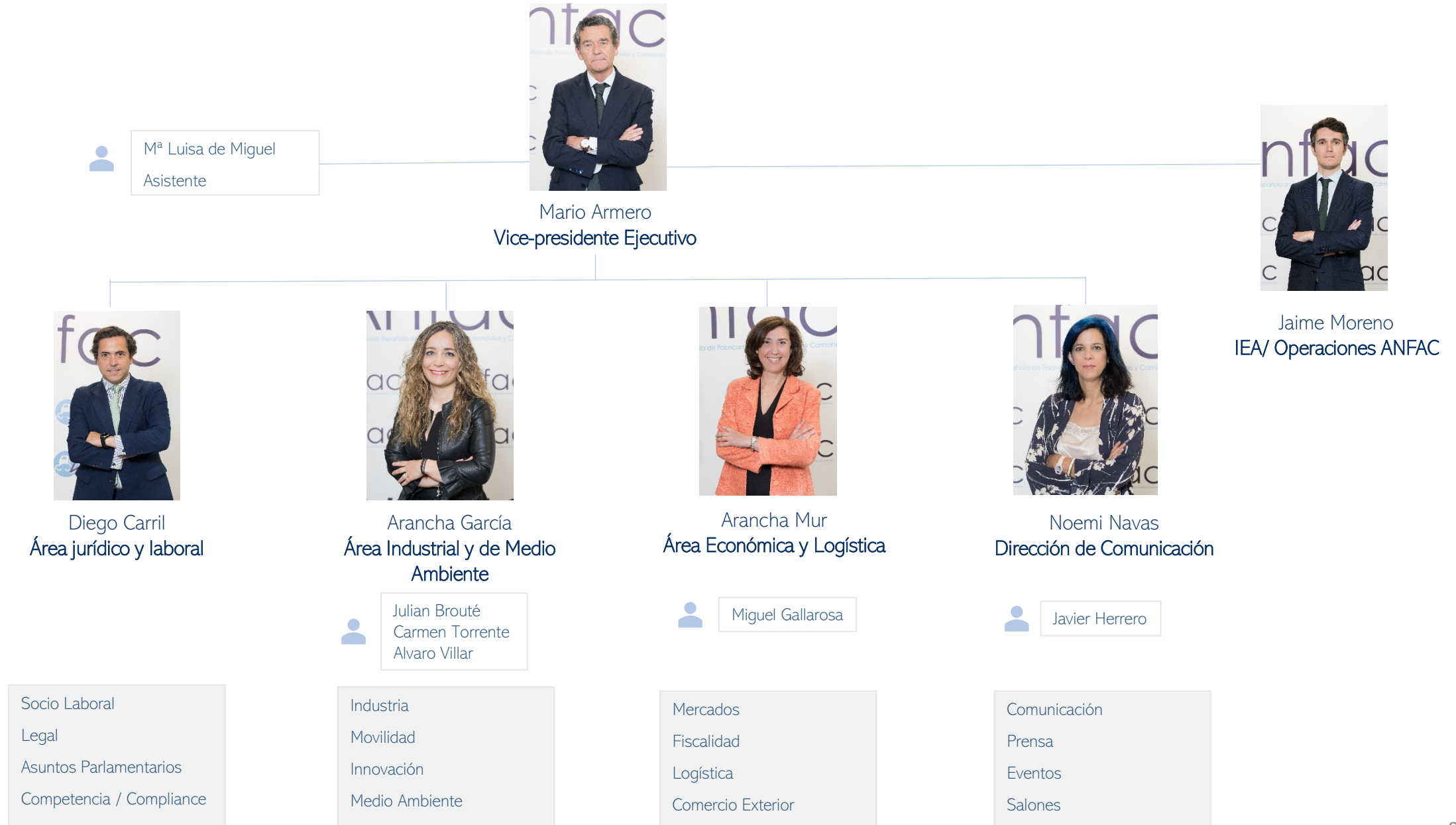
TAX FORCE

WLTP Vehículos Conectado y Autónomo
Postventa

Aduanas

Planes de renovación

Hidrógeno



 <p>DATA PROVIDER</p>	<p>Mejor y más completa base de datos del Mercado español de automoción. Procesos de calidad diarios. Data sets socioeconómicos y geo.</p>	
 <p>BUSINESS INTELLIGENCE</p>	<p>Cuadros dinámicos e información georreferenciada a nivel Código postal. Informes personalizados.</p>	
<p>BUSINESS ANALYTICS</p>	<p>Previsiones de Mercado (segmento, combustible, carrocería, etc.) Análisis de detalle (ie: CO₂ monitoring)</p>	
<p>SERVICIOS COMUNES</p>	<p>Outsourcing de tareas comunes de back office (ie: Recalls, distintivos DGT, seguimiento documental flotas concesiones, etc.)</p>	
<p>CONFIANZA</p>	<p>Nuestros clientes representan más del 80% de las ventas del Mercado español. ANFAC es el socio único del IEA. Confianza y compliance.</p>	
<p>EXPERTISE</p>	<p>Equipo experto multidisciplinario (científicos de datos, IT y consultores) con experiencia en el sector de automoción</p>	
<p>INNOVACIÓN</p>	<p>Constante innovación de nuestros servicios. Test & implementación ágil de nuevas tecnologías y soluciones a demanda de nuestros clientes.</p>	