

Julio y agosto registran crecimiento en las fábricas y permiten recuperar ritmo de producción

- En estos primeros ocho meses del año se han fabricado un total de **1.893.100 vehículos**, un 4% menos que en 2018. Los meses de verano mitigan esta caída.
- La exportación desciende un 4,5% respecto al año anterior en el acumulado, hasta las **1.536.279 unidades vendidas fuera de las fronteras españolas**.

Madrid, 26 de septiembre de 2019.- La producción española de vehículos alcanzó durante los primeros ocho meses de 2019 la cifra de **1.893.100 unidades**, lo que supone **un descenso del 4%** respecto del mismo periodo del año anterior. Los meses de julio y agosto rompen la racha de ocho meses consecutivos de caída de la producción, desde octubre del año pasado, el último mes en positivo hasta ahora y permiten amortiguar la caída del conjunto del año, que superaba el 6%. En el mes de **julio, se produjeron 244.720 vehículos** que suponen un **1,4% más** que el mismo periodo de 2018. En **agosto**, se incrementó la fabricación en un **12,6% más**, con **111.590 vehículos**.

Los mayores volúmenes de producción corresponden al incremento en la fabricación de turismos, que creció un 1,1% en julio y un 20,4% en agosto. Las furgonetas también destacan en incremento de fabricación, con una subida de 11,7% en julio y de 46,1% en agosto. Las fábricas españolas también sufren las dificultades que atraviesan los mercados europeos, cuyas matriculaciones caen, pero están demostrando una resistencia mayor en producción que las de países de nuestro entorno, que reducen más su fabricación en el año. La adaptación de las fábricas a los nuevos modelos empieza a dar sus frutos y todo ello teniendo en cuenta que, desde julio, sale un modelo menos desde las fábricas españolas.

➤ PRODUCCIÓN POR SEGMENTOS

Por tipo de vehículo, en los ocho primeros meses del año, la producción de todoterrenos (pick-ups) y la de tractocamiones son las que registran caídas más pronunciadas. En concreto, la tasa de descenso en la fabricación de **pick-ups** es del 20,5% menos, hasta las 27.638 unidades. La producción de **tractocamiones** cae un 29,2% en el conjunto del año, hasta las 4.077 unidades.

Aunque la fabricación de **turismos** creció en los meses de verano, aún no compensa la caída acumulada. De este modo, la producción de estos modelos decrece un 4,5% en los ocho primeros meses, hasta las 1.482.652 unidades. En julio, se produjeron 181.872 unidades, un 1,1% más y en agosto, 96.738, un 20,4% más.

La producción de **vehículos comerciales e industriales** cierra los ocho primeros meses estable respecto del año pasado, hasta las 382.810 unidades. Aunque el mes de julio registro un aumento de producción del 2,9% y 58.445 unidades, con un total acumulado de 369.021 unidades (un 0,8% más que el año anterior), la fuerte caída de furgones (-66,37%) y de industriales ligeros (-57,47%) en el mes de agosto redujeron la producción durante este mes en un 17,9% respecto del mismo mes del año pasado y 13.789 unidades fabricadas, cerrando así los ocho meses de 2019 en plano.

➤ EXPORTACIÓN DE VEHÍCULOS

Las exportaciones de vehículos también mitigan su caída en el acumulado del año gracias a los mejores resultados de los meses de verano. En julio, las exportaciones crecieron un 4,4% (205.358 unidades) y en agosto, subieron un 5,6% (96.667). En el acumulado de los últimos ocho meses, la caída se queda en el 4,5%, hasta las **1.536.279 unidades**.

El pronóstico de mejora de los mercados europeos a partir de septiembre, tras el efecto WLTP, hace que algunos de nuestros principales destinos de exportación comiencen a aprovisionarse de stock de vehículos para darles salida en los próximos meses.

Por tipo de vehículos se han exportado **159.912 turismos en julio y 84.500 turismos en agosto con un aumento del 4,9% y 7,3%**, respectivamente, en comparación con los mismos meses de 2018. En cuanto a **vehículos comerciales e industriales**, se han exportado **41.139 y 11.193 unidades durante los meses estivales**, con un incremento respecto al mismo periodo del año anterior, de 3,9% y 2,8%.

(Cuadros disponibles en página 4)

Acerca de ANFAC

ANFAC representa a Abarth, Alfa Romeo, Automóviles Citroën España, BMW, Dacia, DAF Vehículos Industriales S.A.U., Fiat, Fiat Professional, Ford España, Grupo PSA, Honda, Hyundai Motor España, Infiniti, Iveco España, Jaguar, Jeep, Kia Motors Iberia, Lancia, Land Rover, Man Truck & Bus Iberia, Mazda, Mercedes-Benz España, Mini, Mitsubishi Motors, Nissan Motor Ibérica, Opel España, Peugeot Citroën Automóviles España, Peugeot España, Porsche, Renault España, Renault Trucks, Scania Hispania, Seat, Skoda, Smart, SsangYong, Subaru, Toyota-Lexus, Volkswagen Group España Distribución, Volkswagen Navarra y Volvo Trucks. El sector del automóvil emplea directa e indirectamente alrededor de 2 millones de familias, representa el 18% de las exportaciones totales del país, y su contribución al PIB se acerca al 10%. España ocupa el 2º lugar como fabricante de vehículos en Europa y el 9º mundial.

Más información

Noemi Navas

Directora de Comunicación ANFAC

noemi.navas@anfac.com

www.anfac.com

Tfno.: 91 792 7441

Javier Herrero

Comunicación ANFAC

javier.herrero@anfac.com

www.anfac.com

Tfno.: 91 343 1345



[@AnfacAutomovil](https://twitter.com/AnfacAutomovil)

PRODUCCIÓN ESPAÑOLA 2019

	JULIO		ENERO-JULIO	
	UNIDADES	%19/18	UNIDADES	%19/18
AUTOMÓVILES DE TURISMO	181.872	1,11	1.385.914	-5,85
TODOTERRENOS	4.403	-6,64	26.575	-19,00
VEH. COMERCIALES E INDUSTRIALES				
COMERCIALES LIGEROS	30.571	11,69	184.214	2,61
FURGONES	22.437	3,06	148.308	-1,72
INDUSTRIALES LIGEROS	4.066	-16,77	25.670	10,11
INDUSTRIALES PESADOS	836	-42,82	6.798	1,95
TRACTOCAMIONES	535	-58,81	4.031	-30,03
COMERCIALES E INDUSTRIALES	58.445	2,92	369.021	0,78
TOTAL VEHÍCULOS	244.720	1,39	1.781.510	-4,78

	AGOSTO		ENERO-AGOSTO	
	UNIDADES	%19/18	UNIDADES	%19/18
AUTOMÓVILES DE TURISMO	96.738	20,45	1.482.652	-4,49
TODOTERRENOS	1.063	-45,82	27.638	-20,51
VEH. COMERCIALES E INDUSTRIALES				
COMERCIALES LIGEROS	10.301	46,11	194.515	4,25
FURGONES	2.949	-66,37	151.257	-5,27
INDUSTRIALES LIGEROS	410	-57,47	26.080	7,42
INDUSTRIALES PESADOS	83	1.283,33	6.881	3,10
TRACTOCAMIONES	46	--	4.077	-29,23
COMERCIALES E INDUSTRIALES	13.789	-17,86	382.810	-0,04
TOTAL VEHÍCULOS	111.590	12,64	1.893.100	-3,91

EXPORTACIÓN ESPAÑOLA 2019

	JULIO		ENERO-JULIO	
	UNIDADES	%19/18	UNIDADES	%19/18
AUTOMÓVILES DE TURISMO	159.912	4,94	1.158.392	-5,59
TODOTERRENOS	4.307	-6,94	25.559	-19,02
VEH. COMERCIALES E INDUSTRIALES				
COMERCIALES LIGEROS	25.706	6,04	158.305	3,93
FURGONES	13.239	0,98	83.266	-9,82
INDUSTRIALES LIGEROS	1.760	15,26	10.201	5,86
INDUSTRIALES PESADOS	243	-14,13	2.535	8,15
TRACTOCAMIONES	191	-53,98	1.354	-35,92
COMERCIALES E INDUSTRIALES	41.139	3,95	255.661	-1,19
TOTAL VEHÍCULOS	205.358	4,46	1.439.612	-5,12

	AGOSTO		ENERO-AGOSTO	
	UNIDADES	%19/18	UNIDADES	%19/18
AUTOMÓVILES DE TURISMO	84.500	7,30	1.242.892	-4,81
TODOTERRENOS	974	-48,82	26.533	-20,71
VEH. COMERCIALES E INDUSTRIALES				
COMERCIALES LIGEROS	9.312	49,59	167.617	5,72
FURGONES	1.619	-59,36	84.885	-11,86
INDUSTRIALES LIGEROS	161	-62,12	10.362	2,99
INDUSTRIALES PESADOS	49	13,95	2.584	8,25
TRACTOCAMIONES	52	-75,47	1.406	-39,53
COMERCIALES E INDUSTRIALES	11.193	2,79	266.854	-1,03
TOTAL VEHÍCULOS	96.667	5,60	1.536.279	-4,51