



BAROMETRO ANFAC de la ELECTROMOVILIDAD

Segundo trimestre 2019

METODOLOGÍA DE ELABORACIÓN

Este barómetro trimestral, en base 100, está compuesto por varios indicadores que miden el nivel de penetración de vehículos de turismo electrificados y eléctricos puros, así como el nivel del desarrollo de las infraestructuras de recarga. El valor del indicador determina su distancia a un objetivo predeterminado (valor 100) con las siguientes características: 10% de cuota de mercado de vehículo electrificado, 70% de penetración de vehículo puro respecto a vehículo electrificado, el volumen necesario de conectores para ese objetivo que se sitúa en 3,3 puntos por cada 1.000 personas en edad motorizable y un 30% de cuota de áreas de recarga (pool) con puntos de recarga rápida o super-rápida sobre el total de áreas de recarga.

El indicador global, se ha realizado para España y sus Comunidades Autónomas y en comparación con 10 países de Europa que tienen relevancia en electrificación.

Este documento contiene los siguientes indicadores:

- (1) **Indicador Global del Electromovilidad:** Contiene, con el mismo nivel de importancia, el indicador global de nivel de electrificación del mercado y el indicador global que mide el nivel de desarrollo de puntos de recarga públicos.
- (2) **Indicador de Penetración de Vehículo Electrificado:** Indicador que mide el nivel respecto al objetivo de cuota del 10% de mercado electrificado y un 70% de vehículo eléctrico puro sobre mercado electrificado. Indicador compuesto por indicadores que miden, según esos objetivos, las matriculaciones de electrificados sobre el mercado total, vehículos electrificados sobre la población motorizable y la matriculación de eléctricos puros sobre vehículos electrificados. El vehículo electrificado comprende el eléctrico puro y el eléctrico enchufable (BEV, PHEV, EREV)
- (3) **Indicador de Infraestructura de Recarga:** Indicador que mide el grado de desarrollo de la infraestructura de recarga pública, según el número de áreas de recarga y puntos de carga. Está compuesto por dos indicadores que miden el volumen de infraestructuras sobre la población motorizable, el nivel de penetración de la infraestructura rápida y super-rápida.

Adicionalmente y como complemento al indicador de electromovilidad, se incorpora la siguiente información:

- (4) **Ratio de puntos de recarga por cada 100 Km de carretera:** Muestra directamente el número de puntos de recarga existente en cada CCAA por cada 100 kilómetros de carretera.
- (5) **Ratio entre Parque electrificado y puntos de recarga:** Mide la relación entre el parque de vehículos electrificados entre el número total de puntos de recarga existente. El Consejo Europeo ha fijado la relación óptima para un parque de vehículos electrificados maduro en como máximo 10 vehículos por cada punto de recarga.

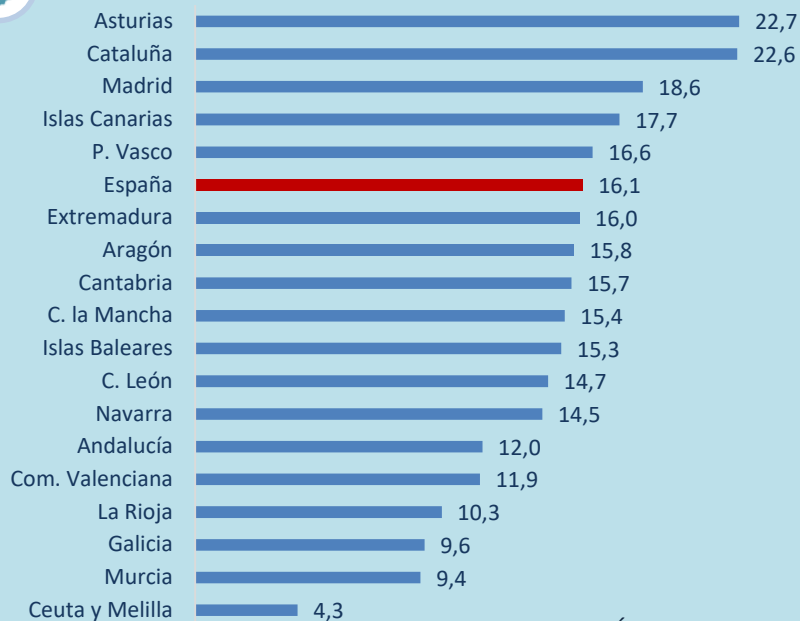
Estas dos relaciones no están en base 100 sino que representan la relación real que existe en cada uno de los casos. Debido a la dificultad para obtener datos homogéneos a nivel europeo, se muestra exclusivamente la información de España.

NOTA IMPORTANTE: Se ha perfeccionado la base de datos relativa al número de puntos de recarga y de áreas de recarga en España que se utiliza para elaborar los indicadores. Se ha realizado una depuración de puntos teniendo en cuenta su situación urbana e interurbana y su estado de funcionamiento, entre otros elementos. Por ello, los indicadores de infraestructura de este barómetro no son comparables con los del primer trimestre.

Segundo trimestre 2019

1

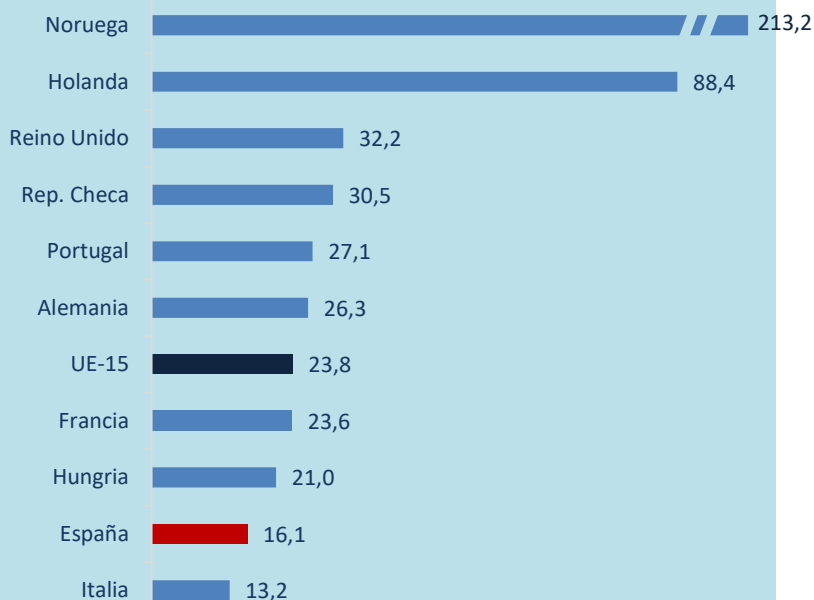
INDICADOR GLOBAL DE ELECTROMOVILIDAD (1)



Índice sobre 100

Asturias escala hasta la primera posición del ranking de electromovilidad dado el impulso de la demanda y su situación comparativa de recarga rápida.

Cataluña y Madrid completan las principales regiones que lideran la electromovilidad en España.

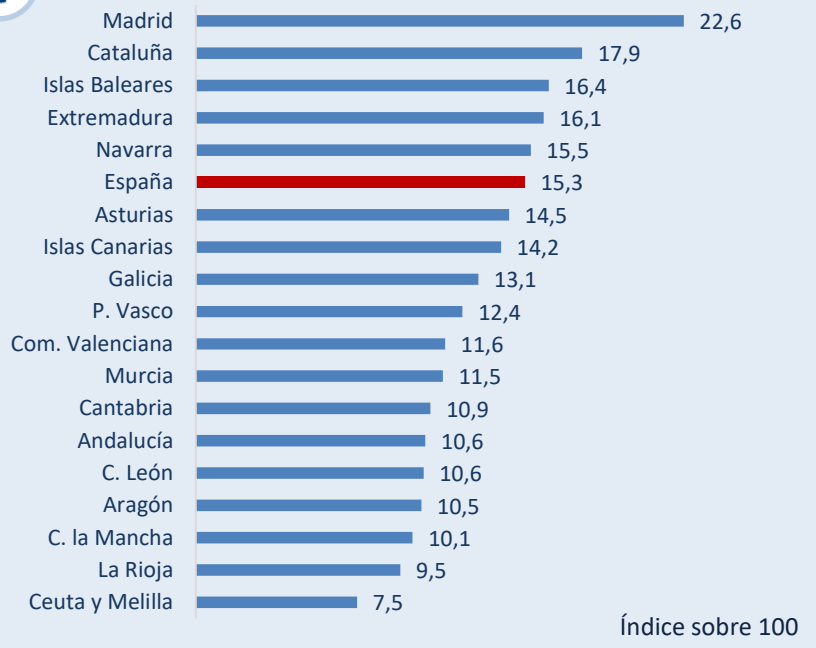


Índice sobre 100

España se mantiene penúltima de Europa en movilidad eléctrica. Noruega líder absoluto.

2

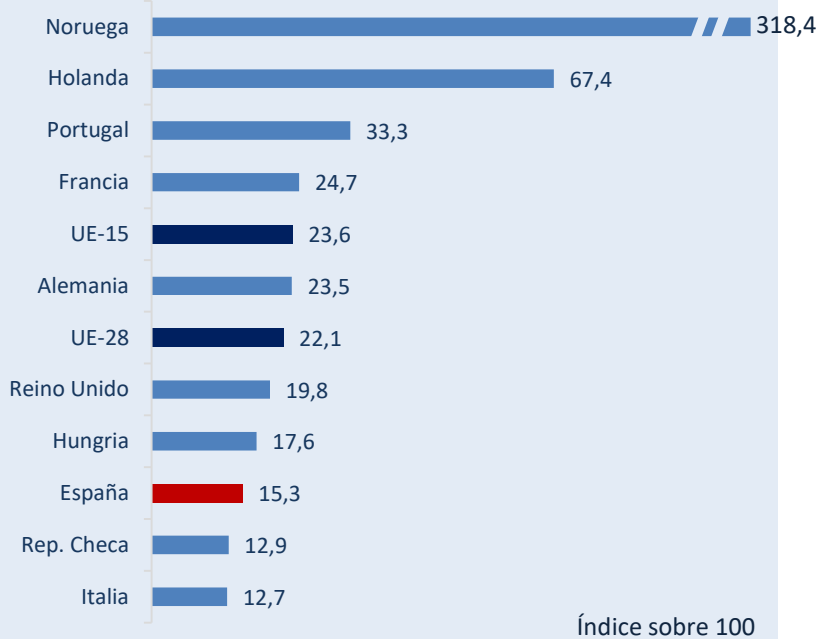
INDICADOR DE PENETRACION DEL VEHICULO ELECTRIFICADO (2)



El plan MUS II ha impulsado en Madrid el mercado de vehículo electrificado. Aumenta la distancia como líder sobre el resto de regiones.

La desigual puesta en marcha de los Planes MOVES, así como su efectividad, hace que se aprecien notables diferencias en la evolución de las CCAA.

Así, Extremadura sin planes de ayudas en este trimestre es la única Comunidad que reduce su indicador.

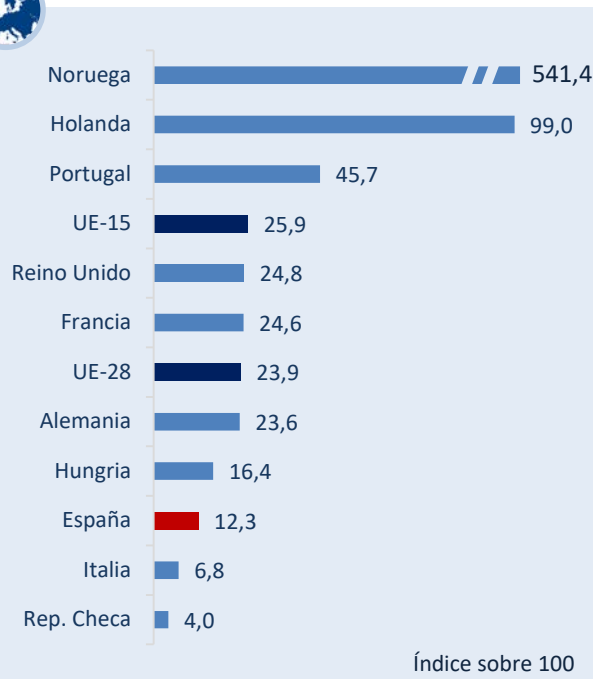
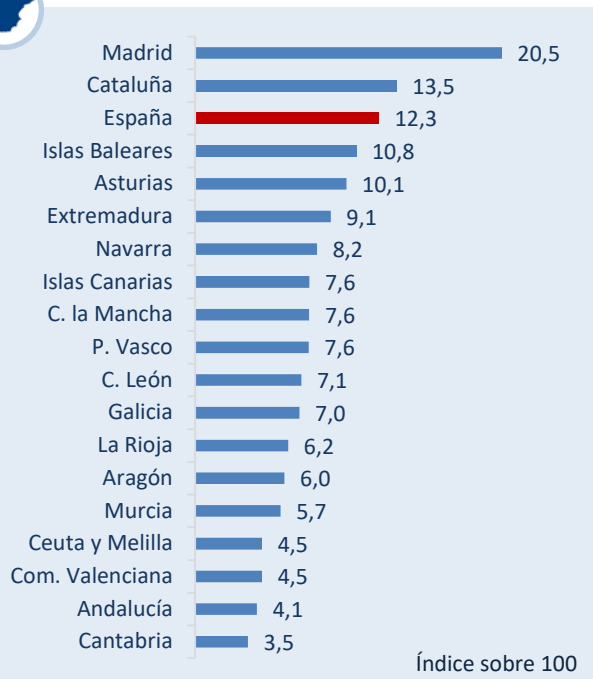


La penetración del vehículo electrificado crece en España ligeramente respecto al primer trimestre. En cualquier caso, respecto a Europa, no consigue escalar ninguna posición en el ranking.

Segundo trimestre 2019

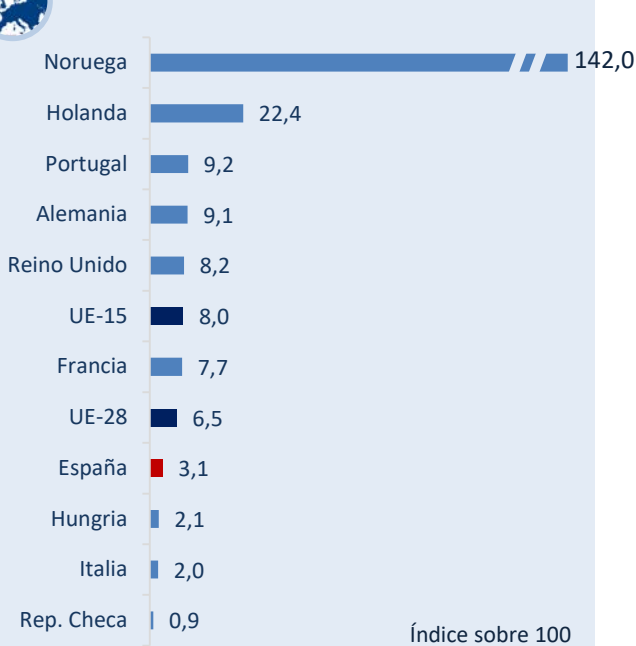
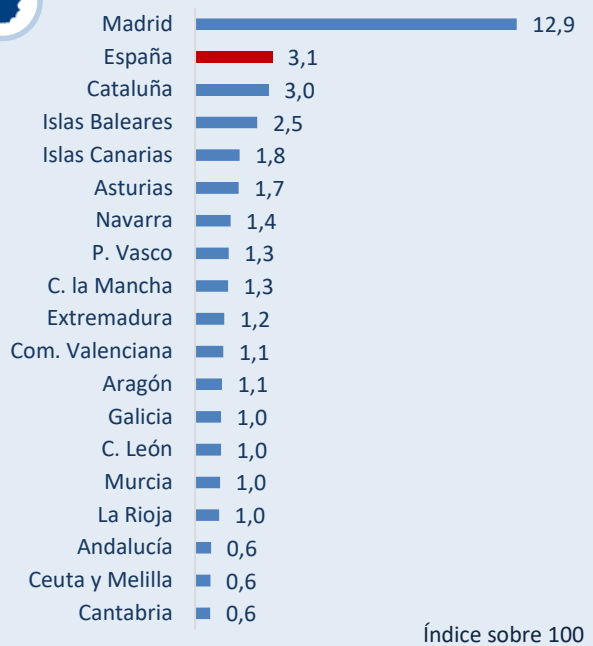
2.1

INDICADOR VEHICULO ELECTRIFICADO SOBRE MERCADO TOTAL

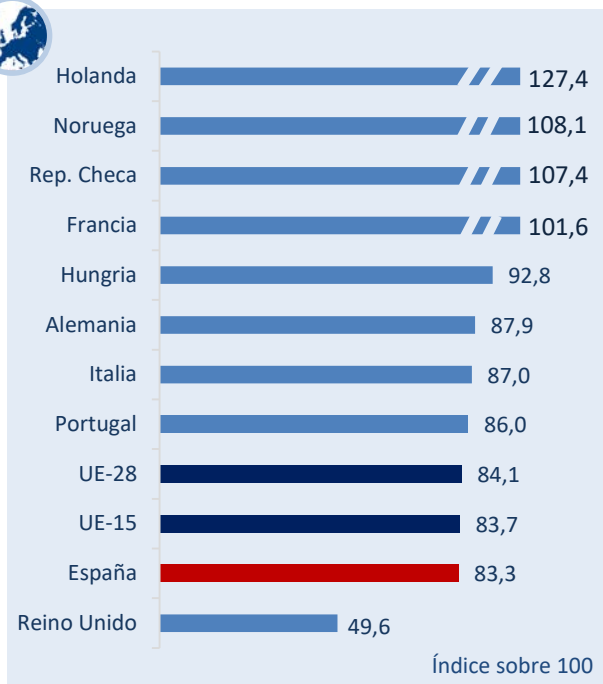
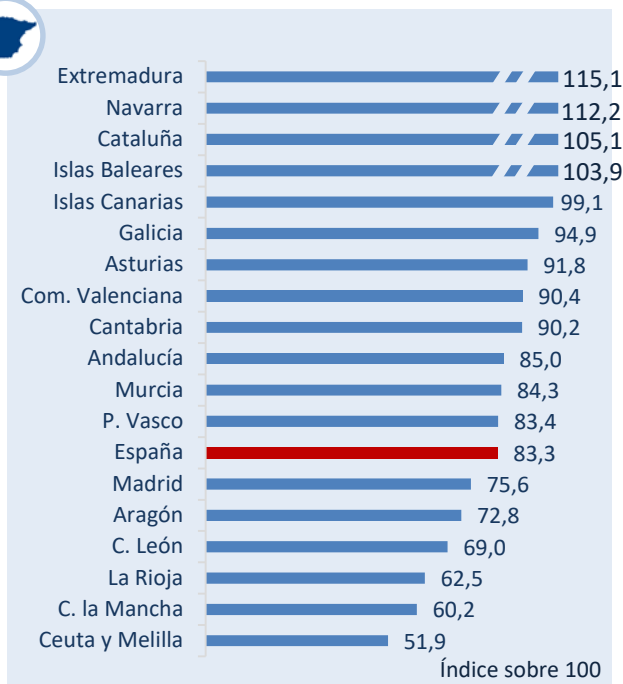


2.2

INDICADOR VEHICULO ELECTRIFICADO SOBRE POBLACION MOTORIZABLE

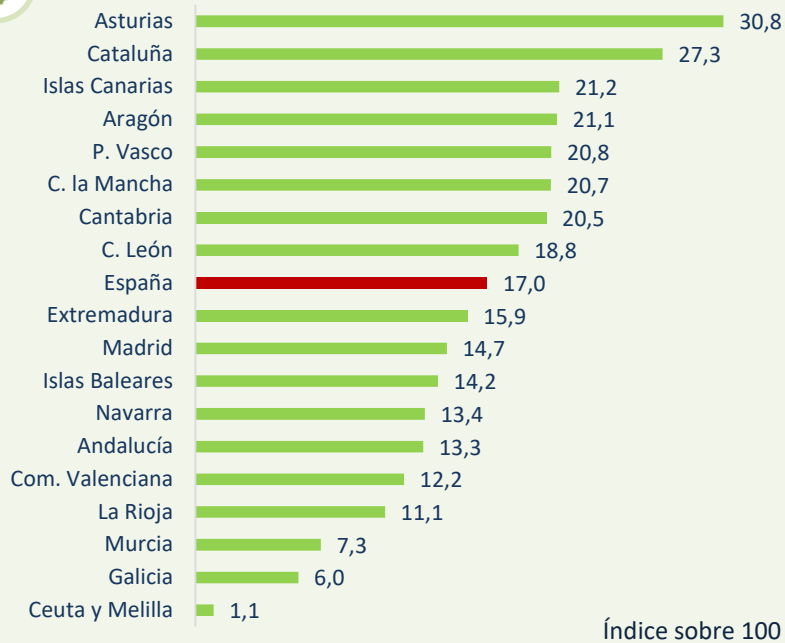


2.3 INDICADOR VEHICULO ELECTRICO PURO SOBRE MERCADO ELECTRIFICADO



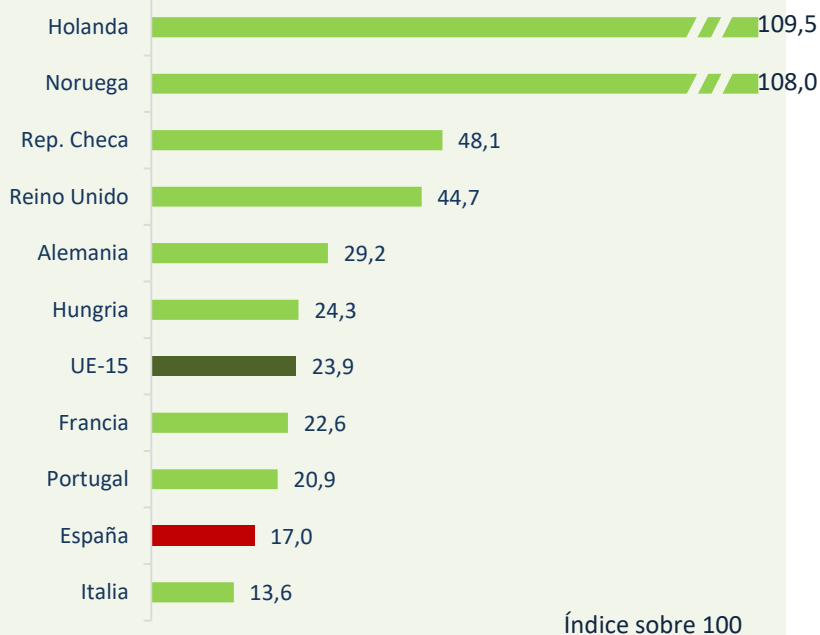
Segundo trimestre 2019

3 INDICADOR DE INFRAESTRUCTURA DE RECARGA (3)



Asturias, Cataluña y Canarias lideran la implantación de infraestructura de recarga en España.

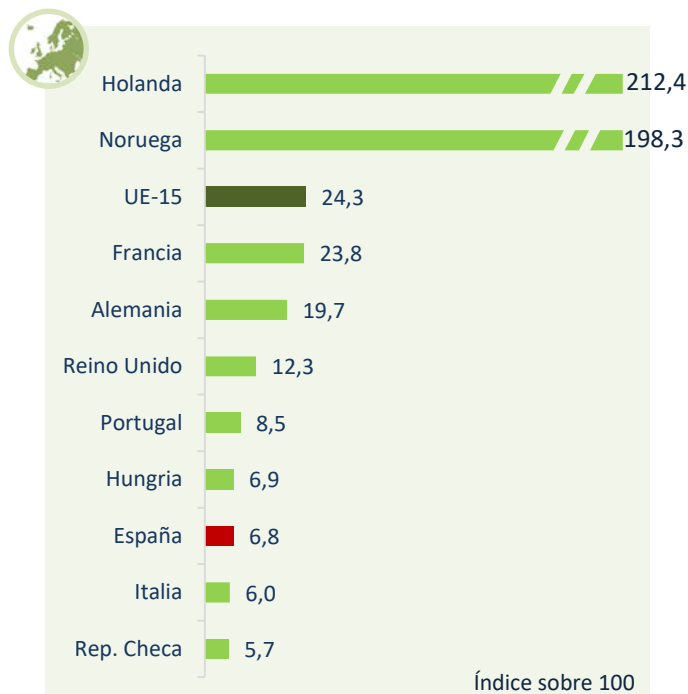
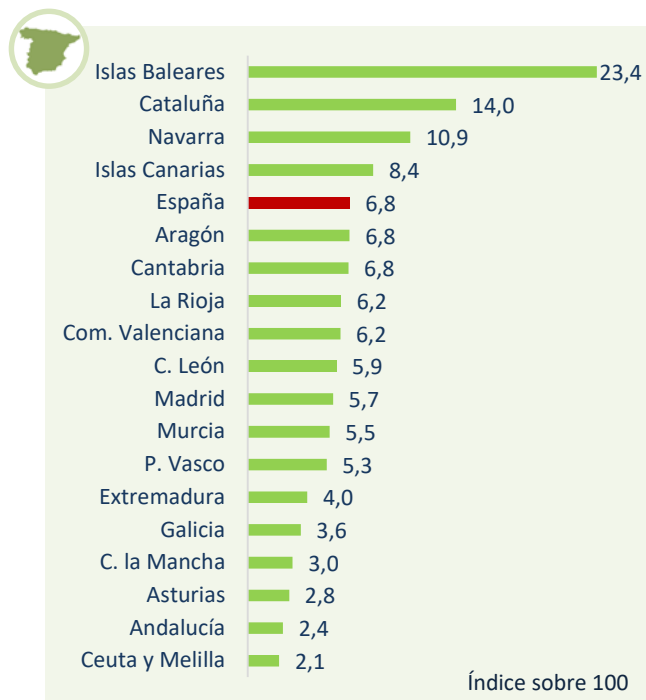
En el caso de Asturias, su posición privilegiada viene determinada por la cuota de infraestructuras de recarga rápida.



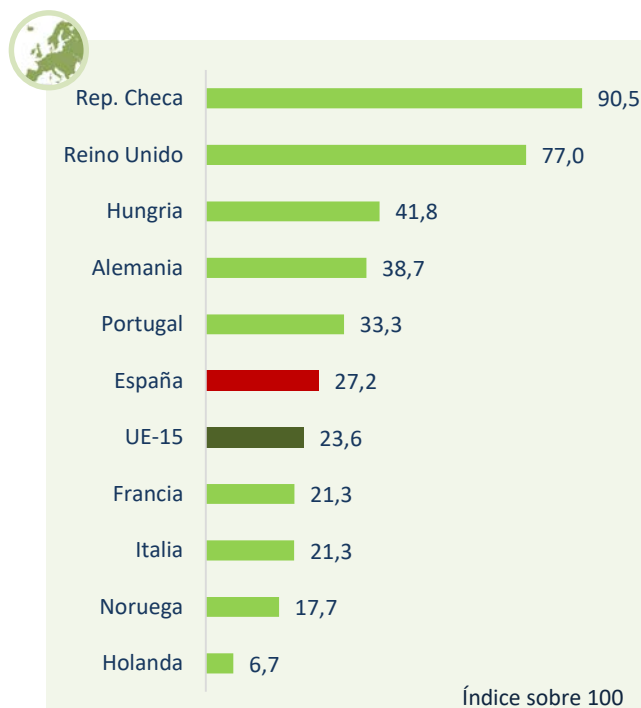
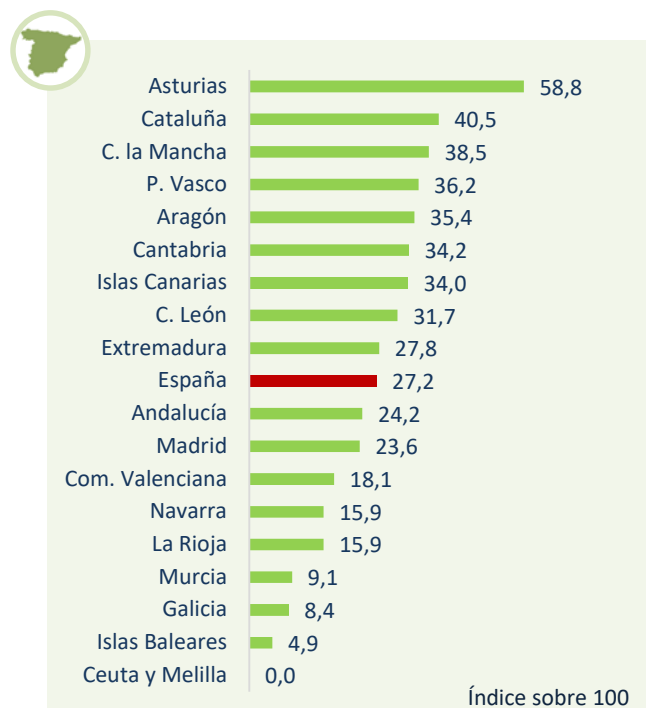
Holanda y Noruega alcanzan el nivel óptimo de infraestructura de recarga.

España se mantiene a la cola de Europa, sólo por delante de Italia, con muy escasa implantación de infraestructuras públicas.

3.1 INDICADOR INFRAESTRUCTURAS DE RECARGA SOBRE POBLACION MOTORIZABLE



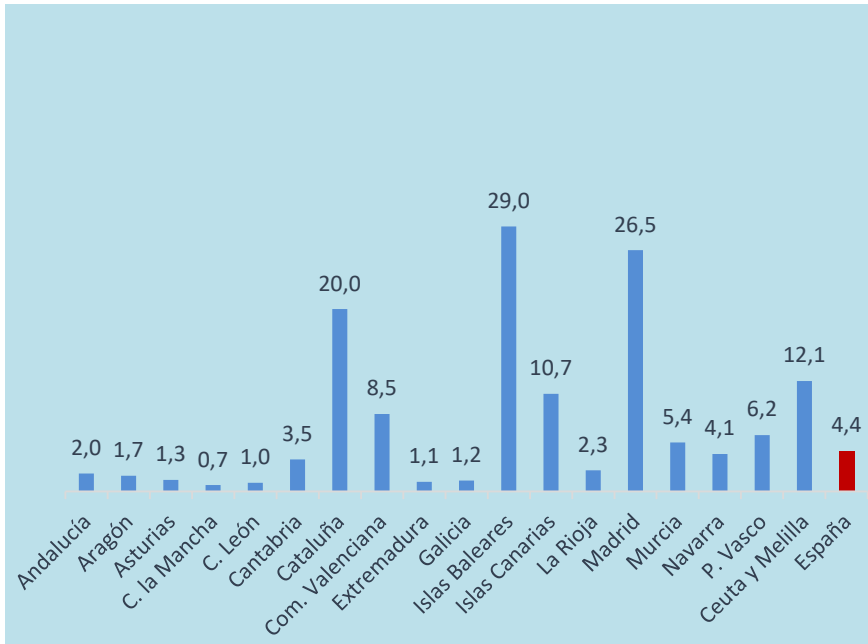
3.2 INDICADOR INFRAESTRUCTURA DE RECARGA RAPIDA



Segundo trimestre 2019

4

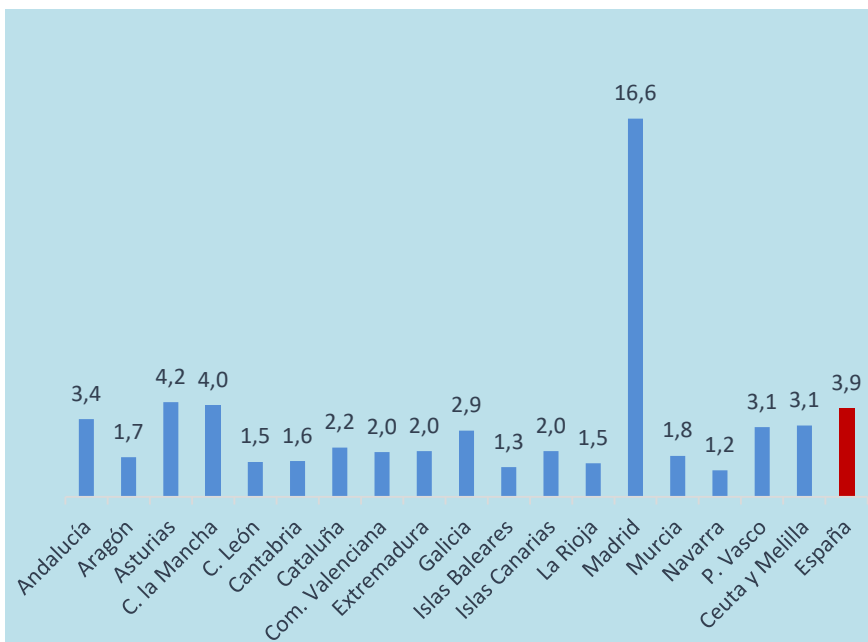
RATIO ENTRE PUNTOS DE RECARGA Y KILÓMETROS DE CARRETERA (4)



Baleares, Madrid y Cataluña cuentan con el mayor número de puntos de recarga por cada 100 Km de carretera. Mientras que Castilla la Mancha y Castilla León muestran la relación más baja.

5

RATIO ENTRE PUNTOS DE RECARGA Y PARQUE ELECTRIFICADO (5)



En 2018 la Comunidad de Madrid es con gran diferencia la CCAA con mayor saturación de vehículos electrificados por cada punto de recarga pública. Mientras que Navarra o Baleares cuentan con un conector para cada vehículo electrificado.