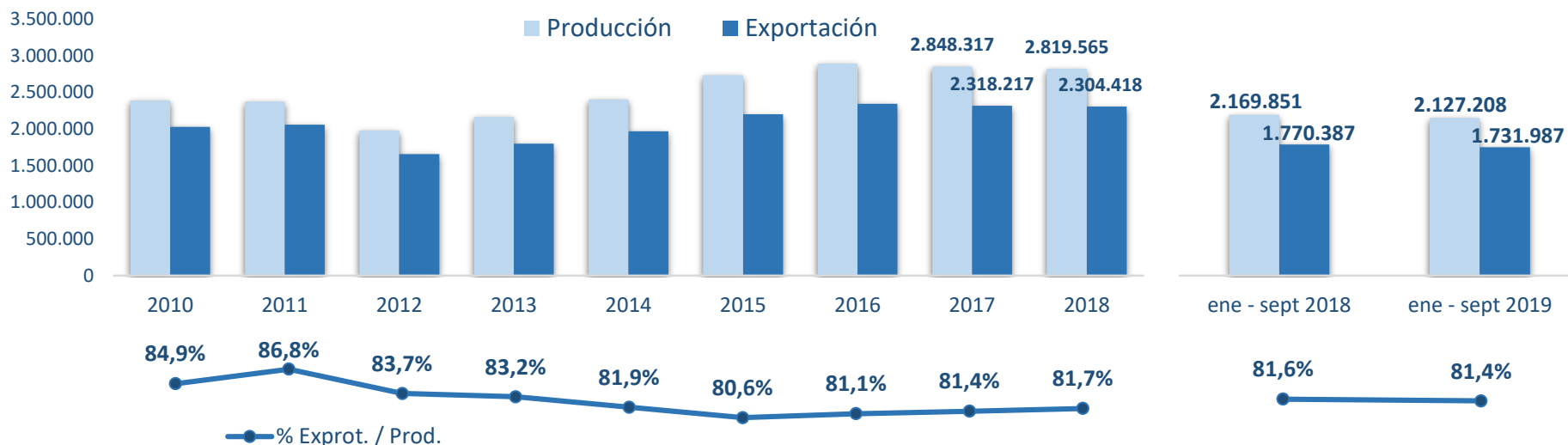




diversificación de la **e**xportación **e**spañola de **V**ehículos

Tercer Trimestre 2019

1 cifras globales producción-exportación



	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2018 ene-sept	2019 ene-sept
Producción	2.387.900	2.373.074	1.979.179	2.163.338	2.402.978	2.733.201	2.891.907	2.848.317	2.819.565	2.169.851	2.127.208
Exportación	2.028.155	2.059.922	1.656.120	1.800.860	1.968.059	2.201.814	2.344.252	2.318.217	2.304.418	1.770.387	1.731.987

Al cierre del tercer trimestre del año, la producción española de vehículos cae un -2,0%, habiéndose producido en estos nueve meses aproximadamente 40.000 vehículos menos que en el mismo periodo de 2018. Esta caída se explica por el complicado inicio de año que mostraron los distintos mercados europeos, entre ellos el español. Si bien desde el mes de julio la tendencia a la baja mostrada en la primera mitad del año se ha revertido y se aprecian crecimientos en los últimos meses.

La exportación por su parte muestra un comportamiento similar al de la producción impulsada fundamentalmente por las exportaciones a Alemania y Francia.

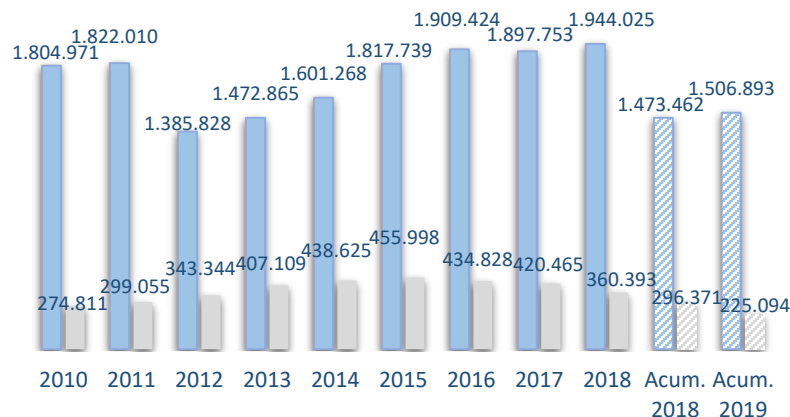
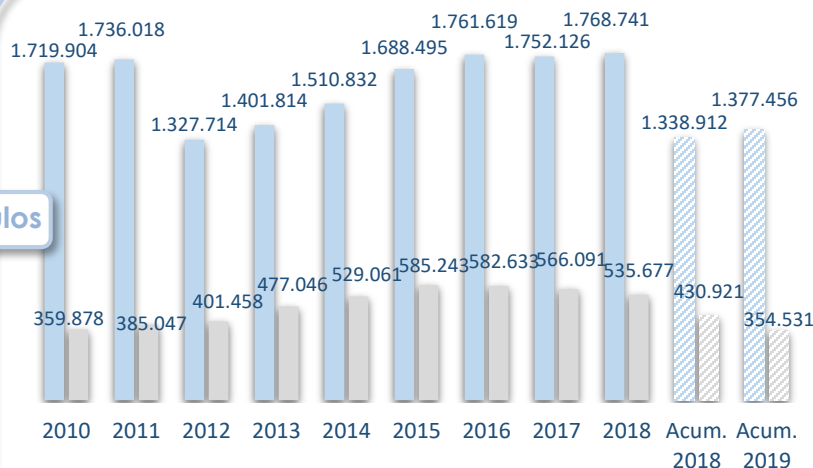
De esta manera, se espera que la producción y la exportación continúen recuperándose en los meses que restan de año para cerrar 2019 en con unos volúmenes similares a los de 2018.

2 evolución destinos de exportación

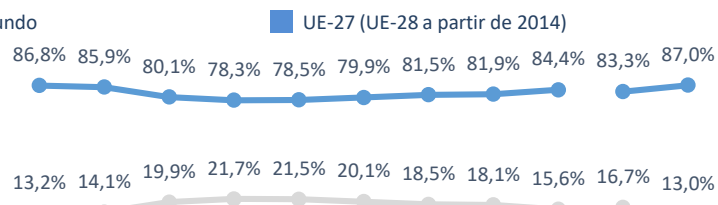
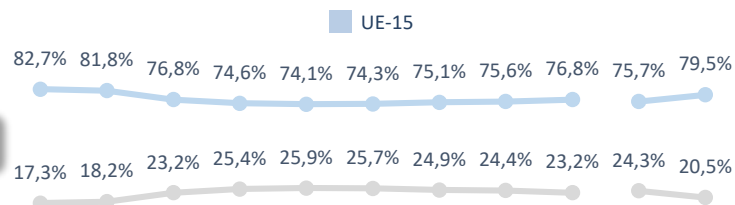


Unión Europea vs Resto del mundo

vehículos

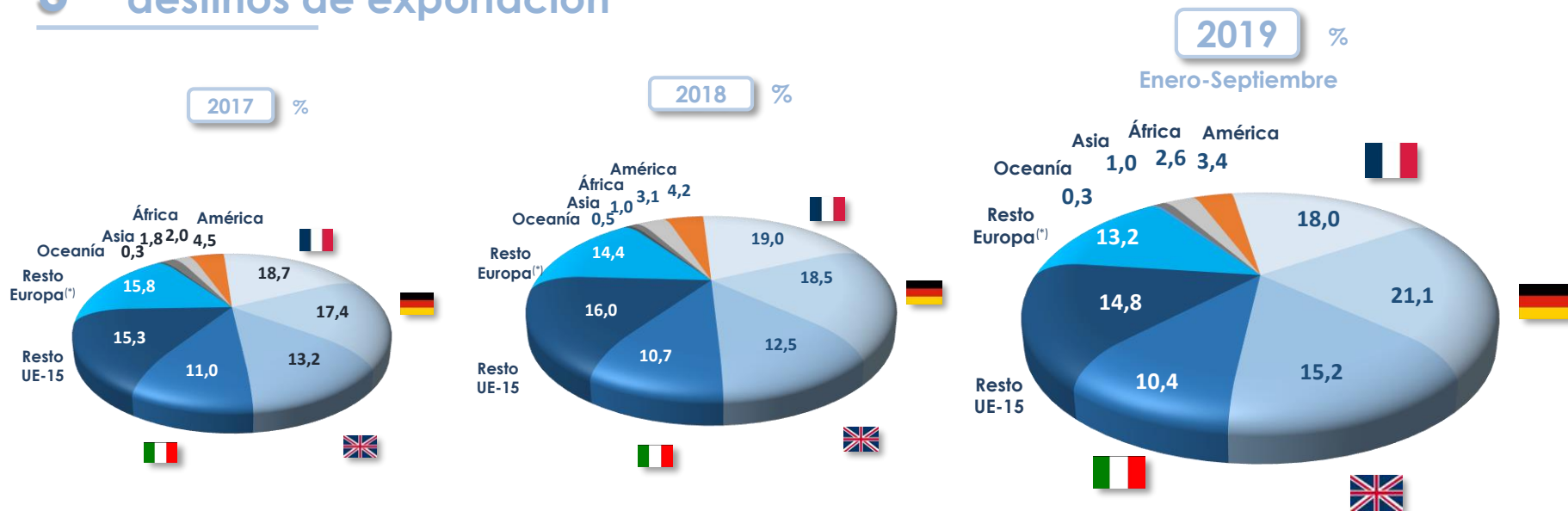


%



Las dificultades que atraviesa la economía mundial y el sector de la automoción a nivel global durante 2019, con muchos de los principales mercados mundiales a la baja, como EEUU, China o India, están obligando a que los vehículos producidos en España se destinen en mayor medida al mercado de la UE, que además está recuperando su evolución. En los nueve primeros meses de 2018 el 16,7% de las exportaciones de vehículos se enviaron fuera de la UE, en el mismo periodo de 2019 dicha cuota cae al 13,0%.

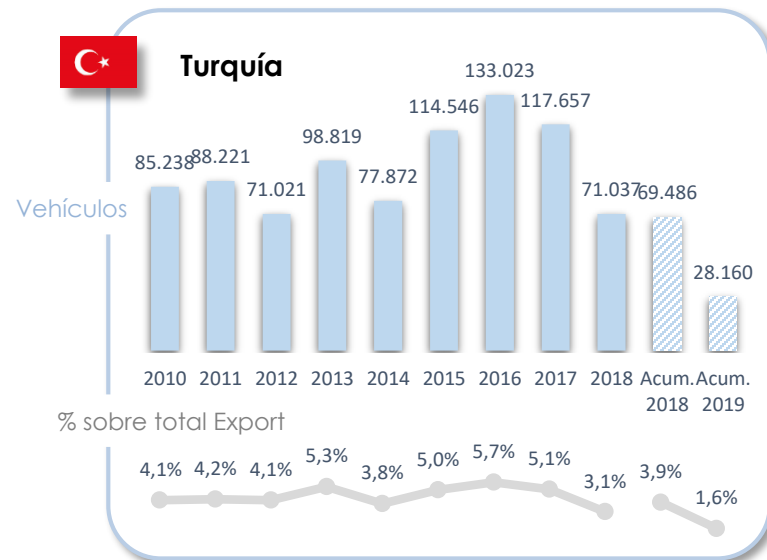
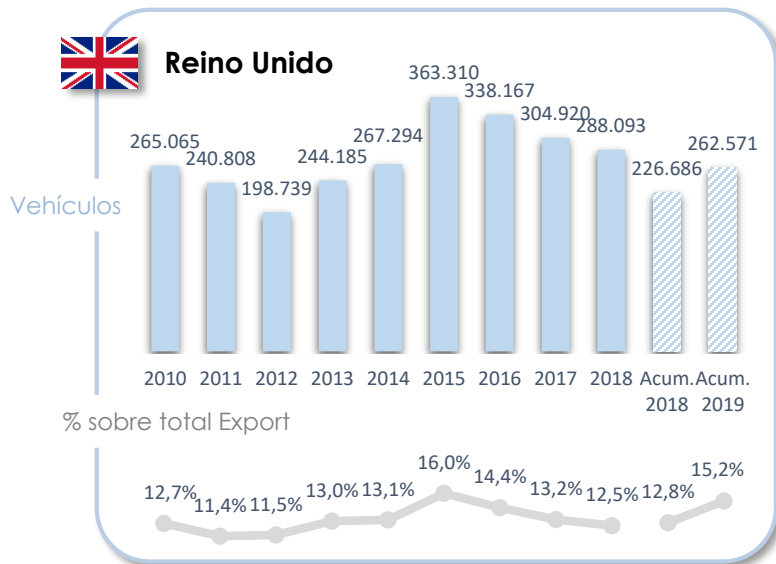
3 destinos de exportación



- Alemania, Francia y Reino Unido se mantienen como los tres principales destinos de las exportaciones españolas de vehículos, recibiendo entre los tres países más del 50% del total de los vehículos que se exportan desde España. Si bien, son Alemania y Reino Unido los únicos destinos que incrementan su cuota de entre las economías analizadas.
- El descenso de las exportaciones a América se explica, por una parte, por las diferentes crisis económicas y sociales que están atravesando los países sudamericanos, sobre todo en Argentina, y por otra, por la mala evolución del mercado de EEUU que están haciendo que las exportaciones de vehículos españoles a este país desciendan un -35,1%.
- El resto de áreas geográficas, como se ha explicado previamente, al ver minorados sus mercados reducen el volumen de vehículos que importan desde España, si bien dada la buena aceptación que los diferentes modelos españoles venían mostrando, es de esperar que si se reactiva la actividad económica y por tanto el mercado de automóviles recuperen el terreno perdido.

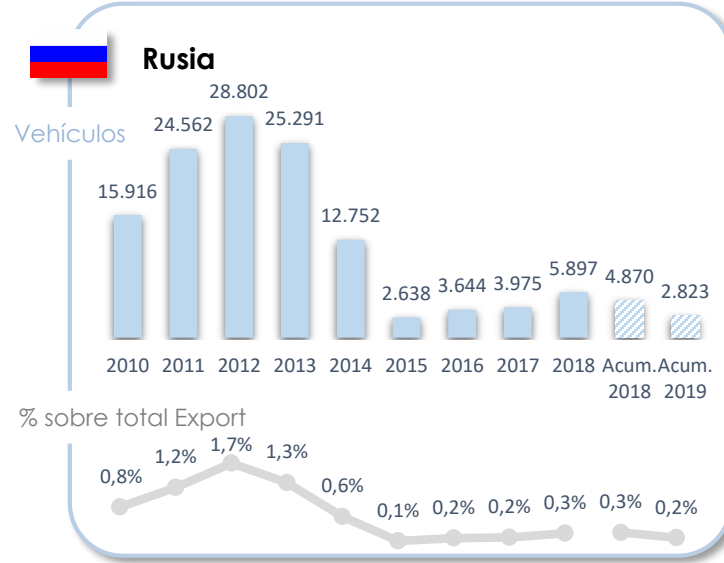
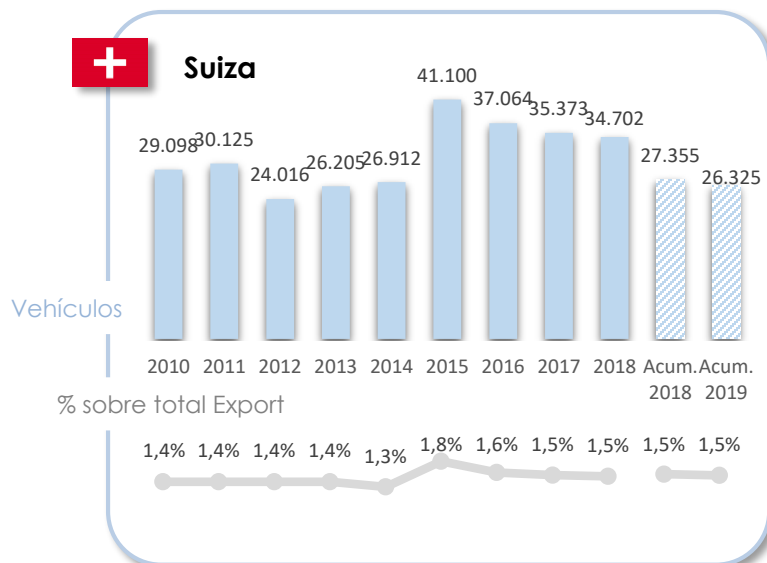
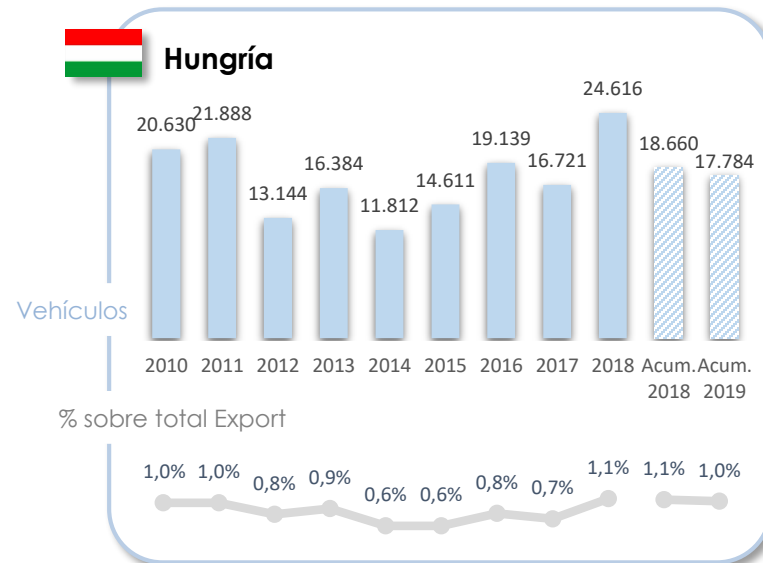
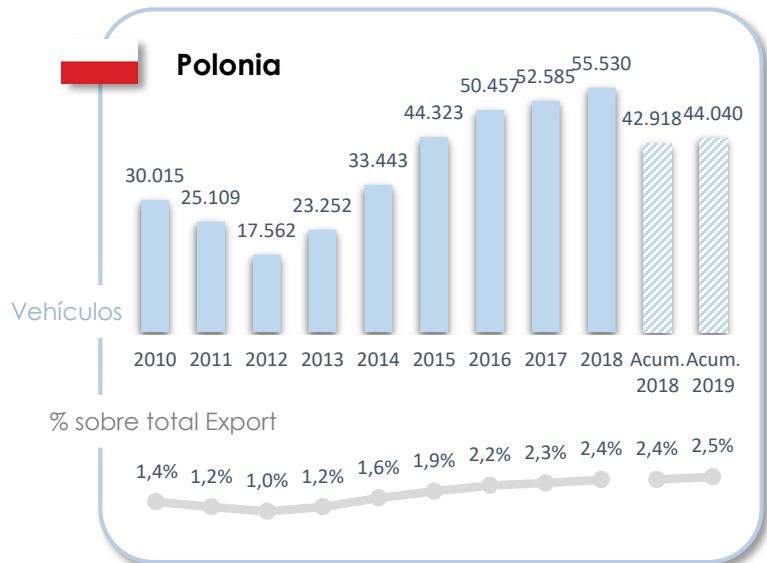
(*) **Resto Europa:** Incluye Turquía, Rusia e Israel

3 evolución destinos de exportación



- Dos destinos de las exportaciones de vehículos españoles que requieren una especial atención son Reino Unido y Turquía, históricamente tercer y quinto destino en cuanto a volumen de vehículos enviados.
- Las exportaciones a Reino Unido muestran un notable crecimiento del 15,8%. Algunos fabricantes españoles están recuperando terreno sobre la cuota de vehículos matriculados en este país. En cualquier caso, es un mercado que está mostrando debilidad por la situación de incertidumbre económica que atraviesa Reino Unido debido al Brexit.
- Turquía, aun sumida en una importante crisis económica y social, continúa reduciendo sus importaciones de vehículos españoles. En los nueve primeros meses lo hace un 59,4%, y por tanto su representatividad, si en 2017 las exportaciones a este país representaron el 5,1% del total de las exportaciones en 2019 tan solo suponen el 1,6%. Si bien, es necesario destacar que durante los dos últimos meses las exportaciones a este país vuelven a mostrar crecimientos dado que su mercado comienza a mostrar algo de recuperación.

3 evolución destinos de exportación

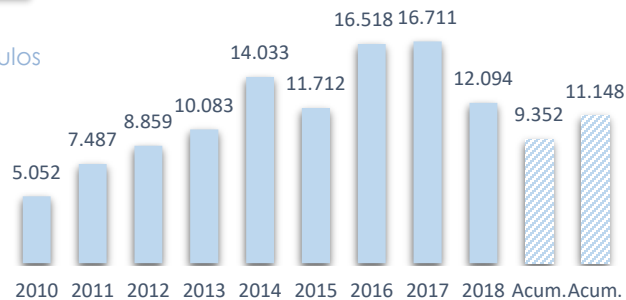


3 evolución destinos de exportación



Marruecos

Vehículos

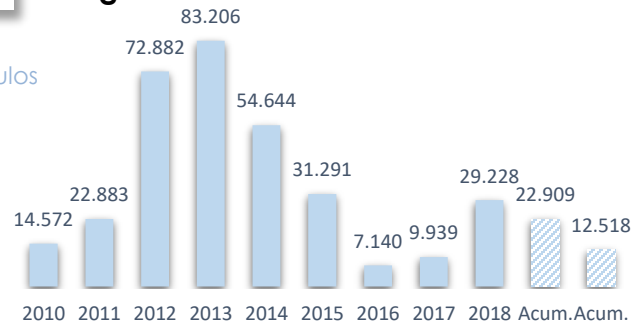


% sobre total Export

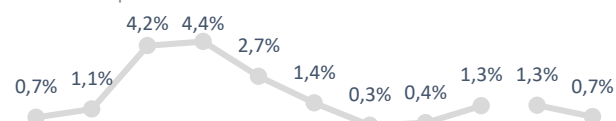


Argelia

Vehículos

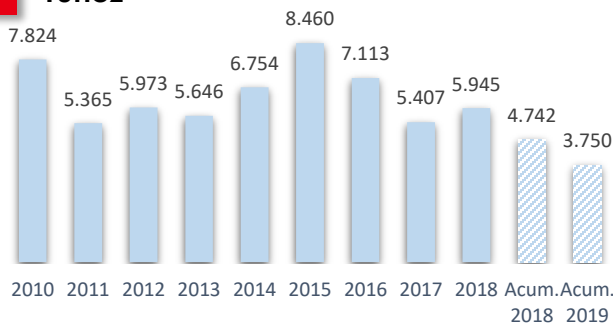


% sobre total Export

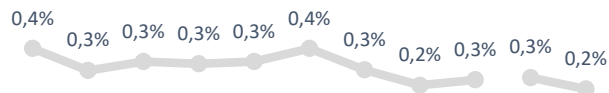


Túnez

Vehículos

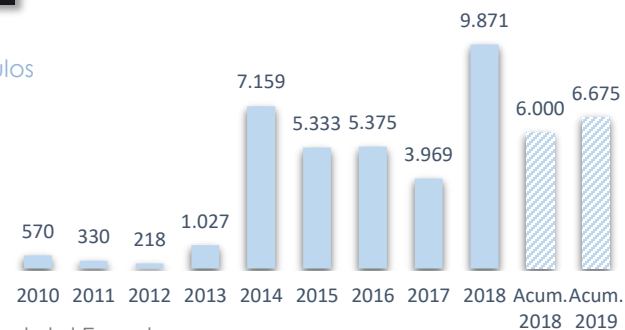


% sobre total Export

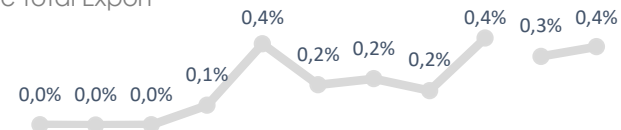


Egipto

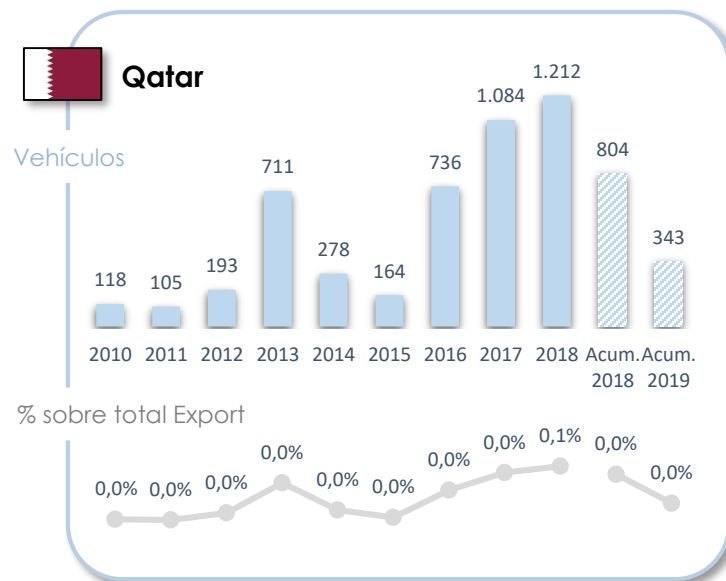
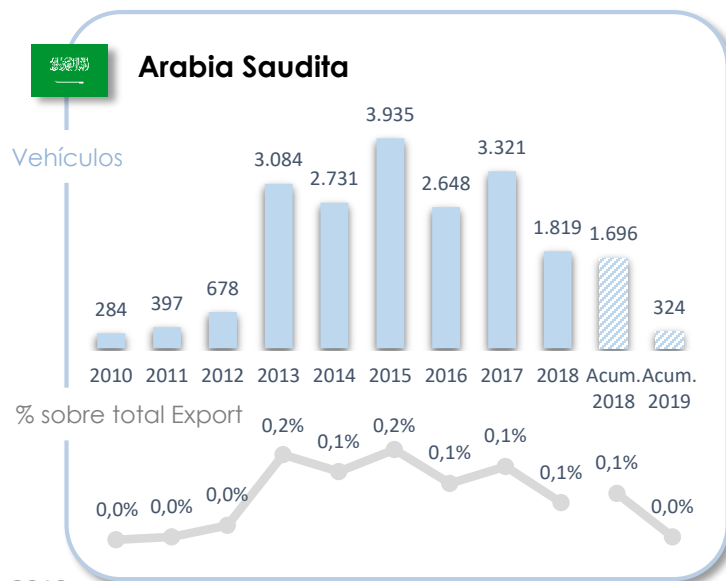
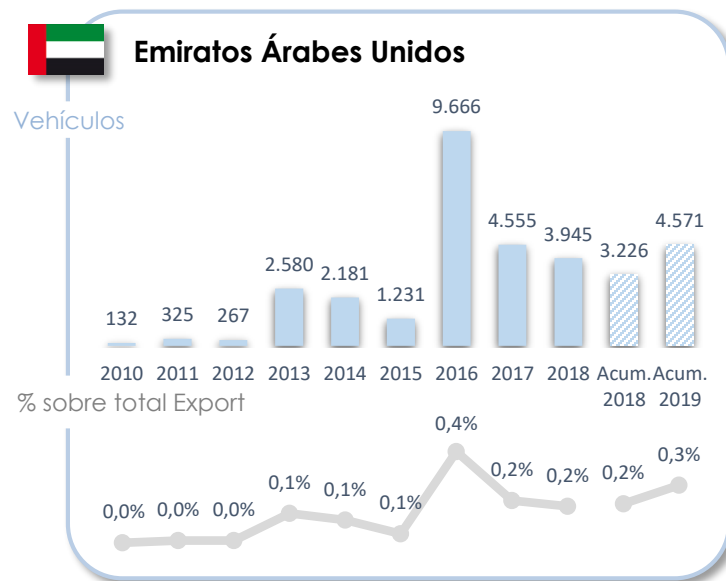
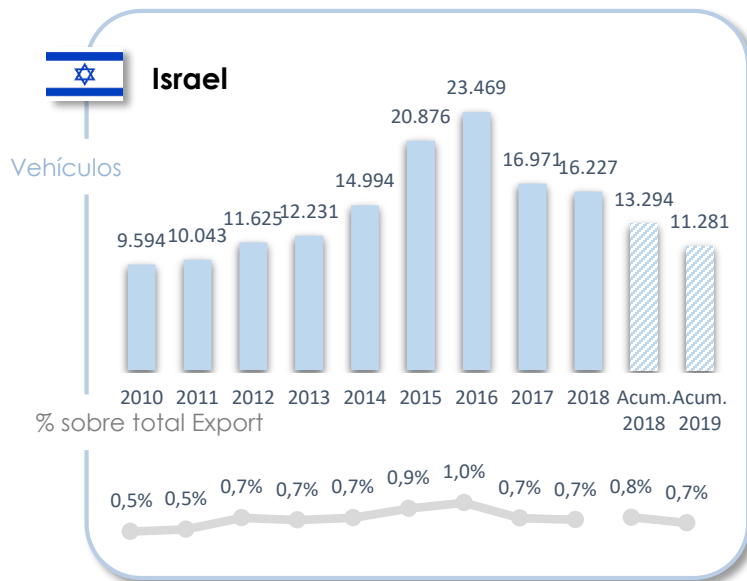
Vehículos



% sobre total Export



3 evolución destinos de exportación

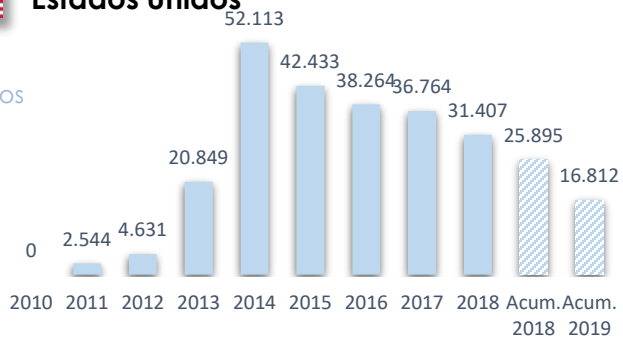


3 evolución destinos de exportación

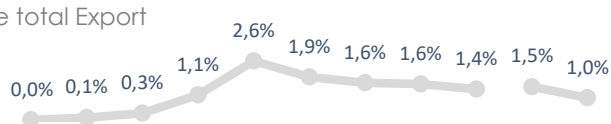


Estados Unidos

Vehículos

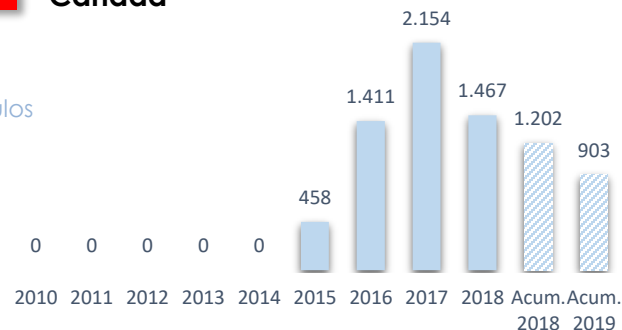


% sobre total Export



Canadá

Vehículos

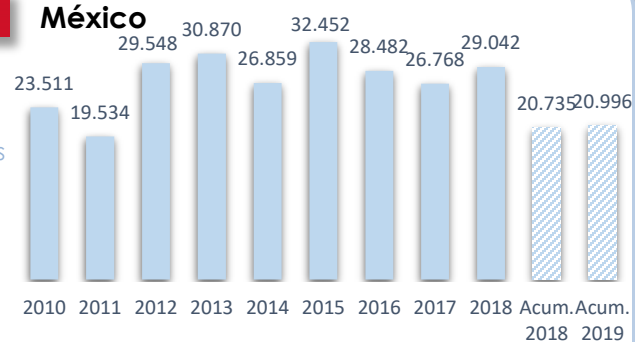


% sobre total Export

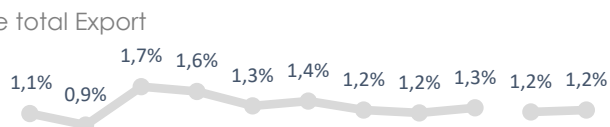


México

Vehículos

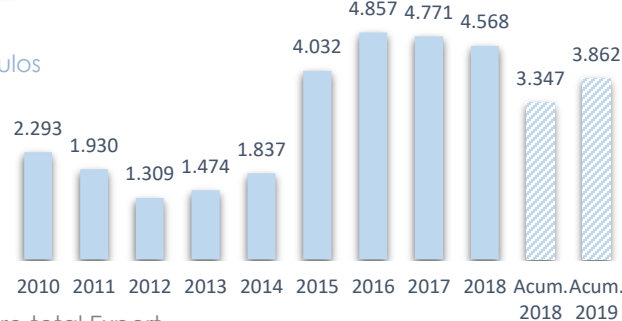


% sobre total Export

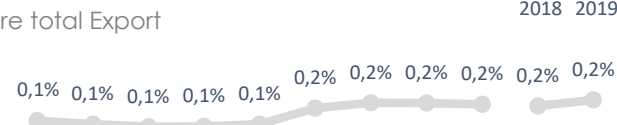


Guadalupe y Martinica*

Vehículos



% sobre total Export



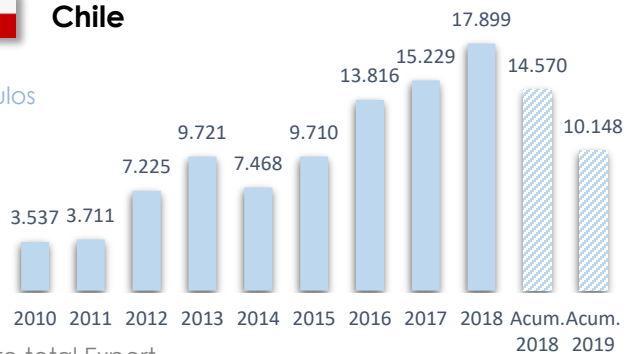
Territorios dependientes de Francia.

3 evolución destinos de exportación

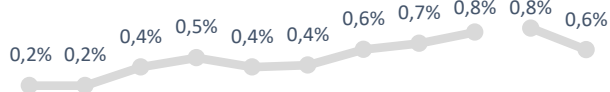


Chile

Vehículos

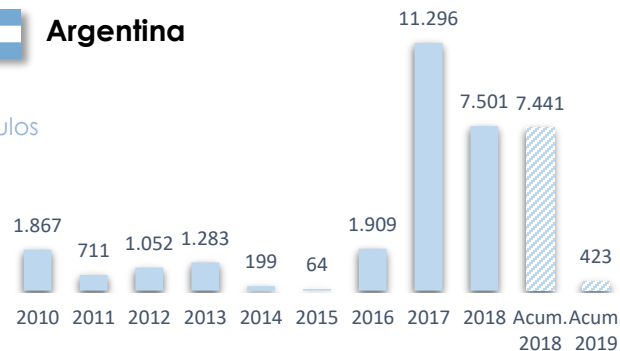


% sobre total Export

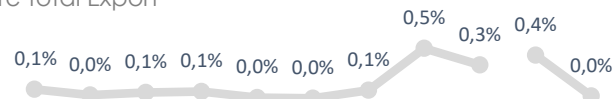


Argentina

Vehículos

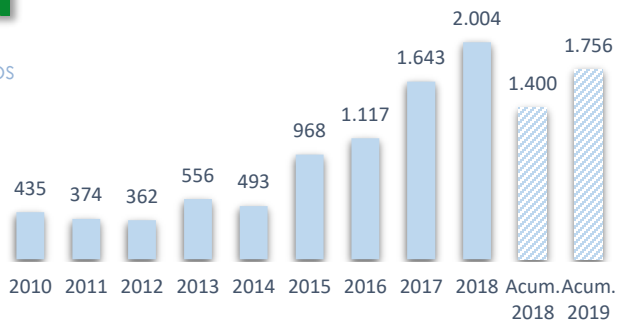


% sobre total Export

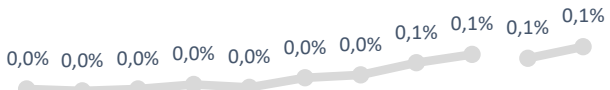


Guayana Francesa

Vehículos

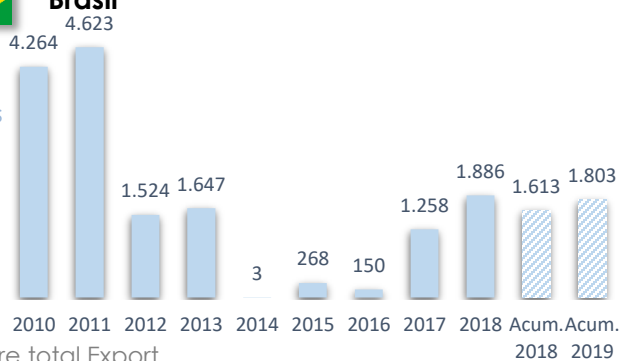


% sobre total Export

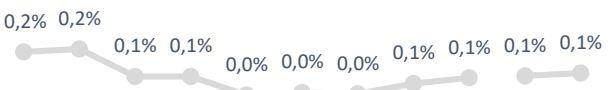


Brasil

Vehículos



% sobre total Export



3 evolución destinos de exportación

