

## Las matriculaciones de vehículos electrificados, híbridos y de gas crecen un 38% en octubre

- En el décimo mes de 2019, se han entregado 14.603 vehículos de estos tipos en España.
- Todas las Comunidades Autónomas incrementaron sus compras de vehículos híbridos en el mes de octubre. Este mercado crece un 52,5%.

Madrid, 4 de noviembre de 2019- **Las matriculaciones de vehículos electrificados, híbridos y de gas** (turismos, cuadríciclos, vehículos comerciales e industriales y autobuses) se incrementaron en octubre en un **38%** con respecto al mismo mes del año anterior. Alcanzaron de este modo las **14.603 unidades** en el décimo mes del año, de las que 13.474 fueron turismos, con un crecimiento del 38% en octubre.

En los primeros diez meses del año se han matriculado un total de **122.876 turismos electrificados, híbridos y de gas** lo que supone un **incremento del 38%** respecto al mismo periodo de 2018 en el que se matricularon 88.987 unidades. En el conjunto del mercado, se matricularon 132.316 unidades, un 40,2% más que en el mismo mes del año anterior.

Crece tanto las ventas de vehículos electrificados como las de híbridos (HEV y PHEV). Todas las **Comunidades Autónomas incrementaron sus compras de vehículos híbridos, que se incrementaron en un 52,5%**. Cantabria, Cataluña, Murcia y Navarra son las comunidades que más han incrementado en la compra de vehículos electrificados puros.

➤ **VEHÍCULOS ELÉCTRICOS – Etiqueta Cero**

Las ventas de vehículos eléctricos subieron un **31,1% durante octubre**, y alcanzan las **1.037 unidades matriculadas** en un mes, superando las 1.000 unidades en el mes. **En los primeros diez meses, crecen un 81,8%, con 10.189 unidades vendidas.**

➤ **VEHÍCULOS HÍBRIDOS ENCHUFABLES – Etiqueta Cero/ Etiqueta ECO**

Las ventas de vehículos **híbridos enchufables**, en el décimo mes del año, han alcanzado las **783 unidades matriculadas**, un 81,7% más que en mismo periodo del año pasado. Registran un crecimiento del 32,4% en el conjunto del año, superando las 5.793 unidades.

➤ **VEHÍCULOS GAS – Etiqueta ECO**

Los vehículos de gas alcanzaron en el décimo mes del año un total de **2.435 unidades matriculadas, un 5,4% menos que en el mismo mes del año pasado.** En el acumulado del año, las ventas han crecido un 44%, hasta las 29.705 unidades.

➤ **VEHÍCULOS HÍBRIDOS – Etiqueta ECO**

Los vehículos con tecnología **híbrida no enchufables** alcanzaron las **10.348 unidades** matriculadas. Esta cifra ha supuesto una subida del **52,5%** respecto al mismo mes de 2018. La opción mayoritaria continúa siendo la hibridación con gasolina, aunque los híbridos diésel están creciendo fuertemente.

➤ **DIÉSEL Y GASOLINA – Etiqueta C**

Las matriculaciones del total del mercado en gasolina (turismos, vehículos comerciales e industriales, autobuses y cuadríciclos) representan el 87,3% del total de matriculaciones en el décimo mes del año. Los registros de vehículos diésel representan el 40% de las matriculaciones en el mes de octubre.

#### **Acerca de ANFAC**

ANFAC representa a Abarth, Alfa Romeo, Automóviles Citroën España, BMW, Dacia, DAF Vehículos Industriales S.A.U., Fiat, Fiat Professional, Ford España, Grupo PSA, Honda, Hyundai Motor España, Infiniti, Iveco España, Jaguar, Jeep, Kia Motors Iberia, Lancia, Land Rover, Man Truck & Bus Iberia, Mazda, Mercedes-Benz España, Mini, Mitsubishi Motors, Nissan Motor Ibérica, Opel España, Peugeot Citroën Automóviles España, Peugeot España, Porsche, Renault España, Renault Trucks, Scania Hispania, Seat, Skoda, Smart, SsangYong, Subaru, Toyota-Lexus, Volkswagen Group España Distribución, Volkswagen Navarra y Volvo Trucks. El sector del automóvil emplea directa e indirectamente alrededor de 2 millones de familias, representa el 18% de las exportaciones totales del país, y su contribución al PIB se acerca al 10%. España ocupa el 2º lugar como fabricante de vehículos en Europa y el 9º mundial.



















#### **Más información**

Noemi Navas  
Directora de Comunicación ANFAC  
[noemi.navas@anfac.com](mailto:noemi.navas@anfac.com)  
[www.anfac.com](http://www.anfac.com)  
Tfno.: 91 792 74 44

Javier Herrero  
Comunicación ANFAC  
[javier.herrero@anfac.com](mailto:javier.herrero@anfac.com)  
[www.anfac.com](http://www.anfac.com)  
Tfno.: 91 343 13 45














 [@AnfacAutomovil](https://twitter.com/AnfacAutomovil)

**MATRICULACIONES ELECTRIFICADOS (CC.AA.)<sup>(1)</sup>. TOTAL ESPAÑA**

	Mes: Octubre					Acumulado: Enero - Octubre				
	2019		2018		% Cto.	2019		2018		% Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
<b>TOTAL</b>	<b>1.820</b>	<b>100%</b>	<b>1.222</b>	<b>100%</b>	<b>48,94%</b>	<b>15.982</b>	<b>100%</b>	<b>9.979</b>	<b>100%</b>	<b>60,16%</b>
 ANDALUCIA	61	3,35%	64	5,24%	-4,69%	668	4,18%	483	4,84%	38,30%
 ARAGON	25	1,37%	31	2,54%	-19,35%	171	1,07%	136	1,36%	25,74%
 ASTURIAS	13	0,71%	15	1,23%	-13,33%	198	1,24%	87	0,87%	127,59%
 BALEARES	41	2,25%	36	2,95%	13,89%	332	2,08%	325	3,26%	2,15%
 CANARIAS	83	4,56%	87	7,12%	-4,60%	559	3,50%	359	3,60%	55,71%
 CANTABRIA	14	0,77%	1	0,08%	1300,00%	50	0,31%	41	0,41%	21,95%
 CASTILLA LA MANCHA	31	1,70%	19	1,55%	63,16%	298	1,86%	202	2,02%	47,52%
 CASTILLA LEON	27	1,48%	26	2,13%	3,85%	255	1,60%	178	1,78%	43,26%
 CATALUÑA	368	20,22%	212	17,35%	73,58%	2.871	17,96%	1.741	17,45%	64,91%
 CEUTA Y MELILLA	4	0,22%	3	0,25%	33,33%	28	0,18%	10	0,10%	180,00%
 COMUNIDAD VALENCIANA	53	2,91%	51	4,17%	3,92%	694	4,34%	508	5,09%	36,61%
 EXTREMADURA	5	0,27%	12	0,98%	-58,33%	72	0,45%	41	0,41%	75,61%
 GALICIA	39	2,14%	33	2,70%	18,18%	265	1,66%	249	2,50%	6,43%
 LA RIOJA	2	0,11%	0	0,00%	#¡DIV/0!	33	0,21%	16	0,16%	106,25%
 MADRID	971	53,35%	592	48,45%	64,02%	8.841	55,32%	5.187	51,98%	70,45%
 MURCIA	19	1,04%	8	0,65%	137,50%	164	1,03%	111	1,11%	47,75%
 NAVARRA	26	1,43%	6	0,49%	333,33%	131	0,82%	42	0,42%	211,90%
 PAIS VASCO	38	2,09%	26	2,13%	46,15%	352	2,20%	263	2,64%	33,84%



















(1) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

**MATRICULACIONES HIBRIDOS (CC.AA.)<sup>(1)</sup>. TOTAL ESPAÑA**

	Mes: Octubre					Acumulado: Enero - Octubre				
	2019		2018		% Cto.	2019		2018		% Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
<b>TOTAL</b>	<b>10.348</b>	<b>100%</b>	<b>6.786</b>	<b>100%</b>	<b>52,49%</b>	<b>86.629</b>	<b>100%</b>	<b>63.773</b>	<b>100%</b>	<b>35,84%</b>
 ANDALUCIA	1.081	10,45%	857	12,63%	26,14%	8.690	10,03%	7.144	11,20%	21,64%
 ARAGON	175	1,69%	104	1,53%	68,27%	1.524	1,76%	1.153	1,81%	32,18%
 ASTURIAS	156	1,51%	77	1,13%	102,60%	1.142	1,32%	766	1,20%	49,09%
 BALEARES	178	1,72%	144	2,12%	23,61%	1.533	1,77%	1.289	2,02%	18,93%
 CANARIAS	247	2,39%	163	2,40%	51,53%	1.825	2,11%	1.165	1,83%	56,65%
 CANTABRIA	70	0,68%	59	0,87%	18,64%	634	0,73%	555	0,87%	14,23%
 CASTILLA LA MANCHA	215	2,08%	153	2,25%	40,52%	1.852	2,14%	1.351	2,12%	37,08%
 CASTILLA LEON	315	3,04%	216	3,18%	45,83%	2.796	3,23%	2.164	3,39%	29,21%
 CATALUÑA	1.616	15,62%	1.139	16,78%	41,88%	12.759	14,73%	10.563	16,56%	20,79%
 CEUTA Y MELILLA	17	0,16%	10	0,15%	70,00%	157	0,18%	114	0,18%	37,72%
 COMUNIDAD VALENCIANA	680	6,57%	522	7,69%	30,27%	6.208	7,17%	5.202	8,16%	19,34%
 EXTREMADURA	110	1,06%	83	1,22%	32,53%	905	1,04%	661	1,04%	36,91%
 GALICIA	389	3,76%	260	3,83%	49,62%	2.904	3,35%	2.361	3,70%	23,00%
 LA RIOJA	54	0,52%	46	0,68%	17,39%	439	0,51%	347	0,54%	26,51%
 MADRID	4.389	42,41%	2.558	37,70%	71,58%	38.065	43,94%	25.306	39,68%	50,42%
 MURCIA	275	2,66%	129	1,90%	113,18%	1.836	2,12%	1.219	1,91%	50,62%
 NAVARRA	78	0,75%	65	0,96%	20,00%	596	0,69%	530	0,83%	12,45%
 PAIS VASCO	303	2,93%	201	2,96%	50,75%	2.764	3,19%	1.883	2,95%	46,79%

(1) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

**MATRICULACIONES GASES (CC.AA.)<sup>(1)</sup>. TOTAL ESPAÑA**

	Mes: Octubre					Acumulado: Enero - Octubre				
	2019		2018		% Cto.	2019		2018		% Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
<b>TOTAL</b>	<b>2.435</b>	<b>100%</b>	<b>2.574</b>	<b>100%</b>	<b>-5,40%</b>	<b>29.705</b>	<b>100%</b>	<b>20.634</b>	<b>100%</b>	<b>43,96%</b>
 <b>ANDALUCIA</b>	103	4,23%	154	5,98%	-33,12%	1.459	4,91%	1.394	6,76%	4,66%
 <b>ARAGON</b>	63	2,59%	32	1,24%	96,88%	624	2,10%	360	1,74%	73,33%
 <b>ASTURIAS</b>	18	0,74%	43	1,67%	-58,14%	368	1,24%	379	1,84%	-2,90%
 <b>BALEARES</b>	8	0,33%	27	1,05%	-70,37%	231	0,78%	245	1,19%	-5,71%
 <b>CANARIAS</b>	20	0,82%	28	1,09%	-28,57%	502	1,69%	298	1,44%	68,46%
 <b>CANTABRIA</b>	17	0,70%	27	1,05%	-37,04%	185	0,62%	111	0,54%	66,67%
 <b>CASTILLA LA MANCHA</b>	115	4,72%	90	3,50%	27,78%	1.185	3,99%	699	3,39%	69,53%
 <b>CASTILLA LEON</b>	51	2,09%	59	2,29%	-13,56%	663	2,23%	415	2,01%	59,76%
 <b>CATALUÑA</b>	416	17,08%	570	22,14%	-27,02%	4.804	16,17%	4.387	21,26%	9,51%
 <b>CEUTA Y MELILLA</b>	0	0,00%	0	0,00%	---	1	0,00%	0	0,00%	---
 <b>COMUNIDAD VALENCIANA</b>	78	3,20%	173	6,72%	-54,91%	1.711	5,76%	1.090	5,28%	56,97%
 <b>EXTREMADURA</b>	6	0,25%	15	0,58%	-60,00%	130	0,44%	89	0,43%	46,07%
 <b>GALICIA</b>	48	1,97%	103	4,00%	-53,40%	563	1,90%	539	2,61%	4,45%
 <b>LA RIOJA</b>	10	0,41%	5	0,19%	100,00%	41	0,14%	43	0,21%	-4,65%
 <b>MADRID</b>	1.411	57,95%	1.090	42,35%	29,45%	15.940	53,66%	9.742	47,21%	63,62%
 <b>MURCIA</b>	22	0,90%	38	1,48%	-42,11%	379	1,28%	240	1,16%	57,92%
 <b>NAVARRA</b>	10	0,41%	32	1,24%	-68,75%	266	0,90%	194	0,94%	37,11%
 <b>PAIS VASCO</b>	39	1,60%	88	3,42%	-55,68%	653	2,20%	409	1,98%	59,66%

(1) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

**MATRICULACIONES DE TURISMOS POR FUENTE DE ENERGÍA. TOTAL ESPAÑA**

	Mes: Octubre					Acumulado: Enero a Octubre				
	2019		2018		% Cto.	2019		2018		% Cto.
	Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado		Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado	
<b>TOTAL</b>	<b>93.961</b>	<b>100%</b>	<b>88.411</b>	<b>100%</b>	<b>6,28%</b>	<b>1.059.275</b>	<b>100%</b>	<b>1.131.084</b>	<b>100%</b>	<b>-6,35%</b>
Gasolina	52.757	56,15%	49.675	56,19%	6,20%	642.896	60,69%	628.446	55,56%	2,30%
Diesel	27.730	29,51%	28.975	32,77%	-4,30%	293.503	27,71%	413.650	36,57%	-29,05%
Eléctrico	810	0,86%	536	0,61%	51,12%	8.272	0,78%	3.928	0,35%	110,59%
Eléctrico (E-REV)	0	0,00%	10	0,01%	-100,00%	7	0,00%	135	0,01%	-94,81%
<b>Eléctrico (BEV + E-REV)</b>	<b>810</b>	<b>0,86%</b>	<b>546</b>	<b>0,62%</b>	<b>48,35%</b>	<b>8.279</b>	<b>0,78%</b>	<b>4.063</b>	<b>0,36%</b>	<b>103,77%</b>
Híbrido Enchufable Gasolina	768	0,82%	428	0,48%	79,44%	5.653	0,53%	4.320	0,38%	30,86%
Híbrido Enchufable Diesel	15	0,02%	0	0,00%	--	110	0,01%	48	0,00%	129,17%
<b>Híbrido Enchufable (PHEV)</b>	<b>783</b>	<b>0,83%</b>	<b>428</b>	<b>0,48%</b>	<b>82,94%</b>	<b>5.763</b>	<b>0,54%</b>	<b>4.368</b>	<b>0,39%</b>	<b>31,94%</b>
GLP	971	1,03%	1.928	2,18%	-49,64%	18.406	1,74%	13.425	1,19%	37,10%
GNC/GNL	691	0,74%	110	0,12%	528,18%	4.507	0,43%	3.664	0,32%	23,01%
<b>GAS (Glp + Gnc + Gnl)</b>	<b>1.662</b>	<b>1,77%</b>	<b>2.038</b>	<b>2,31%</b>	<b>-18,45%</b>	<b>22.913</b>	<b>2,16%</b>	<b>17.089</b>	<b>1,51%</b>	<b>34,08%</b>
Híbrido Gasolina	8.233	8,76%	6.589	7,45%	24,95%	75.705	7,15%	62.677	5,54%	20,79%
Híbrido Diesel	1.986	2,11%	160	0,18%	1141,25%	10.216	0,96%	790	0,07%	1193,16%
<b>Híbrido no enchufable (HEV)</b>	<b>10.219</b>	<b>10,88%</b>	<b>6.749</b>	<b>7,63%</b>	<b>51,42%</b>	<b>85.921</b>	<b>8,11%</b>	<b>63.467</b>	<b>5,61%</b>	<b>35,38%</b>
Hidrogeno	0	0,00%	0	0,00%	--	0	0,00%	1	0,00%	-100,00%

**MATRICULACIONES TOTAL MERCADO POR FUENTE DE ENERGÍA<sup>(1)</sup>. TOTAL ESPAÑA**

	Mes: Octubre					Acumulado: Enero a Octubre				
	2019		2018			2019		2018		
	Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado	% Cto.	Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado	% Cto.
<b>TOTAL</b>	<b>115.310</b>	<b>100%</b>	<b>109.594</b>	<b>100%</b>	<b>5,22%</b>	<b>1.266.846</b>	<b>100%</b>	<b>1.335.647</b>	<b>100%</b>	<b>-5,15%</b>
Gasolina	54.559	47,32%	50.683	46,25%	7,65%	660.553	52,14%	641.478	48,03%	2,97%
Diesel	46.148	40,02%	48.329	44,10%	-4,51%	473.977	37,41%	599.782	44,91%	-20,98%
Eléctrico	1.037	0,90%	781	0,71%	32,78%	10.182	0,80%	5.469	0,41%	86,18%
Eléctrico (E-REV)	0	0,00%	10	0,01%	-100,00%	7	0,00%	135	0,01%	-94,81%
<b>Eléctrico (BEV + E-REV)</b>	<b>1.037</b>	<b>0,90%</b>	<b>791</b>	<b>0,72%</b>	<b>31,10%</b>	<b>10.189</b>	<b>0,80%</b>	<b>5.604</b>	<b>0,42%</b>	<b>81,82%</b>
Híbrido Enchufable Gasolina	768	0,67%	428	0,39%	79,44%	5.663	0,45%	4.320	0,32%	31,09%
Híbrido Enchufable Diesel	15	0,01%	3	0,00%	400,00%	130	0,01%	55	0,00%	136,36%
<b>Híbrido Enchufable (PHEV)</b>	<b>783</b>	<b>0,68%</b>	<b>431</b>	<b>0,39%</b>	<b>81,67%</b>	<b>5.793</b>	<b>0,46%</b>	<b>4.375</b>	<b>0,33%</b>	<b>32,41%</b>
GLP	1.319	1,14%	2.206	2,01%	-40,21%	22.602	1,78%	15.374	1,15%	47,01%
GNC/GNL	1.116	0,97%	368	0,34%	203,26%	7.103	0,56%	5.260	0,39%	35,04%
<b>GAS (Glp + Gnc + Gnl)</b>	<b>2.435</b>	<b>2,11%</b>	<b>2.574</b>	<b>2,35%</b>	<b>-5,40%</b>	<b>29.705</b>	<b>2,34%</b>	<b>20.634</b>	<b>1,54%</b>	<b>43,96%</b>
Híbrido Gasolina	8.239	7,15%	6.589	6,01%	25,04%	75.737	5,98%	62.677	4,69%	20,84%
Híbrido Diesel	2.109	1,83%	197	0,18%	970,56%	10.892	0,86%	1.096	0,08%	893,80%
<b>Híbrido no enchufable (HEV)</b>	<b>10.348</b>	<b>8,97%</b>	<b>6.786</b>	<b>6,19%</b>	<b>52,49%</b>	<b>86.629</b>	<b>6,84%</b>	<b>63.773</b>	<b>4,77%</b>	<b>35,84%</b>
Hidrogeno	0	0,00%	0	0,00%	--	0	0,00%	1	0,00%	-100,00%

(1) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos



**TOP 5 MATRICULACIONES DE TURISMOS TOTAL ESPAÑA. Octubre 2019**

ELÉCTRICOS (BEV+EREV)							
	Mes: Octubre				Acumulado: Enero a Octubre		
	Mes	Cuota	% Cto.		Mes	Cuota	% Cto.
<b>TOTAL</b>	<b>810</b>	<b>100%</b>	<b>48,35%</b>	<b>TOTAL</b>	<b>8.279</b>	<b>100%</b>	<b>103,77%</b>
VOLKSWAGEN GOLF	160	19,75%	451,72%	TESLA MODEL 3	1.454	17,56%	--
RENAULT ZOE	151	18,64%	36,04%	NISSAN LEAF	1.334	16,11%	54,22%
HYUNDAI KONA	90	11,11%	164,71%	RENAULT ZOE	947	11,44%	6,40%
NISSAN LEAF	82	10,12%	-44,97%	HYUNDAI KONA	861	10,40%	1063,51%
BMW i3	75	9,26%	108,33%	VOLKSWAGEN GOLF	722	8,72%	243,81%

HÍBRIDOS ENCHUFABLES (PHEV)							
	Mes: Octubre				Acumulado: Enero a Octubre		
	Mes	Cuota	% Cto.		Mes	Cuota	% Cto.
<b>TOTAL</b>	<b>783</b>	<b>100%</b>	<b>82,94%</b>	<b>TOTAL</b>	<b>5.763</b>	<b>100%</b>	<b>31,94%</b>
PORSCHE CAYENNE	114	14,56%	936,36%	MITSUBISHI OUTLANDER	1.140	19,78%	30,14%
MITSUBISHI OUTLANDER	103	13,15%	-31,79%	MINI MINI	1.022	17,73%	89,61%
MINI MINI	93	11,88%	5,68%	BMW SERIE 2	660	11,45%	312,50%
VOLVO XC90	59	7,54%	195,00%	VOLVO XC60	402	6,98%	146,63%
VOLVO XC60	55	7,02%	48,65%	HYUNDAI IONIQ	392	6,80%	93,10%

HÍBRIDOS NO ENCHUFABLES (HEV)							
	Mes: Octubre				Acumulado: Enero a Octubre		
	Mes	Cuota	% Cto.		Mes	Cuota	% Cto.
<b>TOTAL</b>	<b>10.219</b>	<b>100%</b>	<b>51,42%</b>	<b>TOTAL</b>	<b>85.921</b>	<b>100%</b>	<b>35,38%</b>
TOYOTA COROLLA	1.826	17,87%	--	TOYOTA COROLLA	12.315	14,33%	--
TOYOTA C-HR	907	8,88%	-40,76%	TOYOTA C-HR	12.073	14,05%	-7,50%
TOYOTA RAV 4	828	8,10%	63,96%	TOYOTA RAV 4	9.938	11,57%	37,53%
TOYOTA YARIS	655	6,41%	-38,44%	TOYOTA YARIS	7.113	8,28%	-20,69%
HYUNDAI TUCSON	632	6,18%	--	KIA NIRO	4.697	5,47%	-6,14%

GAS (Glp + Gnc + Gnl)							
	Mes: Octubre				Acumulado: Enero a Octubre		
	Mes	Cuota	% Cto.		Mes	Cuota	% Cto.
<b>TOTAL</b>	<b>1.662</b>	<b>100%</b>	<b>-18,45%</b>	<b>TOTAL</b>	<b>22.913</b>	<b>100%</b>	<b>34,08%</b>
SEAT LEON	444	26,71%	678,95%	OPEL CORSA	4.829	21,08%	103,24%
DACIA SANDERO	316	19,01%	19,25%	DACIA SANDERO	3.374	14,73%	165,88%
RENAULT CLIO	257	15,46%	414,00%	SEAT LEON	2.464	10,75%	18,23%
DACIA DUSTER	151	9,09%	--	RENAULT CLIO	2.142	9,35%	338,93%
FIAT 500	118	7,10%	5800,00%	OPEL MOKKA X	1.663	7,26%	118,82%