

## El canal de empresas y el efecto WLTP impulsan las ventas en el mes de octubre

- Las matriculaciones de turismos y todoterrenos subieron un 6,3% en el mes de octubre y acumulan un descenso del 6,3% en los diez primeros meses del año.
- Las matriculaciones de vehículos comerciales ligeros se redujeron un 1,9% en octubre, mientras que en el conjunto del año continúan creciendo ligeramente, un 1,6%.
- Los vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses cierran el mes de octubre con una subida de las ventas del 15,4%. En el conjunto del año, crecen un 0,5%

Madrid, 4 de noviembre de 2019. Las matriculaciones de **turismos y todoterrenos en el mes de octubre crecieron un 6,3%** respecto al mismo periodo del año pasado, hasta las **93.961 unidades**, con un día laborable más que en octubre de 2018. El efecto WLTP condicionó las ventas de turismos y todoterrenos en el último tramo del 2018, lo que en comparación ha provocado una recuperación moderada en el acumulado del año, con una caída hasta octubre del **6,3% y 1.059.275 unidades**. Esta evolución se ha visto impulsada principalmente por el canal de empresas que durante este mes ha crecido un 28,8%.

El mercado mantiene unos registros preocupantes en las **ventas en el canal de particulares al retroceder un 6,9%** respecto del mismo mes de 2018, que ya se había retraído. La venta de este canal es el único que registra cifras negativas en octubre continuando con la tendencia a la baja marcada durante todo el año. En **2019**, se han matriculado **485.011 unidades**, que supone un **12,4% menos que el año anterior**. El canal de alquiladores se mantiene en un nivel estable este mes, acercándose a las cifras precrisis, con un crecimiento de 7,4%

CANAL	Oct 2019	Oct 2018	%2019/2018	Acum 2019	Acum 2018	%2019/2018
Particular	49.112	52.751	-6,9%	485.011	553.488	-12,4%
Empresa	39.491	30.671	28,8%	358.755	356.828	0,5%
Alquilador	5.358	4.989	7,4%	215.509	220.768	-2,4%
TOTAL TURISMOS	93.961	88.411	6,3%	1.059.275	1.131.084	-6,3%

### VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS

En octubre, se han matriculado **17.250 vehículos comerciales ligeros**, un **1,9% menos que en el mismo mes del año pasado**. El canal de autónomos crece un 12,7% en el mes y el canal de

empresa es el único que cae, un 10%. En los diez primeros meses, la venta de estos vehículos registra un **crecimiento del 1,6%, con 181.541 unidades.**

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Octubre 2019	%2019/2018	Enero-Octubre 2019	%2019/2018
Derivados de turismo	25	-77,3%	640	-32,6%
Furgonetas	9.631	1,4%	101.846	2,2%
Pick-up	939	-6,8%	8.714	0,3%
<b>Total Derivados, Furgonetas y Pick-up</b>	<b>10.595</b>	<b>-0,2%</b>	<b>111.200</b>	<b>1,8%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Octubre 2019	%2019/2018	Enero-Octubre 2019	%2019/2018
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	1.336	-21,3%	14.615	-4,7%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	4.533	-0,3%	46.489	0,5%
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn	786	7,4%	9.237	17,3%
<b>Total Fg/Ch Ligeros</b>	<b>6.655</b>	<b>-4,6%</b>	<b>70.341</b>	<b>1,2%</b>

TOTAL COMERCIALES LIGEROS	17.250	-1,9%	181.541	1,6%
---------------------------	--------	-------	---------	------

	5.894	34,2%	5.288	30,1%	11,5%	57.863	31,9%	56.411	31,6%	2,6%
Autónomo	5.894	34,2%	5.288	30,1%	11,5%	57.863	31,9%	56.411	31,6%	2,6%
Empresa	9.418	54,6%	10.503	59,7%	-10,3%	95.984	52,9%	99.207	55,5%	-3,2%
Alquilador	1.938	11,2%	1.796	10,2%	7,9%	27.694	15,3%	23.132	12,9%	19,7%
<b>Total</b>	<b>17.250</b>	<b>100,0%</b>	<b>17.587</b>	<b>100,0%</b>	<b>-1,9%</b>	<b>181.541</b>	<b>100,0%</b>	<b>178.750</b>	<b>100,0%</b>	<b>1,6%</b>

## INDUSTRIALES Y AUTOBUSES

Las matriculaciones de **vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses** ha crecido un **15,4% durante octubre, con 3.864 unidades**, a diferencia de la tendencia a la baja que llevaba en los últimos meses. Las ventas que más aumentan son las de vehículos industriales pesados, con un crecimiento de 23,2%. En el acumulado del año, las ventas de este segmento se recuperaron ligeramente, con un **aumento de 0,5% y 23.759 unidades.**

VEHÍCULOS INDUSTRIALES	Octubre 2019	%2019/2018	Enero-Octubre 2019	%2019/2018
Vh. Industriales ligeros >3,5 <=6 Tn.	46	-29,2%	674	7,3%
Vh. Industriales medios >6 <=16 Tn.	252	-17,1%	2.858	-8,7%
Vh. Industriales pesados >16 Tn.	3.238	23,2%	17.118	2,5%
Vh. Industriales pesados rígidos	452	27,3%	3.938	8,5%
Tractocamiones	2.786	22,6%	13.180	0,9%
<b>TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES</b>	<b>3.536</b>	<b>18,0%</b>	<b>20.650</b>	<b>0,9%</b>

AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	Octubre 2019	%2019/2018	Enero-Octubre 2019	%2019/2018
Autobuses y autocares.	279	3,0%	2.461	2,8%
Microbuses (más de 9 plazas).	49	-38,0%	648	-17,7%
<b>TOTAL AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES</b>	<b>328</b>	<b>-6,3%</b>	<b>3.109</b>	<b>-2,3%</b>

TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES	3.864	15,4%	23.759	0,5%
--	-------	-------	--------	------

## DECLARACIONES

**Aránzazu Mur, directora del área económica y logística de ANFAC,** destacó que “a pesar del resultado positivo en el mes de octubre, la evolución de la demanda sigue sin estar alineada con la evolución económica. El mercado de particulares ha tenido un resultado negativo incluso teniendo en cuenta la retracción del mercado en 2018. La incertidumbre y la confusión siguen afectando a este mercado, que es más del 50% de la demanda. Ha roto la tendencia positiva que llevaba hasta agosto de 2018 y su volumen ahora se sitúa incluso por debajo de 2017. Sólo las empresas están sujetando el mercado y, de ellas dependerá el cierre del año que, de momento situamos en negativo y con una caída del 3%. Todo ello, es si cabe, más preocupante si se tiene en cuenta que mientras cae la demanda de vehículos nuevos los vehículos usados de más de 20 años llevan un ritmo de crecimiento del 18% en lo que va de año. Hay demanda de movilidad por parte de los ciudadanos, pero ésta deriva a soluciones poco medioambientales y seguras. Debemos ser capaces de atraer la demanda hacia el vehículo nuevo.”

**Raúl Morales, Director de Comunicación de Faconauto,** indica que “el dato de matriculación de vehículos de octubre es un tanto engañoso porque el mercado de particulares, la venta uno a uno que hace el concesionario, ha vuelto a caer y el incremento del mes solo se explica por el inusual comportamiento de las ventas a empresas. En cualquier caso, esperamos que los mensajes de tranquilidad que está mandado el sector respecto al futuro de las motorizaciones, especialmente del diésel, vaya poco a poco calando en el comprador particular y se puede ir recuperando su confianza, cosa que el sector necesita. De cara a los meses de noviembre y diciembre, el mercado se verá mediatizado porque las marcas querrán matricular aquellos modelos que les puedan penalizar a la hora de cumplir los objetivos de emisiones de CO2 impuestos por Europa para 2020. Por ello, habrá automatriculaciones, que serán una buena oportunidad para quien quiera cambiar de coche. Esperamos, en cualquier caso, que los concesionarios no tengan que asumir más automatriculaciones de lo necesario.”

Según la directora de Comunicación de **Ganvam, Tania Puche,** “el mercado cierra octubre en positivo, gracias al fuerte tirón del canal de empresa. Detrás de estos crecimientos de dos dígitos hay un fuerte volumen de matriculaciones tácticas para ir dando salida al stock de vehículos con mayores emisiones y de esta forma, poder empezar el año lo más “limpios” posible, ante la entrada en vigor de la normativa comunitaria que obliga a que para 2020, en apenas dos meses, el 95% de los vehículos matriculados por fabricante en Europa emita de media 95 g de CO2 por kilómetro; un gran esfuerzo si tenemos en cuenta que en 2018 la media rondaba los 120 gramos CO2 por km. Si nos fijamos en el canal de particulares, continúa a la baja, lo que es un claro síntoma de la debilidad del mercado y de la necesidad de medidas dinamizadoras de la demanda. Con esta perspectiva, y aunque los descensos se moderen en el último tramo del año, el cierre del ejercicio marcará signo negativo. Esperemos que la nueva cita con las urnas del próximo día 10 dé lugar a un gobierno estable que permita impulsar medidas para la automoción tras cuatro años de parón”.

## Matriculaciones de Automóviles de turismo

Octubre 2019

Automóviles de turismo	Octubre			Enero-Octubre		
	2019	2018	%19/18	2019	2018	%19/18
	93.961	88.411	6,3%	1.059.275	1.131.084	-6,3%

### Top 10 Automóviles de turismo

	Top Marcas			Top Modelos		
	Octubre	Enero-Octubre		Octubre	Enero-Octubre	
1º	SEAT	7.810	94.605	DACIA SANDERO	3.046	29.927
2º	VOLKSWAGEN	7.739	82.723	SEAT LEON	2.350	28.329
3º	PEUGEOT	7.692	78.840	NISSAN QASHQAI	2.219	25.703
4º	TOYOTA	5.816	75.464	PEUGEOT 2008	1.966	22.682
5º	KIA	5.482	61.891	PEUGEOT 3008	1.922	22.017
6º	RENAULT	5.481	59.764	VOLKSWAGEN GOLF	1.899	21.429
7º	HYUNDAI	5.062	57.542	TOYOTA COROLLA	1.831	21.003
8º	FORD	4.700	51.615	SEAT ARONA	1.725	20.585
9º	DACIA	4.563	48.166	RENAULT MEGANE	1.682	20.151
10º	CITROEN	4.524	46.887	VOLKSWAGEN POLO	1.673	19.775

### Automóviles de turismo: Detalle por carburante (Cuota)

	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Año
Gasolina	60,0%	60,2%	63,1%	63,1%	59,8%	63,4%	61,7%	59,2%	57,2%	56,1%			60,7%
Diesel	28,9%	29,9%	26,9%	27,3%	28,3%	25,9%	26,1%	27,1%	28,2%	29,5%			27,7%
Resto*	11,1%	9,9%	9,9%	9,6%	11,9%	10,7%	12,2%	13,7%	14,5%	14,3%			11,6%

(\*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP

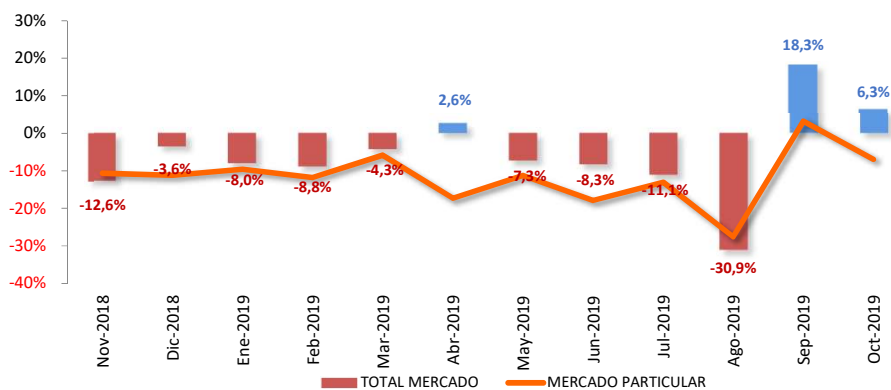
### Automóviles de turismos: Detalle por segmentos

	Unidades	Octubre			Enero-Octubre		
		Cuota	%19/18		Unidades	Cuota	%19/18
Urbano	2.287	2,4%	-25,3%	43.998	4,2%	-10,6%	
Utilitario	18.188	19,4%	-7,4%	220.517	20,8%	-10,9%	
Compacto	18.268	19,4%	1,7%	209.216	19,8%	-10,4%	
Medio	3.951	4,2%	23,1%	42.036	4,0%	-22,6%	
Deportivo	180	0,2%	-28,6%	2.475	0,2%	3,5%	
Grande	476	0,5%	-23,1%	6.646	0,6%	-11,9%	
Premium	147	0,2%	-30,0%	2.033	0,2%	-7,5%	
Monovol. Pequeño	2.438	2,6%	-31,0%	33.477	3,2%	-44,3%	
Monovol. Grande	323	0,3%	-10,0%	5.505	0,5%	-20,7%	
SUV Pequeño	15.595	16,6%	16,3%	185.235	17,5%	11,3%	
SUV Medio	25.001	26,6%	17,2%	246.061	23,2%	1,1%	
SUV Grande	5.851	6,2%	51,3%	50.828	4,8%	9,3%	
SUV Premium	882	0,9%	53,9%	7.528	0,7%	11,1%	
Todoterreno	374	0,4%	-1,1%	3.720	0,4%	-14,5%	



















Automóviles de turismo: Comunidades autónomas

		Octubre			Enero-Octubre		
	Unidades	Cuota	%19/18	Unidades	Cuota	%19/18	
	Andalucía	11.162	11,9%	-6,8%	111.544	10,5%	-11,3%
	Aragón	2.039	2,2%	7,8%	20.080	1,9%	-8,7%
	Asturias	1.472	1,6%	-3,6%	15.305	1,4%	-8,1%
	Balears	1.863	2,0%	-7,0%	25.784	2,4%	-13,3%
	Canarias	5.578	5,9%	1,9%	47.386	4,5%	-9,1%
	Cantabria	849	0,9%	-3,0%	8.315	0,8%	-16,1%
	Castilla la Mancha	3.072	3,3%	7,6%	31.514	3,0%	-2,0%
	Castilla Leon	2.884	3,1%	-0,9%	28.885	2,7%	-11,4%
	Cataluña	14.721	15,7%	5,3%	145.682	13,8%	-7,0%
	Ceuta y Melilla	210	0,2%	3,4%	2.042	0,2%	1,8%
	Comu. Valenciana	8.668	9,2%	-0,5%	113.364	10,7%	-11,5%
	Extremadura	1.277	1,4%	0,9%	11.529	1,1%	-12,0%
	Galicia	3.313	3,5%	-6,5%	32.991	3,1%	-14,7%
	La rioja	407	0,4%	-5,3%	3.965	0,4%	-15,6%
	Madrid	29.401	31,3%	20,5%	393.368	37,1%	-1,0%
	Murcia	2.788	3,0%	30,8%	24.874	2,3%	7,9%
	Navarra	1.031	1,1%	-4,7%	9.481	0,9%	-15,9%
	Pais Vasco	3.226	3,4%	2,1%	33.166	3,1%	-5,8%



















Evolución mercado turismos año 2019





















**MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA**

	Mes: Octubre					Acumulado: Enero - Octubre				
	2019		2018		% Cfo.	2019		2018		% Cfo.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
<b>TOTAL</b>	<b>93.961</b>	<b>100%</b>	<b>88.411</b>	<b>100%</b>	<b>6,28%</b>	<b>1.059.275</b>	<b>100%</b>	<b>1.131.084</b>	<b>100%</b>	<b>-6,35%</b>
 <b>ANDALUCIA</b>	11.162	11,88%	11.971	13,54%	-6,76%	111.544	10,53%	125.698	11,11%	-11,26%
 <b>ARAGON</b>	2.039	2,17%	1.891	2,14%	7,83%	20.080	1,90%	21.994	1,94%	-8,70%
 <b>ASTURIAS</b>	1.472	1,57%	1.527	1,73%	-3,60%	15.305	1,44%	16.662	1,47%	-8,14%
 <b>BALEARES</b>	1.863	1,98%	2.004	2,27%	-7,04%	25.784	2,43%	29.739	2,63%	-13,30%
 <b>CANARIAS</b>	5.578	5,94%	5.475	6,19%	1,88%	47.386	4,47%	52.146	4,61%	-9,13%
 <b>CANTABRIA</b>	849	0,90%	875	0,99%	-2,97%	8.315	0,78%	9.907	0,88%	-16,07%
 <b>CASTILLA LA MANCHA</b>	3.072	3,27%	2.854	3,23%	7,64%	31.514	2,98%	32.165	2,84%	-2,02%
 <b>CASTILLA LEON</b>	2.884	3,07%	2.910	3,29%	-0,89%	28.885	2,73%	32.593	2,88%	-11,38%
 <b>CATALUÑA</b>	14.721	15,67%	13.977	15,81%	5,32%	145.682	13,75%	156.684	13,85%	-7,02%
 <b>CEUTA Y MELILLA</b>	210	0,22%	203	0,23%	3,45%	2.042	0,19%	2.006	0,18%	1,79%
 <b>COMUNIDAD VALENCIANA</b>	8.668	9,23%	8.713	9,86%	-0,52%	113.364	10,70%	128.100	11,33%	-11,50%
 <b>EXTREMADURA</b>	1.277	1,36%	1.266	1,43%	0,87%	11.529	1,09%	13.101	1,16%	-12,00%
 <b>GALICIA</b>	3.313	3,53%	3.544	4,01%	-6,52%	32.991	3,11%	38.682	3,42%	-14,71%
 <b>LA RIOJA</b>	407	0,43%	430	0,49%	-5,35%	3.965	0,37%	4.697	0,42%	-15,58%
 <b>MADRID</b>	29.401	31,29%	24.396	27,59%	20,52%	393.368	37,14%	397.391	35,13%	-1,01%
 <b>MURCIA</b>	2.788	2,97%	2.132	2,41%	30,77%	24.874	2,35%	23.050	2,04%	7,91%
 <b>NAVARRA</b>	1.031	1,10%	1.082	1,22%	-4,71%	9.481	0,90%	11.271	1,00%	-15,88%
 <b>PAIS VASCO</b>	3.226	3,43%	3.161	3,58%	2,06%	33.166	3,13%	35.198	3,11%	-5,77%


















**MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - GASOLINA**

	Mes: Octubre					Acumulado: Enero - Octubre				
	2019		2018		% Cfo.	2019		2018		% Cfo.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
<b>TOTAL</b>	<b>52.757</b>	<b>100%</b>	<b>49.675</b>	<b>100%</b>	<b>6,20%</b>	<b>642.896</b>	<b>100%</b>	<b>628.446</b>	<b>100%</b>	<b>2,30%</b>
 <b>ANDALUCIA</b>	6.330	12,00%	6.842	13,77%	-7,48%	64.278	10,00%	64.608	10,28%	-0,51%
 <b>ARAGON</b>	1.201	2,28%	1.124	2,26%	6,85%	12.282	1,91%	12.240	1,95%	0,34%
 <b>ASTURIAS</b>	932	1,77%	917	1,85%	1,64%	10.051	1,56%	9.611	1,53%	4,58%
 <b>BALEARES</b>	1.456	2,76%	1.526	3,07%	-4,59%	20.922	3,25%	22.176	3,53%	-5,65%
 <b>CANARIAS</b>	4.786	9,07%	4.755	9,57%	0,65%	40.962	6,37%	44.175	7,03%	-7,27%
 <b>CANTABRIA</b>	494	0,94%	507	1,02%	-2,56%	5.031	0,78%	5.612	0,89%	-10,35%
 <b>CASTILLA LA MANCHA</b>	1.711	3,24%	1.524	3,07%	12,27%	17.530	2,73%	15.591	2,48%	12,44%
 <b>CASTILLA LEON</b>	1.651	3,13%	1.795	3,61%	-8,02%	17.289	2,69%	18.466	2,94%	-6,37%
 <b>CATALUÑA</b>	9.811	18,60%	8.799	17,71%	11,50%	98.773	15,36%	95.628	15,22%	3,29%
 <b>CEUTA Y MELILLA</b>	172	0,33%	168	0,34%	2,38%	1.653	0,26%	1.547	0,25%	6,85%
 <b>COMUNIDAD VALENCIANA</b>	6.008	11,39%	5.920	11,92%	1,49%	82.307	12,80%	86.070	13,70%	-4,37%
 <b>EXTREMADURA</b>	625	1,18%	668	1,34%	-6,44%	5.784	0,90%	5.937	0,94%	-2,58%
 <b>GALICIA</b>	1.641	3,11%	1.888	3,80%	-13,08%	17.822	2,77%	18.889	3,01%	-5,65%
 <b>LA RIOJA</b>	255	0,48%	261	0,53%	-2,30%	2.521	0,39%	2.865	0,46%	-12,01%
 <b>MADRID</b>	11.357	21,53%	9.095	18,31%	24,87%	202.530	31,50%	185.362	29,50%	9,26%
 <b>MURCIA</b>	1.587	3,01%	1.158	2,33%	37,05%	15.071	2,34%	11.353	1,81%	32,75%
 <b>NAVARRA</b>	660	1,25%	691	1,39%	-4,49%	6.194	0,96%	6.709	1,07%	-7,68%
 <b>PAIS VASCO</b>	2.080	3,94%	2.037	4,10%	2,11%	21.896	3,41%	21.607	3,44%	1,34%

**MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - DIESEL**

	Mes: Octubre					Acumulado: Enero - Octubre				
	2019		2018		% Cto.	2019		2018		% Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
<b>TOTAL</b>	<b>27.730</b>	<b>100%</b>	<b>28.975</b>	<b>100%</b>	<b>-4,30%</b>	<b>293.503</b>	<b>100%</b>	<b>413.650</b>	<b>100%</b>	<b>-29,05%</b>
 <b>ANDALUCIA</b>	3.625	13,07%	4.088	14,11%	-11,33%	36.781	12,53%	52.360	12,66%	-29,75%
 <b>ARAGON</b>	582	2,10%	623	2,15%	-6,58%	5.604	1,91%	8.238	1,99%	-31,97%
 <b>ASTURIAS</b>	364	1,31%	496	1,71%	-26,61%	3.672	1,25%	5.898	1,43%	-37,74%
 <b>BALEARES</b>	189	0,68%	293	1,01%	-35,49%	2.894	0,99%	5.901	1,43%	-50,96%
 <b>CANARIAS</b>	456	1,64%	493	1,70%	-7,51%	3.663	1,25%	6.290	1,52%	-41,76%
 <b>CANTABRIA</b>	254	0,92%	286	0,99%	-11,19%	2.446	0,83%	3.630	0,88%	-32,62%
 <b>CASTILLA LA MANCHA</b>	1.044	3,76%	1.093	3,77%	-4,48%	10.882	3,71%	14.493	3,50%	-24,92%
 <b>CASTILLA LEON</b>	859	3,10%	834	2,88%	3,00%	8.076	2,75%	11.478	2,77%	-29,64%
 <b>CATALUÑA</b>	2.734	9,86%	3.440	11,87%	-20,52%	28.060	9,56%	45.505	11,00%	-38,34%
 <b>CEUTA Y MELILLA</b>	18	0,06%	22	0,08%	-18,18%	219	0,07%	336	0,08%	-34,82%
 <b>COMUNIDAD VALENCIANA</b>	1.886	6,80%	2.071	7,15%	-8,93%	22.966	7,82%	35.510	8,58%	-35,33%
 <b>EXTREMADURA</b>	532	1,92%	493	1,70%	7,91%	4.669	1,59%	6.391	1,55%	-26,94%
 <b>GALICIA</b>	1.207	4,35%	1.287	4,44%	-6,22%	11.563	3,94%	16.773	4,05%	-31,06%
 <b>LA RIOJA</b>	88	0,32%	119	0,41%	-26,05%	944	0,32%	1.444	0,35%	-34,63%
 <b>MADRID</b>	11.956	43,12%	11.420	39,41%	4,69%	133.567	45,51%	174.190	42,11%	-23,32%
 <b>MURCIA</b>	892	3,22%	804	2,77%	10,95%	7.478	2,55%	10.180	2,46%	-26,54%
 <b>NAVARRA</b>	267	0,96%	292	1,01%	-8,56%	2.348	0,80%	3.842	0,93%	-38,89%
 <b>PAIS VASCO</b>	777	2,80%	821	2,83%	-5,36%	7.671	2,61%	11.191	2,71%	-31,45%

**MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - RESTO COMBUSTIBLES<sup>(\*)</sup>**

	Mes: Octubre					Acumulado: Enero - Octubre				
	2019		2018		% Cto.	2019		2018		% Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
<b>TOTAL</b>	<b>13.474</b>	<b>100%</b>	<b>9.761</b>	<b>100%</b>	<b>38,04%</b>	<b>122.876</b>	<b>100%</b>	<b>88.988</b>	<b>100%</b>	<b>38,08%</b>
 <b>ANDALUCIA</b>	1.207	8,96%	1.041	10,66%	15,95%	10.485	8,53%	8.730	9,81%	20,10%
 <b>ARAGON</b>	256	1,90%	144	1,48%	77,78%	2.194	1,79%	1.516	1,70%	44,72%
 <b>ASTURIAS</b>	176	1,31%	114	1,17%	54,39%	1.582	1,29%	1.153	1,30%	37,21%
 <b>BALEARES</b>	218	1,62%	185	1,90%	17,84%	1.968	1,60%	1.662	1,87%	18,41%
 <b>CANARIAS</b>	336	2,49%	227	2,33%	48,02%	2.761	2,25%	1.681	1,89%	64,25%
 <b>CANTABRIA</b>	101	0,75%	82	0,84%	23,17%	838	0,68%	665	0,75%	26,02%
 <b>CASTILLA LA MANCHA</b>	317	2,35%	237	2,43%	33,76%	3.102	2,52%	2.081	2,34%	49,06%
 <b>CASTILLA LEON</b>	374	2,78%	281	2,88%	33,10%	3.520	2,86%	2.649	2,98%	32,88%
 <b>CATALUÑA</b>	2.176	16,15%	1.738	17,81%	25,20%	18.849	15,34%	15.551	17,48%	21,21%
 <b>CEUTA Y MELILLA</b>	20	0,15%	13	0,13%	53,85%	170	0,14%	123	0,14%	38,21%
 <b>COMUNIDAD VALENCIANA</b>	774	5,74%	722	7,40%	7,20%	8.091	6,58%	6.520	7,33%	24,10%
 <b>EXTREMADURA</b>	120	0,89%	105	1,08%	14,29%	1.076	0,88%	773	0,87%	39,20%
 <b>GALICIA</b>	465	3,45%	369	3,78%	26,02%	3.606	2,93%	3.020	3,39%	19,40%
 <b>LA RIOJA</b>	64	0,47%	50	0,51%	28,00%	500	0,41%	388	0,44%	28,87%
 <b>MADRID</b>	6.088	45,18%	3.881	39,76%	56,87%	57.271	46,61%	37.839	42,52%	51,35%
 <b>MURCIA</b>	309	2,29%	170	1,74%	81,76%	2.325	1,89%	1.517	1,70%	53,26%
 <b>NAVARRA</b>	104	0,77%	99	1,01%	5,05%	939	0,76%	720	0,81%	30,42%
 <b>PAIS VASCO</b>	369	2,74%	303	3,10%	21,78%	3.599	2,93%	2.400	2,70%	49,96%

(\*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP

## MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) GASOLINA. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Octubre					Acumulado: Enero a Octubre				
	2019		2018		% Cto.	2019		2018		% Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
<b>TOTAL</b>	<b>52.757</b>	<b>100%</b>	<b>49.675</b>	<b>100%</b>	<b>6,20%</b>	<b>642.896</b>	<b>100%</b>	<b>628.446</b>	<b>100%</b>	<b>2,30%</b>
<b>Urbano</b>	2.056	3,90%	2.882	5,80%	-28,66%	40.984	6,37%	46.372	7,38%	-11,62%
<b>Utilitario</b>	14.444	27,38%	14.784	29,76%	-2,30%	175.184	27,25%	189.987	30,23%	-7,79%
<b>Compacto</b>	9.014	17,09%	9.286	18,69%	-2,93%	116.355	18,10%	121.076	19,27%	-3,90%
<b>Medio</b>	882	1,67%	601	1,21%	46,76%	9.468	1,47%	10.646	1,69%	-11,07%
<b>Grande</b>	27	0,05%	78	0,16%	-65,38%	517	0,08%	730	0,12%	-29,18%
<b>Deportivo</b>	156	0,30%	218	0,44%	-28,44%	2.232	0,35%	2.102	0,33%	6,18%
<b>Premium</b>	23	0,04%	16	0,03%	43,75%	229	0,04%	200	0,03%	14,50%
<b>Monov. Pequeño</b>	766	1,45%	1.602	3,22%	-52,18%	14.972	2,33%	27.504	4,38%	-45,56%
<b>Monov. Grande</b>	36	0,07%	6	0,01%	500,00%	393	0,06%	458	0,07%	-14,19%
<b>SUV Pequeño</b>	11.741	22,25%	10.329	20,79%	13,67%	144.000	22,40%	118.388	18,84%	21,63%
<b>SUV Medio</b>	11.710	22,20%	8.930	17,98%	31,13%	121.994	18,98%	98.860	15,73%	23,40%
<b>SUV Grande</b>	1.662	3,15%	783	1,58%	112,26%	14.289	2,22%	10.225	1,63%	39,75%
<b>SUV Premium</b>	131	0,25%	62	0,12%	111,29%	1.224	0,19%	899	0,14%	36,15%
<b>Todoterreno</b>	109	0,21%	98	0,20%	11,22%	1.055	0,16%	999	0,16%	5,61%

**MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) DIÉSEL. TOTAL ESPAÑA**

	Mes: Octubre					Acumulado: Enero a Octubre				
	2019		2018		% Cto.	2019		2018		% Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
<b>TOTAL</b>	<b>27.730</b>	<b>100%</b>	<b>28.975</b>	<b>100%</b>	<b>-4,30%</b>	<b>293.503</b>	<b>100%</b>	<b>413.650</b>	<b>100%</b>	<b>-29,05%</b>
<b>Urbano</b>	0	0,00%	50	0,17%	-100,00%	19	0,01%	1.440	0,35%	-98,68%
<b>Utilitario</b>	2.101	7,58%	2.668	9,21%	-21,25%	24.872	8,47%	39.369	9,52%	-36,82%
<b>Compacto</b>	5.993	21,61%	5.999	20,70%	-0,10%	64.149	21,86%	85.478	20,66%	-24,95%
<b>Medio</b>	2.330	8,40%	2.347	8,10%	-0,72%	24.528	8,36%	40.690	9,84%	-39,72%
<b>Grande</b>	215	0,78%	424	1,46%	-49,29%	3.378	1,15%	6.220	1,50%	-45,69%
<b>Deportivo</b>	2	0,01%	0	0,00%	---	67	0,02%	37	0,01%	81,08%
<b>Premium</b>	46	0,17%	103	0,36%	-55,34%	761	0,26%	1.033	0,25%	-26,33%
<b>Monov. Pequeño</b>	1.019	3,67%	1.419	4,90%	-28,19%	12.491	4,26%	28.543	6,90%	-56,24%
<b>Monov. Grande</b>	287	1,03%	353	1,22%	-18,70%	5.112	1,74%	6.482	1,57%	-21,14%
<b>SUV Pequeño</b>	3.285	11,85%	2.685	9,27%	22,35%	36.271	12,36%	45.807	11,07%	-20,82%
<b>SUV Medio</b>	8.375	30,20%	9.689	33,44%	-13,56%	83.308	28,38%	118.225	28,58%	-29,53%
<b>SUV Grande</b>	3.340	12,04%	2.561	8,84%	30,42%	31.423	10,71%	31.756	7,68%	-1,05%
<b>SUV Premium</b>	474	1,71%	399	1,38%	18,80%	4.519	1,54%	5.233	1,27%	-13,64%
<b>Todoterreno</b>	263	0,95%	278	0,96%	-5,40%	2.605	0,89%	3.337	0,81%	-21,94%

**MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) RESTO COMBUSTIBLES<sup>(\*)</sup>. TOTAL ESPAÑA**

	Mes: Octubre					Acumulado: Enero a Octubre				
	2019		2018		% Cto.	2019		2018		% Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
<b>TOTAL</b>	<b>13.474</b>	<b>100%</b>	<b>9.761</b>	<b>100%</b>	<b>38,04%</b>	<b>122.876</b>	<b>100%</b>	<b>88.988</b>	<b>100%</b>	<b>38,08%</b>
<b>Urbano</b>	231	1,71%	130	1,33%	77,69%	2.995	2,44%	1.412	1,59%	112,11%
<b>Utilitario</b>	1.643	12,19%	2.195	22,49%	-25,15%	20.461	16,65%	18.198	20,45%	12,44%
<b>Compacto</b>	3.261	24,20%	2.669	27,34%	22,18%	28.712	23,37%	26.839	30,16%	6,98%
<b>Medio</b>	739	5,48%	262	2,68%	182,06%	8.040	6,54%	2.950	3,32%	172,54%
<b>Grande</b>	234	1,74%	117	1,20%	100,00%	2.751	2,24%	590	0,66%	366,27%
<b>Deportivo</b>	588	4,36%	426	4,36%	38,03%	5.099	4,15%	2.485	2,79%	105,19%
<b>Premium</b>	78	0,58%	91	0,93%	-14,29%	1.043	0,85%	964	1,08%	8,20%
<b>Monov. Pequeño</b>	3	0,02%	5	0,05%	-40,00%	41	0,03%	37	0,04%	10,81%
<b>Monov. Grande</b>	653	4,85%	513	5,26%	27,29%	6.014	4,89%	4.098	4,61%	46,75%
<b>SUV Pequeño</b>	4.916	36,49%	2.716	27,83%	81,00%	40.759	33,17%	26.224	29,47%	55,43%
<b>SUV Medio</b>	849	6,30%	523	5,36%	62,33%	5.116	4,16%	4.533	5,09%	12,86%
<b>SUV Grande</b>	277	2,06%	112	1,15%	147,32%	1.785	1,45%	644	0,72%	177,17%
<b>SUV Premium</b>	2	0,01%	2	0,02%	0,00%	60	0,05%	14	0,02%	328,57%
<b>Todoterreno</b>	0	0,00%	0	0,00%	---	0	0,00%	0	0,00%	---

(\*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA. Octubre 2019						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2019	2018	% Cto.	2019	2018	% Cto.
ALFA ROMEO	345	222	55,4%	3.335	4.180	-20,2%
ALPINE	1	0	--	37	19	94,7%
ASTON MARTIN	1	4	-75,0%	19	14	35,7%
AUDI	3.305	1.851	78,6%	43.154	49.226	-12,3%
BENTLEY	1	1	0,0%	53	44	20,5%
BMW	3.910	4.001	-2,3%	38.891	41.042	-5,2%
CITROEN	4.524	4.571	-1,0%	57.542	58.557	-1,7%
DACIA	4.563	4.491	1,6%	46.887	43.293	8,3%
DFSK	8	1	700,0%	53	1	5200,0%
DR	3	1	200,0%	38	4	850,0%
DS	430	325	32,3%	3.459	3.542	-2,3%
FERRARI	9	7	28,6%	68	59	15,3%
FIAT	2.183	2.745	-20,5%	41.767	54.632	-23,5%
FORD	4.700	4.730	-0,6%	46.761	54.235	-13,8%
HONDA	567	454	24,9%	6.438	6.615	-2,7%
HYUNDAI	5.062	4.782	5,9%	51.615	53.572	-3,7%
INFINITI	65	152	-57,2%	1.095	1.481	-26,1%
JAGUAR	238	233	2,1%	2.960	4.019	-26,3%
JEEP	1.000	1.158	-13,6%	16.399	14.247	15,1%
KIA	5.482	4.538	20,8%	48.166	59.656	-19,3%
KTM	0	0	--	1	0	--
LADA	0	0	--	18	2	800,0%
LAMBORGHINI	7	1	600,0%	38	14	171,4%
LAND ROVER	697	392	77,8%	5.456	7.072	-22,9%
LEXUS	886	647	36,9%	6.923	6.203	11,6%
LOTUS	0	0	--	2	8	-75,0%
MAHINDRA	0	9	-100,0%	67	124	-46,0%
MASERATI	9	26	-65,4%	207	278	-25,5%
MAZDA	2.152	1.558	38,1%	17.856	17.754	0,6%
MCLAREN	1	0	--	21	8	162,5%
MERCEDES	4.141	4.624	-10,4%	43.889	43.677	0,5%
MINI	1.623	884	83,6%	11.501	10.368	10,9%
MITSUBISHI	778	1.031	-24,5%	11.976	10.173	17,7%
MORGAN	0	0	--	3	5	-40,0%
MPM	0	0	--	9	3	200,0%
NISSAN	3.636	3.536	2,8%	43.992	53.711	-18,1%
OPEL	4.126	4.981	-17,2%	61.891	69.237	-10,6%
PEUGEOT	7.692	7.841	-1,9%	82.723	82.847	-0,1%
PORSCHE	307	63	387,3%	2.048	1.934	5,9%
RENAULT	5.481	5.169	6,0%	75.464	83.595	-9,7%
ROLLS ROYCE	0	0	--	2	1	100,0%
SEAT	7.810	7.012	11,4%	94.605	92.132	2,7%
SKODA	2.219	1.895	17,1%	23.728	25.259	-6,1%
SMART	188	447	-57,9%	4.017	4.873	-17,6%
SSANGYONG	124	138	-10,1%	2.583	3.029	-14,7%
SUBARU	156	147	6,1%	1.932	2.905	-33,5%
SUZUKI	390	544	-28,3%	6.533	6.124	6,7%
TESLA	40	20	100,0%	1.747	269	549,4%
TOYOTA	5.816	5.702	2,0%	59.764	61.276	-2,5%
VOLKSWAGEN	7.739	5.943	30,2%	78.840	87.702	-10,1%
VOLVO	1.546	1.534	0,8%	12.702	12.063	5,3%
<b>TOTAL</b>	<b>93.961</b>	<b>88.411</b>	<b>6,3%</b>	<b>1.059.275</b>	<b>1.131.084</b>	<b>-6,3%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Octubre 2019					
MARCA	MODELO	Octubre		Enero-Octubre	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
ALFA ROMEO	4C	0	-100,00%	12	-52,00%
ALFA ROMEO	GIULIA	17	-32,00%	289	-55,40%
ALFA ROMEO	GIULIETTA	32	6,67%	618	-47,85%
ALFA ROMEO	MITO	0	-100,00%	18	-90,43%
ALFA ROMEO	STELVIO	296	88,54%	2.398	12,37%
<b>ALFA ROMEO</b>		<b>345</b>	<b>55,41%</b>	<b>3.335</b>	<b>-20,22%</b>
ALPINE	A110	1	--	37	94,74%
<b>ALPINE</b>		<b>1</b>	<b>--</b>	<b>37</b>	<b>94,74%</b>
ASTON MARTIN	DB11	0	-100,00%	8	100,00%
ASTON MARTIN	DBS	1	--	2	--
ASTON MARTIN	RAPIDE	0	-100,00%	1	-50,00%
ASTON MARTIN	VANQUISH	0	--	1	0,00%
ASTON MARTIN	VANTAGE	0	-100,00%	7	0,00%
<b>ASTON MARTIN</b>		<b>1</b>	<b>-75,00%</b>	<b>19</b>	<b>35,71%</b>
AUDI	A1	606	25,73%	8.020	-14,37%
AUDI	A3	468	-8,06%	8.254	-13,43%
AUDI	A4	224	32,54%	4.420	-24,39%
AUDI	A5	96	380,00%	1.766	-26,02%
AUDI	A6	116	87,10%	1.707	13,80%
AUDI	A7	22	22,22%	322	26,77%
AUDI	A8	3	-25,00%	168	-10,16%
AUDI	E-TRON	12	--	152	--
AUDI	Q2	774	386,79%	6.829	21,10%
AUDI	Q3	554	765,63%	6.669	-19,00%
AUDI	Q5	339	23,27%	3.653	-30,17%
AUDI	Q7	26	-27,78%	468	-40,83%
AUDI	Q8	44	-13,73%	591	354,62%
AUDI	R8	2	100,00%	16	33,33%
AUDI	RS Q3	1	--	1	--
AUDI	TT COUPE	15	1400,00%	100	16,28%
AUDI	TT ROADSTER	3	--	18	63,64%
<b>AUDI</b>		<b>3.305</b>	<b>78,55%</b>	<b>43.154</b>	<b>-12,33%</b>
BENTLEY	BENTAYGA	0	--	10	-50,00%
BENTLEY	CONTINENTAL	1	--	42	162,50%
BENTLEY	FLYING SPUR	0	-100,00%	1	-80,00%
<b>BENTLEY</b>		<b>1</b>	<b>0,00%</b>	<b>53</b>	<b>20,45%</b>
BMW	i3	75	108,33%	717	61,12%
BMW	i3 REX	0	-100,00%	7	-94,81%
BMW	i8	2	-60,00%	28	27,27%
BMW	SERIE 1	759	-10,60%	7.043	-10,07%
BMW	SERIE 2	244	-5,06%	3.272	-29,12%
BMW	SERIE 3	421	24,93%	4.170	3,29%
BMW	SERIE 4	65	-56,08%	1.052	-47,69%
BMW	SERIE 5	69	-62,90%	1.355	-26,48%
BMW	SERIE 6	9	-70,97%	168	-42,07%
BMW	SERIE 7	28	-28,21%	288	-11,11%
BMW	SERIE 8	11	450,00%	137	1041,67%
BMW	X1	964	-6,86%	8.196	-14,89%
BMW	X2	546	22,97%	4.290	21,12%
BMW	X3	297	-0,67%	3.761	8,35%
BMW	X4	215	16,85%	2.174	38,12%
BMW	X5	139	44,79%	1.610	88,52%
BMW	X6	43	0,00%	331	-18,07%
BMW	X7	5	--	99	--
BMW	Z4	18	--	193	--
<b>BMW</b>		<b>3.910</b>	<b>-2,27%</b>	<b>38.891</b>	<b>-5,24%</b>

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Octubre 2019					
MARCA	MODELO	Octubre		Enero-Octubre	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
CITROEN	C1	117	-55,34%	1.906	0,26%
CITROEN	C3	1.263	10,40%	18.708	8,70%
CITROEN	C3 AIRCROSS	759	-7,66%	10.118	5,42%
CITROEN	C4	1.007	-35,07%	14.852	-35,87%
CITROEN	C5 AIRCROSS	1.013	33666,67%	7.040	234566,67%
CITROEN	C-ELYSEE	363	-53,82%	4.859	-26,57%
CITROEN	C-ZERO	2	-33,33%	48	29,73%
CITROEN	E-MEHARI	0 --		11	-62,07%
<b>CITROEN</b>		<b>4.524</b>	<b>-1,03%</b>	<b>57.542</b>	<b>-1,73%</b>
DACIA	DUSTER	1.109	-4,64%	12.822	15,42%
DACIA	LODGY	269	8,91%	4.011	7,25%
DACIA	LOGAN	139	-51,06%	1.725	-20,51%
DACIA	SANDERO	3.046	8,90%	28.329	7,82%
<b>DACIA</b>		<b>4.563</b>	<b>1,60%</b>	<b>46.887</b>	<b>8,30%</b>
DFSK	580	8	700,00%	53	5200,00%
<b>DFSK</b>		<b>8</b>	<b>700,00%</b>	<b>53</b>	<b>5200,00%</b>
DR	DR3	0 --		7 --	
DR	DR4	3	200,00%	15	400,00%
DR	DR6	0 --		16	1500,00%
<b>DR</b>		<b>3</b>	<b>200,00%</b>	<b>38</b>	<b>850,00%</b>
DS	DS 7 CROSSBACK 5P	10 --		10 --	
DS	DS3	37	48,00%	225	-70,43%
DS	DS3 CROSSBACK	131 --		775 --	
DS	DS4	0	-100,00%	6	-99,35%
DS	DS5	0	-100,00%	2	-99,46%
DS	DS7 CROSSBACK	252	5,88%	2.441	64,05%
<b>DS</b>		<b>430</b>	<b>32,31%</b>	<b>3.459</b>	<b>-2,34%</b>
FERRARI	488 GTB	0 --		6	-40,00%
FERRARI	488 PISTA	2	100,00%	13	1200,00%
FERRARI	488 SPIDER	0	-100,00%	13	-35,00%
FERRARI	812 SUPERFAST	2 --		13	160,00%
FERRARI	GTC4 LUSSO	1	-66,67%	5	-37,50%
FERRARI	PORTOFINO	4	300,00%	18	125,00%
<b>FERRARI</b>		<b>9</b>	<b>28,57%</b>	<b>68</b>	<b>15,25%</b>
FIAT	124 SPIDER	0	-100,00%	141	-41,98%
FIAT	500	700	-14,95%	17.268	-20,13%
FIAT	500L	139	-55,16%	2.826	-55,87%
FIAT	500X	883	33,18%	8.499	-1,27%
FIAT	PANDA	153	-11,05%	4.305	-23,18%
FIAT	PUNTO	0	-100,00%	15	-98,69%
FIAT	TIPO	308	-56,13%	8.713	-20,82%
<b>FIAT</b>		<b>2.183</b>	<b>-20,47%</b>	<b>41.767</b>	<b>-23,55%</b>
FORD	B-MAX	0 --		1	-98,86%
FORD	C-MAX	5	-98,37%	990	-72,28%
FORD	ECOSPORT	593	-1,98%	6.298	-3,18%
FORD	EDGE	2	-77,78%	168	-15,15%
FORD	FIESTA	565	-25,76%	6.190	-38,87%
FORD	FOCUS	1.297	5,96%	14.559	6,05%
FORD	GALAXY	1	-83,33%	57	-71,07%
FORD	KA+	382	-16,59%	3.738	-34,09%
FORD	KUGA	1.438	51,85%	11.352	2,98%
FORD	MONDEO	395	36,21%	2.650	29,08%
FORD	MUSTANG	5	-89,80%	366	10,24%
FORD	S-MAX	17	-77,03%	392	-47,10%
<b>FORD</b>		<b>4.700</b>	<b>-0,63%</b>	<b>46.761</b>	<b>-13,78%</b>
HONDA	CIVIC	174	-29,84%	2.646	-16,48%
HONDA	CRV	164	90,70%	2.042	117,23%
HONDA	HRV	162	88,37%	1.092	-40,36%
HONDA	JAZZ	67	97,06%	658	-2,66%
<b>HONDA</b>		<b>567</b>	<b>24,89%</b>	<b>6.438</b>	<b>-2,68%</b>

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Octubre 2019					
MARCA	MODELO	Octubre		Enero-Octubre	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
HYUNDAI	ELANTRA	0	-100,00%	21	-90,54%
HYUNDAI	I10	299	-23,72%	3.719	5,03%
HYUNDAI	I20	739	-23,26%	9.146	-15,90%
HYUNDAI	I30	769	7,40%	7.282	-19,13%
HYUNDAI	I40	14	-12,50%	135	-82,93%
HYUNDAI	i800	2	--	61	90,63%
HYUNDAI	IONIQ	315	-20,85%	4.393	16,31%
HYUNDAI	IX20	23	-36,11%	224	-72,28%
HYUNDAI	KONA	1.145	35,50%	11.575	37,99%
HYUNDAI	SANTA FE	95	53,23%	831	16,22%
HYUNDAI	TUCSON	1.661	23,96%	14.228	-7,70%
<b>HYUNDAI</b>		<b>5.062</b>	<b>5,86%</b>	<b>51.615</b>	<b>-3,65%</b>
INFINITI	Q30	39	14,71%	358	-54,04%
INFINITI	Q50	12	500,00%	242	-26,22%
INFINITI	Q60	0	-100,00%	27	-22,86%
INFINITI	Q70	0	-100,00%	7	0,00%
INFINITI	QX30	14	-86,92%	461	42,28%
<b>INFINITI</b>		<b>65</b>	<b>-57,24%</b>	<b>1.095</b>	<b>-26,06%</b>
JAGUAR	E-PACE	156	38,05%	1.628	2,33%
JAGUAR	F-PACE	51	-10,53%	760	-50,46%
JAGUAR	F-TYPE	4	-33,33%	44	-36,23%
JAGUAR	I-PACE	8	-66,67%	148	202,04%
JAGUAR	XE	12	-36,84%	252	-52,36%
JAGUAR	XF	7	-46,15%	114	-50,86%
JAGUAR	XJ	0	-100,00%	14	-6,67%
<b>JAGUAR</b>		<b>238</b>	<b>2,15%</b>	<b>2.960</b>	<b>-26,35%</b>
JEEP	CHEROKEE	14	-41,67%	285	-1,38%
JEEP	COMPASS	356	-16,43%	6.559	-8,15%
JEEP	GRAND CHEROKEE	7	-70,83%	293	-14,58%
JEEP	RENEGADE	587	-6,08%	8.661	52,81%
JEEP	WRANGLER	36	-38,98%	601	-25,43%
<b>JEEP</b>		<b>1.000</b>	<b>-13,64%</b>	<b>16.399</b>	<b>15,10%</b>
KIA	CARENS	0	-100,00%	123	-98,92%
KIA	CEED	875	3,06%	10.455	16,76%
KIA	NIRO	589	-8,26%	5.426	-5,96%
KIA	OPTIMA	86	62,26%	402	-64,80%
KIA	PICANTO	337	34,80%	4.382	41,72%
KIA	PROCEED	79	--	708	--
KIA	RIO II	315	-25,88%	3.211	-31,17%
KIA	SORENTO	30	15,38%	324	-39,55%
KIA	SOUL	6	-89,09%	118	-81,42%
KIA	SPORTAGE	1.299	24,43%	12.373	-14,68%
KIA	STINGER	6	-25,00%	129	22,86%
KIA	STONIC	991	26,24%	9.396	9,27%
KIA	XCEED	869	--	1.119	--
<b>KIA</b>		<b>5.482</b>	<b>20,80%</b>	<b>48.166</b>	<b>-19,26%</b>
KTM	X-BOW	0	--	1	--
<b>KTM</b>		<b>0</b>	<b>--</b>	<b>1</b>	<b>--</b>
LADA	4X4	0	--	3	--
LADA	NIVA	0	--	15	650,00%
<b>LADA</b>		<b>0</b>	<b>--</b>	<b>18</b>	<b>800,00%</b>
LAMBORGHINI	AVENTADOR	1	--	5	25,00%
LAMBORGHINI	HURACAN	3	200,00%	13	62,50%
LAMBORGHINI	URUS	3	--	20	900,00%
<b>LAMBORGHINI</b>		<b>7</b>	<b>600,00%</b>	<b>38</b>	<b>171,43%</b>
LAND ROVER	DISCOVERY	12	-71,43%	202	-55,60%
LAND ROVER	DISCOVERY	103	110,20%	733	-43,05%
LAND ROVER	EVOQUE	270	206,82%	1.935	-34,21%
LAND ROVER	RANGE ROVER	97	-1,02%	1.092	24,23%
LAND ROVER	RANGE ROVER	8	-60,00%	153	10,87%
LAND ROVER	RANGE ROVER VELAR	207	117,89%	1.341	-2,26%
<b>LAND ROVER</b>		<b>697</b>	<b>77,81%</b>	<b>5.456</b>	<b>-22,85%</b>

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Octubre 2019					
MARCA	MODELO	Octubre		Enero-Octubre	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
LEXUS	CT	57	-67,43%	820	-47,70%
LEXUS	ES	45	--	388	--
LEXUS	GS	0	-100,00%	5	-96,12%
LEXUS	IS	50	-51,46%	517	-42,62%
LEXUS	LC 500	1	--	14	-12,50%
LEXUS	LS	0	--	13	-45,83%
LEXUS	NX	305	7,02%	2.256	-22,95%
LEXUS	RC	19	-34,48%	136	-37,33%
LEXUS	RX	20	-52,38%	344	-18,10%
LEXUS	UX	389	--	2.430	--
<b>LEXUS</b>		<b>886</b>	<b>36,94%</b>	<b>6.923</b>	<b>11,61%</b>
LOTUS	EVORA 400	0	--	1	0,00%
LOTUS	EVORA SPORT 410	0	--	1	--
<b>LOTUS</b>		<b>0</b>	<b>--</b>	<b>2</b>	<b>-75,00%</b>
MAHINDRA	KUV100	0	-100,00%	31	-13,89%
MAHINDRA	XUV 500	0	-100,00%	36	-52,00%
<b>MAHINDRA</b>		<b>0</b>	<b>-100,00%</b>	<b>67</b>	<b>-45,97%</b>
MASERATI	GHIBLI	2	0,00%	58	-3,33%
MASERATI	GRAN CABRIO	0	--	5	-28,57%
MASERATI	GRAN TURISMO	0	--	2	-85,71%
MASERATI	LEVANTE	6	-73,91%	126	-31,15%
MASERATI	QUATTROPORTE	1	0,00%	16	14,29%
<b>MASERATI</b>		<b>9</b>	<b>-65,38%</b>	<b>207</b>	<b>-25,54%</b>
MAZDA	CX-3	451	6,12%	5.134	17,75%
MAZDA	CX-30	345	--	659	--
MAZDA	CX-5	707	15,71%	6.294	-13,01%
MAZDA	MAZDA2	173	1,17%	1.447	-3,79%
MAZDA	MAZDA3	364	63,96%	3.183	-0,47%
MAZDA	MAZDA6	59	-13,24%	659	-33,37%
MAZDA	MX-5	53	-13,11%	480	2,56%
<b>MAZDA</b>		<b>2.152</b>	<b>38,13%</b>	<b>17.856</b>	<b>0,57%</b>
MCLAREN	540 C	0	--	1	--
MCLAREN	570 S	0	--	7	75,00%
MCLAREN	600LT	0	--	2	--
MCLAREN	COUPE	1	--	11	175,00%
<b>MCLAREN</b>		<b>1</b>	<b>--</b>	<b>21</b>	<b>162,50%</b>
MERCEDES	AMG GT	4	300,00%	87	128,95%
MERCEDES	CLASE A	1.210	9,01%	11.457	18,68%
MERCEDES	CLASE B	355	44,31%	4.546	41,80%
MERCEDES	CLASE C	342	-37,70%	4.481	-24,69%
MERCEDES	CLASE CLA	518	84,34%	3.769	11,94%
MERCEDES	CLASE CLS	33	-53,52%	363	10,67%
MERCEDES	CLASE E	152	-30,28%	1.934	-25,36%
MERCEDES	CLASE EQC	4	--	36	--
MERCEDES	CLASE G	6	500,00%	139	363,33%
MERCEDES	CLASE GLA	476	-57,16%	6.200	-7,63%
MERCEDES	CLASE GLC	769	2,40%	6.964	-5,41%
MERCEDES	CLASE GLE	151	49,50%	1.153	-18,40%
MERCEDES	CLASE GLS	1	-75,00%	40	-34,43%
MERCEDES	CLASE S	11	-54,17%	237	-27,52%
MERCEDES	CLASE SL	0	-100,00%	7	133,33%
MERCEDES	CLASE SLC	1	-80,00%	49	-30,00%
MERCEDES	CLASE V	108	-28,00%	2.427	-5,31%
<b>MERCEDES</b>		<b>4.141</b>	<b>-10,45%</b>	<b>43.889</b>	<b>0,49%</b>
MINI	MINI	1.623	83,60%	11.501	10,93%
<b>MINI</b>		<b>1.623</b>	<b>83,60%</b>	<b>11.501</b>	<b>10,93%</b>
MITSUBISHI	ASX	256	-47,11%	6.204	15,34%
MITSUBISHI	ECLIPSE CROSS	303	10,99%	3.082	62,90%
MITSUBISHI	MONTERO	0	-100,00%	138	-47,53%
MITSUBISHI	OUTLANDER	186	-18,06%	2.097	-0,94%
MITSUBISHI	SPACE STAR	33	26,92%	455	-12,84%
<b>MITSUBISHI</b>		<b>778</b>	<b>-24,54%</b>	<b>11.976</b>	<b>17,72%</b>

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Octubre 2019					
MARCA	MODELO	Octubre		Enero-Octubre	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
MORGAN	4/4	0	--	1	-50,00%
MORGAN	PLUS	0	--	1	-66,67%
MORGAN	ROADSTER	0	--	1	--
<b>MORGAN</b>		<b>0</b>	<b>--</b>	<b>3</b>	<b>-40,00%</b>
MPM	ERELIS	0	--	1	--
MPM	PS160	0	--	8	166,67%
<b>MPM</b>		<b>0</b>	<b>--</b>	<b>9</b>	<b>200,00%</b>
NISSAN	GTR	0	-100,00%	6	-70,00%
NISSAN	JUKE	171	-71,55%	7.250	-17,47%
NISSAN	LEAF	82	-44,97%	1.334	54,22%
NISSAN	MICRA	765	43,53%	6.802	6,78%
NISSAN	QASHQAI	2.219	27,24%	25.703	-3,34%
NISSAN	X-TRAIL	395	-20,68%	2.847	-64,35%
NISSAN	Z370	4	-60,00%	50	-13,79%
<b>NISSAN</b>		<b>3.636</b>	<b>2,83%</b>	<b>43.992</b>	<b>-18,09%</b>
OPEL	ADAM	0	-100,00%	692	-49,49%
OPEL	ASTRA	990	19,71%	8.167	-28,75%
OPEL	CASCADA	0	-100,00%	18	-90,37%
OPEL	CORSA	1.108	-28,88%	20.151	1,32%
OPEL	CROSSLAND X	812	11,54%	10.850	55,58%
OPEL	GRANDLAND X	814	33,44%	8.151	19,62%
OPEL	INSIGNIA	198	-19,51%	1.868	-52,66%
OPEL	KARL	0	-100,00%	413	-13,24%
OPEL	MOKKA X	204	-70,82%	10.371	-24,12%
OPEL	ZAFIRA	0	-100,00%	1.210	-72,77%
<b>OPEL</b>		<b>4.126</b>	<b>-17,17%</b>	<b>61.891</b>	<b>-10,61%</b>
PEUGEOT	108	81	-27,03%	1.548	24,14%
PEUGEOT	2008	1.966	2,50%	17.253	-10,43%
PEUGEOT	208	1.079	-26,85%	18.089	4,32%
PEUGEOT	3008	1.922	0,47%	19.775	6,92%
PEUGEOT	308	1.228	-24,48%	15.285	-12,94%
PEUGEOT	5008	929	40,76%	7.242	-1,94%
PEUGEOT	508	483	250,00%	3.509	128,90%
PEUGEOT	ION	4	--	22	-18,52%
<b>PEUGEOT</b>		<b>7.692</b>	<b>-1,90%</b>	<b>82.723</b>	<b>-0,15%</b>
PORSCHE	911	18	100,00%	209	1,46%
PORSCHE	BOXSTER	2	-50,00%	52	-29,73%
PORSCHE	CAYENNE	152	794,12%	498	-5,50%
PORSCHE	CAYMAN	5	25,00%	50	-31,51%
PORSCHE	MACAN	102	385,71%	991	38,02%
PORSCHE	PANAMERA	28	250,00%	248	-26,19%
<b>PORSCHE</b>		<b>307</b>	<b>387,30%</b>	<b>2.048</b>	<b>5,89%</b>
RENAULT	CAPTUR	1.124	52,30%	16.458	-7,51%
RENAULT	CLIO	1.418	-18,41%	22.682	-5,43%
RENAULT	ESPACE	47	80,77%	394	-44,03%
RENAULT	KADJAR	849	7,74%	10.758	-3,58%
RENAULT	KOLEOS	40	-23,08%	371	-67,17%
RENAULT	MEGANE	1.682	9,29%	22.017	-12,86%
RENAULT	TALISMAN	125	-3,10%	1.415	-33,38%
RENAULT	TWINGO	45	-6,25%	422	-22,57%
RENAULT	ZOE	151	36,04%	947	6,40%
<b>RENAULT</b>		<b>5.481</b>	<b>6,04%</b>	<b>75.464</b>	<b>-9,73%</b>
ROLLS ROYCE	CULLINAN	0	--	1	--
ROLLS ROYCE	GHOST	0	--	1	--
<b>ROLLS ROYCE</b>		<b>0</b>	<b>--</b>	<b>2</b>	<b>100,00%</b>
SEAT	ALHAMBRA	102	175,68%	1.421	7,81%
SEAT	ARONA	1.725	-2,04%	21.429	31,79%
SEAT	ATECA	1.529	7,90%	15.210	7,17%
SEAT	CUPRA ATECA	70	-17,65%	715	629,59%
SEAT	IBIZA	1.566	8,52%	21.003	-24,06%
SEAT	LEON	2.350	20,64%	29.927	-0,06%
SEAT	MII	44	-38,89%	927	38,57%
SEAT	TARRACO	424	1596,00%	3.549	11348,39%
SEAT	TOLEDO	0	-100,00%	424	-78,36%
<b>SEAT</b>		<b>7.810</b>	<b>11,38%</b>	<b>94.605</b>	<b>2,68%</b>

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Octubre 2019					
MARCA	MODELO	Octubre		Enero-Octubre	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
SKODA	CITIGO	5	-70,59%	323	2,22%
SKODA	FABIA	520	-22,73%	8.106	-2,99%
SKODA	KAMIQ	112	--	133	--
SKODA	KAROQ	564	0,00%	5.045	22,30%
SKODA	KODIAQ	179	36,64%	2.014	25,33%
SKODA	OCTAVIA	547	77,02%	5.088	5,49%
SKODA	RAPID	0	-100,00%	31	-89,31%
SKODA	SCALA	235	--	1.224	--
SKODA	SPACEBACK	1	-99,21%	923	-57,78%
SKODA	SUPERB	56	-6,67%	841	-76,07%
<b>SKODA</b>		<b>2.219</b>	<b>17,10%</b>	<b>23.728</b>	<b>-6,06%</b>
SMART	FORFOUR	42	-76,54%	1.538	-38,43%
SMART	FORTWO	146	-45,52%	2.479	4,38%
<b>SMART</b>		<b>188</b>	<b>-57,94%</b>	<b>4.017</b>	<b>-17,57%</b>
SSANGYONG	KJ	0	-100,00%	301	-15,21%
SSANGYONG	KORANDO C300	12	--	30	--
SSANGYONG	REXTON	14	250,00%	189	46,51%
SSANGYONG	RODIUS	0	-100,00%	183	-72,27%
SSANGYONG	TIVOLI	76	11,76%	1.495	-4,35%
SSANGYONG	XLV	22	-12,00%	385	19,57%
<b>SSANGYONG</b>		<b>124</b>	<b>-10,14%</b>	<b>2.583</b>	<b>-14,72%</b>
SUBARU	BRZ	0	-100,00%	46	-17,86%
SUBARU	FORESTER	28	600,00%	366	-37,11%
SUBARU	IMPREZA	9	-74,29%	154	12,41%
SUBARU	LEGACY	43	-2,27%	425	-12,55%
SUBARU	LEVORG	2	-60,00%	16	-82,02%
SUBARU	XV	74	37,04%	925	-40,51%
<b>SUBARU</b>		<b>156</b>	<b>6,12%</b>	<b>1.932</b>	<b>-33,49%</b>
SUZUKI	BALENO	2	-75,00%	114	-17,99%
SUZUKI	CELERIO	14	180,00%	119	5,31%
SUZUKI	IGNIS	82	10,81%	664	-6,74%
SUZUKI	JIMNY	93	13,41%	640	-10,74%
SUZUKI	SWIFT	59	-48,25%	864	-10,93%
SUZUKI	SX4	36	-59,09%	942	-2,89%
SUZUKI	VITARA	104	-39,88%	3.190	27,45%
<b>SUZUKI</b>		<b>390</b>	<b>-28,31%</b>	<b>6.533</b>	<b>6,68%</b>
TESLA	MODEL 3	26	--	1.454	--
TESLA	MODEL S	6	-53,85%	145	5,84%
TESLA	MODEL X	8	14,29%	148	12,12%
<b>TESLA</b>		<b>40</b>	<b>100,00%</b>	<b>1.747</b>	<b>549,44%</b>
TOYOTA	AURIS	0	-100,00%	2.275	-85,04%
TOYOTA	AVENSIS	0	-100,00%	4	-99,14%
TOYOTA	AYGO	259	-2,26%	3.346	8,04%
TOYOTA	CAMRY	74	--	133	--
TOYOTA	C-HR	919	-40,44%	12.267	-7,27%
TOYOTA	COROLLA	1.831	--	12.366	--
TOYOTA	GT86	2	-60,00%	37	12,12%
TOYOTA	LAND CRUISER	219	43,14%	1.847	-4,74%
TOYOTA	PRIUS	557	35,52%	3.859	15,47%
TOYOTA	RAV 4	847	39,54%	10.111	31,35%
TOYOTA	SUPRA	0	--	1	--
TOYOTA	VERSO	0	-100,00%	1	-99,92%
TOYOTA	YARIS	1.108	-24,78%	13.517	-9,84%
<b>TOYOTA</b>		<b>5.816</b>	<b>2,00%</b>	<b>59.764</b>	<b>-2,47%</b>
VOLKSWAGEN	ARTEON	95	-31,65%	1.242	-27,45%
VOLKSWAGEN	BEETLE	0	-100,00%	5	-99,12%
VOLKSWAGEN	GOLF	1.899	61,75%	20.585	-11,11%
VOLKSWAGEN	PASSAT	403	64,49%	3.603	-36,44%
VOLKSWAGEN	POLO	1.673	-22,90%	16.937	-28,05%
VOLKSWAGEN	SHARAN	46	48,39%	570	-21,38%
VOLKSWAGEN	T-CROSS	810	--	4.886	--
VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.152	30,17%	13.435	-16,55%
VOLKSWAGEN	TIGUAN ALLSPACE	62	-8,82%	895	-26,94%
VOLKSWAGEN	TOUAREG	66	-25,84%	598	88,64%
VOLKSWAGEN	TOURAN	167	-37,45%	3.171	-44,70%
VOLKSWAGEN	T-ROC	1.360	60,95%	12.838	47,51%
VOLKSWAGEN	UP!	6	0,00%	75	-48,28%
<b>VOLKSWAGEN</b>		<b>7.739</b>	<b>30,22%</b>	<b>78.840</b>	<b>-10,10%</b>

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Octubre 2019					
MARCA	MODELO	Octubre		Enero-Octubre	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
VOLVO	S60	29	61,11%	179	-74,06%
VOLVO	S90	35	-23,91%	258	-20,12%
VOLVO	V40	36	-85,88%	1.386	-36,91%
VOLVO	V60	73	40,38%	981	-10,49%
VOLVO	V90	38	-50,00%	578	13,78%
VOLVO	XC40	667	12,10%	4.565	50,86%
VOLVO	XC60	463	16,92%	3.434	8,40%
VOLVO	XC90	205	113,54%	1.321	25,21%
<b>VOLVO</b>		<b>1.546</b>	<b>0,78%</b>	<b>12.702</b>	<b>5,30%</b>
<b>TOTAL</b>		<b>93.961</b>	<b>6,28%</b>	<b>1.059.275</b>	<b>-6,35%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**RESUMEN DE MATRICULACIONES POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.  
(DERIVADOS, FURGONETAS, PICK UP  
Y FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS)**

**Mes: OCTUBRE 2019**

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2019	2018	% Cto.	2019	2018	% Cto.
ALKE	0	0	--	4	2	100,0%
CITROEN	2.114	2.050	3,1%	21.683	21.018	3,2%
DACIA	1.265	912	38,7%	12.325	10.249	20,3%
DFSK	32	13	146,2%	256	164	56,1%
ESAGONO	0	0	--	4	1	300,0%
FIAT	397	553	-28,2%	6.608	7.492	-11,8%
FORD	1.446	1.658	-12,8%	13.089	13.031	0,4%
GOUPIL	3	20	-85,0%	89	126	-29,4%
ISUZU	10	28	-64,3%	380	251	51,4%
MAHINDRA	1	0	--	1	17	-94,1%
MERCEDES	148	314	-52,9%	2.263	2.605	-13,1%
MINIBUS	143	75	90,7%	929	681	36,4%
NISSAN	175	505	-65,3%	3.018	4.729	-36,2%
OPEL	703	363	93,7%	5.680	2.405	136,2%
PEUGEOT	1.893	1.722	9,9%	20.432	22.296	-8,4%
PIAGGIO	10	57	-82,5%	154	240	-35,8%
RENAULT	946	1.400	-32,4%	13.138	13.560	-3,1%
SEAT	4	0	--	4	20	-80,0%
TOYOTA	402	292	37,7%	3.200	3.217	-0,5%
VOLKSWAGEN	903	650	38,9%	7.943	7.146	11,2%
<b>Total Derv. Furg.Pu.</b>	<b>10.595</b>	<b>10.612</b>	<b>-0,2%</b>	<b>111.200</b>	<b>109.250</b>	<b>1,8%</b>

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Derivados						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2019	2018	% Cto.	2019	2018	% Cto.
CITROEN	6	7	-14,3%	91	85	7,1%
FIAT	0	5	-100,0%	13	25	-48,0%
NISSAN	0	0	--	1	13	-92,3%
OPEL	0	25	-100,0%	44	337	-86,9%
PEUGEOT	7	5	40,0%	133	110	20,9%
RENAULT	2	68	-97,1%	316	359	-12,0%
SEAT	4	0	--	4	20	-80,0%
TOYOTA	6	0	--	38	0	--
<b>Total Derivados</b>	<b>25</b>	<b>110</b>	<b>-77,3%</b>	<b>640</b>	<b>950</b>	<b>-32,6%</b>

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Furgonetas						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2019	2018	% Cto.	2019	2018	% Cto.
ALKE	0	0	--	4	2	100,0%
CITROEN	2.108	2.043	3,2%	21.592	20.933	3,1%
DACIA	1.265	912	38,7%	12.325	10.249	20,3%
DFSK	32	13	146,2%	256	164	56,1%
ESAGONO	0	0	--	4	1	300,0%
FIAT	393	532	-26,1%	6.532	7.255	-10,0%
FORD	1.191	1.256	-5,2%	10.372	10.280	0,9%
GOUPIL	3	20	-85,0%	89	126	-29,4%
MERCEDES	127	286	-55,6%	2.031	2.394	-15,2%
NISSAN	72	396	-81,8%	2.077	3.748	-44,6%
OPEL	703	338	108,0%	5.636	2.068	172,5%
PEUGEOT	1.886	1.717	9,8%	20.299	22.186	-8,5%
PIAGGIO	10	57	-82,5%	154	240	-35,8%
RENAULT	944	1.332	-29,1%	12.822	13.201	-2,9%
VOLKSWAGEN	897	593	51,3%	7.653	6.765	13,1%
<b>Total Furgonetas</b>	<b>9.631</b>	<b>9.495</b>	<b>1,4%</b>	<b>101.846</b>	<b>99.612</b>	<b>2,2%</b>

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Pick-Up						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2019	2018	% Cto.	2019	2018	% Cto.
FIAT	4	16	-75,0%	63	212	-70,3%
FORD	255	402	-36,6%	2.717	2.750	-1,2%
ISUZU	10	28	-64,3%	380	251	51,4%
MAHINDRA	1	0	--	1	17	-94,1%
MERCEDES	21	28	-25,0%	232	211	10,0%
MINIBUS	143	75	90,7%	929	681	36,4%
NISSAN	103	109	-5,5%	940	968	-2,9%
TOYOTA	396	292	35,6%	3.162	3.217	-1,7%
VOLKSWAGEN	6	57	-89,5%	290	381	-23,9%
<b>Total Pick-Up</b>	<b>939</b>	<b>1.007</b>	<b>-6,8%</b>	<b>8.714</b>	<b>8.688</b>	<b>0,3%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2019	2018	% Cto.	2019	2018	% Cto.
CITROEN	777	881	-11,8%	8.649	8.469	2,1%
FIAT	700	587	19,3%	7.974	7.216	10,5%
FORD	1.018	993	2,5%	8.861	10.241	-13,5%
FUSO	26	21	23,8%	318	241	32,0%
HYUNDAI	0	50	-100,0%	49	251	-80,5%
ISUZU	19	20	-5,0%	285	192	48,4%
IVECO	359	302	18,9%	3.964	3.517	12,7%
MAN	67	44	52,3%	390	289	34,9%
MAXUS	4	0	--	59	4	1375,0%
MERCEDES	657	827	-20,6%	7.114	6.370	11,7%
NISSAN	224	273	-17,9%	2.723	2.611	4,3%
OPEL	148	364	-59,3%	2.542	3.642	-30,2%
PEUGEOT	669	862	-22,4%	7.207	7.043	2,3%
RENAULT	795	747	6,4%	8.322	8.297	0,3%
RENAULT TRUCKS	102	117	-12,8%	1.036	1.038	-0,2%
TOYOTA	180	168	7,1%	1.795	1.679	6,9%
VOLKSWAGEN	910	719	26,6%	9.053	8.400	7,8%
<b>Total Fg/Ch Ligeros</b>	<b>6.655</b>	<b>6.975</b>	<b>-4,6%</b>	<b>70.341</b>	<b>69.500</b>	<b>1,2%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Comerciales ligeros <2,8 Tn.						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2019	2018	% Cto.	2019	2018	% Cto.
CITROEN	349	411	-15,1%	3.581	3.396	5,4%
FIAT	8	17	-52,9%	132	279	-52,7%
FORD	242	219	10,5%	1.780	3.094	-42,5%
MERCEDES	276	477	-42,1%	3.877	3.408	13,8%
NISSAN	1	3	-66,7%	20	71	-71,8%
OPEL	59	1	5800,0%	262	52	403,8%
PEUGEOT	241	425	-43,3%	3.261	3.567	-8,6%
RENAULT	5	6	-16,7%	180	157	14,6%
TOYOTA	155	139	11,5%	1.522	1.316	15,7%
<b>Total CL. &lt;2,8 Tn.</b>	<b>1.336</b>	<b>1.698</b>	<b>-21,3%</b>	<b>14.615</b>	<b>15.343</b>	<b>-4,7%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2019	2018	% Cto.	2019	2018	% Cto.
CITROEN	334	428	-22,0%	4.051	4.401	-8,0%
FIAT	646	551	17,2%	7.439	6.638	12,1%
FORD	701	679	3,2%	5.941	6.097	-2,6%
HYUNDAI	0	47	-100,0%	47	238	-80,3%
IVECO	163	130	25,4%	1.786	1.628	9,7%
MAN	50	34	47,1%	287	222	29,3%
MAXUS	4	0	--	46	4	1050,0%
MERCEDES	327	306	6,9%	2.713	2.515	7,9%
NISSAN	111	134	-17,2%	1.416	1.295	9,3%
OPEL	84	351	-76,1%	2.216	3.500	-36,7%
PEUGEOT	418	423	-1,2%	3.775	3.339	13,1%
RENAULT	740	691	7,1%	7.492	7.568	-1,0%
RENAULT TRUCKS	56	67	-16,4%	373	436	-14,4%
TOYOTA	25	29	-13,8%	273	363	-24,8%
VOLKSWAGEN	874	675	29,5%	8.634	8.035	7,5%
<b>Tot. Fur./Com. &gt;=2,8 &lt;=3,5</b>	<b>4.533</b>	<b>4.545</b>	<b>-0,3%</b>	<b>46.489</b>	<b>46.279</b>	<b>0,5%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5tn						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2019	2018	% Cto.	2019	2018	% Cto.
CITROEN	94	42	123,8%	1.017	672	51,3%
FIAT	46	19	142,1%	403	299	34,8%
FORD	75	95	-21,1%	1.140	1.050	8,6%
FUSO	26	21	23,8%	318	241	32,0%
HYUNDAI	0	3	-100,0%	2	13	-84,6%
ISUZU	19	20	-5,0%	285	192	48,4%
IVECO	196	172	14,0%	2.178	1.889	15,3%
MAN	17	10	70,0%	103	67	53,7%
MAXUS	0	0	--	13	0	--
MERCEDES	54	44	22,7%	524	447	17,2%
NISSAN	112	136	-17,6%	1.287	1.245	3,4%
OPEL	5	12	-58,3%	64	90	-28,9%
PEUGEOT	10	14	-28,6%	171	137	24,8%
RENAULT	50	50	0,0%	650	572	13,6%
RENAULT TRUCKS	46	50	-8,0%	663	602	10,1%
VOLKSWAGEN	36	44	-18,2%	419	362	15,7%
<b>Tot. Cam/Cha Cab &gt;=2,8 &lt;=3,5tn</b>	<b>786</b>	<b>732</b>	<b>7,4%</b>	<b>9.237</b>	<b>7.878</b>	<b>17,3%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Octubre 2019**



















DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Octubre 2019	%2019/2018	Enero-Octubre 2019	%2019/2018
Derivados de turismo	25	-77,3%	640	-32,6%
Furgonetas	9.631	1,4%	101.846	2,2%
Pick-up	939	-6,8%	8.714	0,3%
<b>Total Derivados, Furgonetas y Pick-up</b>	<b>10.595</b>	<b>-0,2%</b>	<b>111.200</b>	<b>1,8%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Octubre 2019	%2019/2018	Enero-Octubre 2019	%2019/2018
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	1.336	-21,3%	14.615	-4,7%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	4.533	-0,3%	46.489	0,5%
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn	786	7,4%	9.237	17,3%
<b>Total Fg/Ch Ligeros</b>	<b>6.655</b>	<b>-4,6%</b>	<b>70.341</b>	<b>1,2%</b>

<b>TOTAL COMERCIALES LIGEROS</b>	<b>17.250</b>	<b>-1,9%</b>	<b>181.541</b>	<b>1,6%</b>
----------------------------------	---------------	--------------	----------------	-------------

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. Octubre 2019**

	Comunidad Autónoma	Octubre 2019	% Cto.	Enero-Octubre 2019	% Cto.
	ANDALUCÍA	1.708	3,2%	17.186	-3,6%
	ARAGON	324	-5,0%	3.336	-4,8%
	ASTURIAS	236	22,9%	2.316	6,9%
	ISLAS BALEARES	445	3,7%	5.020	-10,1%
	CANARIAS	1.112	-19,1%	10.945	-14,8%
	CANTABRIA	134	10,7%	1.417	-1,1%
	CASTILLA LA MANCHA	602	39,0%	5.436	-3,6%
	CASTILLA Y LEON	480	4,6%	4.909	0,7%
	CATALUÑA	2.512	6,0%	25.339	-0,9%
	CEUTA Y MELILLA	17	142,9%	171	33,6%
	COMUNIDAD VALENCIANA	1.206	-9,7%	15.297	-5,9%
	EXTREMADURA	172	0,0%	1.836	-10,4%
	GALICIA	482	15,0%	4.732	-6,7%
	LA RIOJA	98	3,2%	871	-10,2%
	COMUNIDAD DE MADRID	6.156	-11,1%	67.886	10,7%
	REGION DE MURCIA	563	45,1%	4.685	29,0%
	NAVARRA	304	15,6%	2.702	-1,2%
	PAIS VASCO	699	15,0%	7.457	3,9%
	<b>TOTAL NACIONAL</b>	<b>17.250</b>	<b>-1,9%</b>	<b>181.541</b>	<b>1,6%</b>

# **RESUMEN DE MATRICULACIONES POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.**

**(INDUSTRIALES LIGEROS, MEDIOS, PESADOS,  
AUTOBUSES Y MICROBUSES)**

**Mes: OCTUBRE 2019**

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2019	2018	% Cto.	2019	2018	% Cto.
ASTRA	0	1	-100,0%	5	4	25,0%
BUXO	3	0	--	4	0	--
DAF	356	300	18,7%	2.284	2.373	-3,8%
FIAT	1	5	-80,0%	35	32	9,4%
FORD	0	0	--	2	3	-33,3%
FUSO	41	35	17,1%	402	384	4,7%
IRIZAR	0	0	--	1	0	--
ISUZU	15	19	-21,1%	219	252	-13,1%
IVECO	427	319	33,9%	3.151	3.804	-17,2%
MAN	386	468	-17,5%	2.634	2.674	-1,5%
MERCEDES	647	413	56,7%	3.422	2.773	23,4%
NISSAN	0	10	-100,0%	40	65	-38,5%
RENAULT	0	2	-100,0%	24	9	166,7%
RENAULT TRUCKS	494	379	30,3%	2.873	2.960	-2,9%
SCANIA	606	568	6,7%	2.914	2.821	3,3%
UROVESA	0	0	--	2	3	-33,3%
VOLKSWAGEN	0	0	--	3	0	--
VOLVO	560	478	17,2%	2.635	2.297	14,7%
<b>Total Veh. Industriales</b>	<b>3.536</b>	<b>2.997</b>	<b>18,0%</b>	<b>20.650</b>	<b>20.458</b>	<b>0,9%</b>

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
LIGEROS >3,5 <=6 TN						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2019	2018	% Cto.	2019	2018	% Cto.
FIAT	1	5	-80,0%	35	32	9,4%
FORD	0	0	--	2	3	-33,3%
FUSO	13	8	62,5%	101	115	-12,2%
ISUZU	3	2	50,0%	30	16	87,5%
IVECO	6	10	-40,0%	188	136	38,2%
MAN	1	3	-66,7%	22	7	214,3%
MERCEDES	22	12	83,3%	170	196	-13,3%
NISSAN	0	10	-100,0%	40	64	-37,5%
RENAULT	0	2	-100,0%	24	9	166,7%
RENAULT TRUCKS	0	13	-100,0%	59	47	25,5%
VOLKSWAGEN	0	0	--	3	0	--
<b>Total Veh. Ind. Ligeros</b>	<b>46</b>	<b>65</b>	<b>-29,2%</b>	<b>674</b>	<b>628</b>	<b>7,3%</b>

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
MEDIOS >6 <=16 TN						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2019	2018	% Cto.	2019	2018	% Cto.
DAF	13	14	-7,1%	117	172	-32,0%
FUSO	28	27	3,7%	301	269	11,9%
ISUZU	12	17	-29,4%	189	236	-19,9%
IVECO	124	109	13,8%	1.233	1.369	-9,9%
MAN	18	40	-55,0%	231	263	-12,2%
MERCEDES	19	34	-44,1%	193	233	-17,2%
RENAULT TRUCKS	27	45	-40,0%	448	468	-4,3%
SCANIA	0	1	-100,0%	7	3	133,3%
UROVESA	0	0	--	2	3	-33,3%
VOLVO	11	17	-35,3%	137	114	20,2%
<b>Total Veh. Ind. Medios</b>	<b>252</b>	<b>304</b>	<b>-17,1%</b>	<b>2.858</b>	<b>3.132</b>	<b>-8,7%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
PESADOS >16 TN (incluye rígidos y tractocamiones)						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2019	2018	% Cto.	2019	2018	% Cto.
ASTRA	0	1	-100,0%	5	4	25,0%
BUXO	3	0	--	4	0	--
DAF	343	286	19,9%	2.167	2.201	-1,5%
IRIZAR	0	0	--	1	0	--
IVECO	297	200	48,5%	1.730	2.299	-24,7%
MAN	367	425	-13,6%	2.381	2.404	-1,0%
MERCEDES	606	367	65,1%	3.059	2.344	30,5%
RENAULT TRUCKS	467	321	45,5%	2.366	2.445	-3,2%
SCANIA	606	567	6,9%	2.907	2.818	3,2%
VOLVO	549	461	19,1%	2.498	2.183	14,4%
<b>Total Veh. Ind. Pesados</b>	<b>3.238</b>	<b>2.628</b>	<b>23,2%</b>	<b>17.118</b>	<b>16.698</b>	<b>2,5%</b>

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
PESADOS RÍGIDOS >16 TN						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2019	2018	% Cto.	2019	2018	% Cto.
ASTRA	0	1	-100,0%	5	4	25,0%
BUXO	3	0	--	4	0	--
DAF	28	7	300,0%	230	245	-6,1%
IRIZAR	0	0	--	1	0	--
IVECO	106	63	68,3%	752	797	-5,6%
MAN	110	52	111,5%	645	550	17,3%
MERCEDES	53	55	-3,6%	685	495	38,4%
RENAULT TRUCKS	85	95	-10,5%	742	694	6,9%
SCANIA	30	52	-42,3%	448	491	-8,8%
VOLVO	37	30	23,3%	426	355	20,0%
<b>Total Veh. Pesados Rígidos</b>	<b>452</b>	<b>355</b>	<b>27,3%</b>	<b>3.938</b>	<b>3.631</b>	<b>8,5%</b>

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
TRACTOCAMIONES						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2019	2018	% Cto.	2019	2018	% Cto.
DAF	315	279	12,9%	1.937	1.956	-1,0%
IVECO	191	137	39,4%	978	1.502	-34,9%
MAN	257	373	-31,1%	1.736	1.854	-6,4%
MERCEDES	553	312	77,2%	2.374	1.849	28,4%
RENAULT TRUCKS	382	226	69,0%	1.624	1.751	-7,3%
SCANIA	576	515	11,8%	2.459	2.327	5,7%
VOLVO	512	431	18,8%	2.072	1.828	13,3%
<b>Total Veh. Tractocamiones</b>	<b>2.786</b>	<b>2.273</b>	<b>22,6%</b>	<b>13.180</b>	<b>13.067</b>	<b>0,9%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MICROBUSES, AUTOBUSES/AUTOCARES						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2019	2018	% Cto.	2019	2018	% Cto.
ALSTOM	0	0	--	1	0	--
AYATS	0	0	--	4	3	33,3%
BYD	0	0	--	25	1	2400,0%
CAR BUS	0	2	-100,0%	10	4	150,0%
FIAT	3	4	-25,0%	73	39	87,2%
FORD	10	7	42,9%	62	93	-33,3%
HIGER	0	0	--	3	0	--
INDCAR	3	1	200,0%	14	5	180,0%
IRIZAR	26	12	116,7%	132	125	5,6%
IVECO	24	37	-35,1%	398	472	-15,7%
KING LONG	5	5	0,0%	17	59	-71,2%
MAN	100	79	26,6%	446	430	3,7%
MERCEDES	66	106	-37,7%	984	819	20,1%
NEOPLAN	0	0	--	10	21	-52,4%
OPEL	0	0	--	1	0	--
OTOKAR	4	4	0,0%	53	66	-19,7%
PEUGEOT	0	1	-100,0%	5	14	-64,3%
RENAULT	0	15	-100,0%	79	159	-50,3%
RENAULT TRUCKS	0	0	--	5	6	-16,7%
SCANIA	35	44	-20,5%	355	430	-17,4%
SETRA	4	11	-63,6%	76	83	-8,4%
SOLARIS	0	0	--	23	11	109,1%
TEMSA	0	2	-100,0%	10	5	100,0%
VAN-HOOL	0	0	--	1	1	0,0%
VDL BUS	1	1	0,0%	13	10	30,0%
VECTIA	0	0	--	57	14	307,1%
VOLVO	47	18	161,1%	251	303	-17,2%
ZHONG TONG	0	0	--	1	1	0,0%
<b>Total Microbuses y Autobuses</b>	<b>328</b>	<b>350</b>	<b>-6,3%</b>	<b>3.109</b>	<b>3.181</b>	<b>-2,3%</b>

MICROBUSES Y AUTOBUSES						
MICROBUSES (más de 9 plazas)						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2019	2018	% Cto.	2019	2018	% Cto.
FIAT	3	4	-25,0%	73	39	87,2%
FORD	10	7	42,9%	62	93	-33,3%
IVECO	18	20	-10,0%	180	201	-10,4%
MERCEDES	18	31	-41,9%	243	268	-9,3%
OPEL	0	0	--	1	0	--
PEUGEOT	0	1	-100,0%	5	14	-64,3%
RENAULT	0	15	-100,0%	79	159	-50,3%
RENAULT TRUCKS	0	0	--	5	6	-16,7%
<b>Total Microbuses</b>	<b>49</b>	<b>79</b>	<b>-38,0%</b>	<b>648</b>	<b>787</b>	<b>-17,7%</b>

MICROBUSES Y AUTOBUSES						
AUTOBUSES/AUTOCARES						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2019	2018	% Cto.	2019	2018	% Cto.
ALSTOM	0	0	--	1	0	--
AYATS	0	0	--	4	3	33,3%
BYD	0	0	--	25	1	2400,0%
CAR BUS	0	2	-100,0%	10	4	150,0%
HIGER	0	0	--	3	0	--
INDCAR	3	1	200,0%	14	5	180,0%
IRIZAR	26	12	116,7%	132	125	5,6%
IVECO	6	17	-64,7%	218	271	-19,6%
KING LONG	5	5	0,0%	17	59	-71,2%
MAN	100	79	26,6%	446	430	3,7%
MERCEDES	48	75	-36,0%	741	551	34,5%
NEOPLAN	0	0	--	10	21	-52,4%
OTOKAR	4	4	0,0%	53	66	-19,7%
SCANIA	35	44	-20,5%	355	430	-17,4%
SETRA	4	11	-63,6%	76	83	-8,4%
SOLARIS	0	0	--	23	11	109,1%
TEMSA	0	2	-100,0%	10	5	100,0%
VAN-HOOL	0	0	--	1	1	0,0%
VDL BUS	1	1	0,0%	13	10	30,0%
VECTIA	0	0	--	57	14	307,1%
VOLVO	47	18	161,1%	251	303	-17,2%
ZHONG TONG	0	0	--	1	1	0,0%
<b>Total autobuses y autocares</b>	<b>279</b>	<b>271</b>	<b>3,0%</b>	<b>2.461</b>	<b>2.394</b>	<b>2,8%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES. Octubre 2019**



















VEHÍCULOS INDUSTRIALES	Octubre 2019	%2019/2018	Enero-Octubre 2019	%2019/2018
Vh. Industriales ligeros >3,5 <=6 Tn.	46	-29,2%	674	7,3%
Vh. Industriales medios >6 <=16 Tn.	252	-17,1%	2.858	-8,7%
Vh. Industriales pesados >16 Tn.	3.238	23,2%	17.118	2,5%
Vh. Industriales pesados rígidos	452	27,3%	3.938	8,5%
Tractocamiones	2.786	22,6%	13.180	0,9%
<b>TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES</b>	<b>3.536</b>	<b>18,0%</b>	<b>20.650</b>	<b>0,9%</b>

AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	Octubre 2019	%2019/2018	Enero-Octubre 2019	%2019/2018
Autobuses y autocares.	279	3,0%	2.461	2,8%
Microbuses (más de 9 plazas).	49	-38,0%	648	-17,7%
<b>TOTAL AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES</b>	<b>328</b>	<b>-6,3%</b>	<b>3.109</b>	<b>-2,3%</b>

<b>TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES</b>	<b>3.864</b>	<b>15,4%</b>	<b>23.759</b>	<b>0,5%</b>
---	--------------	--------------	---------------	-------------



















Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES. Octubre 2019**

Comunidad Autónoma	Octubre	% Cto.	Enero-Octubre 2019	% Cto.
 ANDALUCÍA	682	6,4%	3.271	9,9%
 ARAGON	93	-12,3%	667	-29,5%
 ASTURIAS	40	29,0%	287	-14,1%
 ISLAS BALEARES	13	-31,6%	258	-0,4%
 CANARIAS	27	-32,5%	399	-5,9%
 CANTABRIA	51	13,3%	304	-7,6%
 CASTILLA LA MANCHA	196	42,0%	999	-11,6%
 CASTILLA Y LEON	135	17,4%	1.090	-8,8%
 CATALUÑA	320	3,6%	2.964	-0,6%
 CEUTA Y MELILLA	0	-100,0%	17	325,0%
 COMUNIDAD VALENCIANA	351	51,3%	2.005	-1,6%
 EXTREMADURA	40	8,1%	365	-12,0%
 GALICIA	101	-23,5%	986	-9,3%
 LA RIOJA	20	233,3%	226	24,2%
 COMUNIDAD DE MADRID	1.053	45,8%	4.689	22,2%
 REGION DE MURCIA	305	39,9%	946	5,7%
 NAVARRA	51	-49,5%	484	-18,9%
 PAIS VASCO	58	-44,2%	693	-16,6%
<b>TOTAL NACIONAL</b>	<b>3.536</b>	<b>18,0%</b>	<b>20.650</b>	<b>0,9%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE AUTOBUSES. Octubre 2019**

Comunidad Autónoma	Octubre	% Cto.	Enero-Octubre 2019	% Cto.
 ANDALUCÍA	17	-5,6%	284	-15,2%
 ARAGON	7	16,7%	101	-2,9%
 ASTURIAS	1	-92,9%	45	-32,8%
 ISLAS BALEARES	1	-50,0%	141	-14,0%
 CANARIAS	12	-70,7%	252	-3,1%
 CANTABRIA	1	0,0%	17	30,8%
 CASTILLA LA MANCHA	6	-40,0%	55	-47,6%
 CASTILLA Y LEON	7	-30,0%	125	15,7%
 CATALUÑA	99	22,2%	649	23,9%
 CEUTA Y MELILLA	2	--	5	150,0%
 COMUNIDAD VALENCIANA	14	-44,0%	176	-3,3%
 EXTREMADURA	4	-42,9%	46	-9,8%
 GALICIA	18	0,0%	156	-38,6%
 LA RIOJA	2	-66,7%	13	-50,0%
 COMUNIDAD DE MADRID	113	29,9%	773	4,0%
 REGION DE MURCIA	2	-33,3%	19	-54,8%
 NAVARRA	6	50,0%	44	-29,0%
 PAIS VASCO	16	-5,9%	208	49,6%
<b>TOTAL NACIONAL</b>	<b>328</b>	<b>-6,3%</b>	<b>3.109</b>	<b>-2,3%</b>