

La producción de vehículos en España se recupera con el mejor mes de octubre desde 2007

- La fabricación aumentó un 9,6% en el décimo mes del año, hasta las 270.070 unidades. En el conjunto del año, la caída de la producción se queda en un 0,8% negativo.
- La exportación de vehículos creció un 9,7% en octubre, impulsado por el buen ritmo de vehículos exportados a los mercados europeos

Madrid, 25 de noviembre de 2019.- Las fábricas españolas continúan registrando por cuarto mes consecutivo cifras de crecimiento de la producción, datos que moderan la caída acumulada en 2019. **En octubre, se produjeron 270.070 vehículos, un 9,6% más que en el mismo mes del año anterior.** Durante **los diez primeros meses del año** se han producido un total de **2.397.278 vehículos**, que supone un **0,8% menos** en comparación con 2018, lo que permite prever un cierre de año con cifras cercanas a las registradas durante el año pasado.

Las factorías españolas han registrado el mejor mes de octubre desde 2007, cuando se produjeron tan solo 9.000 vehículos más. Esta evolución, que ya encadena su cuarto mes consecutivo, se debe principalmente a la recuperación del mercado europeo. El conjunto de los países del UE ha aumentado sus matriculaciones de turismos en un 8,7% en octubre.

➤ PRODUCCIÓN POR SEGMENTOS

Por tipo de vehículo, la fabricación de **turismos** aumentó un 9% en el mes en comparación con octubre del año pasado, acumulando 208.249 vehículos fabricados. Sin embargo, cae un 1,2% en los primeros diez meses de 2019, hasta las 1.873.607 unidades.

La producción de **vehículos comerciales e industriales** cierra en positivo los primeros diez meses del año con un incremento del 2,9%, sumando un total de 489.274 unidades fabricadas, impulsado, principalmente, por el aumento de producción de los comerciales ligeros y furgones durante el último mes. Durante octubre, se registró un aumento del 15,8% y 57.926 unidades fabricadas, a pesar de las fuertes caídas tanto de industriales ligeros (-45%), industriales pesados (-12,3%) y tractocamiones (-19%).

En los diez primeros meses del año, la producción de **todoterrenos (pick-ups)** y la de tractocamiones continúan con la tendencia a la baja que han acumulado durante 2019. Durante este mes, la tasa de descenso en la fabricación de pick-ups es del -27%, hasta las 3.895 unidades.

➤ **EXPORTACIÓN DE VEHÍCULOS**

En octubre, se exportaron **222.583 vehículos**, lo que representa un incremento del **9,7% respecto del mismo mes del año anterior**. En los diez primeros meses del año, la exportación de vehículos ha descendido un **1%** respecto al mismo periodo de 2018, con **1.954.563 unidades** enviadas fuera de nuestras fronteras.

La mejora de matriculaciones de las principales ventanas de exportación en Europa como Alemania, Francia o Italia, con un aumento de ventas en el último mes del 12,7%, 8,7% y 6,7%, respectivamente, junto con la importante recuperación de la economía y del mercado turco (con un crecimiento de 138% de sus matriculaciones) han sido factores determinantes que han impulsado las exportaciones de vehículos desde España.

Por tipo de vehículo se han exportado **176.060 turismos en el décimo mes del año** con un **aumento del 7,8%** respecto a octubre de 2018, y **3.722 todoterrenos**, lo que supone un **26,6% menos**. En cuanto a **vehículos comerciales e industriales**, se han exportado un total de **42.801 unidades**, lo que supone un **24,1% más** que en el mismo periodo del año anterior.

(Cuadros disponibles en página 4)

Acerca de ANFAC

ANFAC representa a Abarth, Alfa Romeo, Automóviles Citroën España, BMW, Dacia, DAF Vehículos Industriales S.A.U., Fiat, Fiat Professional, Ford España, Grupo PSA, Honda, Hyundai Motor España, Infiniti, Iveco España, Jaguar, Jeep, Kia Motors Iberia, Lancia, Land Rover, Man Truck & Bus Iberia, Mazda, Mercedes-Benz España, Mini, Mitsubishi Motors, Nissan Motor Ibérica, Opel España, Peugeot Citroën Automóviles España, Peugeot España, Porsche, Renault España, Renault Trucks, Scania Hispania, Seat, Skoda, Smart, SsangYong, Subaru, Toyota-Lexus, Volkswagen Group España Distribución, Volkswagen Navarra y Volvo Trucks. El sector del automóvil emplea directa e indirectamente alrededor de 2 millones de familias, representa el 18% de las exportaciones totales del país, y su contribución al PIB se acerca al 10%. España ocupa el 2º lugar como fabricante de vehículos en Europa y el 9º mundial.

Más información

Noemi Navas
Directora de Comunicación ANFAC
noemi.navas@anfac.com
www.anfac.com
Tfno.: 91 792 7441

Javier Herrero
Comunicación ANFAC
javier.herrero@anfac.com
www.anfac.com
Tfno.: 91 343 1345

 [@AnfacAutomovil](https://twitter.com/AnfacAutomovil)

PRODUCCIÓN ESPAÑOLA 2019

	OCTUBRE		ENERO-OCTUBRE	
	UNIDADES	%19/18	UNIDADES	%19/18
AUTOMÓVILES DE TURISMO	208.249	8,99	1.873.607	-1,22
TODOTERRENOS	3.895	-26,98	34.397	-21,91
VEH. COMERCIALES E INDUSTRIALES				
COMERCIALES LIGEROS	33.468	30,78	254.513	11,90
FURGONES	21.221	9,07	190.345	-5,37
INDUSTRIALES LIGEROS	1.861	-44,97	30.301	-3,25
INDUSTRIALES PESADOS	944	-12,35	8.964	0,31
TRACTOCAMIONES	432	-19,10	5.151	-23,48
COMERCIALES E INDUSTRIALES	57.926	15,76	489.274	2,88
TOTAL VEHÍCULOS	270.070	9,59	2.397.278	-0,79

EXPORTACIÓN ESPAÑOLA 2019

	OCTUBRE		ENERO-OCTUBRE	
	UNIDADES	%19/18	UNIDADES	%19/18
AUTOMÓVILES DE TURISMO	176.060	7,85	1.577.897	-1,50
TODOTERRENOS	3.722	-26,56	32.947	-22,16
VEH. COMERCIALES E INDUSTRIALES				
COMERCIALES LIGEROS	28.833	34,54	218.724	14,26
FURGONES	12.735	16,63	108.032	-9,21
INDUSTRIALES LIGEROS	684	-55,96	11.860	-6,76
INDUSTRIALES PESADOS	330	-8,59	3.189	3,57
TRACTOCAMIONES	219	-6,81	1.914	-30,60
COMERCIALES E INDUSTRIALES	42.801	24,06	343.719	4,48
TOTAL VEHÍCULOS	222.583	9,75	1.954.563	-0,94