



BAROMETRO ANFAC de la ELECTRO-MOVILIDAD

Tercer trimestre 2019

METODOLOGÍA DE ELABORACIÓN

Este barómetro trimestral, en base 100, está compuesto por varios indicadores que miden el nivel de penetración de vehículos de turismo electrificados (considerados como eléctricos puros y enchufables), así como el nivel del desarrollo de las infraestructuras de recarga. El valor del indicador determina su distancia a un objetivo predeterminado (valor 100) con las siguientes características: 10% de cuota de mercado de vehículo electrificado, 70% de penetración de vehículo puro respecto a vehículo electrificado, el volumen necesario de conectores para ese objetivo que se sitúa en 3,3 puntos por cada 1.000 personas en edad motorizable y un 30% de cuota de áreas de recarga (pool) con puntos de recarga rápida o super-rápida sobre el total de áreas de recarga.

El indicador global, se ha realizado para España y sus Comunidades Autónomas y en comparación con 10 países de Europa que tienen relevancia en electrificación.

Este documento contiene los siguientes indicadores:

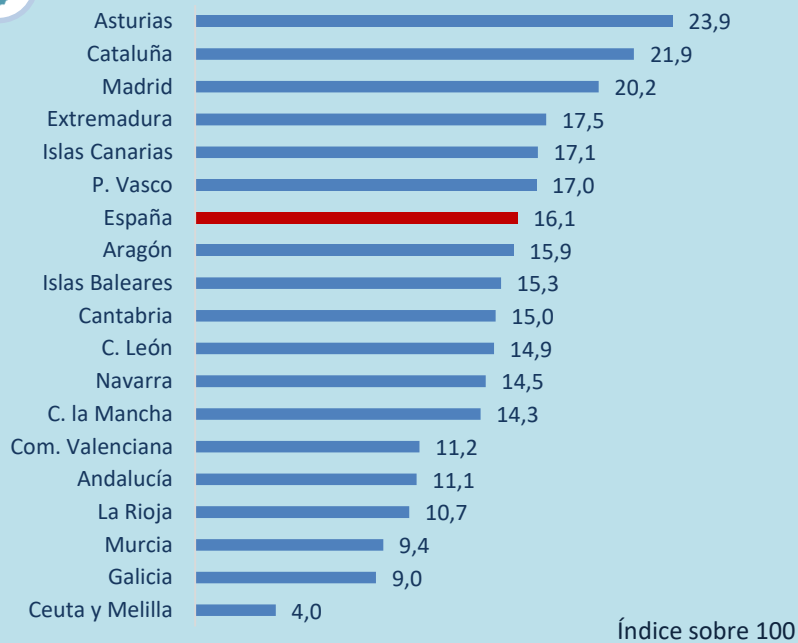
- (1) **Indicador Global del Electro-movilidad:** Contiene, con el mismo nivel de importancia, el indicador global de nivel de electrificación del mercado y el indicador global que mide el nivel de desarrollo de puntos de recarga públicos.
- (2) **Indicador de Penetración de Vehículo Electrificado:** Indicador que mide el nivel respecto al objetivo de cuota del 10% de mercado electrificado (puro y enchufable) y un 70% de vehículo eléctrico puro sobre mercado electrificado. Indicador compuesto por indicadores que miden, según esos objetivos, las matriculaciones de electrificados sobre el mercado total, vehículos electrificados sobre la población motorizable y la matriculación de eléctricos puros sobre vehículos electrificados. El vehículo electrificado comprende el eléctrico puro y el eléctrico enchufable (BEV, PHEV, EREV)
- (3) **Indicador de Infraestructura de Recarga:** Indicador que mide el grado de desarrollo de la infraestructura de recarga pública, según el número de áreas de recarga y puntos de carga. Está compuesto por dos indicadores que miden el volumen de infraestructuras sobre la población motorizable, el nivel de penetración de la infraestructura rápida y super-rápida.

Fuente: Elaboración propia ANFAC a partir de datos de IDEAUTO, ACEA, INE, Ministerio de Fomento, EUROSTAT, y otras fuentes públicas.

Tercer trimestre 2019

1

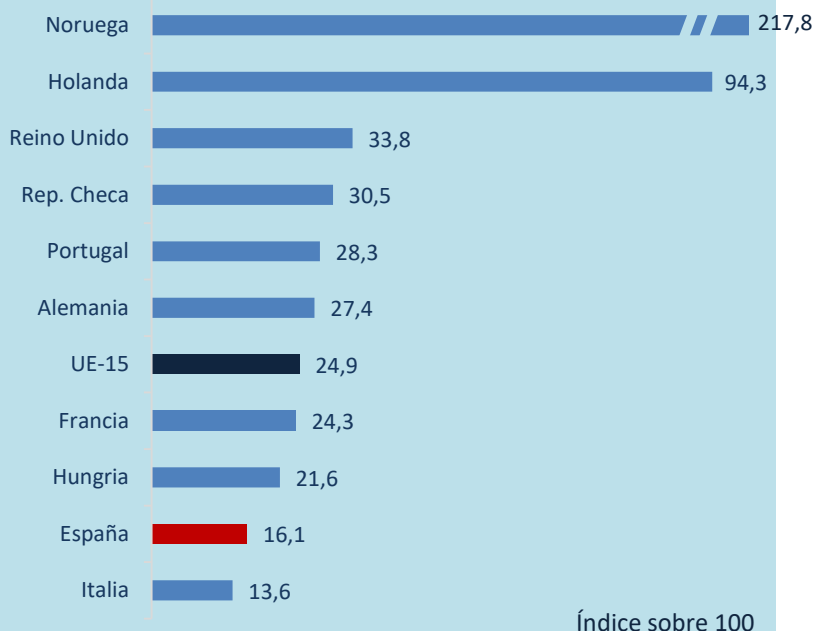
INDICADOR GLOBAL DE ELECTROMOVILIDAD (1)



España avanza muy despacio hacia la electro-movilidad.

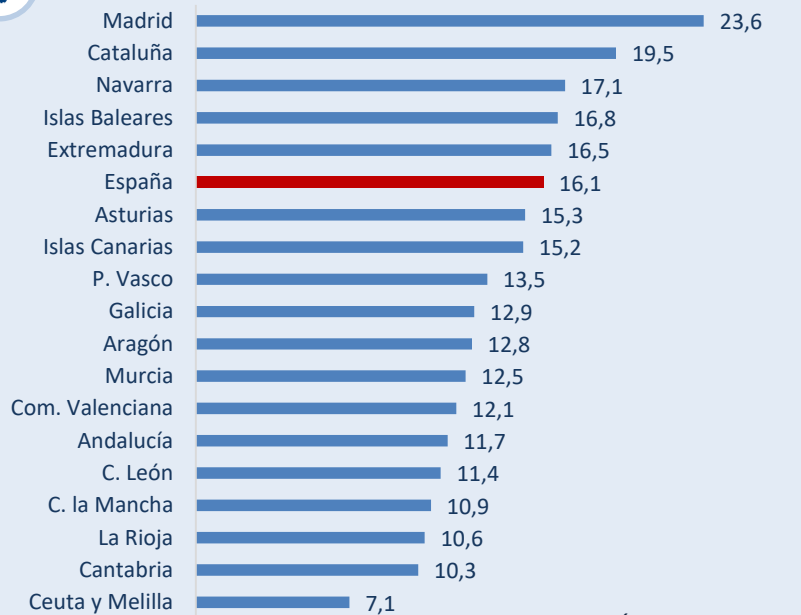
Asturias, Cataluña y Madrid, con más de 20 puntos, se mantienen como las principales CCAA en electro-movilidad.

Murcia, Galicia, Ceuta y Melilla con menos de 10 puntos se mantienen en las últimas posiciones.



El ranking en Europa se mantiene estable, si bien se observan crecimientos diferentes. España e Italia, los dos últimos países, son además los que menos crecen.

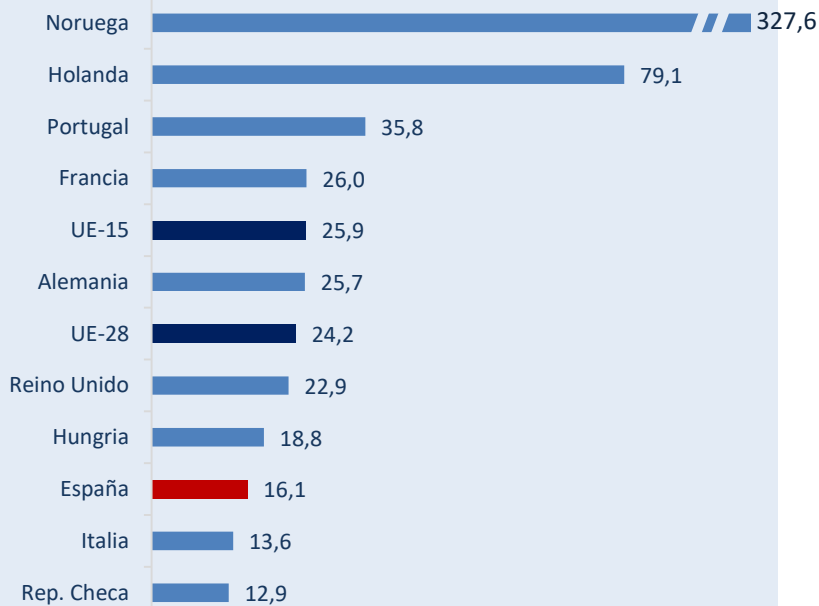
2 INDICADOR DE PENETRACION DEL VEHICULO ELECTRIFICADO (2)



Índice sobre 100

El mercado de vehículos eléctricos puros o híbridos enchufables continúan creciendo aunque más despacio de lo deseable y a pesar de contar prácticamente todas las CCAA con planes de incentivo.

Madrid y Cataluña continúan liderando el índice. Madrid avanza en 1 punto y Cataluña lo hace en 1,6 puntos.



Índice sobre 100

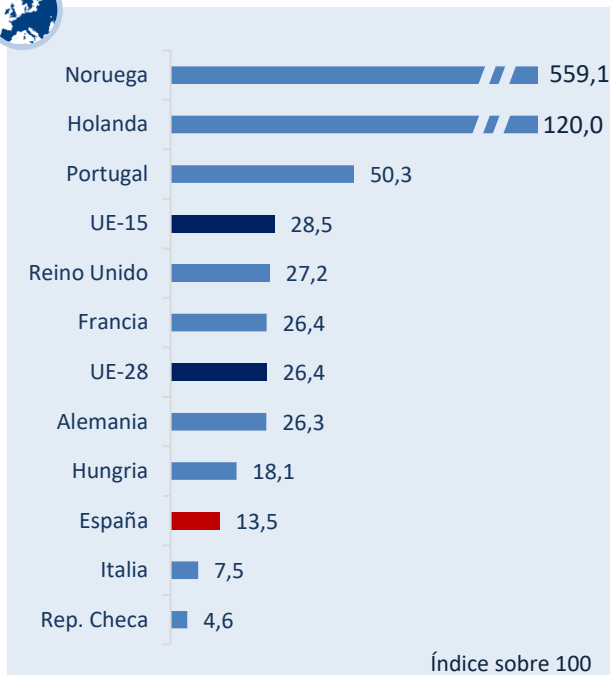
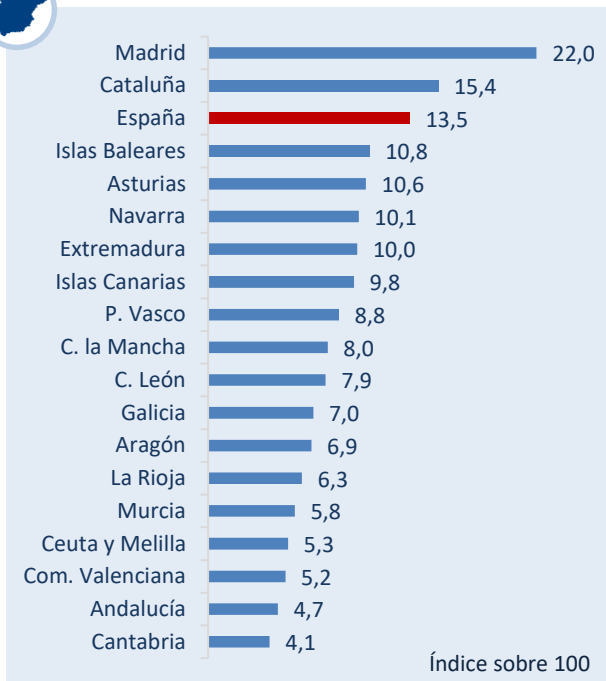
En el último trimestre España avanza en el índice 0,8 puntos, mientras la UE-15 lo hace en 2,3 puntos.

Portugal, Alemania y Francia lideran este crecimiento al tener políticas activas y potentes para la introducción del vehículo y sus infraestructuras.

Tercer trimestre 2019

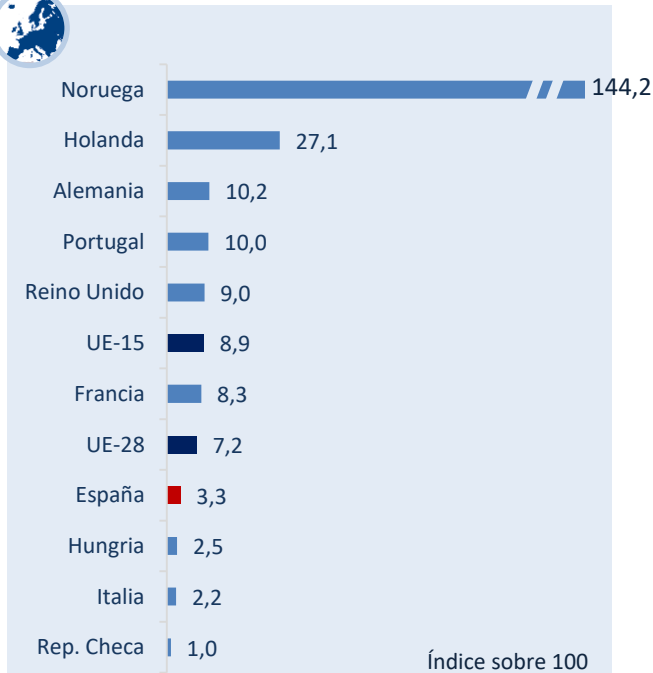
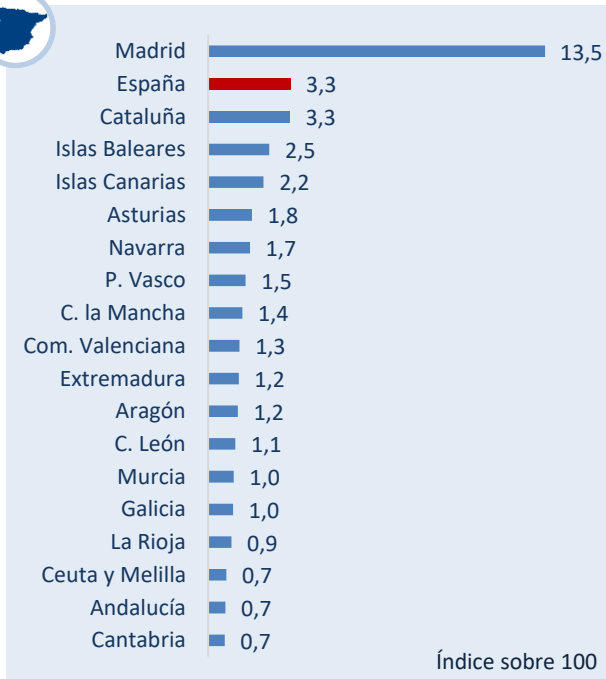
2.1

INDICADOR VEHICULO ELECTRIFICADO SOBRE MERCADO TOTAL

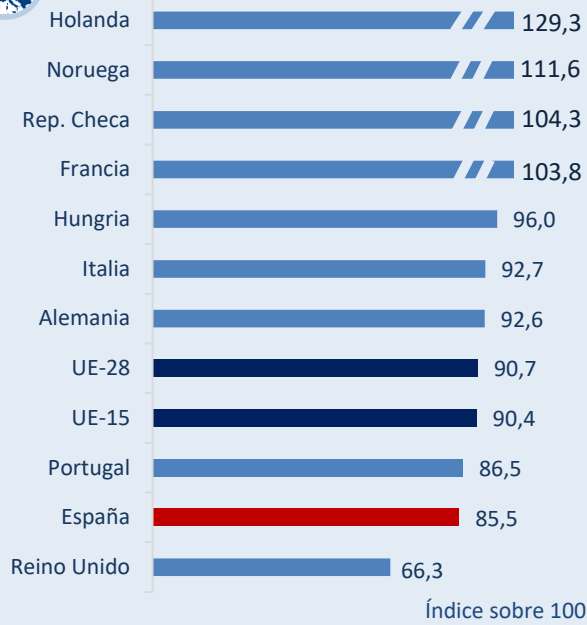
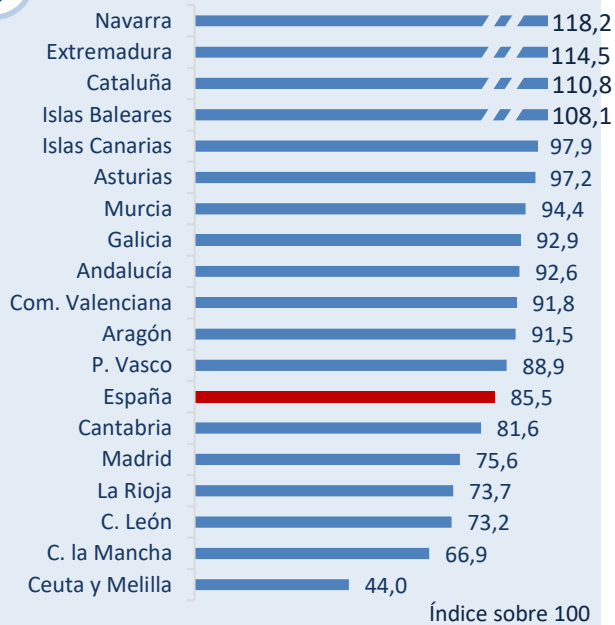


2.2

INDICADOR VEHICULO ELECTRIFICADO SOBRE POBLACION MOTORIZABLE

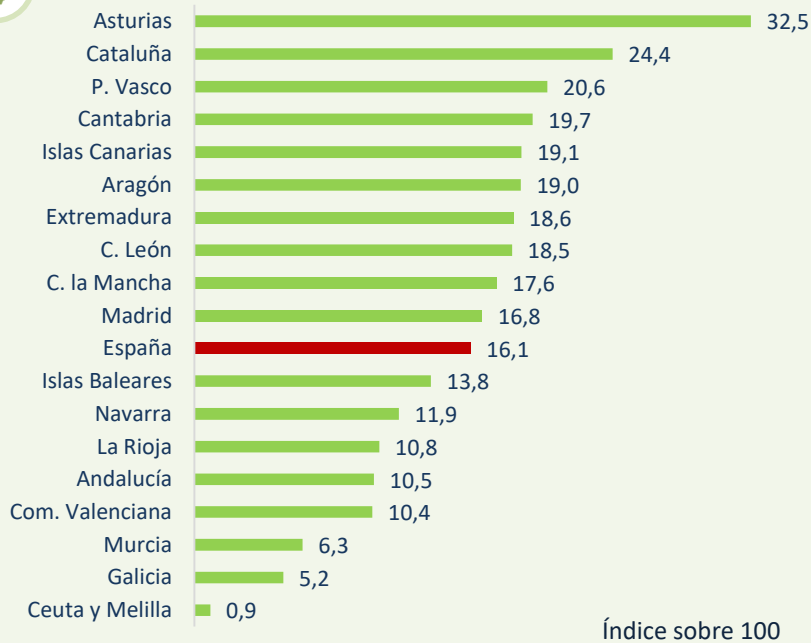


2.3 INDICADOR VEHICULO ELECTRICO PURO SOBRE MERCADO ELECTRIFICADO



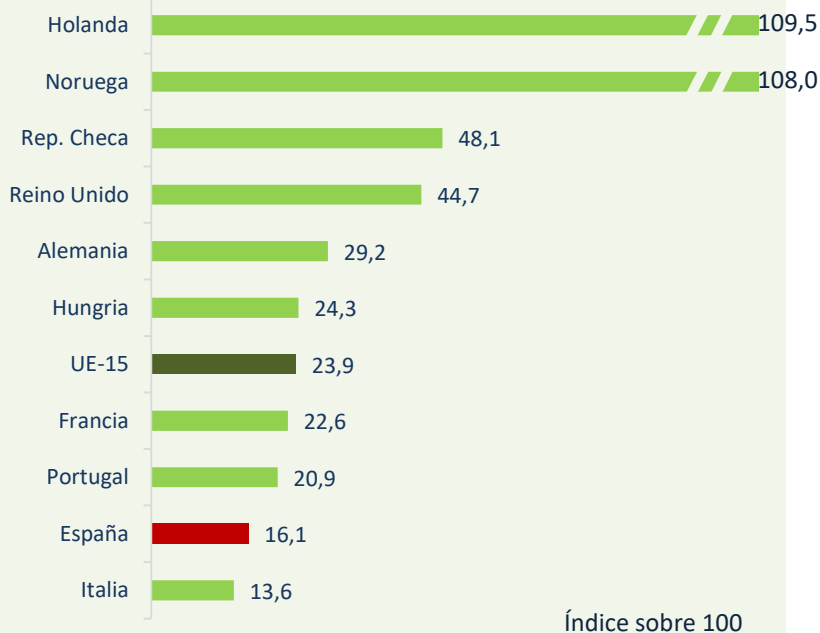
Tercer trimestre 2019

3 INDICADOR DE INFRAESTRUCTURA DE RECARGA (3)



Asturias, Cataluña y País Vasco lideran el desarrollo de infraestructura de recarga en España.

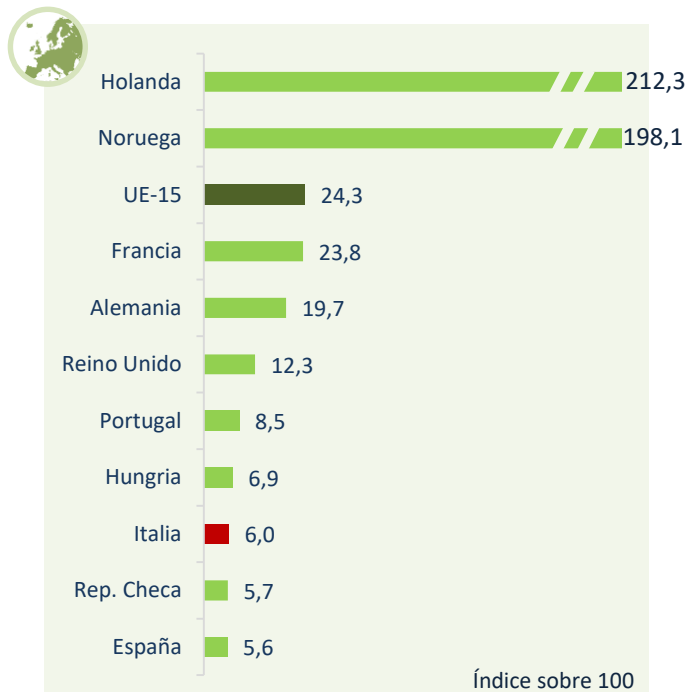
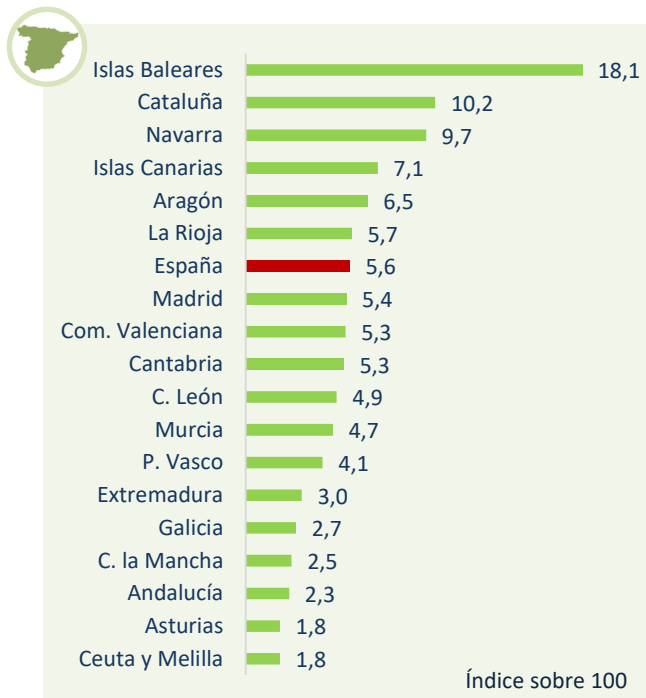
Al cierre del tercer trimestre de 2019 ya son 10 las CCAA que superan la media nacional.



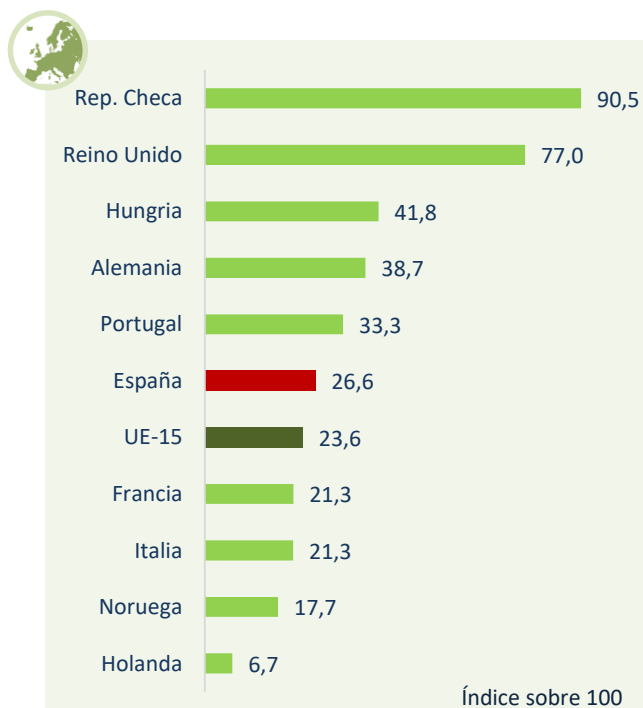
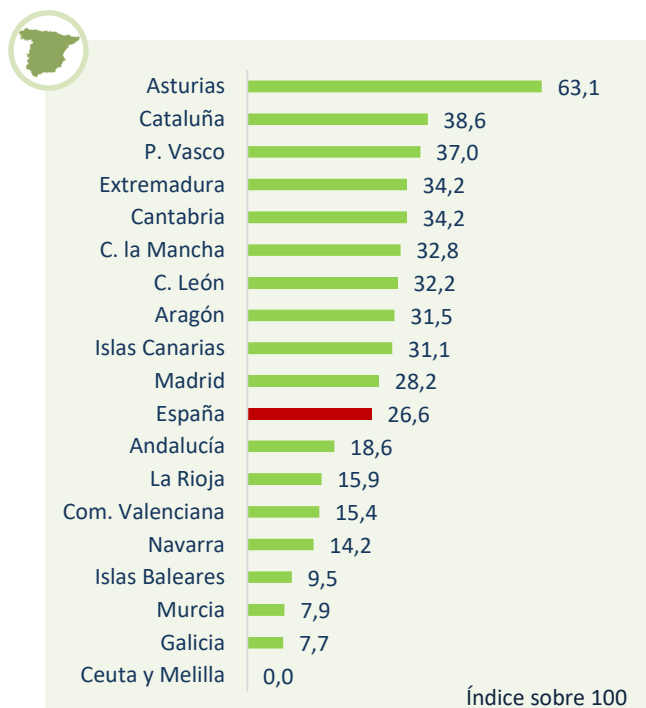
Holanda y Noruega alcanzan el nivel óptimo de infraestructura de recarga.

España se mantiene a la cola de Europa, sólo por delante de Italia, con muy escasa implantación de infraestructuras públicas.

3.1 INDICADOR INFRAESTRUCTURAS DE RECARGA SOBRE POBLACION MOTORIZABLE



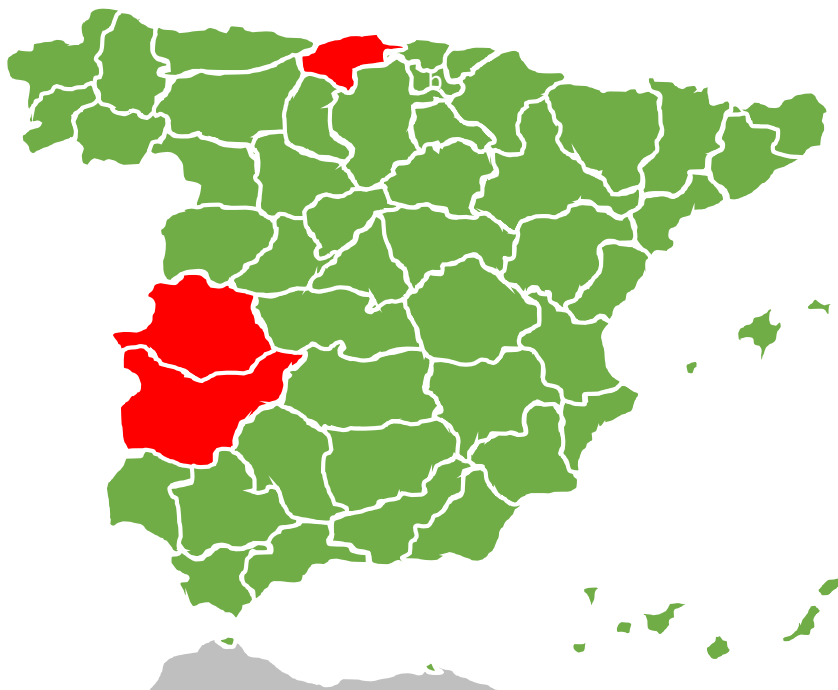
3.2 INDICADOR INFRAESTRUCTURA DE RECARGA RAPIDA



Tercer trimestre 2019

4

PROGRAMA DE INCENTIVOS A LA MOVILIDAD EFICIENTE Y SOSTENIBLE, MOVES

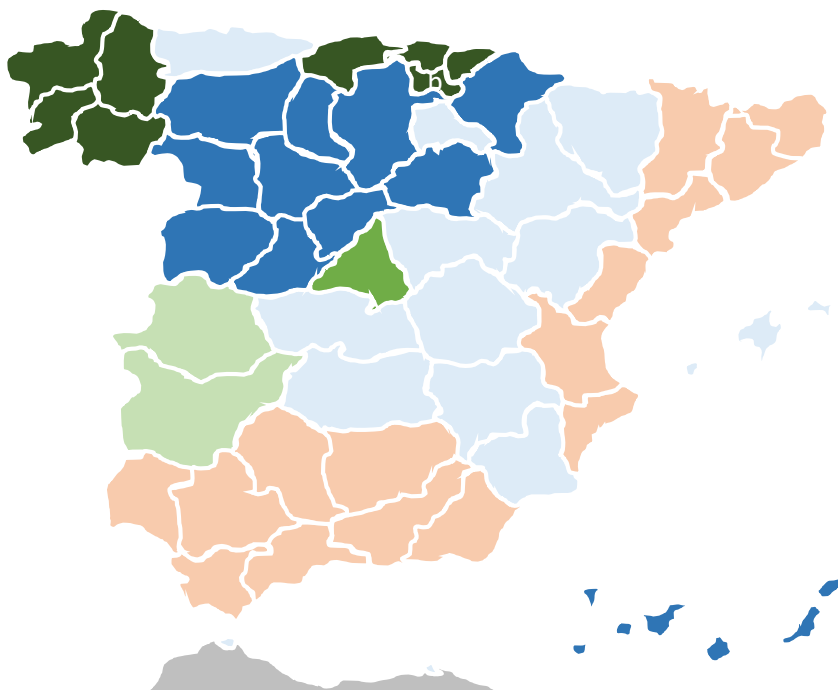


ESCALA EFECTIVIDAD DEL PROGRAMA: a falta de 2 meses para la finalización del MOVES, tan sólo 5 CCAA han comprometido más del 70% de sus fondos para las ayudas a la adquisición de vehículos (Actuación 1).

Cantabria y Extremadura continúan sin publicar su convocatoria.

5

INCENTIVOS PROPIOS DE LAS COMUNIDADES AUTÓNOMAS EN 2019



Hay 10 CCAA que tienen incentivos propios para la electro-movilidad con diverso carácter.

Tan solo 5 CCAA cuentan con Planes específicos para la adquisición de vehículos, con diferentes grados de éxito.

- Vehículos
- Vehículos alternativos
- Vehículos eléctricos
- Infraestructuras
- Fiscalidad favorable e IGIC reducido