

ANFAC celebra la formación de un Gobierno para dotar de un marco estable a la industria

- La asociación valora muy positivamente la continuidad de Maroto, con quien ha trabajado de manera fluida durante la última legislatura y conoce en profundidad las necesidades del sector de la automoción en un entorno de transformación profunda
- También destaca como positiva la importancia que el nuevo Ejecutivo confiere a la Movilidad, a través del Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana, clave para el desarrollo de la industria a futuro
- La vicepresidencia para la Transición Ecológica será clave para la estrategia y coordinación en materia medioambiental con la que el sector está plenamente comprometido

Madrid, 13 de enero de 2020. La Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones ANFAC valora muy positivamente la formación del nuevo Gobierno tras la investidura, “que servirá sin duda para alcanzar la tan ansiada estabilidad en España y trabajar en su crecimiento como una de las principales economías y sociedades europeas”, afirmó José Vicente de los Mozos, presidente de ANFAC. “Estamos a disposición del nuevo Gobierno para definir la movilidad que queremos para nuestro país y su desarrollo en los próximos años”, señaló el presidente.

La asociación destaca el mantenimiento de la cartera de Industria, con su ministra Reyes Maroto al frente, la aparición de la Movilidad entre las competencias del nuevo ministerio de Fomento, que se denominará “Transporte, Movilidad y Agenda Urbana” y la creación de una nueva Vicepresidencia para la Transición Ecológica que servirá, sin duda, para materializar los ambiciosos compromisos medioambientales de la industria de una manera ordenada

Para la asociación, el mantenimiento de la cartera de Industria “es un **signo de la importancia** que el Gobierno está dando a este sector tan relevante en la economía española”. La industria de la automoción, que representa el 10% del PIB, está atravesando la mayor transformación de su historia y España ha de aprovechar esta oportunidad para reforzar su posición como segundo fabricante europeo de automóviles, también en el nuevo ecosistema de vehículos electrificados, conectados y autónomos. La asociación resaltó el conocimiento y la sensibilidad de Reyes Maroto y su equipo sobre las necesidades de la industria de la automoción y el trabajo conjunto desarrollado en la anterior legislatura. Suya es la iniciativa del “Plan Estratégico de Apoyo Integral al Sector de Automoción” que habría de servir como hoja de ruta, combinada con las demandas del sector, para impulsar las necesarias reformas industriales que potencien el liderazgo industrial de España.



“La estrecha y leal colaboración público-privada es un elemento clave para afrontar estos retos, con una visión estratégica y un marco de acción común que permita que una industria de calidad, tecnológica y sostenible, como es la de la automoción, siga contribuyendo al crecimiento y prosperidad de España”, destacó De Los Mozos. De este modo, ANFAC se pone a disposición del Ejecutivo para trabajar en la definición de la nueva movilidad del futuro y en la hoja de ruta que sirva para realizar la transición hacia este nuevo ecosistema de una manera sostenible, ordenada y justa. .

Acerca de ANFAC

ANFAC representa a Abarth, Alfa Romeo, Automóviles Citroën España, BMW, Dacia, DAF Vehículos Industriales S.A.U., Fiat, Fiat Professional, Ford España, Grupo PSA, Honda, Hyundai Motor España, Infiniti, Iveco España, Jaguar, Jeep, Kia Motors Iberia, Lancia, Land Rover, Man Truck & Bus Iberia, Mazda, Mercedes-Benz España, Mini, Mitsubishi Motors, Nissan Motor Ibérica, Opel España, Peugeot Citroën Automóviles España, Peugeot España, Porsche, Renault España, Renault Trucks, Scania Hispania, Seat, Skoda, Smart, SsangYong, Subaru, Suzuki, Toyota-Lexus, Volkswagen Group España Distribución, Volkswagen Navarra y Volvo Trucks. El sector del automóvil emplea directa e indirectamente al 9% de la población activa, representa el 18% de las exportaciones totales del país, y su contribución al PIB se acerca al 10%. España ocupa el 2º lugar como fabricante de vehículos en Europa y el 9º mundial.

Más información

Noemi Navas

Directora de Comunicación ANFAC

noemi.navas@anfacs.com

www.anfacs.com

Tfno.: 91 792 7441

Javier Herrero

Comunicación ANFAC

javier.herrero@anfacs.com

www.anfacs.com

Tfno.: 91 343 1345

