

La producción española crece moderadamente en 2019 superando los 2,8 millones de vehículos fabricados

- El último mes del año registra un aumento de producción de 21% que permite un crecimiento positivo en el acumulado de 2019
- La exportación de vehículos se recupera en los últimos meses y crece un 0,2% durante el pasado año, debido, principalmente al impulso de los principales mercados europeos

Madrid, 23 de enero de 2020.- La producción de vehículos fabricados en España creció un 21,2% durante el mes de diciembre, con un total de 177.427 vehículos. Este crecimiento permite cerrar el año en positivo, registrando un **crecimiento del 0,1%** con un total de **2.822.360 unidades fabricadas en 2019**.

El impulso obtenido durante el último mes ha logrado que la producción se sitúe en cifras positivas demostrando la **fortaleza de la producción española** frente a otros países productores europeos, como Alemania, Reino Unido o Italia, que han sufrido importantes caídas en 2019. Esta cifra es resultado, sobre todo, del buen comportamiento demostrado por los **nuevos modelos y versiones de vehículos comerciales ligeros que fueron asignados durante 2018 y 2019**. Este segmento es el que registra la mayor tasa de crecimiento, un 12,3%, que junto a los vehículos industriales pesados (+7,7%) compensan las caídas en otros segmentos de producción.

La fabricación de turismos, segmento que supone el grueso de los vehículos que se fabrican en España, ha cerrado el año con un total de 2.209.497 vehículos, lo que supone un ligero descenso del 0,3%, dato que, a pesar de ser negativo, muestra un comportamiento mucho más sólido y estable que los mostrados por la producción de turismos de Alemania (-9,0%), Reino Unido (-14,4% hasta noviembre) e Italia (-19,6% hasta noviembre). A pesar de que las ventas en España han mostrado uno de los mayores retrocesos del mercado europeo, la producción de turismos en nuestro país se ha mantenido en cifras cercanas a las del año pasado, lo que demuestra la **confianza que los fabricantes de vehículos tienen en el tejido industrial automovilístico español**, asignando vehículos de gran éxito comercial a nuestras fábricas, y la **buena recepción que tienen estos modelos en los mercados europeos**, que han aumentado sustancialmente las compras.

Para 2020, la previsión apunta a un crecimiento moderado, cerrando con una cifra próxima a los tres millones de vehículos, gracias a las nuevas adjudicaciones de modelos y versiones anunciadas durante el pasado año.



➤ PRODUCCIÓN POR SEGMENTOS

Por tipo de vehículo, la **fabricación de turismos aumentó en un 23,8%** en el mes en comparación con diciembre del año pasado, acumulando 139.479 vehículos fabricados. De esta manera, se sitúa con un ligero decrecimiento de -0,3% durante 2019, hasta las 2.209.497 unidades. La producción de todoterrenos continúa reduciendo producción con un -38,2% en diciembre y acumula una caída anual del -25,6%, hasta las 38.522 unidades.

La **producción de vehículos comerciales e industriales** cierra en positivo el año con un incremento del 4%, sumando un total de 574.341 unidades fabricadas, impulsado, principalmente por el crecimiento anual en la producción de vehículos comerciales ligeros y de industriales pesados.

La **producción, durante el mes, de vehículos comerciales ligeros** se incrementó en un 13,8%, hasta las 20.040 unidades, mientras que los **industriales pesados** subieron su fabricación un 56,4%, hasta las 1.695 unidades en el mes y los **furgones** alcanzaron un 38,4%, con 13.102 unidades, siendo los tres únicos segmentos de vehículos comerciales e industriales con cifras positivas en diciembre. En el conjunto del año, acumulan una subida del 4%, hasta las 574.341 unidades.

➤ EXPORTACIÓN DE VEHÍCULOS

En el mes de diciembre se exportaron 145.418 vehículos, un 20% más que el mismo periodo del año anterior. Durante 2019, se ha registrado un crecimiento en las exportaciones del 0,2% sumando un total de 2.310.070 automóviles enviados fuera de nuestras fronteras.

La recuperación de los principales destinos en Europa ha permitido que las exportaciones de vehículos desde España hayan obtenido un crecimiento de 0,2% durante 2019. Alemania ha incrementado sus compras de automóviles españoles en un 12,5% mientras que Reino Unido ha aumentado sus pedidos en un 13,6% (pese a la caída de su mercado interno del 2,4%), Italia ha adquirido un 1,7% más de vehículo español. Francia ha mantenido sus compras en un nivel similar al del año pasado. Entre los cuatro mercados, acumulan más del 64,8% de las exportaciones totales.

Pero también a la recuperación de la exportación ha contribuido el crecimiento mostrado por destinos más lejanos como Japón (con un crecimiento de sus importaciones de vehículo español del 121,0%), Sudáfrica (24,9%), Emiratos Árabes Unidos (64,2%), Israel (12,6%), Ucrania (152,7%) o Marruecos (15,2%), destinos a los que en conjunto se enviaron cerca de 20.000 vehículos más que hace un año.

Por tipo de vehículo, las exportaciones de turismos han sumado 117.907 unidades en el último mes, un 21,5% de crecimiento. En el conjunto del año, han caído un 0,3%, con un total de 1.867.477 vehículos exportados. En cuanto a los todoterrenos se ha registrado una importante caída mensual del 39,3%. En el acumulado del año, registran un comportamiento similar, con 36.834 unidades exportadas, que suponen un 26% menos.



Las exportaciones de los vehículos comerciales e industriales aumentaron un 21% en diciembre y suman un crecimiento de 6,3% en el total de 2019 con 405.759 unidades entregadas fuera de España, Este incremento viene impulsado por los comerciales ligeros, cuya exportación ha crecido un 14%, con 259.914 vehículos, a pesar de la caída de las exportaciones del resto de estos vehículos.

(Cuadros disponibles en página 4)

Acerca de ANFAC

ANFAC representa a Abarth, Alfa Romeo, Automóviles Citroën España, BMW, Dacia, DAF Vehículos Industriales S.A.U., Fiat, Fiat Professional, Ford España, Grupo PSA, Honda, Hyundai Motor España, Infiniti, Iveco España, Jaguar, Jeep, Kia Motors Iberia, Lancia, Land Rover, Man Truck & Bus Iberia, Mazda, Mercedes-Benz España, Mini, Mitsubishi Motors, Nissan Motor Ibérica, Opel España, Peugeot Citroën Automóviles España, Peugeot España, Porsche, Renault España, Renault Trucks, Scania Hispania, Seat, Skoda, Smart, SsangYong, Subaru, Suzuki, Toyota-Lexus, Volkswagen Group España Distribución, Volkswagen Navarra y Volvo Trucks. El sector del automóvil emplea directa e indirectamente al 9% de la población activa, representa el 18% de las exportaciones totales del país, y su contribución al PIB se acerca al 10%. España ocupa el 2º lugar como fabricante de vehículos en Europa y el 9º mundial.

Más información

Noemi Navas
Directora de Comunicación ANFAC
noemi.navas@anfac.com
www.anfac.com
Tfno.: 91 792 7441

Javier Herrero
Comunicación ANFAC
javier.herrero@anfac.com
www.anfac.com
Tfno.: 91 343 1345



PRODUCCIÓN ESPAÑOLA 2019

	DICIEMBRE		ENERO-DICIEMBRE	
	UNIDADES	%19/18	UNIDADES	%19/18
AUTOMÓVILES DE TURISMO	139.479	23,8	2.209.497	-0,3
TODOTERRENOS	1.833	-38,2	38.522	-25,6
VEH. COMERCIALES E INDUSTRIALES				
COMERCIALES LIGEROS	20.040	13,8	301.092	12,3
FURGONES	13.102	38,4	223.412	-2,3
INDUSTRIALES LIGEROS	1.085	-52,7	32.597	-11,9
INDUSTRIALES PESADOS	1.695	56,4	11.722	7,7
TRACTOCAMIONES	193	-43,2	5.518	-27,5
COMERCIALES E INDUSTRIALES	36.115	17,3	574.341	4,0
TOTAL VEHÍCULOS	177.427	21,2	2.822.360	0,1

EXPORTACIÓN ESPAÑOLA 2019

	DICIEMBRE		ENERO-DICIEMBRE	
	UNIDADES	%19/18	UNIDADES	%19/18
AUTOMÓVILES DE TURISMO	117.907	21,5	1.867.477	-0,3
TODOTERRENOS	1.747	-39,3	36.834	-26,0
VEH. COMERCIALES E INDUSTRIALES				
COMERCIALES LIGEROS	17.691	11,7	259.914	14,0
FURGONES	7.298	76,9	127.365	-3,2
INDUSTRIALES LIGEROS	351	-55,7	12.669	-16,3
INDUSTRIALES PESADOS	314	-28,5	3.685	-2,4
TRACTOCAMIONES	110	18,3	2.126	-31,1
COMERCIALES E INDUSTRIALES	25.764	21,0	405.759	6,3
TOTAL VEHÍCULOS	145.418	20,0	2.310.070	0,2