

## El saldo de la balanza comercial de vehículos vuelve a crecer en 2019 tras dos años de caída

- Las exportaciones de vehículos se han colocado, así, como el primer sector en cuanto a su aportación a la balanza comercial de España, con un saldo positivo de 14.077 millones el año pasado, un 2,5% más
- Los vehículos exportados fuera de España han reportado 35.957 millones de euros a la economía nacional, con un incremento del 0,6% respecto del cierre del año pasado

Madrid, 24 de febrero de 2020. Las exportaciones de vehículos recuperan el crecimiento del saldo de la balanza comercial, después de dos años consecutivos de caídas de esta partida. Aunque el valor de las ventas de vehículos creció solo un 0,6%, hasta los 35.957 millones de euros, el menor valor de las importaciones de vehículos en 2019, con una rebaja del 0,6% respecto del ejercicio anterior y un valor de 21.880 millones de euros, impulsan **el saldo de la balanza comercial de vehículos hasta los 14.077 millones, un 2,5% más** que en el periodo previo cuando cerró con un saldo positivo de 13.728 millones de euros. Se coloca, así, como el **primer sector aportador de saldo positivo de la economía española**, superando en más de 1.000 millones de euros al siguiente sector, el de la alimentación (12.943 millones de euros).

De este modo, el sector de la automoción en su conjunto ha generado en 2019 un saldo positivo en la balanza comercial de España de **7.881 millones de euros, lo que supone un aumento del 1,7%** respecto al mismo periodo del año anterior. Las exportaciones han reducido su valor levemente en el conjunto del año, con una caída del 1%, hasta los 47.766 millones de euros, mientras que el valor de las importaciones se ha reducido en un 1,5%.

En el mes de diciembre, el sector de la automoción aportó 482 millones de euros de saldo positivo a la balanza comercial española, un 848,4% respecto al mismo mes del año anterior. Las exportaciones del sector en ese mes crecieron un 15,2%, hasta los 3.423 millones. Por su parte, **las exportaciones de vehículos en el mes de diciembre han crecido un 21,8%, hasta los 2.642 millones**, lo que deja un saldo positivo en el último mes del año de **874 millones, un 230% más**. El mal comportamiento del mes de diciembre de 2018, cuyo saldo superó escasamente los 200 millones, justifican este gran crecimiento en el mes.



Durante 2019, **las exportaciones de vehículos españoles se han dirigido fundamentalmente a la Unión Europea**, con nueve de los 10 principales países destino pertenecientes a esta zona. **Únicamente EEUU entra en el Top-10 como noveno destino** y con unas exportaciones por valor de 694 millones de euros. El Top-3 lo componen Alemania (7.407 millones de euros), Francia (6.929 millones de euros) y Reino Unido (4.606 millones de euros), que entre los 3 representan un 52,7% del total de las exportaciones de vehículos. En cuanto a las importaciones de vehículos, destacan la aportación desde Alemania (5.993 millones de euros) y Francia (3.240 millones de euros) que supone el 42% del total. Sin embargo, han reducido sus importaciones a España en un 9,6% y un 3,6% respectivamente. Solamente Japón (en cuarta posición), Turquía y República de Corea se sitúan en el Top-10 de importadores desde fuera de Europa.

A pesar de que los mercados europeos de vehículos han mostrado un comportamiento irregular durante todo el año, el sector de la automoción en su conjunto se ha colocado como uno de los principales exportadores del mercado español, con 47.766 millones de euros, situándose como el tercer sector con mayor valor de exportación, por detrás de Bienes de equipo (52.510 millones de euros) y Alimentación (48.635 millones de euros). “Esto demuestra la fortaleza y capacidad de las fábricas de vehículos ubicadas en España para lograr adaptarse y superar la situación de cambios geopolíticos y tensiones comerciales. Los vehículos fabricados en España están teniendo una gran acogida en el mercado europeo aumentado en 2019 su cuota de mercado”, explicó Aránzazu Mur, directora del Área Económica y Logística de ANFAC.



### Acerca de ANFAC

ANFAC representa a Abarth, Alfa Romeo, Automóviles Citroën España, BMW, Dacia, DAF Vehículos Industriales S.A.U., Fiat, Fiat Professional, Ford España, Grupo PSA, Honda, Hyundai Motor España, Infiniti, Isuzu, Iveco España, Jaguar, Jeep, Kia Motors Iberia, King Long, Lancia, Land Rover, Mahindra, Man Truck & Bus Iberia, Mazda, Maxus, Mercedes-Benz España, Mini, Mitsubishi Motors, Nissan Motor Ibérica, Opel España, Otakar, Peugeot Citroën Automóviles España, Peugeot España, Porsche, Renault España, Renault Trucks, Scania Hispania, Seat, Skoda, Smart, SsangYong, Subaru, Suzuki, Toyota-Lexus, Volkswagen Group España Distribución, Volkswagen Navarra, Volvo Car y Volvo Trucks. El sector del automóvil emplea directa e indirectamente al 9% de la población activa, representa el 18% de las exportaciones totales del país, y su contribución al PIB se acerca al 10%. España ocupa el 2º lugar como fabricante de vehículos en Europa y el 9º mundial.

### **Más información**

Noemi Navas

Directora de Comunicación ANFAC

[noemi.navas@anfacs.com](mailto:noemi.navas@anfacs.com)

[www.anfac.com](http://www.anfac.com)

Tfno.: 91 792 7441

Javier Herrero

Comunicación ANFAC

[javier.herrero@anfacs.com](mailto:javier.herrero@anfacs.com)

[www.anfac.com](http://www.anfac.com)

Tfno.: 91 343 1345



91 343 1345



[prensa@anfacs.com](mailto:prensa@anfacs.com)



[www.anfac.com](http://www.anfac.com)

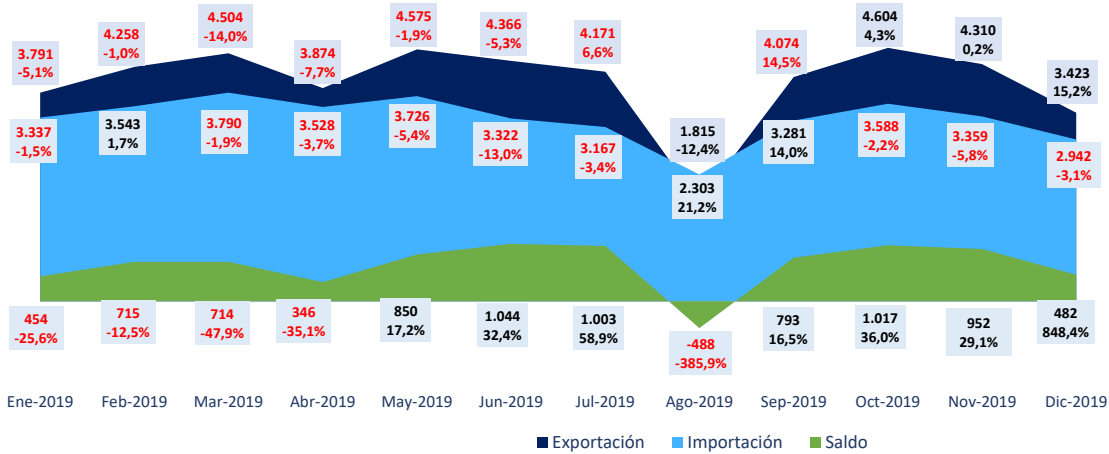




# 1 El Sector de Automoción<sup>(1)</sup> en el Comercio Exterior de España. Balanza Comercial (millones de euros)

Avance mensual. Últimos 12 meses

Acumulado Año

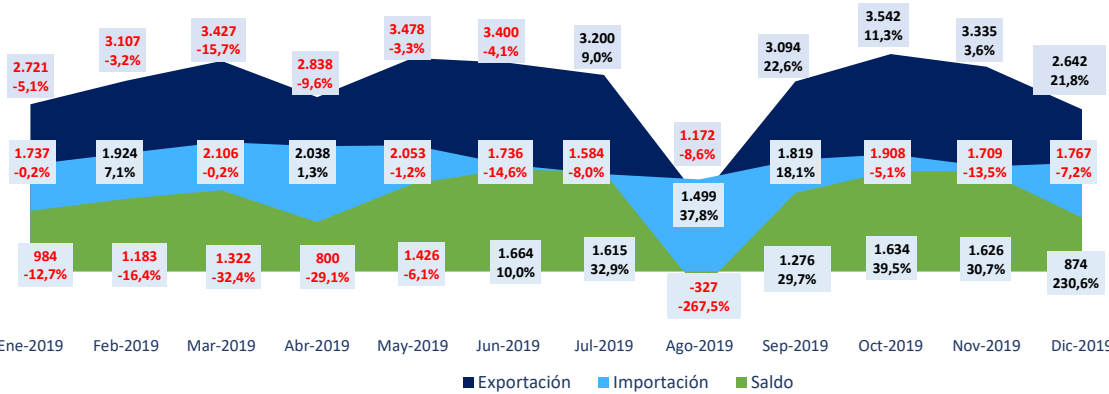


<b>Exportación</b>	47.766	-1,0%
<b>Importación</b>	39.885	-1,5%
<b>Saldo</b>	7.881	1,7%

## 1.1 Exportación e Importación de Vehículos<sup>(1)</sup>. Balanza Comercial (millones de euros)

Avance mensual. Últimos 12 meses

Acumulado Año

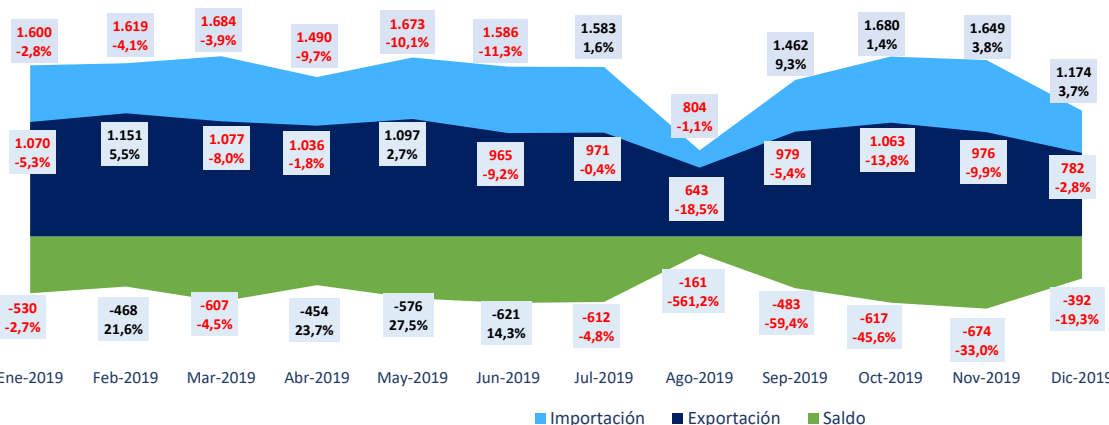


<b>Exportación</b>	35.957	0,6%
<b>Importación</b>	21.880	-0,6%
<b>Saldo</b>	14.077	2,5%

## 1.2 Sector de Componentes para Automoción<sup>(1)</sup>. Balanza Comercial (millones de euros)

Avance mensual. Últimos 12 meses

Acumulado Año



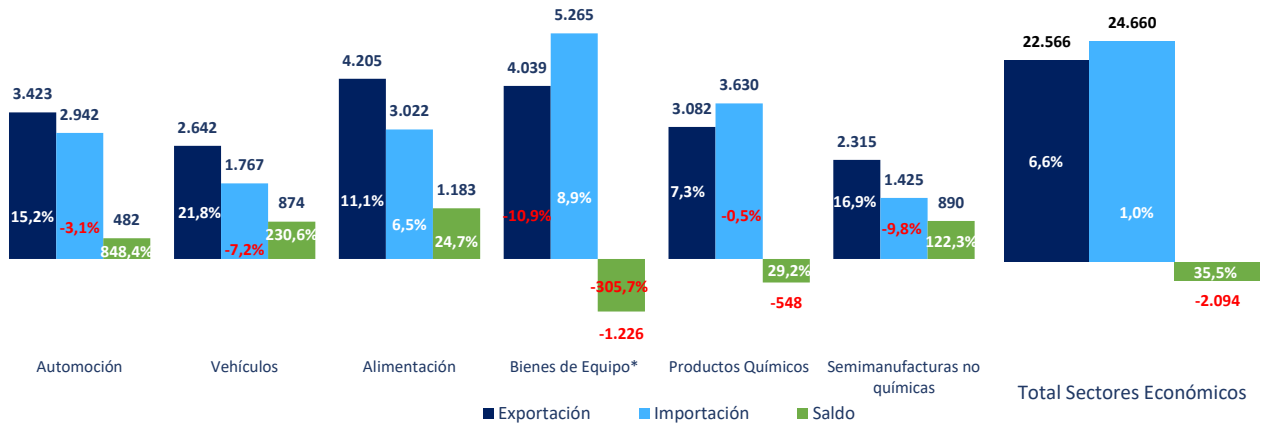
<b>Importación</b>	18.005	-2,5%
<b>Exportación</b>	11.809	-5,5%
<b>Saldo</b>	-6.195	-3,6%



## 2

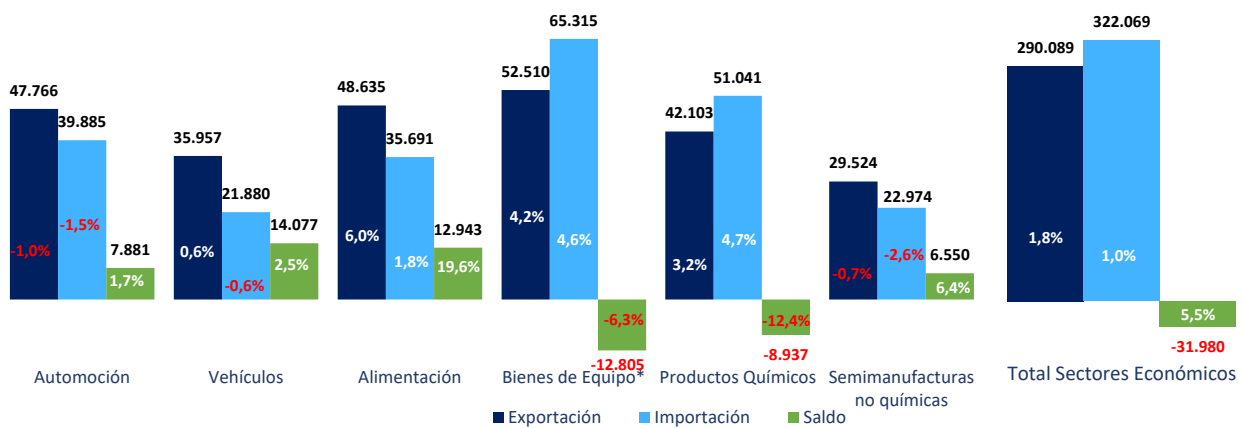
### Sector de Automoción y Vehículos vs Principales Sectores de la Economía

Balanza Comercial del mes de Diciembre de 2019



Bienes de Equipo\*: se excluyen los vehículos comerciales e industriales para transporte de mercancías por considerarse propios del sector de automoción

Balanza Comercial acumulada hasta Diciembre de 2019



Bienes de Equipo\*: se excluyen los vehículos comerciales e industriales para transporte de mercancías por considerarse propios del sector de automoción

## 3

### Principales Destinos de la Exportación y Países de Origen de las Importaciones (millones de euros)

Top 10 Destinos de la Exportación de Vehículos en 2019			
País	Valor	Variación	Cuota s/ Total
Alemania	7.407	9,6%	20,6%
Francia	6.929	0,5%	19,3%
Reino Unido	4.606	11,8%	12,8%
Italia	3.844	0,0%	10,7%
Bélgica	2.242	0,7%	6,2%
Portugal	1.054	-10,6%	2,9%
Polonia	769	11,4%	2,1%
Holanda	764	-13,4%	2,1%
Estados Unidos	694	10,4%	1,9%
Austria	632	-5,5%	1,8%

Top 10 Países de Origen de la Importación de Vehículos en 2019			
País	Valor	Variación	Cuota s/ Total
Alemania	5.993	-9,6%	27,4%
Francia	3.240	-3,6%	14,8%
Japón	1.734	15,8%	7,9%
Reino Unido	1.511	1,7%	6,9%
Rep. Checa	1.203	-0,6%	5,5%
Turquía	1.116	-6,0%	5,1%
Italia	972	-22,2%	4,4%
Rep. Corea	895	-2,9%	4,1%
Eslovaquia	868	34,4%	4,0%
Portugal	596	55,1%	2,7%

Las estadísticas que figuran en este informe corresponden a datos de comercio declarado proporcionados por el Departamento de Aduanas e I.I.EE. de la Agencia Tributaria (Aduanas).

(1): Las estadísticas del Sector de Automoción se corresponden con las partidas arancelarias de Vehículos Nuevos (Partidas: 8701- 8705) destinados tanto al transporte de personas como de mercancías, y de sus Componentes y Motores (Partidas: 8407, 8706-8708).