

Las matriculaciones rompen en enero con cuatro meses de crecimiento

- Las matriculaciones de turismos y todoterrenos volvieron a descender en el mes de enero un 7,6% hasta las 86.443 unidades, con el canal de particulares encadenando ya 16 meses de caídas consecutivas.
- Las matriculaciones de vehículos comerciales ligeros registraron una importante caída del 20,3% respecto del mismo mes de 2019, hasta las 13.847 unidades.
- Los vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses cierran el mes de enero con una caída de las ventas del 13,3%.

Madrid, 3 de febrero de 2020. Todos los segmentos de venta de vehículos redujeron sus ventas en el mes de enero respecto del mismo mes del año anterior. Las matriculaciones de **turismos y todoterrenos en enero se quedaron en 86.443 unidades**, un **7,6% menos** que en el mismo mes del año anterior, con un día laborable menos en 2020. De hecho, la caída es más aguzada si se tiene en cuenta que se compara con un mes de enero de 2019 en el que ya descendían las entregas. De este modo, se rompe con la tendencia de cuatro meses de crecimiento registrado en el último periodo de 2019, que, pese a este último cuatrimestre en positivo, cerró el año completo con una reducción de las ventas del 4,8%.

El canal de particulares registra un descenso del 14,2%, hasta las 40.551 unidades. Este canal mantiene su tendencia negativa acumulando ya 16 meses de caídas en las matriculaciones (con la sola excepción de septiembre de 2019) y sin que parezca existir ninguna razón para revertir esta tendencia. Empresas, por su parte, es el único canal que logra incrementar sus ventas en un 4,5%, hasta las 32.785 unidades. El canal de alquiladores también rebaja sus compras en un 12,2%, hasta las 13.107 unidades entregadas en enero.

	Ene 20	Ene 19	% Var. 20/19	Acu. Ene 20	Acu. Ene 19	% Var. 20/19
TOTAL TURISMOS	86.443	93.538	-7,6%	86.443	93.538	-7,6%
Particular	40.551	47.240	-14,2%	40.551	47.240	-14,2%
Empresa	32.785	31.371	4,5%	32.785	31.371	4,5%
Alquilador	13.107	14.927	-12,2%	13.107	14.927	-12,2%

VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS

En enero, se han matriculado **13.847 vehículos comerciales ligeros**, un **20,3% menos que en el mismo mes del año pasado**. Todos los canales reducen sus ventas, especialmente el de autónomos, que roza el 23% de caída, con 4.609 unidades matriculadas. Aunque las expectativas de crecimiento del comercio electrónico son altas, las flotas de vehículos comerciales ligeros han paralizado su renovación, según se desprende de los datos y la previsión de crecimiento a final del año se quedará en un 1%, en función de la evolución de la economía

	Ene 20	Ene 19	% Var. 20/19	Acu. Ene 20	Acu. Ene 19	% Var. 20/19
DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	8.392	10.793	-22,2%	8.392	10.793	-22,2%
Derivados de turismo	31	69	-55,1%	31	69	-55,1%
Furgonetas	7.565	9.857	-23,3%	7.565	9.857	-23,3%
Pick-up	796	867	-8,2%	796	867	-8,2%
FURGONES Y CAMIONES/CHASSIS LIGEROS	5.455	6.579	-17,1%	5.455	6.579	-17,1%
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	1.117	1.222	-8,6%	1.117	1.222	-8,6%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	3.664	4.542	-19,3%	3.664	4.542	-19,3%
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn	674	815	-17,3%	674	815	-17,3%
TOTAL COMERCIALES LIGEROS	13.847	17.372	-20,3%	13.847	17.372	-20,3%
Autónomo	4.609	5.968	-22,8%	4.609	5.968	-22,8%
Empresa	7.581	9.468	-19,9%	7.581	9.468	-19,9%
Alquilador	1.657	1.936	-14,4%	1.657	1.936	-14,4%

INDUSTRIALES Y AUTOBUSES

Las matriculaciones de **vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses** se redujeron un **13,3% durante enero, con 2.472 unidades**. Las ventas que más caen son las de vehículos industriales ligeros, con un descenso del 36,1% respecto del mismo mes del año anterior.

	Ene 20	Ene 19	% Var. 20/19	Acu. Ene 20	Acu. Ene 19	% Var. 20/19
VEHICULOS INDUSTRIALES	2.138	2.512	-14,9%	2.138	2.512	-14,9%
Vh. Industriales ligeros >3,5 <=6 Tn.	46	72	-36,1%	46	72	-36,1%
Vh. Industriales medios >6 <=16 Tn.	305	315	-3,2%	305	315	-3,2%
Vh. Industriales pesados >16 Tn.	1.787	2.125	-15,9%	1.787	2.125	-15,9%
Vh. Industriales pesados rígidos	395	463	-14,7%	395	463	-14,7%
Tractocamiones	1.392	1.662	-16,2%	1.392	1.662	-16,2%
AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	334	340	-1,8%	334	340	-1,8%
Autobuses y autocares.	249	271	-8,1%	249	271	-8,1%
Microbuses (más de 9 plazas).	85	69	23,2%	85	69	23,2%
TOTAL INDUSTRIALES Y AUTOBUSES	2.472	2.852	-13,3%	2.472	2.852	-13,3%

DECLARACIONES

Noemi Navas, directora de comunicación de ANFAC, señaló que “las ventas de turismos y todoterrenos mantienen la tónica del cierre de 2019, con un canal de empresas en cifras positivas y un canal de particulares en caída, una tendencia que no se consigue revertir. Es preocupante el hecho de que las familias sigan sin optar por un coche nuevo y estén prefiriendo adquirir un vehículo muy antiguo, como demuestra el hecho de que las ventas de vehículos de más de 20 años crecieron un 17% en 2019. Es necesario apostar por la renovación del parque cuanto antes, para conseguir los objetivos comunes de lucha contra el cambio climático y reducción de la contaminación”.

Raúl Morales, director de comunicación de **Faconauto**, indica que “el mercado de particulares sigue la misma tendencia negativa que el año pasado. Aunque está claro que el diésel forma parte de la solución para abordar este periodo de transición hacia la descarbonización de la movilidad, y a pesar de que también este combustible será, bajo nuestro punto de vista, determinante para que el sector cumpla con los objetivos de emisiones de CO₂ establecidos por Europa para este año, el comprador sigue sumido en la duda y en el desconcierto, de ahí la caída en matriculaciones del canal de particulares. Esa incertidumbre no afecta a las empresas que, como vemos un mes más, son las que mantienen el mercado sin dejar de lado ningún combustible. El contexto político y económico, mucho más claro ahora, no explican la caída en las matriculaciones. Los datos de enero nos hacen pensar que habrá dos mitades muy diferenciadas este año: un primer semestre en el que se mantendrán las tendencias del año pasado, y un segundo en el que, probablemente, las marcas tendrán que trasladar a sus políticas comerciales alrededor del diésel y el eléctrico su necesidad de cumplir con los límites de CO₂. Los compradores serán los grandes beneficiados de esta situación”.

Según la directora de Comunicación de **Ganvam**, **Tania Puche**, “las empresas son las únicas que marcan signo positivo en un momento donde los concesionarios tienen la presión de conseguir un mix de ventas de vehículos menos contaminantes para cumplir con los objetivos de 95 gramos de CO₂ por kilómetro. Las compras de los particulares, que al final es el indicador comercial más significativo, ahondan en su descenso y prácticamente duplican el ritmo de caída del mes pasado, encadenando tres meses a la baja tras el espejismo de septiembre por el efecto WLTP que, no olvidemos, amortiguó más de un año de bajadas. Hay que terminar con la incertidumbre sobre qué tecnología comprar e insuflar confianza en el comprador si se quiere fortalecer un mercado que todo apunta a que seguirá débil en los primeros meses de año”.

Matriculaciones de Automóviles de turismo

Enero 2020

	Enero			Enero-Enero		
	2020	2019	%20/19	2020	2019	%20/19
Automóviles de turismo	86.443	93.538	-7,6%	86.443	93.538	-7,6%

Top 10 Automóviles de turismo

	Top Marcas			Top Modelos		
	Enero	Enero-Enero	%20/19	Enero	Enero-Enero	%20/19
1º	SEAT	8.187	8,187	DACIA SANDERO	2.519	2.519
2º	PEUGEOT	6.874	6,874	SEAT LEON	2.230	2.230
3º	VOLKSWAGEN	6.706	6,706	NISSAN QASHQAI	2.135	2.135
4º	TOYOTA	6.426	6,426	SEAT ATECA	2.075	2.075
5º	RENAULT	5.044	5,044	PEUGEOT 208	1.993	1.993
6º	CITROEN	4.685	4,685	OPEL CORSA	1.737	1.737
7º	AUDI	4.435	4,435	SEAT ARONA	1.716	1.716
8º	HYUNDAI	4.414	4,414	FIAT 500	1.710	1.710
9º	OPEL	4.384	4,384	TOYOTA COROLLA	1.696	1.696
10º	MERCEDES	4.278	4,278	SEAT IBIZA	1.605	1.605

Automóviles de turismo: Detalle por carburante (Cuota)

	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Año
Gasolina	53,9%												53,9%
Diesel	27,7%												27,7%
Resto*	18,4%												18,4%

(* Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP

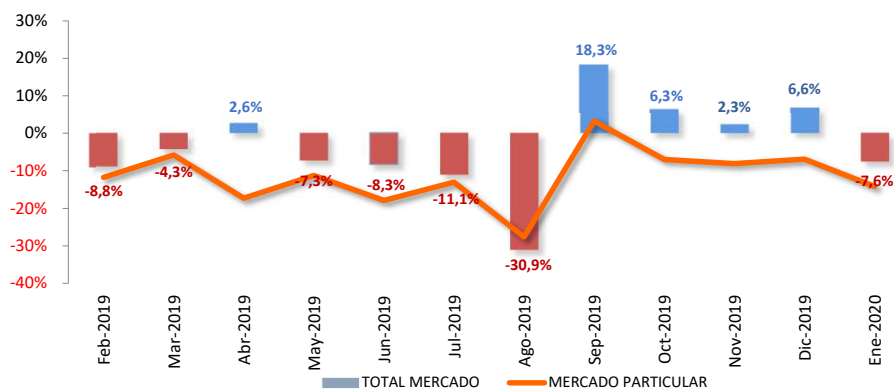
Automóviles de turismos: Detalle por segmentos

	Unidades	Enero		Enero-Enero	
		Cuota	%20/19	Cuota	%20/19
Urbano	3.475	4,0%	-13,8%	3.475	-13,8%
Utilitario	17.545	20,3%	-14,3%	17.545	-14,3%
Compacto	16.545	19,1%	-10,9%	16.545	-10,9%
Medio	3.477	4,0%	-6,4%	3.477	-6,4%
Deportivo	191	0,2%	-24,2%	191	-24,2%
Grande	621	0,7%	-27,9%	621	-27,9%
Premium	222	0,3%	-18,7%	222	-18,7%
Monovol. Pequeño	2.299	2,7%	-28,4%	2.299	-28,4%
Monovol. Grande	321	0,4%	3,9%	321	3,9%
SUV Pequeño	14.686	17,0%	-4,6%	14.686	-4,6%
SUV Medio	20.761	24,0%	0,2%	20.761	0,2%
SUV Grande	5.000	5,8%	10,6%	5.000	10,6%
SUV Premium	955	1,1%	20,7%	955	20,7%
Todoterreno	345	0,4%	-13,1%	345	-13,1%

Automóviles de turismo: Comunidades autónomas

	Unidades	Enero Cuota	%20/19	Unidades	Enero-Enero Cuota	%20/19
Andalucía	8.997	10,4%	-15,3%	8.997	10,4%	-15,3%
Aragón	1.631	1,9%	-9,8%	1.631	1,9%	-9,8%
Asturias	1.218	1,4%	-9,3%	1.218	1,4%	-9,3%
Balears	1.933	2,2%	8,7%	1.933	2,2%	8,7%
Canarias	3.128	3,6%	-15,6%	3.128	3,6%	-15,6%
Cantabria	847	1,0%	14,8%	847	1,0%	14,8%
Castilla la Mancha	3.263	3,8%	4,8%	3.263	3,8%	4,8%
Castilla Leon	2.562	3,0%	-8,4%	2.562	3,0%	-8,4%
Cataluña	12.531	14,5%	-7,1%	12.531	14,5%	-7,1%
Ceuta y Melilla	166	0,2%	-22,8%	166	0,2%	-22,8%
Comu. Valenciana	7.551	8,7%	-12,7%	7.551	8,7%	-12,7%
Extremadura	1.035	1,2%	-2,5%	1.035	1,2%	-2,5%
Galicia	2.900	3,4%	-11,9%	2.900	3,4%	-11,9%
La rioja	366	0,4%	-8,3%	366	0,4%	-8,3%
Madrid	33.176	38,4%	-3,1%	33.176	38,4%	-3,1%
Murcia	1.795	2,1%	-17,6%	1.795	2,1%	-17,6%
Navarra	750	0,9%	-32,3%	750	0,9%	-32,3%
País Vasco	2.594	3,0%	-13,4%	2.594	3,0%	-13,4%

Evolución mercado turismos año 2020



MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) GASOLINA. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Enero					Acumulado: Enero a Enero				
	2020		2019		% Cto.	2020		2019		% Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL	46.609	100%	56.155	100%	-17,00%	46.609	100%	56.155	100%	-17,00%
Urbano	3.091	6,63%	3.694	6,58%	-16,32%	3.091	6,63%	3.694	6,58%	-16,32%
Utilitario	13.673	29,34%	16.333	29,09%	-16,29%	13.673	29,34%	16.333	29,09%	-16,29%
Compacto	7.293	15,65%	10.912	19,43%	-33,17%	7.293	15,65%	10.912	19,43%	-33,17%
Medio	712	1,53%	759	1,35%	-6,19%	712	1,53%	759	1,35%	-6,19%
Grande	6	0,01%	41	0,07%	-85,37%	6	0,01%	41	0,07%	-85,37%
Deportivo	167	0,36%	229	0,41%	-27,07%	167	0,36%	229	0,41%	-27,07%
Premium	16	0,03%	28	0,05%	-42,86%	16	0,03%	28	0,05%	-42,86%
Monov. Pequeño	679	1,46%	1.455	2,59%	-53,33%	679	1,46%	1.455	2,59%	-53,33%
Monov. Grande	19	0,04%	33	0,06%	-42,42%	19	0,04%	33	0,06%	-42,42%
SUV Pequeño	10.883	23,35%	11.444	20,38%	-4,90%	10.883	23,35%	11.444	20,38%	-4,90%
SUV Medio	8.788	18,85%	9.956	17,73%	-11,73%	8.788	18,85%	9.956	17,73%	-11,73%
SUV Grande	1.065	2,28%	1.076	1,92%	-1,02%	1.065	2,28%	1.076	1,92%	-1,02%
SUV Premium	96	0,21%	86	0,15%	11,63%	96	0,21%	86	0,15%	11,63%
Todoterreno	121	0,26%	109	0,19%	11,01%	121	0,26%	109	0,19%	11,01%

MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) DIÉSEL. TOTAL ESPAÑA



















	Mes: Enero					Acumulado: Enero a Enero				
	2020		2019		% Cto.	2020		2019		% Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL	23.921	100%	27.028	100%	-11,50%	23.921	100%	27.028	100%	-11,50%
Urbano	0	0,00%	5	0,02%	-100,00%	0	0,00%	5	0,02%	-100,00%
Utilitario	1.815	7,59%	2.110	7,81%	-13,98%	1.815	7,59%	2.110	7,81%	-13,98%
Compacto	5.968	24,95%	5.578	20,64%	6,99%	5.968	24,95%	5.578	20,64%	6,99%
Medio	1.851	7,74%	2.390	8,84%	-22,55%	1.851	7,74%	2.390	8,84%	-22,55%
Grande	328	1,37%	355	1,31%	-7,61%	328	1,37%	355	1,31%	-7,61%
Deportivo	2.445	10,22%	3.490	12,91%	-29,94%	2.445	10,22%	3.490	12,91%	-29,94%
Premium	131	0,55%	96	0,36%	36,46%	131	0,55%	96	0,36%	36,46%
Monov. Pequeño	1.112	4,65%	1.154	4,27%	-3,64%	1.112	4,65%	1.154	4,27%	-3,64%
Monov. Grande	302	1,26%	276	1,02%	9,42%	302	1,26%	276	1,02%	9,42%
SUV Pequeño	6.021	25,17%	7.922	29,31%	-24,00%	6.021	25,17%	7.922	29,31%	-24,00%
SUV Medio	3.130	13,08%	2.933	10,85%	6,72%	3.130	13,08%	2.933	10,85%	6,72%
SUV Grande	597	2,50%	439	1,62%	35,99%	597	2,50%	439	1,62%	35,99%
SUV Premium	221	0,92%	280	1,04%	-21,07%	221	0,92%	280	1,04%	-21,07%
Todoterreno	0	0,00%	0	0,00%	---	0	0,00%	0	0,00%	---

MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) RESTO COMBUSTIBLES^(*). TOTAL ESPAÑA



















	Mes: Enero					Acumulado: Enero a Enero				
	2020		2019		% Cto.	2020		2019		% Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL	15.913	100%	10.355	100%	53,67%	15.913	100%	10.355	100%	53,67%
Urbano	384	2,41%	330	3,19%	16,36%	384	2,41%	330	3,19%	16,36%
Utilitario	2.057	12,93%	2.034	19,64%	1,13%	2.057	12,93%	2.034	19,64%	1,13%
Compacto	3.284	20,64%	2.087	20,15%	57,36%	3.284	20,64%	2.087	20,15%	57,36%
Medio	914	5,74%	567	5,48%	61,20%	914	5,74%	567	5,48%	61,20%
Grande	287	1,80%	465	4,49%	-38,28%	287	1,80%	465	4,49%	-38,28%
Deportivo	1.382	8,68%	486	4,69%	184,36%	1.382	8,68%	486	4,69%	184,36%
Premium	75	0,47%	149	1,44%	-49,66%	75	0,47%	149	1,44%	-49,66%
Monov. Pequeño	0	0,00%	2	0,02%	-100,00%	0	0,00%	2	0,02%	-100,00%
Monov. Grande	508	3,19%	604	5,83%	-15,89%	508	3,19%	604	5,83%	-15,89%
SUV Pequeño	5.952	37,40%	2.847	27,49%	109,06%	5.952	37,40%	2.847	27,49%	109,06%
SUV Medio	805	5,06%	510	4,93%	57,84%	805	5,06%	510	4,93%	57,84%
SUV Grande	262	1,65%	266	2,57%	-1,50%	262	1,65%	266	2,57%	-1,50%
SUV Premium	3	0,02%	8	0,08%	-62,50%	3	0,02%	8	0,08%	-62,50%
Todoterreno	0	0,00%	0	0,00%	---	0	0,00%	0	0,00%	---

(*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP



















MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA

	Mes: Enero					Acumulado: Enero - Enero				
	2020		2019			2020		2019		
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.
TOTAL	86.443	100%	93.538	100%	-7,59%	86.443	100%	93.538	100%	-7,59%
 ANDALUCIA	8.997	10,41%	10.617	11,35%	-15,26%	8.997	10,41%	10.617	11,35%	-15,26%
 ARAGON	1.631	1,89%	1.808	1,93%	-9,79%	1.631	1,89%	1.808	1,93%	-9,79%
 ASTURIAS	1.218	1,41%	1.343	1,44%	-9,31%	1.218	1,41%	1.343	1,44%	-9,31%
 BALEARES	1.933	2,24%	1.779	1,90%	8,66%	1.933	2,24%	1.779	1,90%	8,66%
 CANARIAS	3.128	3,62%	3.705	3,96%	-15,57%	3.128	3,62%	3.705	3,96%	-15,57%
 CANTABRIA	847	0,98%	738	0,79%	14,77%	847	0,98%	738	0,79%	14,77%
 CASTILLA LA MANCHA	3.263	3,77%	3.114	3,33%	4,78%	3.263	3,77%	3.114	3,33%	4,78%
 CASTILLA LEON	2.562	2,96%	2.798	2,99%	-8,43%	2.562	2,96%	2.798	2,99%	-8,43%
 CATALUÑA	12.531	14,50%	13.483	14,41%	-7,06%	12.531	14,50%	13.483	14,41%	-7,06%
 CEUTA Y MELILLA	166	0,19%	215	0,23%	-22,79%	166	0,19%	215	0,23%	-22,79%
 COMUNIDAD VALENCIANA	7.551	8,74%	8.653	9,25%	-12,74%	7.551	8,74%	8.653	9,25%	-12,74%
 EXTREMADURA	1.035	1,20%	1.061	1,13%	-2,45%	1.035	1,20%	1.061	1,13%	-2,45%
 GALICIA	2.900	3,35%	3.292	3,52%	-11,91%	2.900	3,35%	3.292	3,52%	-11,91%
 LA RIOJA	366	0,42%	399	0,43%	-8,27%	366	0,42%	399	0,43%	-8,27%
 MADRID	33.176	38,38%	34.250	36,62%	-3,14%	33.176	38,38%	34.250	36,62%	-3,14%
 MURCIA	1.795	2,08%	2.179	2,33%	-17,62%	1.795	2,08%	2.179	2,33%	-17,62%
 NAVARRA	750	0,87%	1.108	1,18%	-32,31%	750	0,87%	1.108	1,18%	-32,31%
 PAIS VASCO	2.594	3,00%	2.996	3,20%	-13,42%	2.594	3,00%	2.996	3,20%	-13,42%














MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - GASOLINA

	Mes: Enero					Acumulado: Enero - Enero				
	2020		2019			2020		2019		
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.
TOTAL	46.609	100%	56.155	100%	-17,00%	46.609	100%	56.155	100%	-17,00%
 ANDALUCIA	4.814	10,33%	6.097	10,86%	-21,04%	4.814	10,33%	6.097	10,86%	-21,04%
 ARAGON	862	1,85%	1.123	2,00%	-23,24%	862	1,85%	1.123	2,00%	-23,24%
 ASTURIAS	657	1,41%	920	1,64%	-28,59%	657	1,41%	920	1,64%	-28,59%
 BALEARES	1.522	3,27%	1.336	2,38%	13,92%	1.522	3,27%	1.336	2,38%	13,92%
 CANARIAS	2.449	5,25%	3.109	5,54%	-21,23%	2.449	5,25%	3.109	5,54%	-21,23%
 CANTABRIA	463	0,99%	455	0,81%	1,76%	463	0,99%	455	0,81%	1,76%
 CASTILLA LA MANCHA	1.505	3,23%	1.735	3,09%	-13,26%	1.505	3,23%	1.735	3,09%	-13,26%
 CASTILLA LEON	1.341	2,88%	1.685	3,00%	-20,42%	1.341	2,88%	1.685	3,00%	-20,42%
 CATALUÑA	7.501	16,09%	9.309	16,58%	-19,42%	7.501	16,09%	9.309	16,58%	-19,42%
 CEUTA Y MELILLA	136	0,29%	182	0,32%	-25,27%	136	0,29%	182	0,32%	-25,27%
 COMUNIDAD VALENCIANA	4.649	9,97%	5.713	10,17%	-18,62%	4.649	9,97%	5.713	10,17%	-18,62%
 EXTREMADURA	471	1,01%	530	0,94%	-11,13%	471	1,01%	530	0,94%	-11,13%
 GALICIA	1.400	3,00%	1.759	3,13%	-20,41%	1.400	3,00%	1.759	3,13%	-20,41%
 LA RIOJA	195	0,42%	255	0,45%	-23,53%	195	0,42%	255	0,45%	-23,53%
 MADRID	15.829	33,96%	17.925	31,92%	-11,69%	15.829	33,96%	17.925	31,92%	-11,69%
 MURCIA	922	1,98%	1.319	2,35%	-30,10%	922	1,98%	1.319	2,35%	-30,10%
 NAVARRA	406	0,87%	700	1,25%	-42,00%	406	0,87%	700	1,25%	-42,00%
 PAIS VASCO	1.487	3,19%	2.003	3,57%	-25,76%	1.487	3,19%	2.003	3,57%	-25,76%

MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - DIESEL

	Mes: Enero					Acumulado: Enero - Enero				
	2020		2019		%Cto.	2020		2019		%Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL	23.921	100%	27.028	100%	-11,50%	23.921	100%	27.028	100%	-11,50%
 ANDALUCIA	2.930	12,25%	3.596	13,30%	-18,52%	2.930	12,25%	3.596	13,30%	-18,52%
 ARAGON	528	2,21%	541	2,00%	-2,40%	528	2,21%	541	2,00%	-2,40%
 ASTURIAS	321	1,34%	323	1,20%	-0,62%	321	1,34%	323	1,20%	-0,62%
 BALEARES	178	0,74%	302	1,12%	-41,06%	178	0,74%	302	1,12%	-41,06%
 CANARIAS	291	1,22%	394	1,46%	-26,14%	291	1,22%	394	1,46%	-26,14%
 CANTABRIA	233	0,97%	210	0,78%	10,95%	233	0,97%	210	0,78%	10,95%
 CASTILLA LA MANCHA	1.115	4,66%	1.110	4,11%	0,45%	1.115	4,66%	1.110	4,11%	0,45%
 CASTILLA LEON	773	3,23%	776	2,87%	-0,39%	773	3,23%	776	2,87%	-0,39%
 CATALUÑA	2.448	10,23%	2.780	10,29%	-11,94%	2.448	10,23%	2.780	10,29%	-11,94%
 CEUTA Y MELILLA	10	0,04%	22	0,08%	-54,55%	10	0,04%	22	0,08%	-54,55%
 COMUNIDAD VALENCIANA	1.768	7,39%	2.309	8,54%	-23,43%	1.768	7,39%	2.309	8,54%	-23,43%
 EXTREMADURA	397	1,66%	422	1,56%	-5,92%	397	1,66%	422	1,56%	-5,92%
 GALICIA	1.027	4,29%	1.190	4,40%	-13,70%	1.027	4,29%	1.190	4,40%	-13,70%
 LA RIOJA	90	0,38%	101	0,37%	-10,89%	90	0,38%	101	0,37%	-10,89%
 MADRID	10.302	43,07%	11.285	41,75%	-8,71%	10.302	43,07%	11.285	41,75%	-8,71%
 MURCIA	615	2,57%	704	2,60%	-12,64%	615	2,57%	704	2,60%	-12,64%
 NAVARRA	200	0,84%	245	0,91%	-18,37%	200	0,84%	245	0,91%	-18,37%
 PAIS VASCO	695	2,91%	718	2,66%	-3,20%	695	2,91%	718	2,66%	-3,20%

MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - RESTO COMBUSTIBLES^(*)

	Mes: Enero					Acumulado: Enero - Enero				
	2020		2019			2020		2019		
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.
TOTAL	15.913	100%	10.355	100%	53,67%	15.913	100%	10.355	100%	53,67%
 ANDALUCIA	1.253	7,87%	924	8,92%	35,61%	1.253	7,87%	924	8,92%	35,61%
 ARAGON	241	1,51%	144	1,39%	67,36%	241	1,51%	144	1,39%	67,36%
 ASTURIAS	240	1,51%	100	0,97%	140,00%	240	1,51%	100	0,97%	140,00%
 BALEARES	233	1,46%	141	1,36%	65,25%	233	1,46%	141	1,36%	65,25%
 CANARIAS	388	2,44%	202	1,95%	92,08%	388	2,44%	202	1,95%	92,08%
 CANTABRIA	151	0,95%	73	0,70%	106,85%	151	0,95%	73	0,70%	106,85%
 CASTILLA LA MANCHA	643	4,04%	269	2,60%	139,03%	643	4,04%	269	2,60%	139,03%
 CASTILLA LEON	448	2,82%	337	3,25%	32,94%	448	2,82%	337	3,25%	32,94%
 CATALUÑA	2.582	16,23%	1.394	13,46%	85,22%	2.582	16,23%	1.394	13,46%	85,22%
 CEUTA Y MELILLA	20	0,13%	11	0,11%	81,82%	20	0,13%	11	0,11%	81,82%
 COMUNIDAD VALENCIANA	1.134	7,13%	631	6,09%	79,71%	1.134	7,13%	631	6,09%	79,71%
 EXTREMADURA	167	1,05%	109	1,05%	53,21%	167	1,05%	109	1,05%	53,21%
 GALICIA	473	2,97%	343	3,31%	37,90%	473	2,97%	343	3,31%	37,90%
 LA RIOJA	81	0,51%	43	0,42%	88,37%	81	0,51%	43	0,42%	88,37%
 MADRID	7.045	44,27%	5.040	48,67%	39,78%	7.045	44,27%	5.040	48,67%	39,78%
 MURCIA	258	1,62%	156	1,51%	65,38%	258	1,62%	156	1,51%	65,38%
 NAVARRA	144	0,90%	163	1,57%	-11,66%	144	0,90%	163	1,57%	-11,66%
 PAIS VASCO	412	2,59%	275	2,66%	49,82%	412	2,59%	275	2,66%	49,82%

(*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Enero 2020					
MARCA	MODELO	Enero		Enero-Enero	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
ALFA ROMEO	GIULIA	24	41,18%	24	41,18%
ALFA ROMEO	GIULIETTA	24	-86,21%	24	-86,21%
ALFA ROMEO	STELVIO	217	-13,20%	217	-13,20%
ALFA ROMEO		265	-40,85%	265	-40,85%
ASTON MARTIN	DB11	1	-50,00%	1	-50,00%
ASTON MARTIN	VANTAGE	1	0,00%	1	0,00%
ASTON MARTIN		2	-33,33%	2	-33,33%
AUDI	A1	912	104,48%	912	104,48%
AUDI	A3	941	5,49%	941	5,49%
AUDI	A4	368	-39,77%	368	-39,77%
AUDI	A5	139	73,75%	139	73,75%
AUDI	A6	168	-52,27%	168	-52,27%
AUDI	A7	30	-57,14%	30	-57,14%
AUDI	A8	12	-75,00%	12	-75,00%
AUDI	E-TRON	56	--	56	--
AUDI	Q2	381	-51,46%	381	-51,46%
AUDI	Q3	993	221,36%	993	221,36%
AUDI	Q5	302	-5,03%	302	-5,03%
AUDI	Q7	35	-70,59%	35	-70,59%
AUDI	Q8	64	-31,18%	64	-31,18%
AUDI	RS Q3	1	--	1	--
AUDI	RS6	4	--	4	--
AUDI	TT COUPE	27	2600,00%	27	2600,00%
AUDI	TT ROADSTER	2	100,00%	2	100,00%
AUDI		4.435	7,52%	4.435	7,52%
BENTLEY	BENTAYGA	2	0,00%	2	0,00%
BENTLEY	CONTINENTAL	7	40,00%	7	40,00%
BENTLEY	FLYING SPUR	1	0,00%	1	0,00%
BENTLEY	MULSANNE	1	--	1	--
BENTLEY		11	37,50%	11	37,50%
BMW	i3	66	-1,49%	66	-1,49%
BMW	SERIE 1	641	56,34%	641	56,34%
BMW	SERIE 2	272	49,45%	272	49,45%
BMW	SERIE 3	485	96,36%	485	96,36%
BMW	SERIE 4	106	15,22%	106	15,22%
BMW	SERIE 5	158	59,60%	158	59,60%
BMW	SERIE 6	5	-87,18%	5	-87,18%
BMW	SERIE 7	50	614,29%	50	614,29%
BMW	SERIE 8	16	45,45%	16	45,45%
BMW	X1	705	-12,64%	705	-12,64%
BMW	X2	184	-31,60%	184	-31,60%
BMW	X3	349	-33,78%	349	-33,78%
BMW	X4	181	-25,82%	181	-25,82%
BMW	X5	129	-11,03%	129	-11,03%
BMW	X6	80	515,38%	80	515,38%
BMW	X7	15	--	15	--
BMW	Z4	9	-47,06%	9	-47,06%
BMW		3.451	8,52%	3.451	8,52%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Enero 2020					
MARCA	MODELO	Enero		Enero-Enero	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
CITROEN	C1	166	-10,27%	166	-10,27%
CITROEN	C3	1.151	-19,34%	1.151	-19,34%
CITROEN	C3 AIRCROSS	1.106	3,56%	1.106	3,56%
CITROEN	C4	1.212	-11,47%	1.212	-11,47%
CITROEN	C5 AIRCROSS	773	102,36%	773	102,36%
CITROEN	C-ELYSEE	269	-35,95%	269	-35,95%
CITROEN	C-ZERO	8	-60,00%	8	-60,00%
CITROEN		4.685	-3,82%	4.685	-3,82%
DACIA	DUSTER	923	-18,17%	923	-18,17%
DACIA	LOGGY	306	-33,48%	306	-33,48%
DACIA	LOGAN	184	-1,08%	184	-1,08%
DACIA	SANDERO	2.519	-20,11%	2.519	-20,11%
DACIA		3.932	-20,19%	3.932	-20,19%
DFSK	580	11	1000,00%	11	1000,00%
DFSK		11	1000,00%	11	1000,00%
DR	DR4	2	--	2	--
DR	DR6	2	-33,33%	2	-33,33%
DR		4	0,00%	4	0,00%
DS	DS3 CROSSBACK	147	14600,00%	147	14600,00%
DS	DS7 CROSSBACK	272	11,93%	272	11,93%
DS		419	51,26%	419	51,26%
FERRARI	488 PISTA	1	0,00%	1	0,00%
FERRARI	812 SUPERFAST	2	0,00%	2	0,00%
FERRARI	MONZA SP2	1	--	1	--
FERRARI	PORTOFINO	3	-50,00%	3	-50,00%
FERRARI		7	-41,67%	7	-41,67%
FIAT	500	1.710	19,33%	1.710	19,33%
FIAT	500L	45	-80,00%	45	-80,00%
FIAT	500X	388	-35,97%	388	-35,97%
FIAT	PANDA	116	-81,96%	116	-81,96%
FIAT	TIPO	236	-51,14%	236	-51,14%
FIAT		2.495	-26,60%	2.495	-26,60%
FORD	ECOSPORT	570	23,11%	570	23,11%
FORD	FIESTA	445	-21,38%	445	-21,38%
FORD	FOCUS	1.165	-12,41%	1.165	-12,41%
FORD	KA+	1	-99,75%	1	-99,75%
FORD	KUGA	18	-97,36%	18	-97,36%
FORD	MONDEO	149	-22,80%	149	-22,80%
FORD	MUSTANG	51	-10,53%	51	-10,53%
FORD	PUMA	551	--	551	--
FORD	S-MAX	32	-8,57%	32	-8,57%
FORD		2.982	-24,06%	2.982	-24,06%
HONDA	CIVIC	80	-67,48%	80	-67,48%
HONDA	CRV	122	-4,69%	122	-4,69%
HONDA	HRV	69	-48,12%	69	-48,12%
HONDA	JAZZ	31	-26,19%	31	-26,19%
HONDA		302	-44,99%	302	-44,99%
HYUNDAI	I10	352	60,00%	352	60,00%
HYUNDAI	I20	515	-25,69%	515	-25,69%
HYUNDAI	I30	496	-30,34%	496	-30,34%
HYUNDAI	I40	15	-59,46%	15	-59,46%
HYUNDAI	i800	4	-33,33%	4	-33,33%
HYUNDAI	IONIQ	380	-7,54%	380	-7,54%
HYUNDAI	IX20	10	11,11%	10	11,11%
HYUNDAI	KONA	1.228	18,88%	1.228	18,88%
HYUNDAI	SANTA FE	62	-26,19%	62	-26,19%
HYUNDAI	TUCSON	1.352	17,26%	1.352	17,26%
HYUNDAI		4.414	1,01%	4.414	1,01%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Enero 2020					
MARCA	MODELO	Enero		Enero-Enero	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
INFINITI	Q30	34	36,00%	34	36,00%
INFINITI	Q50	3	-91,43%	3	-91,43%
INFINITI	QX30	2	-97,06%	2	-97,06%
INFINITI		39	-70,00%	39	-70,00%
JAGUAR	E-PACE	131	-22,02%	131	-22,02%
JAGUAR	F-PACE	38	-62,38%	38	-62,38%
JAGUAR	F-TYPE	5	-16,67%	5	-16,67%
JAGUAR	I-PACE	4	-78,95%	4	-78,95%
JAGUAR	XE	13	-35,00%	13	-35,00%
JAGUAR	XF	7	-41,67%	7	-41,67%
JAGUAR		198	-39,45%	198	-39,45%
JEEP	CHEROKEE	9	-62,50%	9	-62,50%
JEEP	COMPASS	307	-51,73%	307	-51,73%
JEEP	GRAND CHEROKEE	7	-58,82%	7	-58,82%
JEEP	RENEGADE	483	-33,65%	483	-33,65%
JEEP	WRANGLER	53	20,45%	53	20,45%
JEEP		859	-40,72%	859	-40,72%
KIA	CEED	613	-7,68%	613	-7,68%
KIA	NIRO	540	22,45%	540	22,45%
KIA	OPTIMA	10	-73,68%	10	-73,68%
KIA	PICANTO	310	0,65%	310	0,65%
KIA	PROCEED	59	-21,33%	59	-21,33%
KIA	RIO II	287	-18,93%	287	-18,93%
KIA	SORENTO	17	-62,22%	17	-62,22%
KIA	SOUL	23	21,05%	23	21,05%
KIA	SPORTAGE	850	-27,54%	850	-27,54%
KIA	STINGER	8	-20,00%	8	-20,00%
KIA	STONIC	712	22,55%	712	22,55%
KIA	XCEED	527	--	527	--
KIA		3.956	5,44%	3.956	5,44%
LAMBORGHINI	AVENTADOR	1	-50,00%	1	-50,00%
LAMBORGHINI	HURACAN	1	0,00%	1	0,00%
LAMBORGHINI	URUS	2	0,00%	2	0,00%
LAMBORGHINI		4	-20,00%	4	-20,00%
LAND ROVER	DISCOVERY	20	-9,09%	20	-9,09%
LAND ROVER	DISCOVERY	96	29,73%	96	29,73%
LAND ROVER	EVOQUE	271	71,52%	271	71,52%
LAND ROVER	RANGE ROVER	63	-60,38%	63	-60,38%
LAND ROVER	RANGE ROVER	16	-30,43%	16	-30,43%
LAND ROVER	RANGE ROVER VELAR	152	7,04%	152	7,04%
LAND ROVER		618	6,92%	618	6,92%
LEXUS	CT	86	-41,50%	86	-41,50%
LEXUS	ES	28	-46,15%	28	-46,15%
LEXUS	IS	35	-43,55%	35	-43,55%
LEXUS	LS	1	0,00%	1	0,00%
LEXUS	NX	287	21,10%	287	21,10%
LEXUS	RC	21	23,53%	21	23,53%
LEXUS	RX	27	-34,15%	27	-34,15%
LEXUS	UX	397	--	397	--
LEXUS		882	57,50%	882	57,50%
MAHINDRA	KUV100	1	--	1	--
MAHINDRA		1	-75,00%	1	-75,00%
MASERATI	GHIBLI	3	-50,00%	3	-50,00%
MASERATI	GRAN TURISMO	2	--	2	--
MASERATI	LEVANTE	6	-45,45%	6	-45,45%
MASERATI		11	-42,11%	11	-42,11%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Enero 2020					
MARCA	MODELO	Enero		Enero-Enero	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
MAZDA	CX-30	317	--	317	--
MAZDA	CX-5	158	-70,63%	158	-70,63%
MAZDA	MAZDA2	109	6,86%	109	6,86%
MAZDA	MAZDA3	428	193,15%	428	193,15%
MAZDA	MAZDA6	33	-64,52%	33	-64,52%
MAZDA	MX-5	3	-94,92%	3	-94,92%
MAZDA		1.048	-32,82%	1.048	-32,82%
MCLAREN	540 C	1	--	1	--
MCLAREN	720 S	1	--	1	--
MCLAREN		2	--	2	--
MERCEDES	AMG GT	7	-41,67%	7	-41,67%
MERCEDES	CLASE A	900	-0,88%	900	-0,88%
MERCEDES	CLASE B	253	2,43%	253	2,43%
MERCEDES	CLASE C	330	-40,54%	330	-40,54%
MERCEDES	CLASE CLA	801	276,06%	801	276,06%
MERCEDES	CLASE CLS	42	-4,55%	42	-4,55%
MERCEDES	CLASE E	220	4,27%	220	4,27%
MERCEDES	CLASE EQC	10	--	10	--
MERCEDES	CLASE G	15	-31,82%	15	-31,82%
MERCEDES	CLASE GLA	289	-63,00%	289	-63,00%
MERCEDES	CLASE GLC	911	14,02%	911	14,02%
MERCEDES	CLASE GLE	323	298,77%	323	298,77%
MERCEDES	CLASE GLS	15	87,50%	15	87,50%
MERCEDES	CLASE S	46	53,33%	46	53,33%
MERCEDES	CLASE SLC	1	-66,67%	1	-66,67%
MERCEDES	CLASE V	115	-4,96%	115	-4,96%
MERCEDES		4.278	6,02%	4.278	6,02%
MINI	MINI	1.024	30,61%	1.024	30,61%
MINI		1.024	30,61%	1.024	30,61%
MITSUBISHI	ASX	289	-46,28%	289	-46,28%
MITSUBISHI	ECLIPSE CROSS	237	-35,77%	237	-35,77%
MITSUBISHI	OUTLANDER	179	-28,69%	179	-28,69%
MITSUBISHI	SPACE STAR	78	1460,00%	78	1460,00%
MITSUBISHI		783	-34,04%	783	-34,04%
NISSAN	GTR	2	--	2	--
NISSAN	JUKE	733	-19,45%	733	-19,45%
NISSAN	LEAF	141	-5,37%	141	-5,37%
NISSAN	MICRA	492	-11,99%	492	-11,99%
NISSAN	QASHQAI	2.135	8,38%	2.135	8,38%
NISSAN	X-TRAIL	277	61,99%	277	61,99%
NISSAN	Z370	5	-28,57%	5	-28,57%
NISSAN		3.785	0,50%	3.785	0,50%
OPEL	ASTRA	573	-29,69%	573	-29,69%
OPEL	CORSA	1.737	6,24%	1.737	6,24%
OPEL	CROSSLAND X	1.163	25,32%	1.163	25,32%
OPEL	GRANDLAND X	771	47,70%	771	47,70%
OPEL	INSIGNIA	140	-52,86%	140	-52,86%
OPEL		4.384	-22,63%	4.384	-22,63%
PEUGEOT	108	114	-27,39%	114	-27,39%
PEUGEOT	2008	823	-45,57%	823	-45,57%
PEUGEOT	208	1.993	18,56%	1.993	18,56%
PEUGEOT	3008	1.575	-11,27%	1.575	-11,27%
PEUGEOT	308	1.478	-4,77%	1.478	-4,77%
PEUGEOT	5008	608	-10,85%	608	-10,85%
PEUGEOT	508	280	57,30%	280	57,30%
PEUGEOT	ION	3	50,00%	3	50,00%
PEUGEOT		6.874	-8,82%	6.874	-8,82%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Enero 2020					
MARCA	MODELO	Enero		Enero-Enero	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
PORSCHE	911	18	100,00%	18	100,00%
PORSCHE	BOXSTER	5	0,00%	5	0,00%
PORSCHE	CAYENNE	60	566,67%	60	566,67%
PORSCHE	CAYMAN	3	-40,00%	3	-40,00%
PORSCHE	MACAN	46	-40,26%	46	-40,26%
PORSCHE	PANAMERA	16	6,67%	16	6,67%
PORSCHE		148	23,33%	148	23,33%
RENAULT	CAPTUR	1.147	14,93%	1.147	14,93%
RENAULT	CLIO	1.485	-9,23%	1.485	-9,23%
RENAULT	SPACE	19	111,11%	19	111,11%
RENAULT	KADJAR	744	-21,02%	744	-21,02%
RENAULT	KOLEOS	33	-13,16%	33	-13,16%
RENAULT	MEGANE	1.126	-31,43%	1.126	-31,43%
RENAULT	TALISMAN	78	-39,06%	78	-39,06%
RENAULT	TWINGO	15	-21,05%	15	-21,05%
RENAULT	ZOE	397	608,93%	397	608,93%
RENAULT		5.044	-7,75%	5.044	-7,75%
SEAT	ALHAMBRA	89	43,55%	89	43,55%
SEAT	ARONA	1.716	1,66%	1.716	1,66%
SEAT	ATECA	2.075	84,44%	2.075	84,44%
SEAT	CUPRA ATECA	45	-47,06%	45	-47,06%
SEAT	IBIZA	1.605	-41,12%	1.605	-41,12%
SEAT	LEON	2.230	-24,81%	2.230	-24,81%
SEAT	MI	119	-13,14%	119	-13,14%
SEAT	TARRACO	308	214,29%	308	214,29%
SEAT		8.187	-9,91%	8.187	-9,91%
SKODA	CITIGO	14	55,56%	14	55,56%
SKODA	FABIA	531	-28,72%	531	-28,72%
SKODA	KAMIQ	253	--	253	--
SKODA	KAROQ	355	-16,86%	355	-16,86%
SKODA	KODIAQ	208	35,95%	208	35,95%
SKODA	OCTAVIA	459	10,34%	459	10,34%
SKODA	SCALA	142	--	142	--
SKODA	SUPERB	93	12,05%	93	12,05%
SKODA		2.055	2,09%	2.055	2,09%
SMART	FORFOUR	24	-84,71%	24	-84,71%
SMART	FORTWO	118	-43,81%	118	-43,81%
SMART		142	-61,31%	142	-61,31%
SSANGYONG	KORANDO C300	66	--	66	--
SSANGYONG	TIVOLI	74	-32,73%	74	-32,73%
SSANGYONG	XLV	2	-94,12%	2	-94,12%
SSANGYONG		142	-26,04%	142	-26,04%
SUBARU	BRZ	5	25,00%	5	25,00%
SUBARU	FORESTER	70	75,00%	70	75,00%
SUBARU	LEGACY	20	0,00%	20	0,00%
SUBARU	LEVORG	2	--	2	--
SUBARU	XV	125	0,00%	125	0,00%
SUBARU		222	11,00%	222	11,00%
SUZUKI	IGNIS	69	13,11%	69	13,11%
SUZUKI	JIMNY	82	28,13%	82	28,13%
SUZUKI	SWIFT	70	-23,91%	70	-23,91%
SUZUKI	SX4	19	-73,97%	19	-73,97%
SUZUKI	VITARA	119	-41,09%	119	-41,09%
SUZUKI		359	-30,69%	359	-30,69%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Enero 2020					
MARCA	MODELO	Enero		Enero-Enero	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
TESLA	MODEL 3	18	1700,00%	18	1700,00%
TESLA	MODEL S	5	-28,57%	5	-28,57%
TESLA	MODEL X	9	28,57%	9	28,57%
TESLA		32	113,33%	32	113,33%
TOYOTA	AYGO	309	-4,63%	309	-4,63%
TOYOTA	CAMRY	69	--	69	--
TOYOTA	C-HR	1.417	-15,86%	1.417	-15,86%
TOYOTA	COROLLA	1.696	--	1.696	--
TOYOTA	GT86	2	0,00%	2	0,00%
TOYOTA	LAND CRUISER	159	-19,70%	159	-19,70%
TOYOTA	PRIUS	501	28,46%	501	28,46%
TOYOTA	RAV 4	961	38,27%	961	38,27%
TOYOTA	YARIS	1.312	-21,11%	1.312	-21,11%
TOYOTA		6.426	5,80%	6.426	5,80%
VOLKSWAGEN	ARTEON	119	-19,59%	119	-19,59%
VOLKSWAGEN	GOLF	1.333	-43,16%	1.333	-43,16%
VOLKSWAGEN	NEO	1	--	1	--
VOLKSWAGEN	PASSAT	379	11,47%	379	11,47%
VOLKSWAGEN	POLO	1.182	-30,02%	1.182	-30,02%
VOLKSWAGEN	SHARAN	62	12,73%	62	12,73%
VOLKSWAGEN	T-CROSS	1.176	--	1.176	--
VOLKSWAGEN	TIGUAN	860	-34,20%	860	-34,20%
VOLKSWAGEN	TIGUAN ALLSPACE	142	255,00%	142	255,00%
VOLKSWAGEN	TOUAREG	57	50,00%	57	50,00%
VOLKSWAGEN	TOURAN	285	-19,49%	285	-19,49%
VOLKSWAGEN	T-ROC	1.091	23,14%	1.091	23,14%
VOLKSWAGEN	UP!	19	137,50%	19	137,50%
VOLKSWAGEN		6.706	-7,00%	6.706	-7,00%
VOLVO	S60	21	--	21	--
VOLVO	S90	7	-46,15%	7	-46,15%
VOLVO	V60	42	2,44%	42	2,44%
VOLVO	V90	23	-70,89%	23	-70,89%
VOLVO	XC40	365	18,12%	365	18,12%
VOLVO	XC60	274	25,69%	274	25,69%
VOLVO	XC90	87	-9,38%	87	-9,38%
VOLVO		819	2,50%	819	2,50%
TOTAL		86.443	-7,59%	86.443	-7,59%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA. Enero 2020						
MARCA	Enero			Enero-Enero		
	2020	2019	% Cto.	2020	2019	% Cto.
ALFA ROMEO	265	448	-40,8%	265	448	-40,8%
ASTON MARTIN	2	3	-33,3%	2	3	-33,3%
AUDI	4.435	4.125	7,5%	4.435	4.125	7,5%
BENTLEY	11	8	37,5%	11	8	37,5%
BMW	3.451	3.180	8,5%	3.451	3.180	8,5%
CITROEN	4.685	4.871	-3,8%	4.685	4.871	-3,8%
DACIA	3.932	4.927	-20,2%	3.932	4.927	-20,2%
DFSK	11	1	1000,0%	11	1	1000,0%
DR	4	4	0,0%	4	4	0,0%
DS	419	277	51,3%	419	277	51,3%
FERRARI	7	12	-41,7%	7	12	-41,7%
FIAT	2.495	3.399	-26,6%	2.495	3.399	-26,6%
FORD	2.982	3.927	-24,1%	2.982	3.927	-24,1%
HONDA	302	549	-45,0%	302	549	-45,0%
HYUNDAI	4.414	4.370	1,0%	4.414	4.370	1,0%
INFINITI	39	130	-70,0%	39	130	-70,0%
JAGUAR	198	327	-39,4%	198	327	-39,4%
JEEP	859	1.449	-40,7%	859	1.449	-40,7%
KIA	3.956	3.752	5,4%	3.956	3.752	5,4%
LAMBORGHINI	4	5	-20,0%	4	5	-20,0%
LAND ROVER	618	578	6,9%	618	578	6,9%
LEXUS	882	560	57,5%	882	560	57,5%
MAHINDRA	1	4	-75,0%	1	4	-75,0%
MASERATI	11	19	-42,1%	11	19	-42,1%
MAZDA	1.048	1.560	-32,8%	1.048	1.560	-32,8%
MCLAREN	2	0	--	2	0	--
MERCEDES	4.278	4.035	6,0%	4.278	4.035	6,0%
MINI	1.024	784	30,6%	1.024	784	30,6%
MITSUBISHI	783	1.187	-34,0%	783	1.187	-34,0%
NISSAN	3.785	3.766	0,5%	3.785	3.766	0,5%
OPEL	4.384	5.666	-22,6%	4.384	5.666	-22,6%
PEUGEOT	6.874	7.539	-8,8%	6.874	7.539	-8,8%
PORSCHE	148	120	23,3%	148	120	23,3%
RENAULT	5.044	5.468	-7,8%	5.044	5.468	-7,8%
SEAT	8.187	9.088	-9,9%	8.187	9.088	-9,9%
SKODA	2.055	2.013	2,1%	2.055	2.013	2,1%
SMART	142	367	-61,3%	142	367	-61,3%
SSANGYONG	142	192	-26,0%	142	192	-26,0%
SUBARU	222	200	11,0%	222	200	11,0%
SUZUKI	359	518	-30,7%	359	518	-30,7%
TESLA	32	15	113,3%	32	15	113,3%
TOYOTA	6.426	6.074	5,8%	6.426	6.074	5,8%
VOLKSWAGEN	6.706	7.211	-7,0%	6.706	7.211	-7,0%
VOLVO	819	799	2,5%	819	799	2,5%
TOTAL	86.443	93.538	-7,6%	86.443	93.538	-7,6%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**RESUMEN DE MATRICULACIONES POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.
(DERIVADOS, FURGONETAS, PICK UP
Y FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS)**

Mes: ENERO 2020

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
MARCA	Enero			Enero-Enero		
	2020	2019	% Cto.	2020	2019	% Cto.
CITROEN	1.975	2.190	-9,8%	1.975	2.190	-9,8%
PEUGEOT	1.912	1.831	4,4%	1.912	1.831	4,4%
RENAULT	880	1.160	-24,1%	880	1.160	-24,1%
DACIA	806	1.365	-41,0%	806	1.365	-41,0%
FORD	717	1.326	-45,9%	717	1.326	-45,9%
OPEL	567	449	26,3%	567	449	26,3%
VOLKSWAGEN	565	690	-18,1%	565	690	-18,1%
TOYOTA	333	260	28,1%	333	260	28,1%
FIAT	183	596	-69,3%	183	596	-69,3%
MERCEDES	181	265	-31,7%	181	265	-31,7%
NISSAN	165	417	-60,4%	165	417	-60,4%
MITSUBISHI	62	74	-16,2%	62	74	-16,2%
ISUZU	17	43	-60,5%	17	43	-60,5%
PIAGGIO	17	23	-26,1%	17	23	-26,1%
DFSK	9	64	-85,9%	9	64	-85,9%
GOUPIL	3	40	-92,5%	3	40	-92,5%
Total Derv. Furg.Pu.	8.392	10.793	-22,2%	8.392	10.793	-22,2%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Derivados						
MARCA	Enero			Enero-Enero		
	2020	2019	% Cto.	2020	2019	% Cto.
RENAULT	12	54	-77,8%	12	54	-77,8%
CITROEN	8	4	100,0%	8	4	100,0%
PEUGEOT	8	2	300,0%	8	2	300,0%
FIAT	2	2	0,0%	2	2	0,0%
TOYOTA	1	0	--	1	0	--
Total Derivados	31	69	-55,1%	31	69	-55,1%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Furgonetas						
MARCA	Enero			Enero-Enero		
	2020	2019	% Cto.	2020	2019	% Cto.
CITROEN	1.967	2.186	-10,0%	1.967	2.186	-10,0%
PEUGEOT	1.904	1.829	4,1%	1.904	1.829	4,1%
RENAULT	868	1.106	-21,5%	868	1.106	-21,5%
DACIA	806	1.365	-41,0%	806	1.365	-41,0%
OPEL	567	442	28,3%	567	442	28,3%
VOLKSWAGEN	557	663	-16,0%	557	663	-16,0%
FORD	463	1.020	-54,6%	463	1.020	-54,6%
FIAT	181	586	-69,1%	181	586	-69,1%
MERCEDES	137	234	-41,5%	137	234	-41,5%
NISSAN	86	299	-71,2%	86	299	-71,2%
PIAGGIO	17	23	-26,1%	17	23	-26,1%
DFSK	9	64	-85,9%	9	64	-85,9%
GOUPIL	3	40	-92,5%	3	40	-92,5%
Total Furgonetas	7.565	9.857	-23,3%	7.565	9.857	-23,3%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Pick-Up						
MARCA	Enero			Enero-Enero		
	2020	2019	% Cto.	2020	2019	% Cto.
TOYOTA	332	260	27,7%	332	260	27,7%
FORD	254	306	-17,0%	254	306	-17,0%
NISSAN	79	118	-33,1%	79	118	-33,1%
MITSUBISHI	62	74	-16,2%	62	74	-16,2%
MERCEDES	44	31	41,9%	44	31	41,9%
ISUZU	17	43	-60,5%	17	43	-60,5%
VOLKSWAGEN	8	27	-70,4%	8	27	-70,4%
Total Pick-Up	796	867	-8,2%	796	867	-8,2%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
MARCA	Enero			Enero-Enero		
	2020	2019	% Cto.	2020	2019	% Cto.
FORD	953	813	17,2%	953	813	17,2%
VOLKSWAGEN	634	1.115	-43,1%	634	1.115	-43,1%
RENAULT	603	566	6,5%	603	566	6,5%
CITROEN	577	736	-21,6%	577	736	-21,6%
MERCEDES	557	648	-14,0%	557	648	-14,0%
FIAT	546	676	-19,2%	546	676	-19,2%
PEUGEOT	507	635	-20,2%	507	635	-20,2%
IVECO	287	361	-20,5%	287	361	-20,5%
TOYOTA	205	171	19,9%	205	171	19,9%
NISSAN	201	290	-30,7%	201	290	-30,7%
OPEL	186	361	-48,5%	186	361	-48,5%
RENAULT TRUCKS	89	107	-16,8%	89	107	-16,8%
MAN	52	29	79,3%	52	29	79,3%
FUSO	37	34	8,8%	37	34	8,8%
ISUZU	18	23	-21,7%	18	23	-21,7%
MAXUS	3	1	200,0%	3	1	200,0%
Total Fg/Ch Ligeros	5.455	6.579	-17,1%	5.455	6.579	-17,1%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Comerciales ligeros <2,8 Tn.						
MARCA	Enero			Enero-Enero		
	2020	2019	% Cto.	2020	2019	% Cto.
MERCEDES	284	213	33,3%	284	213	33,3%
CITROEN	207	368	-43,8%	207	368	-43,8%
FORD	196	180	8,9%	196	180	8,9%
TOYOTA	164	142	15,5%	164	142	15,5%
PEUGEOT	160	283	-43,5%	160	283	-43,5%
OPEL	101	29	248,3%	101	29	248,3%
FIAT	2	5	-60,0%	2	5	-60,0%
RENAULT	2	1	100,0%	2	1	100,0%
NISSAN	1	1	0,0%	1	1	0,0%
Total CL. <2,8 Tn.	1.117	1.222	-8,6%	1.117	1.222	-8,6%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5						
MARCA	Enero			Enero-Enero		
	2020	2019	% Cto.	2020	2019	% Cto.
FORD	672	511	31,5%	672	511	31,5%
VOLKSWAGEN	620	1.083	-42,8%	620	1.083	-42,8%
RENAULT	544	517	5,2%	544	517	5,2%
FIAT	520	645	-19,4%	520	645	-19,4%
PEUGEOT	342	339	0,9%	342	339	0,9%
CITROEN	327	307	6,5%	327	307	6,5%
MERCEDES	232	378	-38,6%	232	378	-38,6%
NISSAN	114	149	-23,5%	114	149	-23,5%
IVECO	97	187	-48,1%	97	187	-48,1%
OPEL	81	329	-75,4%	81	329	-75,4%
MAN	43	20	115,0%	43	20	115,0%
TOYOTA	41	29	41,4%	41	29	41,4%
RENAULT TRUCKS	28	34	-17,6%	28	34	-17,6%
MAXUS	3	1	200,0%	3	1	200,0%
Tot. Fur./Com. >=2,8 <=3,5	3.664	4.542	-19,3%	3.664	4.542	-19,3%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn						
MARCA	Enero			Enero-Enero		
	2020	2019	% Cto.	2020	2019	% Cto.
IVECO	190	174	9,2%	190	174	9,2%
NISSAN	86	140	-38,6%	86	140	-38,6%
FORD	85	122	-30,3%	85	122	-30,3%
RENAULT TRUCKS	61	73	-16,4%	61	73	-16,4%
RENAULT	57	48	18,8%	57	48	18,8%
CITROEN	43	61	-29,5%	43	61	-29,5%
MERCEDES	41	57	-28,1%	41	57	-28,1%
FUSO	37	34	8,8%	37	34	8,8%
FIAT	24	26	-7,7%	24	26	-7,7%
ISUZU	18	23	-21,7%	18	23	-21,7%
VOLKSWAGEN	14	32	-56,3%	14	32	-56,3%
MAN	9	9	0,0%	9	9	0,0%
PEUGEOT	5	13	-61,5%	5	13	-61,5%
OPEL	4	3	33,3%	4	3	33,3%
Tot. Cam/Cha Cab >=2,8 <=3,5Tn	674	815	-17,3%	674	815	-17,3%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Enero 2020



















DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Enero 2020	%2020/2019	Enero-Enero 2020	%2020/2019
Derivados de turismo	31	-55,1%	31	-55,1%
Furgonetas	7.565	-23,3%	7.565	-23,3%
Pick-up	796	-8,2%	796	-8,2%
Total Derivados, Furgonetas y Pick-up	8.392	-22,2%	8.392	-22,2%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Enero 2020	%2020/2019	Enero-Enero 2020	%2020/2019
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	1.117	-8,6%	1.117	-8,6%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	3.664	-19,3%	3.664	-19,3%
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn	674	-17,3%	674	-17,3%
Total Fg/Ch Ligeros	5.455	-17,1%	5.455	-17,1%

TOTAL COMERCIALES LIGEROS	13.847	-20,3%	13.847	-20,3%
----------------------------------	---------------	---------------	---------------	---------------

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. Enero 2020

	Comunidad Autónoma	Enero 2020	% Cto.	Enero-Enero 2020	% Cto.
	ANDALUCÍA	1.311	-27,5%	1.311	-27,5%
	ARAGON	275	-22,5%	275	-22,5%
	ASTURIAS	201	-32,3%	201	-32,3%
	ISLAS BALEARES	458	0,0%	458	0,0%
	CANARIAS	712	-27,6%	712	-27,6%
	CANTABRIA	157	8,3%	157	8,3%
	CASTILLA LA MANCHA	533	-12,9%	533	-12,9%
	CASTILLA Y LEON	431	-15,8%	431	-15,8%
	CATALUÑA	2.154	-18,8%	2.154	-18,8%
	CEUTA Y MELILLA	17	-26,1%	17	-26,1%
	COMUNIDAD VALENCIANA	1.173	-20,6%	1.173	-20,6%
	EXTREMADURA	198	-22,7%	198	-22,7%
	GALICIA	410	-24,8%	410	-24,8%
	LA RIOJA	68	-17,1%	68	-17,1%
	COMUNIDAD DE MADRID	4.585	-20,3%	4.585	-20,3%
	REGION DE MURCIA	335	-23,7%	335	-23,7%
	NAVARRA	199	-31,8%	199	-31,8%
	PAIS VASCO	630	-7,4%	630	-7,4%
	TOTAL NACIONAL	13.847	-20,3%	13.847	-20,3%

RESUMEN DE MATRICULACIONES POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.
(INDUSTRIALES LIGEROS, MEDIOS, PESADOS,
AUTOBUSES Y MICROBUSES)

Mes: ENERO 2020

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
MARCA	Enero			Enero-Enero		
	2020	2019	% Cto.	2020	2019	% Cto.
DAF	196	310	-36,8%	196	310	-36,8%
FIAT	1	2	-50,0%	1	2	-50,0%
FORD TRUCKS	4	0	--	4	0	--
FUSO	17	38	-55,3%	17	38	-55,3%
ISUZU	29	28	3,6%	29	28	3,6%
IVECO	458	343	33,5%	458	343	33,5%
MAN	302	326	-7,4%	302	326	-7,4%
MERCEDES	336	380	-11,6%	336	380	-11,6%
RENAULT	1	2	-50,0%	1	2	-50,0%
RENAULT TRUCKS	276	400	-31,0%	276	400	-31,0%
SCANIA	295	361	-18,3%	295	361	-18,3%
VOLKSWAGEN	2	0	--	2	0	--
VOLVO	221	312	-29,2%	221	312	-29,2%
Total Veh. Industriales	2.138	2.512	-14,9%	2.138	2.512	-14,9%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
LIGEROS >3,5 <=6 TN						
MARCA	Enero			Enero-Enero		
	2020	2019	% Cto.	2020	2019	% Cto.
FIAT	1	2	-50,0%	1	2	-50,0%
FUSO	3	6	-50,0%	3	6	-50,0%
ISUZU	3	2	50,0%	3	2	50,0%
IVECO	14	29	-51,7%	14	29	-51,7%
MAN	4	3	33,3%	4	3	33,3%
MERCEDES	18	4	350,0%	18	4	350,0%
RENAULT	1	2	-50,0%	1	2	-50,0%
VOLKSWAGEN	2	0	--	2	0	--
Total Veh. Ind. Ligeros	46	72	-36,1%	46	72	-36,1%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
MEDIOS >6 <=16 TN						
MARCA	Enero			Enero-Enero		
	2020	2019	% Cto.	2020	2019	% Cto.
DAF	8	8	0,0%	8	8	0,0%
FUSO	14	32	-56,3%	14	32	-56,3%
ISUZU	26	26	0,0%	26	26	0,0%
IVECO	129	114	13,2%	129	114	13,2%
MAN	25	28	-10,7%	25	28	-10,7%
MERCEDES	53	31	71,0%	53	31	71,0%
RENAULT TRUCKS	43	56	-23,2%	43	56	-23,2%
VOLVO	7	16	-56,3%	7	16	-56,3%
Total Veh. Ind. Medios	305	315	-3,2%	305	315	-3,2%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
PESADOS >16 TN (incluye rígidos y tractocamiones)						
MARCA	Enero			Enero-Enero		
	2020	2019	% Cto.	2020	2019	% Cto.
DAF	188	302	-37,7%	188	302	-37,7%
FORD TRUCKS	4	0	--	4	0	--
IVECO	315	200	57,5%	315	200	57,5%
MAN	273	295	-7,5%	273	295	-7,5%
MERCEDES	265	345	-23,2%	265	345	-23,2%
RENAULT TRUCKS	233	330	-29,4%	233	330	-29,4%
SCANIA	295	357	-17,4%	295	357	-17,4%
VOLVO	214	296	-27,7%	214	296	-27,7%
Total Veh. Ind. Pesados	1.787	2.125	-15,9%	1.787	2.125	-15,9%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
PESADOS RÍGIDOS >16 TN						
MARCA	Enero			Enero-Enero		
	2020	2019	% Cto.	2020	2019	% Cto.
DAF	17	28	-39,3%	17	28	-39,3%
IVECO	69	83	-16,9%	69	83	-16,9%
MAN	78	66	18,2%	78	66	18,2%
MERCEDES	80	63	27,0%	80	63	27,0%
RENAULT TRUCKS	56	97	-42,3%	56	97	-42,3%
SCANIA	65	79	-17,7%	65	79	-17,7%
VOLVO	30	47	-36,2%	30	47	-36,2%
Total Veh. Pesados Rígidos	395	463	-14,7%	395	463	-14,7%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
TRACTOCAMIONES						
MARCA	Enero			Enero-Enero		
	2020	2019	% Cto.	2020	2019	% Cto.
DAF	171	274	-37,6%	171	274	-37,6%
FORD TRUCKS	4	0	--	4	0	--
IVECO	246	117	110,3%	246	117	110,3%
MAN	195	229	-14,8%	195	229	-14,8%
MERCEDES	185	282	-34,4%	185	282	-34,4%
RENAULT TRUCKS	177	233	-24,0%	177	233	-24,0%
SCANIA	230	278	-17,3%	230	278	-17,3%
VOLVO	184	249	-26,1%	184	249	-26,1%
Total Veh. Tractocamiones	1.392	1.662	-16,2%	1.392	1.662	-16,2%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MICROBUSES, AUTOBUSES/AUTOCARES						
MARCA	Enero			Enero-Enero		
	2020	2019	% Cto.	2020	2019	% Cto.
AYATS	1	0	--	1	0	--
FIAT	14	2	600,0%	14	2	600,0%
FORD	4	3	33,3%	4	3	33,3%
INDCAR	1	0	--	1	0	--
IRIZAR	8	4	100,0%	8	4	100,0%
ISUZU	1	0	--	1	0	--
IVECO	45	84	-46,4%	45	84	-46,4%
JIANGSU	1	0	--	1	0	--
MAN	22	49	-55,1%	22	49	-55,1%
MERCEDES	101	92	9,8%	101	92	9,8%
NEOPLAN	2	1	100,0%	2	1	100,0%
OTOKAR	8	4	100,0%	8	4	100,0%
RENAULT	2	8	-75,0%	2	8	-75,0%
SCANIA	72	23	213,0%	72	23	213,0%
SETRA	22	10	120,0%	22	10	120,0%
SOLARIS	1	0	--	1	0	--
TEMSA	1	2	-50,0%	1	2	-50,0%
VDL BUS	1	0	--	1	0	--
VOLVO	27	27	0,0%	27	27	0,0%
Total Microbuses y Autobuses	334	340	-1,8%	334	340	-1,8%

MICROBUSES Y AUTOBUSES						
MICROBUSES (más de 9 plazas)						
MARCA	Enero			Enero-Enero		
	2020	2019	% Cto.	2020	2019	% Cto.
FIAT	14	2	600,0%	14	2	600,0%
FORD	4	3	33,3%	4	3	33,3%
IVECO	18	22	-18,2%	18	22	-18,2%
MERCEDES	47	34	38,2%	47	34	38,2%
RENAULT	2	8	-75,0%	2	8	-75,0%
Total Microbuses	85	69	23,2%	85	69	23,2%

MICROBUSES Y AUTOBUSES						
AUTOBUSES/AUTOCARES						
MARCA	Enero			Enero-Enero		
	2020	2019	% Cto.	2020	2019	% Cto.
AYATS	1	0	--	1	0	--
INDCAR	1	0	--	1	0	--
IRIZAR	8	4	100,0%	8	4	100,0%
ISUZU	1	0	--	1	0	--
IVECO	27	62	-56,5%	27	62	-56,5%
JIANGSU	1	0	--	1	0	--
MAN	22	49	-55,1%	22	49	-55,1%
MERCEDES	54	58	-6,9%	54	58	-6,9%
NEOPLAN	2	1	100,0%	2	1	100,0%
OTOKAR	8	4	100,0%	8	4	100,0%
SCANIA	72	23	213,0%	72	23	213,0%
SETRA	22	10	120,0%	22	10	120,0%
SOLARIS	1	0	--	1	0	--
TEMSA	1	2	-50,0%	1	2	-50,0%
VDL BUS	1	0	--	1	0	--
VOLVO	27	27	0,0%	27	27	0,0%
Total autobuses y autocares	249	271	-8,1%	249	271	-8,1%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES. Enero 2020



















VEHÍCULOS INDUSTRIALES	Enero 2020	%2020/2019	Enero-Enero 2020	%2020/2019
Vh. Industriales ligeros >3,5 <=6 Tn.	46	-36,1%	46	-36,1%
Vh. Industriales medios >6 <=16 Tn.	305	-3,2%	305	-3,2%
Vh. Industriales pesados >16 Tn.	1.787	-15,9%	1.787	-15,9%
Vh. Industriales pesados rígidos	395	-14,7%	395	-14,7%
Tractocamiones	1.392	-16,2%	1.392	-16,2%
TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES	2.138	-14,9%	2.138	-14,9%

AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	Enero 2020	%2020/2019	Enero-Enero 2020	%2020/2019
Autobuses y autocares.	249	-8,1%	249	-8,1%
Microbuses (más de 9 plazas).	85	23,2%	85	23,2%
TOTAL AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	334	-1,8%	334	-1,8%

TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES	2.472	-13,3%	2.472	-13,3%
---	--------------	---------------	--------------	---------------



















Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES. Enero 2020

Comunidad Autónoma	Enero	% Cto.	Enero-Enero 2020	% Cto.
 ANDALUCÍA	310	-9,6%	310	-9,6%
 ARAGON	101	31,2%	101	31,2%
 ASTURIAS	51	18,6%	51	18,6%
 ISLAS BALEARES	49	-3,9%	49	-3,9%
 CANARIAS	20	-42,9%	20	-42,9%
 CANTABRIA	37	-35,1%	37	-35,1%
 CASTILLA LA MANCHA	108	3,8%	108	3,8%
 CASTILLA Y LEON	128	-25,6%	128	-25,6%
 CATALUÑA	314	-9,8%	314	-9,8%
 CEUTA Y MELILLA	416	-21,5%	416	-21,5%
 COMUNIDAD VALENCIANA	100	92,3%	100	92,3%
 EXTREMADURA	115	-16,1%	115	-16,1%
 GALICIA	13	-48,0%	13	-48,0%
 LA RIOJA	49	-32,9%	49	-32,9%
 COMUNIDAD DE MADRID	185	-33,5%	185	-33,5%
 REGION DE MURCIA	0	--	0	--
 NAVARRA	59	-10,6%	59	-10,6%
 PAIS VASCO	83	-31,4%	83	-31,4%
TOTAL NACIONAL	2.138	-14,9%	2.138	-14,9%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE AUTOBUSES. Enero 2020

Comunidad Autónoma	Enero	% Cto.	Enero-Enero 2020	% Cto.
 ANDALUCÍA	48	0,0%	48	0,0%
 ARAGON	14	366,7%	14	366,7%
 ASTURIAS	36	125,0%	36	125,0%
 ISLAS BALEARES	5	--	5	--
 CANARIAS	5	150,0%	5	150,0%
 CANTABRIA	17	54,5%	17	54,5%
 CASTILLA LA MANCHA	33	-78,4%	33	-78,4%
 CASTILLA Y LEON	12	140,0%	12	140,0%
 CATALUÑA	75	114,3%	75	114,3%
 CEUTA Y MELILLA	6	0,0%	6	0,0%
 COMUNIDAD VALENCIANA	45	164,7%	45	164,7%
 EXTREMADURA	1	-66,7%	1	-66,7%
 GALICIA	2	100,0%	2	100,0%
 LA RIOJA	27	35,0%	27	35,0%
 COMUNIDAD DE MADRID	6	-14,3%	6	-14,3%
 REGION DE MURCIA	0	--	0	--
 NAVARRA	2	-50,0%	2	-50,0%
 PAIS VASCO	0	--	0	--
TOTAL NACIONAL	334	-1,8%	334	-1,8%