

## Las matriculaciones de vehículos electrificados, híbridos y de gas crecen un 46% en enero

- Durante el primer mes del año, se han entregado 16.601 vehículos de estos tipos en España, con un incremento de las entregas de turismos del 54% y 15.913 unidades.
- Los vehículos eléctricos e híbridos enchufables duplican sus entregas en el mes de enero, con un crecimiento, en el segundo caso, cercano al 200%.

Madrid, 3 de febrero de 2020- **Las matriculaciones de vehículos electrificados, híbridos y de gas** (turismos, cuadriciclos, vehículos comerciales e industriales y autobuses) se incrementaron en enero en un **46%** con respecto al mismo mes del año anterior, con unas ventas en el periodo de 16.601 unidades. Teniendo en cuenta sólo las ventas de turismos, estas entregas crecieron un 54%, hasta las 15.913 unidades.

Todas las categorías de vehículos crecen excepto los propulsados por gas, que reducen sus ventas en el mes de enero un 40,6% respecto del mismo mes del año anterior. Los vehículos eléctricos puros y los híbridos enchufables consiguen un incremento muy notable de sus entregas, del 126,3% para los eléctricos puros y del 186% en el caso de los híbridos enchufables. Superan las 3.000 unidades entregadas en el mes.

Todas las Comunidades Autónomas incrementaron así sus compras de vehículos electrificados (con la única excepción de Ceuta y Melilla) e híbridos convencionales. Aunque de volúmenes pequeños, es destacable la entrada de vehículos electrificados en Cantabria, que no había registrado ningún vehículo de este tipo en enero de 2019 o la progresión rápida de Castilla La Mancha, que ha pasado de 38 unidades en enero de 2019 a 326 entregas en enero de 2020.

**Aranca García, responsable en funciones de ANFAC y directora de Industria y Medio Ambiente,** resaltó que este año se ponen en el mercado “más de 70 modelos electrificados y alternativos con una previsión de crecimiento de más de 200 hasta 2025. Este incremento de la cartera de productos satisfará, sin duda, la demanda en términos de prestaciones, autonomía y asequibilidad para los usuarios. Sin embargo, se requiere una apuesta decidida por la electro-movilidad que nos

permita pasar del 1,8% de cuota de mercado, con la que arranca este mes de enero, a cuotas cercanas al 37% para alcanzar los 2,5 millones de turismos en 2030”.

➤ **VEHÍCULOS ELÉCTRICOS – Etiqueta Cero**

Las ventas de vehículos eléctricos crecieron un **126,3% durante enero**, y alcanzan las **1.822 unidades matriculadas** en un mes, un volumen considerable para solo un mes.

➤ **VEHÍCULOS HÍBRIDOS ENCHUFABLES – Etiqueta Cero**

Las ventas de vehículos **híbridos enchufables**, en el primer mes del año, han alcanzado las **1.467 unidades matriculadas**, un 186% más que en el mismo periodo del año pasado.

➤ **VEHÍCULOS GAS – Etiqueta ECO**

Los vehículos de gas alcanzaron en enero un total de **1.419 unidades matriculadas, un 40,6% menos que en el mismo mes del año pasado.**

➤ **VEHÍCULOS HÍBRIDOS – Etiqueta ECO**

Los vehículos con tecnología **híbrida no enchufable** alcanzaron las **11.893 unidades** matriculadas. Esta cifra ha supuesto una subida del **55%** respecto al mismo mes de 2019. La opción mayoritaria continúa siendo la hibridación con gasolina, con 9.922 unidades matriculadas.

➤ **DIÉSEL Y GASOLINA – Etiqueta C**

Las matriculaciones del total del mercado en gasolina (turismos, vehículos comerciales e industriales, autobuses y cuadríciclos) representan el 45,8% del total de matriculaciones en el primer mes del año. Los registros de vehículos diésel representan el 38% de las matriculaciones en el mes de enero.

#### **Acerca de ANFAC**

ANFAC representa a Abarth, Alfa Romeo, Automóviles Citroën España, BMW, Dacia, DAF Vehículos Industriales S.A.U., Fiat, Fiat Professional, Ford España, Grupo PSA, Honda, Hyundai Motor España, Infiniti, Iveco España, Jaguar, Jeep, Kia Motors Iberia, Lancia, Land Rover, Man Truck & Bus Iberia, Mazda, Mercedes-Benz España, Mini, Mitsubishi Motors, Nissan Motor Ibérica, Opel España, Peugeot Citroën Automóviles España, Peugeot España, Porsche, Renault España, Renault Trucks, Scania Hispania, Seat, Skoda, Smart, SsangYong, Subaru, Suzuki, Toyota-Lexus, Volkswagen Group España Distribución, Volkswagen Navarra y Volvo Trucks. El sector del automóvil emplea directa e indirectamente alrededor de 2 millones de familias, representa el 18% de las exportaciones totales del país, y su contribución al PIB se acerca al 10%. España ocupa el 2º lugar como fabricante de vehículos en Europa y el 9º mundial.

#### **Más información**

Noemi Navas

Directora de Comunicación ANFAC

[noemi.navas@anfac.com](mailto:noemi.navas@anfac.com)

[www.anfac.com](http://www.anfac.com)

Tfno.: 91 792 74 44

Javier Herrero

Comunicación ANFAC

[javier.herrero@anfac.com](mailto:javier.herrero@anfac.com)



















[www.anfac.com](http://www.anfac.com)

Tfno.: 91 343 13 45





















[@AnfacAutomovil](https://twitter.com/AnfacAutomovil)

**MATRICULACIONES ELECTRIFICADOS (CC.AA.)<sup>(1)</sup>. TOTAL ESPAÑA**

	Mes: Enero					Acumulado: Enero - Enero				
	2020		2019		% Cto.	2020		2019		% Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
<b>TOTAL</b>	<b>3.289</b>	<b>100%</b>	<b>1.318</b>	<b>100%</b>	<b>149,54%</b>	<b>3.289</b>	<b>100%</b>	<b>1.318</b>	<b>100%</b>	<b>149,54%</b>
 <b>ANDALUCIA</b>	213	6,48%	59	4,48%	261,02%	213	6,48%	59	4,48%	261,02%
 <b>ARAGON</b>	47	1,43%	8	0,61%	487,50%	47	1,43%	8	0,61%	487,50%
 <b>ASTURIAS</b>	46	1,40%	18	1,37%	155,56%	46	1,40%	18	1,37%	155,56%
 <b>BALEARES</b>	59	1,79%	25	1,90%	136,00%	59	1,79%	25	1,90%	136,00%
 <b>CANARIAS</b>	121	3,68%	40	3,03%	202,50%	121	3,68%	40	3,03%	202,50%
 <b>CANTABRIA</b>	50	1,52%	0	0,00%	#¡DIV/0!	50	1,52%	0	0,00%	#¡DIV/0!
 <b>CASTILLA LA MANCHA</b>	326	9,91%	38	2,88%	757,89%	326	9,91%	38	2,88%	757,89%
 <b>CASTILLA LEON</b>	83	2,52%	32	2,43%	159,38%	83	2,52%	32	2,43%	159,38%
 <b>CATALUÑA</b>	587	17,85%	172	13,05%	241,28%	587	17,85%	172	13,05%	241,28%
 <b>CEUTA Y MELILLA</b>	3	0,09%	4	0,30%	-25,00%	3	0,09%	4	0,30%	-25,00%
 <b>COMUNIDAD VALENCIANA</b>	168	5,11%	46	3,49%	265,22%	168	5,11%	46	3,49%	265,22%
 <b>EXTREMADURA</b>	40	1,22%	6	0,46%	566,67%	40	1,22%	6	0,46%	566,67%
 <b>GALICIA</b>	82	2,49%	28	2,12%	192,86%	82	2,49%	28	2,12%	192,86%
 <b>LA RIOJA</b>	19	0,58%	5	0,38%	280,00%	19	0,58%	5	0,38%	280,00%
 <b>MADRID</b>	1.270	38,61%	778	59,03%	63,24%	1.270	38,61%	778	59,03%	63,24%
 <b>MURCIA</b>	47	1,43%	13	0,99%	261,54%	47	1,43%	13	0,99%	261,54%
 <b>NAVARRA</b>	25	0,76%	13	0,99%	92,31%	25	0,76%	13	0,99%	92,31%
 <b>PAIS VASCO</b>	103	3,13%	33	2,50%	212,12%	103	3,13%	33	2,50%	212,12%



















(1) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

**MATRICULACIONES HIBRIDOS (CC.AA.)<sup>(1)</sup>. TOTAL ESPAÑA**

	Mes: Enero					Acumulado: Enero - Enero				
	2020		2019		% Cto.	2020		2019		% Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
<b>TOTAL</b>	<b>11.893</b>	<b>100%</b>	<b>7.674</b>	<b>100%</b>	<b>54,98%</b>	<b>11.893</b>	<b>100%</b>	<b>7.674</b>	<b>100%</b>	<b>54,98%</b>
 <b>ANDALUCIA</b>	1.037	8,72%	768	10,01%	35,03%	1.037	8,72%	768	10,01%	35,03%
 <b>ARAGON</b>	194	1,63%	116	1,51%	67,24%	194	1,63%	116	1,51%	67,24%
 <b>ASTURIAS</b>	186	1,56%	81	1,06%	129,63%	186	1,56%	81	1,06%	129,63%
 <b>BALEARES</b>	176	1,48%	112	1,46%	57,14%	176	1,48%	112	1,46%	57,14%
 <b>CANARIAS</b>	285	2,40%	154	2,01%	85,06%	285	2,40%	154	2,01%	85,06%
 <b>CANTABRIA</b>	99	0,83%	61	0,79%	62,30%	99	0,83%	61	0,79%	62,30%
 <b>CASTILLA LA MANCHA</b>	278	2,34%	175	2,28%	58,86%	278	2,34%	175	2,28%	58,86%
 <b>CASTILLA LEON</b>	353	2,97%	264	3,44%	33,71%	353	2,97%	264	3,44%	33,71%
 <b>CATALUÑA</b>	1.858	15,62%	1.072	13,97%	73,32%	1.858	15,62%	1.072	13,97%	73,32%
 <b>CEUTA Y MELILLA</b>	17	0,14%	11	0,14%	54,55%	17	0,14%	11	0,14%	54,55%
 <b>COMUNIDAD VALENCIANA</b>	964	8,11%	512	6,67%	88,28%	964	8,11%	512	6,67%	88,28%
 <b>EXTREMADURA</b>	130	1,09%	98	1,28%	32,65%	130	1,09%	98	1,28%	32,65%
 <b>GALICIA</b>	385	3,24%	263	3,43%	46,39%	385	3,24%	263	3,43%	46,39%
 <b>LA RIOJA</b>	63	0,53%	38	0,50%	65,79%	63	0,53%	38	0,50%	65,79%
 <b>MADRID</b>	5.247	44,12%	3.530	46,00%	48,64%	5.247	44,12%	3.530	46,00%	48,64%
 <b>MURCIA</b>	188	1,58%	128	1,67%	46,88%	188	1,58%	128	1,67%	46,88%
 <b>NAVARRA</b>	121	1,02%	57	0,74%	112,28%	121	1,02%	57	0,74%	112,28%
 <b>PAIS VASCO</b>	312	2,62%	234	3,05%	33,33%	312	2,62%	234	3,05%	33,33%

(1) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

**MATRICULACIONES GASES (CC.AA.)<sup>(1)</sup>. TOTAL ESPAÑA**

	Mes: Enero					Acumulado: Enero - Enero				
	2020		2019		% Cfo.	2020		2019		% Cfo.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
<b>TOTAL</b>	<b>1.419</b>	<b>100%</b>	<b>2.390</b>	<b>100%</b>	<b>-40,63%</b>	<b>1.419</b>	<b>100%</b>	<b>2.390</b>	<b>100%</b>	<b>-40,63%</b>
 <b>ANDALUCIA</b>	70	4,93%	144	6,03%	-51,39%	70	4,93%	144	6,03%	-51,39%
 <b>ARAGON</b>	6	0,42%	26	1,09%	-76,92%	6	0,42%	26	1,09%	-76,92%
 <b>ASTURIAS</b>	19	1,34%	44	1,84%	-56,82%	19	1,34%	44	1,84%	-56,82%
 <b>BALEARES</b>	6	0,42%	22	0,92%	-72,73%	6	0,42%	22	0,92%	-72,73%
 <b>CANARIAS</b>	3	0,21%	22	0,92%	-86,36%	3	0,21%	22	0,92%	-86,36%
 <b>CANTABRIA</b>	8	0,56%	19	0,79%	-57,89%	8	0,56%	19	0,79%	-57,89%
 <b>CASTILLA LA MANCHA</b>	58	4,09%	89	3,72%	-34,83%	58	4,09%	89	3,72%	-34,83%
 <b>CASTILLA LEON</b>	27	1,90%	70	2,93%	-61,43%	27	1,90%	70	2,93%	-61,43%
 <b>CATALUÑA</b>	267	18,82%	372	15,56%	-28,23%	267	18,82%	372	15,56%	-28,23%
 <b>CEUTA Y MELILLA</b>	0	0,00%	0	0,00%	---	0	0,00%	0	0,00%	---
 <b>COMUNIDAD VALENCIANA</b>	39	2,75%	116	4,85%	-66,38%	39	2,75%	116	4,85%	-66,38%
 <b>EXTREMADURA</b>	3	0,21%	8	0,33%	-62,50%	3	0,21%	8	0,33%	-62,50%
 <b>GALICIA</b>	29	2,04%	72	3,01%	-59,72%	29	2,04%	72	3,01%	-59,72%
 <b>LA RIOJA</b>	0	0,00%	2	0,08%	-100,00%	0	0,00%	2	0,08%	-100,00%
 <b>MADRID</b>	834	58,77%	1.237	51,76%	-32,58%	834	58,77%	1.237	51,76%	-32,58%
 <b>MURCIA</b>	26	1,83%	21	0,88%	23,81%	26	1,83%	21	0,88%	23,81%
 <b>NAVARRA</b>	3	0,21%	95	3,97%	-96,84%	3	0,21%	95	3,97%	-96,84%
 <b>PAIS VASCO</b>	21	1,48%	31	1,30%	-32,26%	21	1,48%	31	1,30%	-32,26%

(1) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

**MATRICULACIONES DE TURISMOS POR FUENTE DE ENERGÍA. TOTAL ESPAÑA**

	Mes: Enero					Acumulado: Enero a Enero				
	2020		2019			2020		2019		
	Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado	% Cto.	Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado	% Cto.
<b>TOTAL</b>	<b>86.443</b>	<b>100%</b>	<b>93.538</b>	<b>100%</b>	<b>-7,59%</b>	<b>86.443</b>	<b>100%</b>	<b>93.538</b>	<b>100%</b>	<b>-7,59%</b>
Gasolina	46.609	53,92%	56.155	60,03%	-17,00%	46.609	53,92%	56.155	60,03%	-17,00%
Diesel	23.921	27,67%	27.028	28,90%	-11,50%	23.921	27,67%	27.028	28,90%	-11,50%
<b>Total vehículos alternativos <sup>(1)</sup></b>	<b>15.913</b>	<b>18,41%</b>	<b>10.355</b>	<b>11,07%</b>	<b>53,67%</b>	<b>15.913</b>	<b>18,41%</b>	<b>10.355</b>	<b>11,07%</b>	<b>53,67%</b>
Eléctrico	1.619	1,87%	592	0,63%	173,48%	1.619	1,87%	592	0,63%	173,48%
Eléctrico (E-REV)	0	0,00%	3	0,00%	-100,00%	0	0,00%	3	0,00%	-100,00%
<b>Eléctrico (BEV + E-REV)</b>	<b>1.619</b>	<b>1,87%</b>	<b>595</b>	<b>0,64%</b>	<b>172,10%</b>	<b>1.619</b>	<b>1,87%</b>	<b>595</b>	<b>0,64%</b>	<b>172,10%</b>
Híbrido Enchufable Gasolina	1.454	1,68%	504	0,54%	188,49%	1.454	1,68%	504	0,54%	188,49%
Híbrido Enchufable Diesel	13	0,02%	6	0,01%	116,67%	13	0,02%	6	0,01%	116,67%
<b>Híbrido Enchufable (PHEV)</b>	<b>1.467</b>	<b>1,70%</b>	<b>510</b>	<b>0,55%</b>	<b>187,65%</b>	<b>1.467</b>	<b>1,70%</b>	<b>510</b>	<b>0,55%</b>	<b>187,65%</b>
GLP	485	0,56%	1.645	1,76%	-70,52%	485	0,56%	1.645	1,76%	-70,52%
GNC/GNL	648	0,75%	55	0,06%	1078,18%	648	0,75%	55	0,06%	1078,18%
<b>GAS (Glp + Gnc + Gnl)</b>	<b>1.133</b>	<b>1,31%</b>	<b>1.700</b>	<b>1,82%</b>	<b>-33,35%</b>	<b>1.133</b>	<b>1,31%</b>	<b>1.700</b>	<b>1,82%</b>	<b>-33,35%</b>
Híbrido Gasolina	9.920	11,48%	6.881	7,36%	44,17%	9.920	11,48%	6.881	7,36%	44,17%
Híbrido Diesel	1.774	2,05%	669	0,72%	165,17%	1.774	2,05%	669	0,72%	165,17%
<b>Híbrido no enchufable (HEV)</b>	<b>11.694</b>	<b>13,53%</b>	<b>7.550</b>	<b>8,07%</b>	<b>54,89%</b>	<b>11.694</b>	<b>13,53%</b>	<b>7.550</b>	<b>8,07%</b>	<b>54,89%</b>
Hidrógeno	0	0,00%	0	0,00%	--	0	0,00%	0	0,00%	--

(1) Incluye: BEV, EREV, PHEV, GAS, HEV e Hidrógeno

**MATRICULACIONES TOTAL MERCADO POR FUENTE DE ENERGÍA<sup>(2)</sup>. TOTAL ESPAÑA**

	Mes: Enero					Acumulado: Enero a Enero				
	2020		2019		% Cto.	2020		2019		% Cto.
	Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado		Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado	
<b>TOTAL</b>	<b>102.990</b>	<b>100%</b>	<b>114.016</b>	<b>100%</b>	<b>-9,67%</b>	<b>102.990</b>	<b>100%</b>	<b>114.016</b>	<b>100%</b>	<b>-9,67%</b>
Gasolina	47.240	45,87%	57.749	50,65%	-18,20%	47.240	45,87%	57.749	50,65%	-18,20%
Diesel	39.149	38,01%	44.885	39,37%	-12,78%	39.149	38,01%	44.885	39,37%	-12,78%
<b>Total vehículos alternativos<sup>(1)</sup></b>	<b>16.601</b>	<b>16,12%</b>	<b>11.382</b>	<b>9,98%</b>	<b>45,85%</b>	<b>16.601</b>	<b>16,12%</b>	<b>11.382</b>	<b>9,98%</b>	<b>45,85%</b>
Eléctrico	1.822	1,77%	802	0,70%	127,18%	1.822	1,77%	802	0,70%	127,18%
Eléctrico (E-REV)	0	0,00%	3	0,00%	-100,00%	0	0,00%	3	0,00%	-100,00%
<b>Eléctrico (BEV + E-REV)</b>	<b>1.822</b>	<b>1,77%</b>	<b>805</b>	<b>0,71%</b>	<b>126,34%</b>	<b>1.822</b>	<b>1,77%</b>	<b>805</b>	<b>0,71%</b>	<b>126,34%</b>
Híbrido Enchufable Gasolina	1.454	1,41%	504	0,44%	188,49%	1.454	1,41%	504	0,44%	188,49%
Híbrido Enchufable Diesel	13	0,01%	9	0,01%	44,44%	13	0,01%	9	0,01%	44,44%
<b>Híbrido Enchufable (PHEV)</b>	<b>1.467</b>	<b>1,42%</b>	<b>513</b>	<b>0,45%</b>	<b>185,96%</b>	<b>1.467</b>	<b>1,42%</b>	<b>513</b>	<b>0,45%</b>	<b>185,96%</b>
GLP	554	0,54%	2.121	1,86%	-73,88%	554	0,54%	2.121	1,86%	-73,88%
GNC/GNL	865	0,84%	269	0,24%	221,56%	865	0,84%	269	0,24%	221,56%
<b>GAS (Glp + Gnc + Gnl)</b>	<b>1.419</b>	<b>1,38%</b>	<b>2.390</b>	<b>2,10%</b>	<b>-40,63%</b>	<b>1.419</b>	<b>1,38%</b>	<b>2.390</b>	<b>2,10%</b>	<b>-40,63%</b>
Híbrido Gasolina	9.922	9,63%	6.881	6,04%	44,19%	9.922	9,63%	6.881	6,04%	44,19%
Híbrido Diesel	1.971	1,91%	793	0,70%	148,55%	1.971	1,91%	793	0,70%	148,55%
<b>Híbrido no enchufable (HEV)</b>	<b>11.893</b>	<b>11,55%</b>	<b>7.674</b>	<b>6,73%</b>	<b>54,98%</b>	<b>11.893</b>	<b>11,55%</b>	<b>7.674</b>	<b>6,73%</b>	<b>54,98%</b>
Hidrógeno	0	0,00%	0	0,00%	--	0	0,00%	0	0,00%	--

(1) Incluye: BEV, EREV, PHEV, GAS, HEV e Hidrógeno

(2) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos



**TOP 5 MATRICULACIONES DE TURISMOS TOTAL ESPAÑA. Enero 2019**

ELÉCTRICOS (BEV+EREV)							
	Mes: Enero				Acumulado: Enero a Enero		
	Mes	Cuota	% Cto.		Mes	Cuota	% Cto.
<b>TOTAL</b>	<b>1.619</b>	<b>100%</b>	<b>172,10%</b>	<b>TOTAL</b>	<b>1.619</b>	<b>100%</b>	<b>172,10%</b>
RENAULT ZOE	397	24,52%	608,93%	RENAULT ZOE	397	24,52%	608,93%
PEUGEOT 208	231	14,27%	--	PEUGEOT 208	231	14,27%	--
NISSAN LEAF	141	8,71%	-5,37%	NISSAN LEAF	141	8,71%	-5,37%
SMART FORTWO	117	7,23%	134,00%	SMART FORTWO	117	7,23%	134,00%
HYUNDAI KONA	116	7,16%	-8,66%	HYUNDAI KONA	116	7,16%	-8,66%

HÍBRIDOS ENCHUFABLES (PHEV)							
	Mes: Enero				Acumulado: Enero a Enero		
	Mes	Cuota	% Cto.		Mes	Cuota	% Cto.
<b>TOTAL</b>	<b>1.467</b>	<b>100%</b>	<b>187,65%</b>	<b>TOTAL</b>	<b>1.467</b>	<b>100%</b>	<b>187,65%</b>
PEUGEOT 3008	191	13,02%	--	PEUGEOT 3008	191	13,02%	--
AUDI A3	174	11,86%	--	AUDI A3	174	11,86%	--
PEUGEOT 508	130	8,86%	--	PEUGEOT 508	130	8,86%	--
DS DS7 CROSSBACK	125	8,52%	--	DS DS7 CROSSBACK	125	8,52%	--
OPEL GRANDLAND X	107	7,29%	--	OPEL GRANDLAND X	107	7,29%	--

HÍBRIDOS NO ENCHUFABLES (HEV)							
	Mes: Enero				Acumulado: Enero a Enero		
	Mes	Cuota	% Cto.		Mes	Cuota	% Cto.
<b>TOTAL</b>	<b>11.694</b>	<b>100%</b>	<b>54,89%</b>	<b>TOTAL</b>	<b>11.694</b>	<b>100%</b>	<b>54,89%</b>
TOYOTA COROLLA	1.693	14,48%	--	TOYOTA COROLLA	1.693	14,48%	--
TOYOTA C-HR	1.407	12,03%	-15,80%	TOYOTA C-HR	1.407	12,03%	-15,80%
TOYOTA RAV 4	954	8,16%	42,60%	TOYOTA RAV 4	954	8,16%	42,60%
TOYOTA YARIS	777	6,64%	-29,94%	TOYOTA YARIS	777	6,64%	-29,94%
FORD PUMA	504	4,31%	--	FORD PUMA	504	4,31%	--

GAS (Glp + Gnc + Gnl)							
	Mes: Enero				Acumulado: Enero a Enero		
	Mes	Cuota	% Cto.		Mes	Cuota	% Cto.
<b>TOTAL</b>	<b>1.133</b>	<b>100%</b>	<b>-33,35%</b>	<b>TOTAL</b>	<b>1.133</b>	<b>100%</b>	<b>-33,35%</b>
SEAT LEON	317	27,98%	1340,91%	SEAT LEON	317	27,98%	1340,91%
DACIA DUSTER	146	12,89%	1725,00%	DACIA DUSTER	146	12,89%	1725,00%
FORD FIESTA	126	11,12%	--	FORD FIESTA	126	11,12%	--
SEAT ARONA	123	10,86%	--	SEAT ARONA	123	10,86%	--
SEAT IBIZA	119	10,50%	--	SEAT IBIZA	119	10,50%	--