



# BAROMETRO ANFAC de la ELECTROMOVILIDAD

*Cuarto trimestre 2019*

## METODOLOGÍA DE ELABORACIÓN

Este barómetro trimestral, en base 100, está compuesto por varios indicadores que miden el nivel de penetración de vehículos de turismo electrificados y eléctricos puros, así como el nivel del desarrollo de las infraestructuras de recarga. El valor del indicador determina su distancia a un objetivo predeterminado (valor 100) con las siguientes características: 10% de cuota de mercado de vehículo electrificado, 70% de penetración de vehículo puro respecto a vehículo electrificado, el volumen necesario de conectores para ese objetivo que se sitúa en 3,3 puntos por cada 1.000 personas en edad motorizable y un 30% de cuota de áreas de recarga (pool) con puntos de recarga rápida o super-rápida sobre el total de áreas de recarga.

El indicador global, se ha realizado para España y sus Comunidades Autónomas y en comparación con 10 países de Europa que tienen relevancia en electrificación.

Este documento contiene los siguientes indicadores:

- (1) **Indicador Global del Electromovilidad:** Contiene, con el mismo nivel de importancia, el indicador global de nivel de electrificación del mercado y el indicador global que mide el nivel de desarrollo de puntos de recarga públicos.
- (2) **Indicador de Penetración de Vehículo Electrificado:** Indicador que mide el nivel respecto al objetivo de cuota del 10% de mercado electrificado y un 70% de vehículo eléctrico puro sobre mercado electrificado. Indicador compuesto por indicadores que miden, según esos objetivos, las matriculaciones de electrificados sobre el mercado total, vehículos electrificados sobre la población motorizable y la matriculación de eléctricos puros sobre vehículos electrificados. El vehículo electrificado comprende el eléctrico puro y el eléctrico enchufable (BEV, PHEV, EREV)
- (3) **Indicador de Infraestructura de Recarga:** Indicador que mide el grado de desarrollo de la infraestructura de recarga pública, según el número de áreas de recarga y puntos de carga. Está compuesto por dos indicadores que miden el volumen de infraestructuras sobre la población motorizable, el nivel de penetración de la infraestructura rápida y super-rápida.

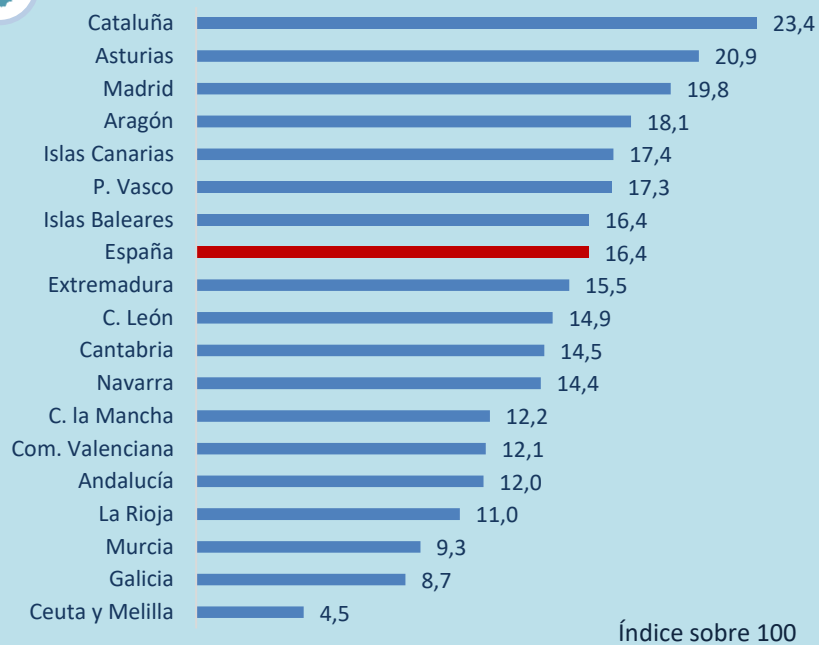
Adicionalmente y como complemento al indicador de electromovilidad, se incorpora la siguiente información:

- (4) **Ratio de puntos de recarga por cada 100 Km de carretera:** Muestra directamente el número de puntos de recarga existente en cada CCAA por cada 100 kilómetros de carretera.
- (5) **Ratio entre Parque electrificado y puntos de recarga:** Mide la relación entre el parque de vehículos electrificados entre el número total de puntos de recarga existente. El Consejo Europeo ha fijado la relación óptima para un parque de vehículos electrificados maduro en como máximo 10 vehículos por cada punto de recarga.

Estas dos relaciones no están en base 100 sino que representan la relación real que existe en cada uno de los casos. Debido a la dificultad para obtener datos homogéneos a nivel europeo, se muestra exclusivamente la información de España.

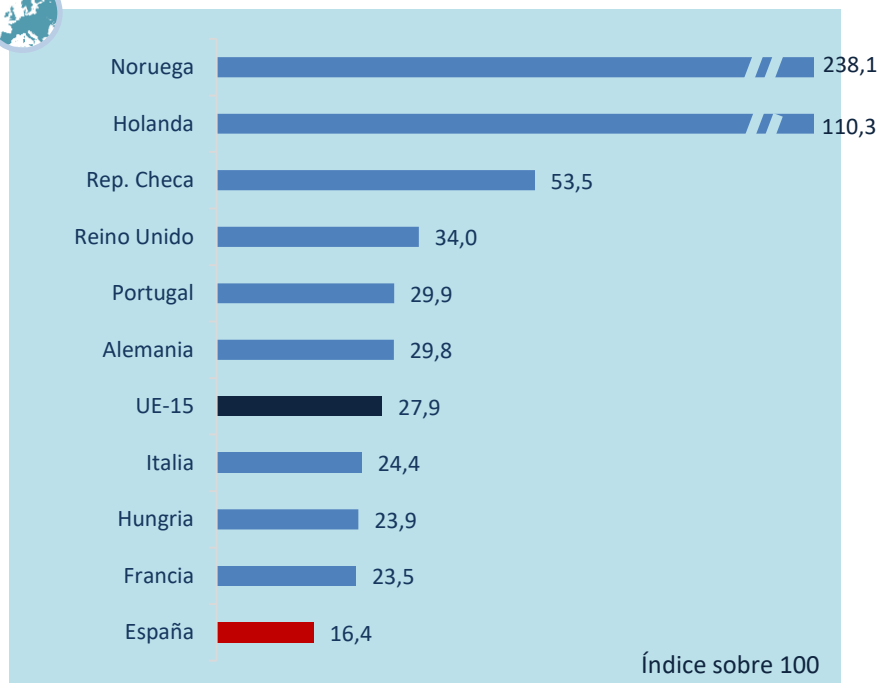
Cuarto trimestre 2019

## 1 INDICADOR GLOBAL DE ELECTROMOVILIDAD (1)



España continúa avanzando muy despacio hacia la electromovilidad, con sólo 0,3 puntos respecto al trimestre anterior

Cataluña y Asturias se mantienen en primera y segunda posición con una valoración por encima de 20 puntos. Madrid debido al indicador de penetración de vehículos reduce su valoración a 19,8 puntos frente a los 20,2 alcanzado en el III trimestre.

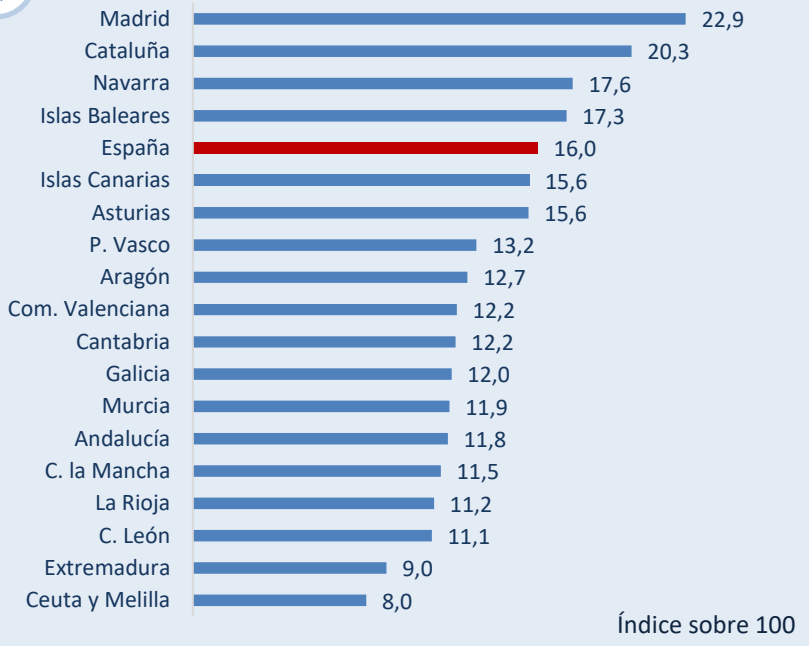


Europa mantiene un ritmo más intenso creciendo 3 puntos, aunque con velocidades diferentes entre países.

España se sitúa al cierre de 2019 en última posición.

### 2

### INDICADOR DE PENETRACION DEL VEHICULO ELECTRIFICADO (2)

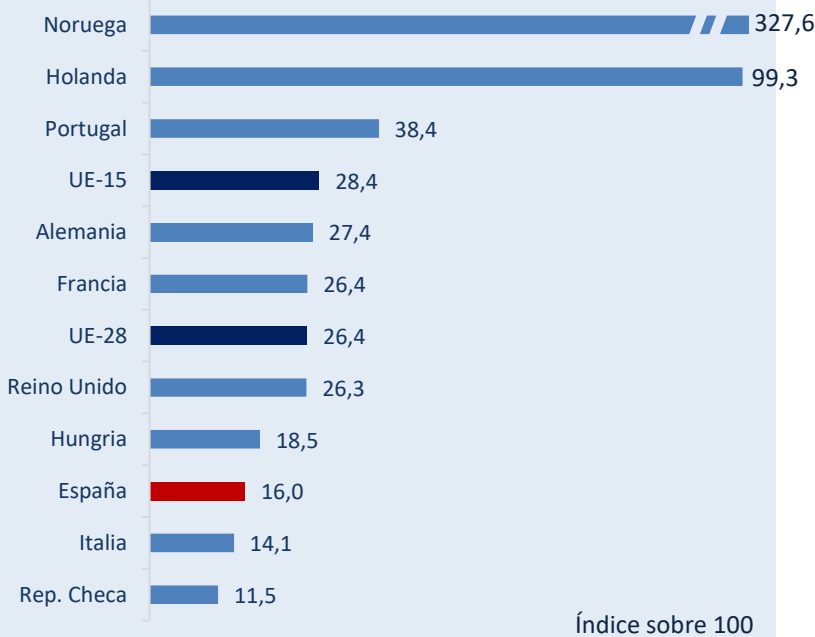


El indicador presenta un estancamiento al cierre del año, debido al retroceso de algunas CCAA, entre ellas Madrid.

La lenta evolución de vehículo electrificado, frente a la demanda total, lastra este indicador global.

Cantabria ha sido la CCAA que mejor comportamiento ha mostrado.

Madrid, Cataluña y Navarra se mantienen líderes en penetración de vehículo electrificado.



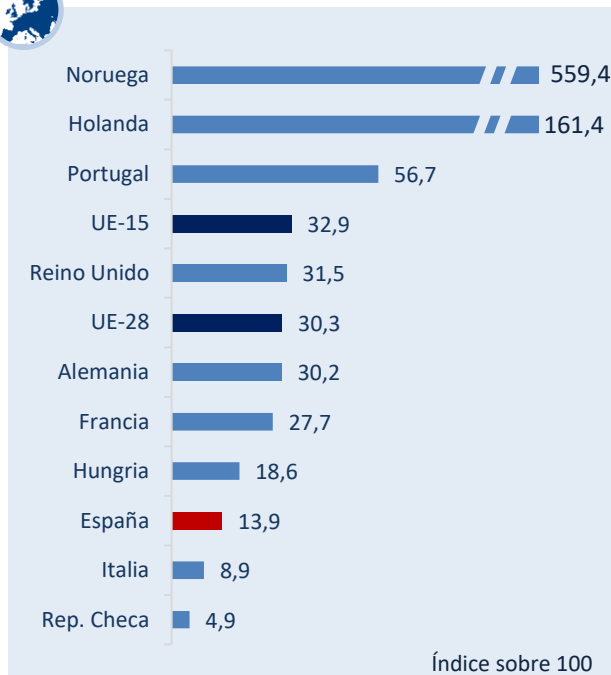
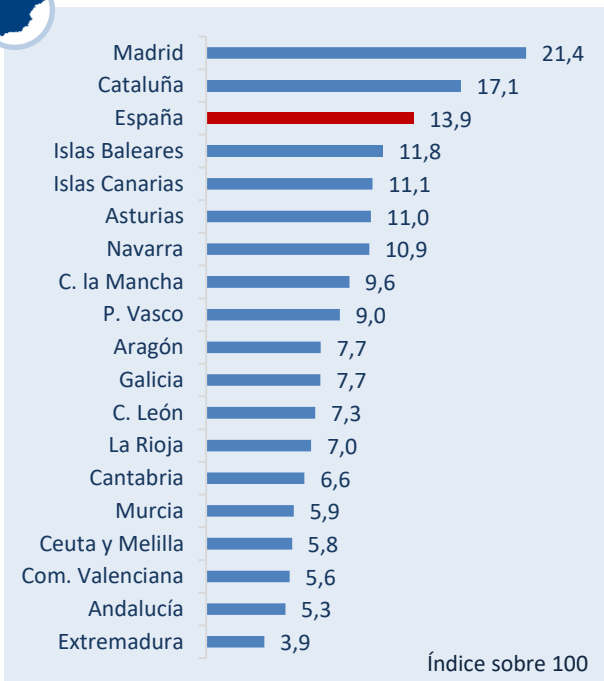
España se mantiene en las últimas posiciones en penetración de vehículo electrificado, junto con Italia y la República Checa.

Europa sigue avanzando y la UE-15 avanza casi tres puntos

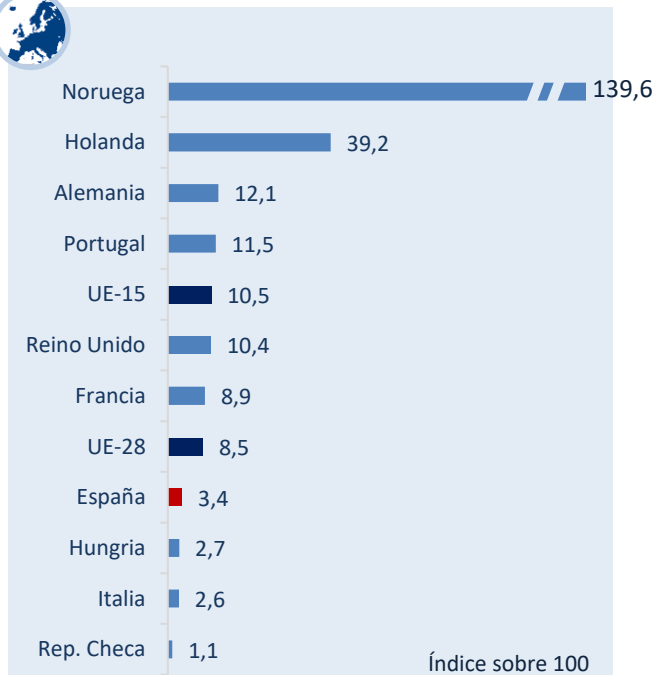
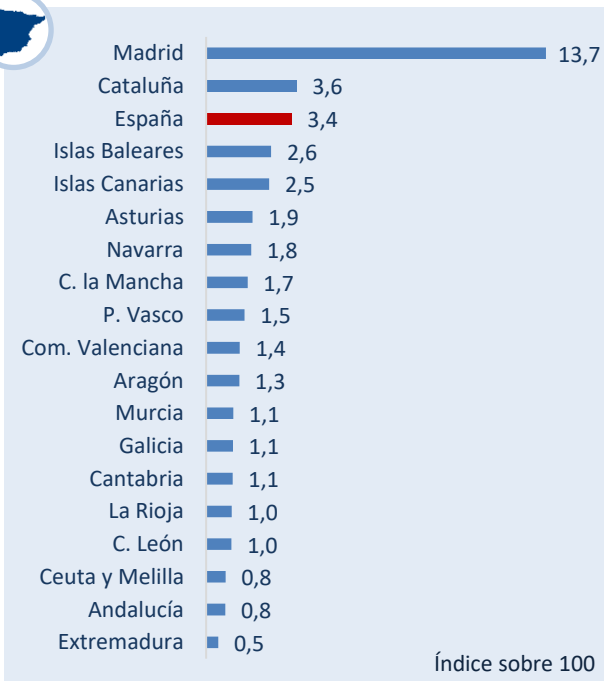
Holanda muestra un fuerte crecimiento en el último trimestre y roza ya los objetivos propuestos.

Cuarto trimestre 2019

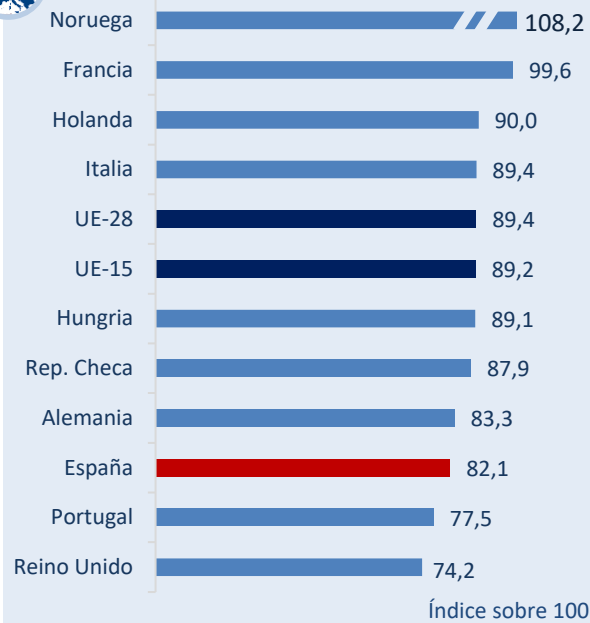
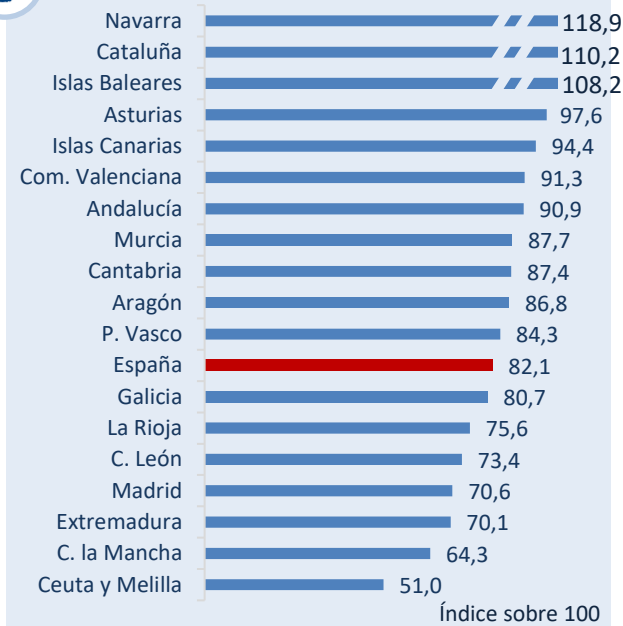
## 2.1 INDICADOR VEHICULO ELECTRIFICADO SOBRE MERCADO TOTAL



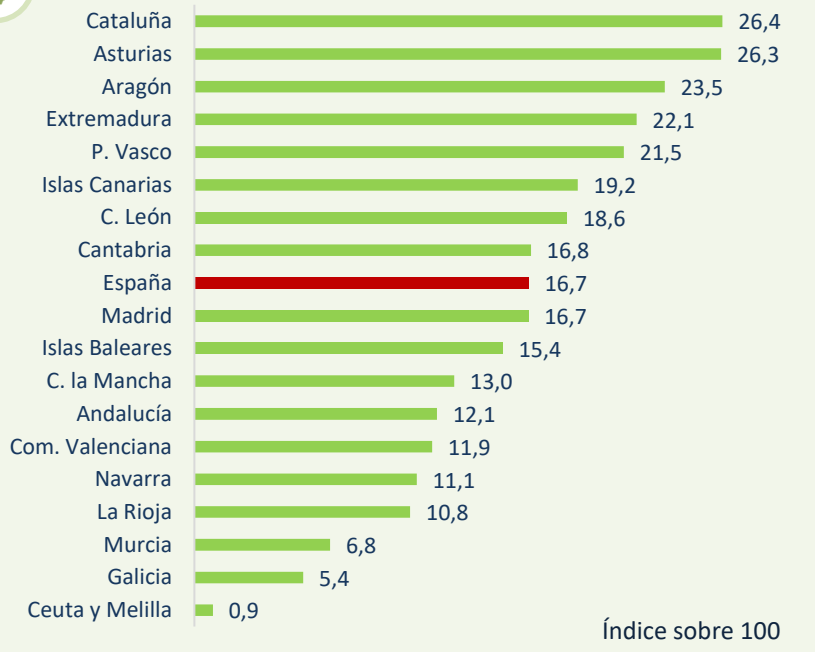
## 2.2 INDICADOR VEHICULO ELECTRIFICADO SOBRE POBLACION MOTORIZABLE



### 2.3 INDICADOR VEHICULO ELECTRICO PURO SOBRE MERCADO ELECTRIFICADO



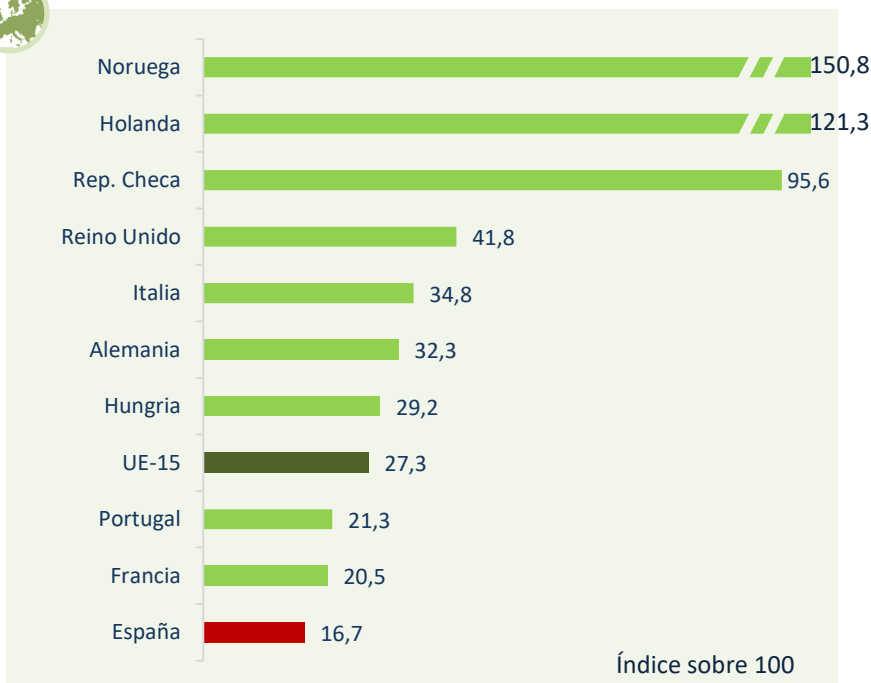
### 3 INDICADOR DE INFRAESTRUCTURA DE RECARGA (3)



El indicador de infraestructura evoluciona con lentitud. En el último trimestre del año ha crecido 0,6 puntos hasta los 16,7.

España sigue teniendo un bajo nivel de infraestructuras de recarga rápida.

Al cierre de 2019 ya son 5 las CCAA que superan los 20 puntos, aunque todas ellas se mantienen por debajo de la media europea.



El escaso avance de España, la sitúa como el último de los países analizados en materia de infraestructura de recarga.

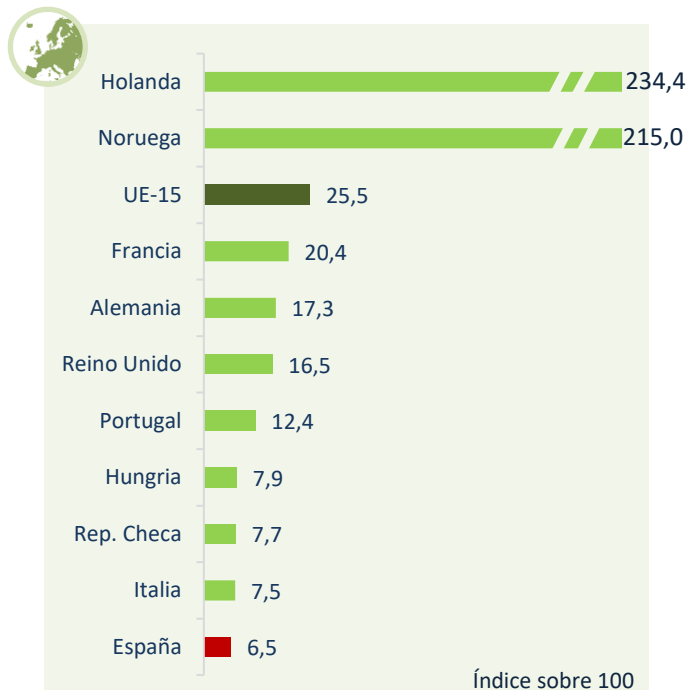
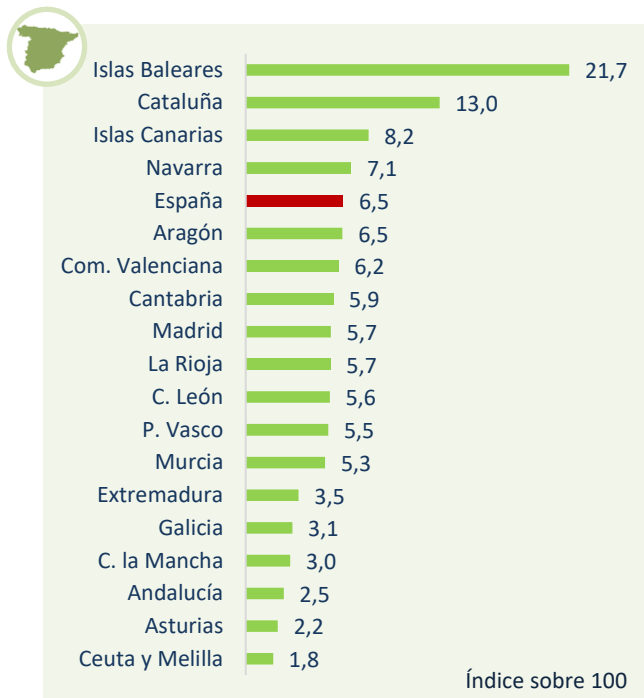
Noruega, Holanda y la República Checa superan o se aproximan a los objetivos planteados.

Italia ha impulsado de forma intensa el desarrollo de infraestructura de recarga rápida situando su indicador por encima de la media de la UE-15

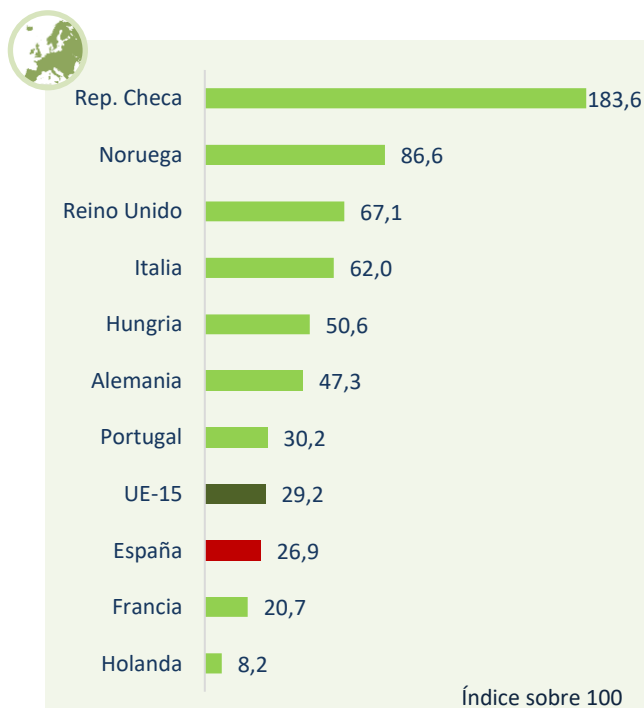
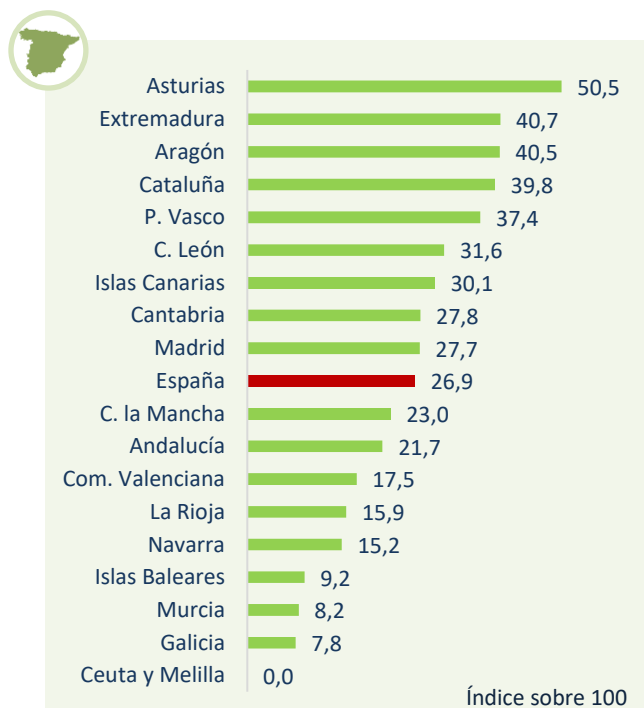
# BAROMETRO ANFAC de la ELECTROMOVILIDAD

Cuarto trimestre 2019

## 3.1 INDICADOR INFRAESTRUCTURAS DE RECARGA SOBRE POBLACION MOTORIZABLE



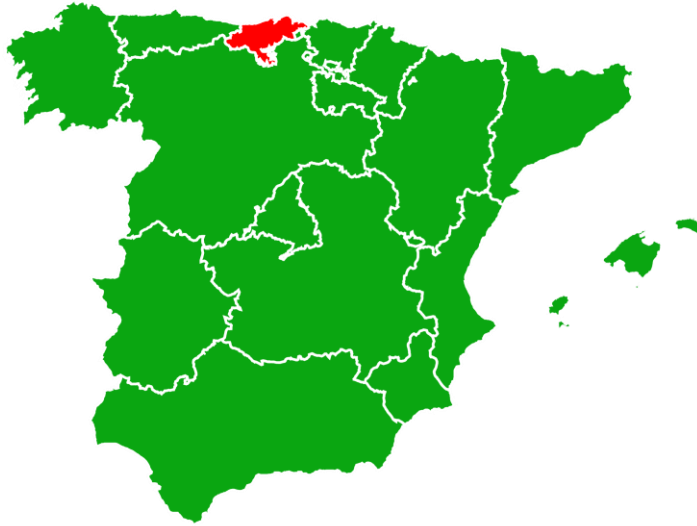
## 3.2 INDICADOR INFRAESTRUCTURA DE RECARGA RAPIDA



Cuarto trimestre 2019

4

## PROGRAMA DE INCENTIVOS A LA MOVILIDAD EFICIENTE Y SOSTENIBLE, MOVES



La puesta en marcha escalonada por regiones y tardía, en algunos casos, así como la obligatoriedad de achatarramiento para la adquisición de vehículos eléctricos limita la efectividad del MOVES 2019



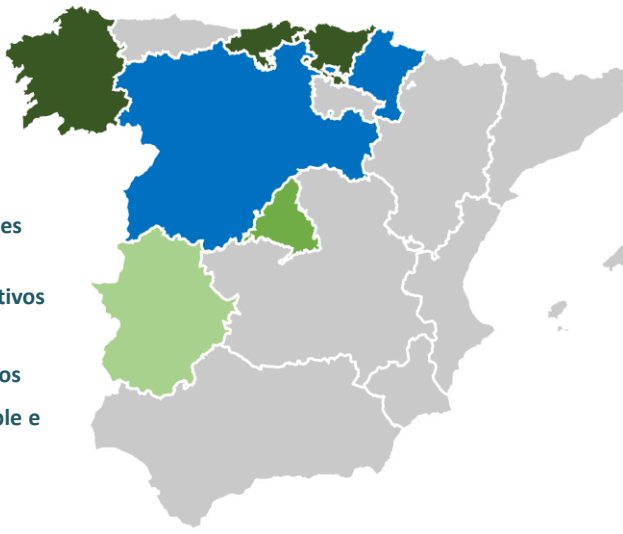
Con tecnología de Bing  
© GeoNames, HERE, MSFT, Microsoft

Seleccione la CCAA que desee para acceder a su Convocatoria de Ayudas.

5

## INCENTIVOS A LA COMPRA DE VEHÍCULOS DE LAS CCAA EN 2019

- Adquisición de Vehículos eficientes
- Adquisición de Vehículos alternativos
- Adquisición de Vehículos eléctricos
- Fiscalidad favorable e IGIC reducido



Los planes propios de las CCAA y las ayudas fiscales han demostrado ser un buen impulso a la electromovilidad.



Seleccione la CCAA que desee para acceder a su Convocatoria de Ayudas o información sobre su fiscalidad.