

La crisis del coronavirus hunde las matriculaciones de todos los segmentos de mercado

- Las matriculaciones de turismos y todoterrenos sufrieron un grave descenso en el mes de marzo con un 69,3% menos, hasta las 37.644 unidades.
- Las matriculaciones de vehículos comerciales ligeros registraron una importante caída del 67,2% respecto del mismo mes de 2019, hasta las 6.703 unidades.
- Los vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses cierran el mes de marzo con una reducción de las ventas del 36,8%.

Madrid, 1 de abril de 2020. El cierre total de la distribución y comercialización de vehículos desde el pasado 16 de marzo, por la expansión de la pandemia del coronavirus y las restricciones del estado de alarma, ha supuesto, como era de esperar, un grave mazazo a las matriculaciones, colocando las cifras de marzo por debajo del nivel de los peores meses de la crisis económica. Todos los segmentos recortan sus ventas, pero las ventas de turismos y vehículos comerciales ligeros pierden casi dos tercios de sus ventas habituales. En el caso de los turismos, se ha pasado de comercializar una media de 4.500 unidades diarias a registrar jornadas con 200 entregas.

Las matriculaciones de **turismos y todoterrenos en marzo se quedaron en 37.644 unidades**, un **69,3% menos** que en el mismo mes del año anterior, con un día laborable más en 2020. El canal más afectado es el de alquiladores, al frenarse totalmente las actividades relacionadas con el turismo justo antes de la campaña de Semana Santa. Solo se han comercializado algo más de 500 unidades en los días del estado de alarma para este canal. Las ventas registradas en el canal de particulares y empresas en los últimos 15 días del mes, durante el obligado confinamiento, responden, casi con toda seguridad, a operaciones realizadas en los meses anteriores y que no se habían podido matricular.

MATRICULACIONES DE TURISMOS. Marzo 2020

CANAL	Mar-20	Mar-19	%2020/2019	Acum 2020	Acum 2019	%2020/2019
Particular	16.871	51.979	-67,5%	98.610	145.488	-32,2%
Empresa	12.613	38.159	-66,9%	77.500	102.277	-24,2%
Alquilador	8.160	32.521	-74,9%	42.595	69.125	-38,4%
TOTAL TURISMOS	37.644	122.659	-69,3%	218.705	316.890	-31,0%

VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS

En marzo, se han matriculado **6.703 vehículos comerciales ligeros, un 67,2% menos** que en el mismo mes del año pasado, lo que supone un importante descenso del **33,5% en el acumulado del año, con 36.284 unidades**. El descenso de matriculaciones a causa de la crisis del coronavirus ha afectado a todos los canales que han visto reducidas sus ventas, especialmente el alquilador con una caída del 76,3%, y 959 unidades matriculadas.

MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Marzo 2020

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Marzo 2020	%2020/2019	Enero-Marzo 2020	%2020/2019
Derivados de turismo	14	-79,1%	74	-64,6%
Furgonetas	3.061	-73,8%	19.267	-37,2%
Pick-up	376	-61,6%	1.952	-25,7%
Total Derivados, Furgonetas y Pick-up	3.451	-72,8%	21.293	-36,5%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Marzo 2020	%2020/2019	Enero-Marzo 2020	%2020/2019
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	630	-62,1%	2.983	-32,9%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	2.076	-58,9%	9.928	-28,6%
Camión/Chasis Cabina >=2,8<=3,5Tn	546	-46,4%	2.080	-22,4%
Total Fg/Ch Ligeros	3.252	-58,0%	14.991	-28,7%

TOTAL COMERCIALES LIGEROS	6.703	-67,2%	36.284	-33,5%
----------------------------------	--------------	---------------	---------------	---------------

Canal	Marzo					Enero-Marzo				
	2020		2019		%2020/2019	2020		2019		%2020/2019
	Unidades	Peso	Unidades	Peso		Unidades	Peso	Unidades	Peso	
Autónomo	2.189	32,7%	6.180	30,2%	-64,6%	11.651	32,1%	17.580	32,2%	-33,7%
Empresa	3.555	53,0%	10.212	50,0%	-65,2%	19.708	54,3%	28.927	53,0%	-31,9%
Alquilador	959	14,3%	4.051	19,8%	-76,3%	4.925	13,6%	8.036	14,7%	-38,7%
Total	6.703	100,0%	20.443	100,0%	-67,2%	36.284	100,0%	54.543	100,0%	-33,5%

INDUSTRIALES Y AUTOBUSES

Las matriculaciones de **vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses** se redujeron un **36,8%** durante marzo, con **1.321 unidades**, y sumando una caída del **18%** en los tres primeros meses del año, con un total **5.736 vehículos matriculados**. Los vehículos industriales han caído un 30,8% durante este último mes, con importantes retrocesos por encima del 20%, a excepción de los vehículos industriales ligeros entre 3,5 y 6 toneladas que han crecido un 28,4%. Por su parte, los autobuses, autocares y microbuses han tenido la misma tendencia que el resto del mercado con un decrecimiento en el tercer mes del 69% y 102 unidades matriculadas.

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES. Marzo 2020

VEHÍCULOS INDUSTRIALES	Marzo 2020	%2020/2019	Enero-Marzo 2020	%2020/2019
Vh. Industriales ligeros >3,5 <=6 Tn.	86	28,4%	196	-2,0%
Vh. Industriales medios >6 <=16 Tn.	212	-20,9%	763	-7,1%
Vh. Industriales pesados >16 Tn.	921	-35,5%	4.146	-16,9%
Vh. Industriales pesados rígidos	259	-33,2%	999	-17,2%
Tractocamiones	662	-36,3%	3.147	-16,8%
TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES	1.219	-30,8%	5.105	-15,1%

AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	Marzo 2020	%2020/2019	Enero-Marzo 2020	%2020/2019
Autobuses y autocares.	75	-72,9%	478	-40,4%
Microbuses (más de 9 plazas).	27	-48,1%	153	-16,4%
TOTAL AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	102	-69,0%	631	-35,9%

TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES	1.321	-36,8%	5.736	-18,0%
---	--------------	---------------	--------------	---------------

DECLARACIONES

Noemi Navas, directora de comunicación de ANFAC, señaló que “nos encontramos ante un mes y unos registros de ventas sin parangón en la historia de las matriculaciones en España, como también nos encontramos como país ante una de las crisis sanitarias más complejas y duras enfrentadas jamás. Las ventas están paralizadas y esta situación se prolongará, al menos, mientras dure el estado de alarma porque el principal objetivo es superar la pandemia. Sin embargo, estamos trabajando ya en el escenario de salida y recuperación. Las matriculaciones venían arrastrando caídas desde agosto de 2018 y esta crisis añade incertidumbre entre los consumidores. Desde ANFAC, pensamos que es posible volver rápido a donde estábamos. Vamos a necesitar un plan de choque de relanzamiento del sector que recoja medidas específicas para la automoción que sirva para recuperar rápidamente el mercado y la producción, con unos planes de ayuda a la compra que se centren ahora en la renovación integral del parque”.

Raúl Morales, director de comunicación de Faconauto, indica que “Las cifras hablan por sí mismas: el descalabro en las matriculaciones es histórico. Con los concesionarios cerrados, esperamos un mercado inexistente o con caídas cercanas al 90% los dos próximos meses. Pese a ello, deberíamos aspirar a tocar fondo antes de que acabe el primer semestre y trabajar duro en la segunda mitad del año para arrancar de nuevo el sector. La acción de los gobiernos central y autonómicos es clave para controlar el virus, pero también lo va a ser para articular un plan de choque con medidas concretas y coyunturales, si queremos que el automóvil sea realmente el motor de la recuperación. Al respecto es esencial que se dejen de cometer los errores de coordinación y criterio entre el Gobierno y las comunidades autónomas que estamos viendo, e incluso entre los diferentes ministerios, a la hora de poner en marcha medidas económicas y laborales tan necesarias para amortiguar el impacto de la pandemia, pero que están resultando unilaterales y que tendrán efectos negativos para las empresas, para los trabajadores y, por extensión, a la recuperación.

Según la directora de Comunicación de **Ganvam, Tania Puche**, “el parón de la actividad como consecuencia de la crisis del coronavirus ha hecho que durante el estado de alarma las matriculaciones lleguen a caer diariamente cerca del 90%, lo que significa matricular apenas 300 unidades al día. Teniendo en cuenta que las redes de distribución operan con márgenes inferiores al 1% sobre la facturación, esta situación supone, lógicamente, dar ya el año por perdido, con las consecuencias que esto va a tener sobre el empleo. Por supuesto que lo primero es la salud, pero también hay que evitar la destrucción de puestos de trabajo para que la segunda prioridad, que es la economía, no colapse. Por eso, en lugar de que todos los ERTE terminen cuando acabe el estado de alarma, sería bueno que se aceptara una reincorporación gradual del personal sometido a estos expedientes temporales, ajustándolo al ritmo de recuperación, precisamente para proteger a los trabajadores. De lo contrario, se convertirán en ERE por causas económicas, Y, desde luego, el aumento del desempleo aumentará también la desconfianza de los inversores y de los propios consumidores”.

Matriculaciones de Automóviles de turismo

Marzo 2020

Automóviles de turismo	Marzo			Enero-Marzo		
	2020	2019	%20/19	2020	2019	%20/19
	37.644	122.659	-69,3%	218.705	316.890	-31,0%

Top 10 Automóviles de turismo

	Top Marcas			Top Modelos		
	Marzo	Enero-Marzo		Marzo	Enero-Marzo	
1º	SEAT	4.917	21.660	SEAT LEON	1.735	6.430
2º	TOYOTA	3.152	16.748	NISSAN QASHQAI	1.146	5.831
3º	VOLKSWAGEN	2.790	16.376	SEAT ARONA	995	4.887
4º	RENAULT	2.761	15.661	TOYOTA COROLLA	995	4.747
5º	HYUNDAI	2.467	14.095	SEAT IBIZA	965	4.615
6º	KIA	2.280	12.190	RENAULT MEGANE	859	4.491
7º	MERCEDES	2.073	11.928	RENAULT CLIO	857	4.200
8º	PEUGEOT	2.063	10.750	SEAT ATECA	829	4.122
9º	NISSAN	1.868	10.498	TOYOTA C-HR	772	4.113
10º	CITROEN	1.673	10.134	HYUNDAI KONA	754	4.103

Automóviles de turismo: Detalle por carburante (Cuota)

	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Año
Gasolina	53,9%	55,6%	55,2%										54,9%
Diesel	27,7%	27,9%	24,8%										27,3%
Resto*	18,4%	16,5%	20,0%										17,8%

(*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP

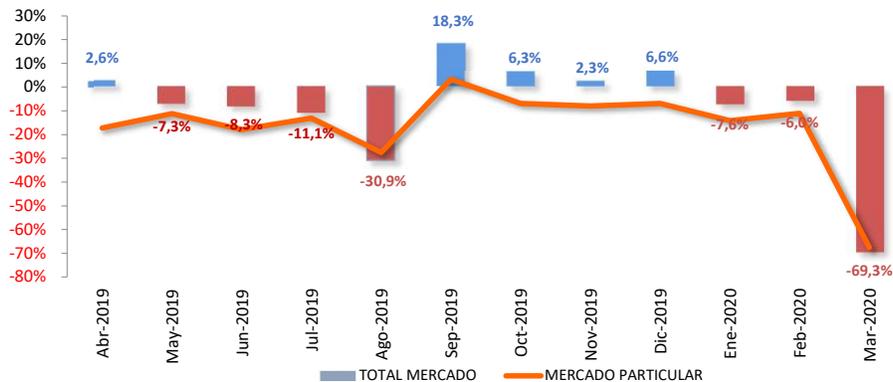
Automóviles de turismos: Detalle por segmentos

	Unidades	Marzo			Enero-Marzo		
		Cuota	%20/19		Unidades	Cuota	%20/19
Urbano	1.443	3,8%	-77,5%		8.441	3,9%	-41,0%
Utilitario	7.128	18,9%	-73,2%		41.695	19,1%	-38,6%
Compacto	7.611	20,2%	-67,3%		43.727	20,0%	-28,9%
Medio	1.272	3,4%	-72,7%		8.439	3,9%	-33,4%
Deportivo	61	0,2%	-80,9%		470	0,2%	-38,8%
Grande	276	0,7%	-67,5%		1.406	0,6%	-43,7%
Premium	101	0,3%	-53,2%		532	0,2%	-21,8%
Monovol. Pequeño	986	2,6%	-74,1%		5.538	2,5%	-45,2%
Monovol. Grande	178	0,5%	-69,3%		986	0,5%	-40,5%
SUV Pequeño	6.343	16,8%	-70,0%		39.106	17,9%	-29,2%
SUV Medio	9.603	25,5%	-66,7%		53.350	24,4%	-26,4%
SUV Grande	2.127	5,7%	-56,5%		12.052	5,5%	-12,5%
SUV Premium	342	0,9%	-52,5%		2.162	1,0%	2,6%
Todoterreno	173	0,5%	-46,4%		801	0,4%	-24,0%

Automóviles de turismo: Comunidades autónomas

		Marzo			Enero-Marzo		
	Unidades	Cuota	%20/19	Unidades	Cuota	%20/19	
	Andalucía	3.360	8,9%	-72,5%	21.659	9,9%	-34,4%
	Aragón	607	1,6%	-73,4%	3.815	1,7%	-36,8%
	Asturias	417	1,1%	-72,9%	2.716	1,2%	-37,2%
	Balears	934	2,5%	-68,6%	4.770	2,2%	-30,7%
	Canarias	1.331	3,5%	-70,1%	8.180	3,7%	-31,0%
	Cantabria	218	0,6%	-76,6%	1.776	0,8%	-27,7%
	Castilla la Mancha	973	2,6%	-70,6%	7.085	3,2%	-25,2%
	Castilla Leon	874	2,3%	-71,8%	5.861	2,7%	-33,3%
	Cataluña	5.098	13,5%	-69,5%	30.453	13,9%	-30,8%
	Ceuta y Melilla	68	0,2%	-64,8%	388	0,2%	-34,1%
	Comu. Valenciana	4.407	11,7%	-69,9%	21.209	9,7%	-37,0%
	Extremadura	333	0,9%	-71,8%	2.403	1,1%	-29,9%
	Galicia	1.215	3,2%	-64,4%	6.762	3,1%	-31,7%
	La rioja	101	0,3%	-76,5%	845	0,4%	-31,1%
	Madrid	15.776	41,9%	-66,9%	88.277	40,4%	-27,1%
	Murcia	664	1,8%	-71,9%	4.256	1,9%	-38,3%
	Navarra	313	0,8%	-65,7%	1.920	0,9%	-38,4%
	Pais Vasco	955	2,5%	-77,8%	6.330	2,9%	-37,3%

Evolución mercado turismos año 2020



MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) GASOLINA. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Marzo					Acumulado: Enero a Marzo				
	2020		2019		% Cto.	2020		2019		% Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL	20.782	100%	77.453	100%	-73,17%	120.010	100%	194.220	100%	-38,21%
Urbano	966	4,65%	6.124	7,91%	-84,23%	7.009	5,84%	13.346	6,87%	-47,48%
Utilitario	5.879	28,29%	21.622	27,92%	-72,81%	33.235	27,69%	54.202	27,91%	-38,68%
Compacto	3.933	18,93%	13.501	17,43%	-70,87%	20.090	16,74%	35.798	18,43%	-43,88%
Medio	173	0,83%	1.007	1,30%	-82,82%	1.539	1,28%	2.591	1,33%	-40,60%
Grande	14	0,07%	108	0,14%	-87,04%	55	0,05%	197	0,10%	-72,08%
Deportivo	59	0,28%	303	0,39%	-80,53%	426	0,35%	700	0,36%	-39,14%
Premium	6	0,03%	21	0,03%	-71,43%	53	0,04%	64	0,03%	-17,19%
Monov. Pequeño	299	1,44%	1.898	2,45%	-84,25%	1.726	1,44%	4.735	2,44%	-63,55%
Monov. Grande	20	0,10%	46	0,06%	-56,52%	68	0,06%	116	0,06%	-41,38%
SUV Pequeño	4.933	23,74%	16.156	20,86%	-69,47%	29.744	24,78%	42.135	21,69%	-29,41%
SUV Medio	3.952	19,02%	15.169	19,58%	-73,95%	22.798	19,00%	36.221	18,65%	-37,06%
SUV Grande	466	2,24%	1.281	1,65%	-63,62%	2.772	2,31%	3.539	1,82%	-21,67%
SUV Premium	32	0,15%	144	0,19%	-77,78%	202	0,17%	312	0,16%	-35,26%
Todoterreno	50	0,24%	73	0,09%	-31,51%	293	0,24%	264	0,14%	10,98%

MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) DIÉSEL. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Marzo					Acumulado: Enero a Marzo				
	2020		2019		% Cto.	2020		2019		% Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL	9.341	100%	33.018	100%	-71,71%	59.681	100%	90.119	100%	-33,78%
Urbano	0	0,00%	1	0,00%	-100,00%	0	0,00%	18	0,02%	-100,00%
Utilitario	589	6,31%	2.903	8,79%	-79,71%	4.036	6,76%	7.630	8,47%	-47,10%
Compacto	2.097	22,45%	6.946	21,04%	-69,81%	15.869	26,59%	19.123	21,22%	-17,02%
Medio	625	6,69%	2.604	7,89%	-76,00%	4.244	7,11%	7.526	8,35%	-43,61%
Grande	172	1,84%	507	1,54%	-66,07%	726	1,22%	1.252	1,39%	-42,01%
Deportivo	0	0,00%	6	0,02%	-100,00%	8	0,01%	15	0,02%	-46,67%
Premium	29	0,31%	98	0,30%	-70,41%	247	0,41%	288	0,32%	-14,24%
Monov. Pequeño	411	4,40%	1.314	3,98%	-68,72%	2.535	4,25%	3.696	4,10%	-31,41%
Monov. Grande	158	1,69%	534	1,62%	-70,41%	918	1,54%	1.542	1,71%	-40,47%
SUV Pequeño	893	9,56%	4.481	13,57%	-80,07%	6.034	10,11%	11.780	13,07%	-48,78%
SUV Medio	2.750	29,44%	9.814	29,72%	-71,98%	15.868	26,59%	26.483	29,39%	-40,08%
SUV Grande	1.297	13,89%	3.127	9,47%	-58,52%	7.379	12,36%	8.781	9,74%	-15,97%
SUV Premium	199	2,13%	437	1,32%	-54,46%	1.315	2,20%	1.215	1,35%	8,23%
Todoterreno	121	1,30%	246	0,75%	-50,81%	502	0,84%	770	0,85%	-34,81%

MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) RESTO COMBUSTIBLES^(*). TOTAL ESPAÑA

	Mes: Marzo					Acumulado: Enero a Marzo				
	2020		2019		% Cto.	2020		2019		% Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL	7.521	100%	12.188	100%	-38,29%	39.014	100%	32.551	100%	19,85%
Urbano	477	6,34%	295	2,42%	61,69%	1.432	3,67%	953	2,93%	50,26%
Utilitario	660	8,78%	2.112	17,33%	-68,75%	4.424	11,34%	6.116	18,79%	-27,67%
Compacto	1.581	21,02%	2.816	23,10%	-43,86%	7.768	19,91%	6.608	20,30%	17,55%
Medio	474	6,30%	1.049	8,61%	-54,81%	2.656	6,81%	2.553	7,84%	4,03%
Grande	90	1,20%	233	1,91%	-61,37%	625	1,60%	1.048	3,22%	-40,36%
Deportivo	2	0,03%	10	0,08%	-80,00%	36	0,09%	53	0,16%	-32,08%
Premium	66	0,88%	97	0,80%	-31,96%	232	0,59%	328	1,01%	-29,27%
Monov. Pequeño	276	3,67%	595	4,88%	-53,61%	1.277	3,27%	1.674	5,14%	-23,72%
Monov. Grande	0	0,00%	0	0,00%	---	0	0,00%	0	0,00%	---
SUV Pequeño	517	6,87%	472	3,87%	9,53%	3.328	8,53%	1.354	4,16%	145,79%
SUV Medio	2.901	38,57%	3.889	31,91%	-25,40%	14.684	37,64%	9.803	30,12%	49,79%
SUV Grande	364	4,84%	477	3,91%	-23,69%	1.901	4,87%	1.461	4,49%	30,12%
SUV Premium	111	1,48%	139	1,14%	-20,14%	645	1,65%	580	1,78%	11,21%
Todoterreno	2	0,03%	4	0,03%	-50,00%	6	0,02%	20	0,06%	-70,00%

(*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP

MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA

	Mes: Marzo					Acumulado: Enero - Marzo				
	2020		2019			2020		2019		
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.
TOTAL	37.644	100%	122.659	100%	-69,31%	218.705	100%	316.890	100%	-30,98%
 ANDALUCIA	3.360	8,93%	12.219	9,96%	-72,50%	21.659	9,90%	33.035	10,42%	-34,44%
 ARAGON	607	1,61%	2.286	1,86%	-73,45%	3.815	1,74%	6.041	1,91%	-36,85%
 ASTURIAS	417	1,11%	1.539	1,25%	-72,90%	2.716	1,24%	4.324	1,36%	-37,19%
 BALEARES	934	2,48%	2.972	2,42%	-68,57%	4.770	2,18%	6.881	2,17%	-30,68%
 CANARIAS	1.331	3,54%	4.456	3,63%	-70,13%	8.180	3,74%	11.863	3,74%	-31,05%
 CANTABRIA	218	0,58%	933	0,76%	-76,63%	1.776	0,81%	2.457	0,78%	-27,72%
 CASTILLA LA MANCHA	973	2,58%	3.306	2,70%	-70,57%	7.085	3,24%	9.475	2,99%	-25,22%
 CASTILLA LEON	874	2,32%	3.103	2,53%	-71,83%	5.861	2,68%	8.783	2,77%	-33,27%
 CATALUÑA	5.098	13,54%	16.728	13,64%	-69,52%	30.453	13,92%	44.023	13,89%	-30,82%
 CEUTA Y MELILLA	68	0,18%	193	0,16%	-64,77%	388	0,18%	589	0,19%	-34,13%
 COMUNIDAD VALENCIANA	4.407	11,71%	14.646	11,94%	-69,91%	21.209	9,70%	33.654	10,62%	-36,98%
 EXTREMADURA	333	0,88%	1.180	0,96%	-71,78%	2.403	1,10%	3.429	1,08%	-29,92%
 GALICIA	1.215	3,23%	3.417	2,79%	-64,44%	6.762	3,09%	9.901	3,12%	-31,70%
 LA RIOJA	101	0,27%	429	0,35%	-76,46%	845	0,39%	1.227	0,39%	-31,13%
 MADRID	15.776	41,91%	47.678	38,87%	-66,91%	88.277	40,36%	121.103	38,22%	-27,11%
 MURCIA	664	1,76%	2.367	1,93%	-71,95%	4.256	1,95%	6.899	2,18%	-38,31%
 NAVARRA	313	0,83%	913	0,74%	-65,72%	1.920	0,88%	3.117	0,98%	-38,40%
 PAIS VASCO	955	2,54%	4.294	3,50%	-77,76%	6.330	2,89%	10.089	3,18%	-37,26%

MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - GASOLINA

	Mes: Marzo					Acumulado: Enero - Marzo				
	2020		2019		%Cto.	2020		2019		%Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL	20.782	100%	77.453	100%	-73,17%	120.010	100%	194.220	100%	-38,21%
 ANDALUCIA	1.907	9,18%	6.894	8,90%	-72,34%	11.887	9,91%	18.940	9,75%	-37,24%
 ARAGON	367	1,77%	1.387	1,79%	-73,54%	2.094	1,74%	3.711	1,91%	-43,57%
 ASTURIAS	213	1,02%	994	1,28%	-78,57%	1.452	1,21%	2.888	1,49%	-49,72%
 BALEARES	691	3,32%	2.389	3,08%	-71,08%	3.664	3,05%	5.415	2,79%	-32,34%
 CANARIAS	992	4,77%	3.925	5,07%	-74,73%	6.537	5,45%	10.189	5,25%	-35,84%
 CANTABRIA	128	0,62%	562	0,73%	-77,22%	958	0,80%	1.509	0,78%	-36,51%
 CASTILLA LA MANCHA	435	2,09%	1.733	2,24%	-74,90%	3.353	2,79%	5.173	2,66%	-35,18%
 CASTILLA LEON	465	2,24%	1.951	2,52%	-76,17%	3.072	2,56%	5.438	2,80%	-43,51%
 CATALUÑA	3.012	14,49%	11.496	14,84%	-73,80%	18.675	15,56%	30.225	15,56%	-38,21%
 CEUTA Y MELILLA	57	0,27%	143	0,18%	-60,14%	319	0,27%	469	0,24%	-31,98%
 COMUNIDAD VALENCIANA	2.837	13,65%	11.138	14,38%	-74,53%	12.790	10,66%	23.373	12,03%	-45,28%
 EXTREMADURA	160	0,77%	606	0,78%	-73,60%	1.110	0,92%	1.752	0,90%	-36,64%
 GALICIA	575	2,77%	1.881	2,43%	-69,43%	3.225	2,69%	5.443	2,80%	-40,75%
 LA RIOJA	47	0,23%	282	0,36%	-83,33%	461	0,38%	778	0,40%	-40,75%
 MADRID	7.860	37,82%	27.298	35,24%	-71,21%	43.518	36,26%	66.077	34,02%	-34,14%
 MURCIA	330	1,59%	1.392	1,80%	-76,29%	2.175	1,81%	4.125	2,12%	-47,27%
 NAVARRA	161	0,77%	569	0,73%	-71,70%	1.088	0,91%	2.023	1,04%	-46,22%
 PAIS VASCO	545	2,62%	2.813	3,63%	-80,63%	3.632	3,03%	6.692	3,45%	-45,73%

MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - DIESEL

	Mes: Marzo					Acumulado: Enero - Marzo				
	2020		2019			2020		2019		
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.
TOTAL	9.341	100%	33.018	100%	-71,71%	59.681	100%	90.119	100%	-33,78%
 ANDALUCIA	952	10,19%	4.286	12,98%	-77,79%	6.821	11,43%	11.438	12,69%	-40,37%
 ARAGON	164	1,76%	712	2,16%	-76,97%	1.155	1,94%	1.854	2,06%	-37,70%
 ASTURIAS	80	0,86%	436	1,32%	-81,65%	711	1,19%	1.129	1,25%	-37,02%
 BALEARES	60	0,64%	388	1,18%	-84,54%	395	0,66%	959	1,06%	-58,81%
 CANARIAS	152	1,63%	346	1,05%	-56,07%	696	1,17%	1.069	1,19%	-34,89%
 CANTABRIA	49	0,52%	286	0,87%	-82,87%	511	0,86%	729	0,81%	-29,90%
 CASTILLA LA MANCHA	344	3,68%	1.301	3,94%	-73,56%	2.448	4,10%	3.502	3,89%	-30,10%
 CASTILLA LEON	240	2,57%	807	2,44%	-70,26%	1.728	2,90%	2.389	2,65%	-27,67%
 CATALUÑA	881	9,43%	3.300	9,99%	-73,30%	5.547	9,29%	8.938	9,92%	-37,94%
 CEUTA Y MELILLA	6	0,06%	28	0,08%	-78,57%	25	0,04%	72	0,08%	-65,28%
 COMUNIDAD VALENCIANA	566	6,06%	2.752	8,33%	-79,43%	5.125	8,59%	8.315	9,23%	-38,36%
 EXTREMADURA	124	1,33%	475	1,44%	-73,89%	926	1,55%	1.399	1,55%	-33,81%
 GALICIA	400	4,28%	1.232	3,73%	-67,53%	2.391	4,01%	3.528	3,91%	-32,23%
 LA RIOJA	28	0,30%	96	0,29%	-70,83%	208	0,35%	315	0,35%	-33,97%
 MADRID	4.847	51,89%	14.614	44,26%	-66,83%	27.598	46,24%	39.122	43,41%	-29,46%
 MURCIA	197	2,11%	763	2,31%	-74,18%	1.416	2,37%	2.249	2,50%	-37,04%
 NAVARRA	75	0,80%	256	0,78%	-70,70%	469	0,79%	733	0,81%	-36,02%
 PAIS VASCO	176	1,88%	940	2,85%	-81,28%	1.511	2,53%	2.379	2,64%	-36,49%

MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - RESTO COMBUSTIBLES^(*)

	Mes: Marzo					Acumulado: Enero - Marzo				
	2020		2019		%Cto.	2020		2019		%Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL	7.521	100%	12.188	100%	-38,29%	39.014	100%	32.551	100%	19,85%
 ANDALUCIA	501	6,66%	1.039	8,52%	-51,78%	2.951	7,56%	2.657	8,16%	11,07%
 ARAGON	76	1,01%	187	1,53%	-59,36%	566	1,45%	476	1,46%	18,91%
 ASTURIAS	124	1,65%	109	0,89%	13,76%	553	1,42%	307	0,94%	80,13%
 BALEARES	183	2,43%	195	1,60%	-6,15%	711	1,82%	507	1,56%	40,24%
 CANARIAS	187	2,49%	185	1,52%	1,08%	947	2,43%	605	1,86%	56,53%
 CANTABRIA	41	0,55%	85	0,70%	-51,76%	307	0,79%	219	0,67%	40,18%
 CASTILLA LA MANCHA	194	2,58%	272	2,23%	-28,68%	1.284	3,29%	800	2,46%	60,50%
 CASTILLA LEON	169	2,25%	345	2,83%	-51,01%	1.061	2,72%	956	2,94%	10,98%
 CATALUÑA	1.205	16,02%	1.932	15,85%	-37,63%	6.231	15,97%	4.860	14,93%	28,21%
 CEUTA Y MELILLA	5	0,07%	22	0,18%	-77,27%	44	0,11%	48	0,15%	-8,33%
 COMUNIDAD VALENCIANA	1.004	13,35%	756	6,20%	32,80%	3.294	8,44%	1.966	6,04%	67,55%
 EXTREMADURA	49	0,65%	99	0,81%	-50,51%	367	0,94%	278	0,85%	32,01%
 GALICIA	240	3,19%	304	2,49%	-21,05%	1.146	2,94%	930	2,86%	23,23%
 LA RIOJA	26	0,35%	51	0,42%	-49,02%	176	0,45%	134	0,41%	31,34%
 MADRID	3.069	40,81%	5.766	47,31%	-46,77%	17.161	43,99%	15.904	48,86%	7,90%
 MURCIA	137	1,82%	212	1,74%	-35,38%	665	1,70%	525	1,61%	26,67%
 NAVARRA	77	1,02%	88	0,72%	-12,50%	363	0,93%	361	1,11%	0,55%
 PAIS VASCO	234	3,11%	541	4,44%	-56,75%	1.187	3,04%	1.018	3,13%	16,60%

(*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA. Marzo 2020						
MARCA	Marzo			Enero-Marzo		
	2020	2019	% Cto.	2020	2019	% Cto.
ALFA ROMEO	111	437	-74,6%	671	1.220	-45,0%
ALPINE	2	7	-71,4%	5	20	-75,0%
ASTON MARTIN	1	3	-66,7%	4	8	-50,0%
AUDI	1.224	5.184	-76,4%	10.498	14.033	-25,2%
BENTLEY	2	7	-71,4%	19	21	-9,5%
BMW	1.101	5.448	-79,8%	8.380	12.015	-30,3%
CITROEN	1.673	7.638	-78,1%	11.928	18.090	-34,1%
DACIA	1.220	4.284	-71,5%	7.907	13.401	-41,0%
DFSK	2	7	-71,4%	17	9	88,9%
DR	19	1	1800,0%	55	8	587,5%
DS	144	357	-59,7%	943	857	10,0%
FERRARI	3	9	-66,7%	14	26	-46,2%
FIAT	1.257	5.708	-78,0%	7.943	14.152	-43,9%
FORD	1.010	5.731	-82,4%	7.378	13.960	-47,1%
HONDA	166	953	-82,6%	905	2.186	-58,6%
HYUNDAI	2.467	4.639	-46,8%	10.750	12.876	-16,5%
INFINITI	3	78	-96,2%	48	383	-87,5%
JAGUAR	84	306	-72,5%	453	921	-50,8%
JEEP	491	2.088	-76,5%	2.399	5.117	-53,1%
KIA	2.280	5.758	-60,4%	12.190	14.309	-14,8%
LAMBORGHINI	0	4	-100,0%	8	11	-27,3%
LAND ROVER	310	507	-38,9%	1.557	1.491	4,4%
LEXUS	378	711	-46,8%	1.968	1.814	8,5%
MAHINDRA	1	6	-83,3%	4	14	-71,4%
MASERATI	3	18	-83,3%	22	54	-59,3%
MAZDA	404	1.821	-77,8%	2.642	4.922	-46,3%
MCLAREN	0	0	--	4	1	300,0%
MERCEDES	2.073	4.275	-51,5%	10.020	12.724	-21,3%
MINI	277	1.568	-82,3%	2.229	3.115	-28,4%
MITSUBISHI	264	1.395	-81,1%	1.889	3.659	-48,4%
NISSAN	1.868	6.875	-72,8%	9.994	16.271	-38,6%
OPEL	1.002	7.125	-85,9%	10.134	19.313	-47,5%
PEUGEOT	2.063	9.594	-78,5%	16.748	25.732	-34,9%
PORSCHE	115	240	-52,1%	479	439	9,1%
RENAULT	2.761	10.225	-73,0%	14.095	22.734	-38,0%
ROLLS ROYCE	1	0	--	1	0	--
SEAT	4.917	9.028	-45,5%	21.660	26.531	-18,4%
SKODA	685	2.124	-67,7%	5.414	6.089	-11,1%
SMART	58	399	-85,5%	302	1.110	-72,8%
SSANGYONG	166	425	-60,9%	444	843	-47,3%
SUBARU	91	189	-51,9%	474	640	-25,9%
SUZUKI	209	833	-74,9%	1.044	1.890	-44,8%
TESLA	260	414	-37,2%	415	640	-35,2%
TOYOTA	3.152	6.091	-48,3%	15.661	17.163	-8,8%
VOLKSWAGEN	2.790	8.598	-67,6%	16.376	22.508	-27,2%
VOLVO	536	1.548	-65,4%	2.614	3.563	-26,6%
TOTAL	37.644	122.659	-69,3%	218.705	316.890	-31,0%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Marzo 2020					
MARCA	MODELO	Marzo		Enero-Marzo	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
ALFA ROMEO	GIULIA	16	-77,78%	102	-5,56%
ALFA ROMEO	GIULIETTA	12	-74,47%	67	-76,33%
ALFA ROMEO	STELVIO	83	-73,65%	502	-38,18%
ALFA ROMEO		111	-74,60%	671	-45,00%
ALPINE	A110	2	-71,43%	5	-75,00%
ALPINE		2	-71,43%	5	-75,00%
ASTON MARTIN	DB11	0	-100,00%	2	-60,00%
ASTON MARTIN	DBS	1	--	1	--
ASTON MARTIN	VANTAGE	0	-100,00%	1	-66,67%
ASTON MARTIN		1	-66,67%	4	-50,00%
AUDI	A1	389	-67,26%	1.870	-30,89%
AUDI	A3	166	-87,63%	2.333	-26,08%
AUDI	A4	71	-86,53%	1.071	-37,84%
AUDI	A5	21	-90,50%	375	-31,07%
AUDI	A6	30	-78,10%	339	-54,31%
AUDI	A7	8	-69,23%	55	-59,56%
AUDI	A8	3	-88,46%	31	-65,56%
AUDI	E-TRON	5	-91,94%	112	57,75%
AUDI	Q2	207	-68,87%	1.207	-40,92%
AUDI	Q3	220	-62,39%	2.170	55,78%
AUDI	Q5	58	-79,86%	593	-36,98%
AUDI	Q7	16	-61,90%	110	-47,62%
AUDI	Q8	18	-70,49%	146	-36,24%
AUDI	R8	0	-100,00%	2	-60,00%
AUDI	RS Q3	6	--	13	--
AUDI	RS Q8	1	--	2	--
AUDI	RS6	3	--	11	--
AUDI	TT COUPE	2	-50,00%	44	33,33%
AUDI	TT ROADSTER	0	-100,00%	14	27,27%
AUDI		1.224	-76,39%	10.498	-25,19%
BENTLEY	BENTAYGA	1	0,00%	5	25,00%
BENTLEY	CONTINENTAL	1	-83,33%	10	-37,50%
BENTLEY	FLYING SPUR	0	--	3	200,00%
BENTLEY	MULSANNE	0	--	1	--
BENTLEY		2	-71,43%	19	-9,52%
BMW	i3	11	-90,68%	133	-44,35%
BMW	i3 REX	1	0,00%	1	-80,00%
BMW	i8	0	--	4	100,00%
BMW	SERIE 1	184	-84,25%	2.017	-1,66%
BMW	SERIE 2	97	-86,49%	557	-49,86%
BMW	SERIE 3	94	-78,88%	940	-11,40%
BMW	SERIE 4	28	-85,34%	263	-37,68%
BMW	SERIE 5	34	-88,11%	314	-39,26%
BMW	SERIE 6	4	-73,33%	28	-59,42%
BMW	SERIE 7	7	-89,86%	95	7,95%
BMW	SERIE 8	4	-77,78%	47	27,03%
BMW	X1	245	-75,60%	1.702	-31,81%
BMW	X2	126	-79,00%	609	-52,16%
BMW	X3	94	-76,44%	725	-51,99%
BMW	X4	91	-49,72%	415	-24,82%
BMW	X5	39	-75,47%	281	-38,51%
BMW	X6	27	-34,15%	165	175,00%
BMW	X7	7	600,00%	35	483,33%
BMW	Z4	8	-76,47%	49	-16,95%
BMW		1.101	-79,79%	8.380	-30,25%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Marzo 2020					
MARCA	MODELO	Marzo		Enero-Marzo	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
CITROEN	C1	33	-91,20%	398	-47,77%
CITROEN	C3	483	-85,86%	3.174	-52,36%
CITROEN	C3 AIRCROSS	335	-67,25%	2.758	-18,21%
CITROEN	C4	433	-74,88%	2.945	-31,38%
CITROEN	C5 AIRCROSS	305	-49,42%	1.989	30,68%
CITROEN	C-ELYSEE	78	-84,24%	626	-56,86%
CITROEN	C-ZERO	6	500,00%	38	52,00%
CITROEN		1.673	-78,10%	11.928	-34,06%
DACIA	DUSTER	365	-72,24%	2.213	-39,93%
DACIA	LOGGY	64	-85,42%	609	-47,09%
DACIA	LOGAN	41	-70,50%	338	-33,60%
DACIA	SANDERO	750	-68,63%	4.747	-41,08%
DACIA		1.220	-71,52%	7.907	-41,00%
DFSK	580	1	-85,71%	16	77,78%
DFSK	IX5	1	--	1	--
DFSK		2	-71,43%	17	88,89%
DR	DR3	17	--	45	2150,00%
DR	DR4	1	0,00%	5	66,67%
DR	DR6	1	--	5	66,67%
DR		19	1800,00%	55	587,50%
DS	DS3 CROSSBACK	16	-38,46%	240	433,33%
DS	DS7 CROSSBACK	128	-58,84%	703	-6,02%
DS		144	-59,66%	943	10,04%
FERRARI	488 GTB	1	--	1	-66,67%
FERRARI	488 PISTA	1	-50,00%	2	-50,00%
FERRARI	812 SUPERFAST	0	-100,00%	3	-40,00%
FERRARI	F8 TRIBUTO	1	--	2	--
FERRARI	MONZA SP2	0	--	1	--
FERRARI	PORTOFINO	0	--	5	-44,44%
FERRARI		3	-66,67%	14	-46,15%
FIAT	500	707	-75,59%	3.690	-32,62%
FIAT	500L	10	-94,76%	79	-89,07%
FIAT	500X	145	-86,37%	1.020	-60,69%
FIAT	PANDA	188	-26,85%	773	-54,29%
FIAT	TIPO	207	-83,39%	2.381	-33,71%
FIAT		1.257	-77,98%	7.943	-43,87%
FORD	ECOSPORT	75	-90,34%	1.192	-35,43%
FORD	FIESTA	107	-79,58%	1.001	-39,84%
FORD	FOCUS	413	-77,47%	3.019	-34,30%
FORD	KA+	0	-100,00%	1	-99,91%
FORD	KUGA	169	-90,55%	263	-91,85%
FORD	MONDEO	42	-79,00%	304	-51,97%
FORD	MUSTANG	10	-73,68%	104	-8,77%
FORD	PUMA	185	--	1.427	--
FORD	S-MAX	9	-57,14%	67	-50,37%
FORD		1.010	-82,38%	7.378	-47,15%
HONDA	CIVIC	45	-91,79%	300	-72,14%
HONDA	CRV	97	-66,32%	354	-44,16%
HONDA	HRV	19	-78,41%	203	-36,36%
HONDA	JAZZ	5	-82,76%	48	-69,23%
HONDA		166	-82,58%	905	-58,60%
HYUNDAI	I10	115	-61,79%	731	-11,50%
HYUNDAI	I20	656	-27,27%	1.743	-24,09%
HYUNDAI	I30	201	-71,53%	1.134	-43,27%
HYUNDAI	I40	3	-62,50%	27	-44,90%
HYUNDAI	I800	2	-50,00%	10	-23,08%
HYUNDAI	IONIQ	105	-77,99%	717	-44,29%
HYUNDAI	IX20	1	-96,30%	20	-56,52%
HYUNDAI	KONA	754	-20,63%	3.200	9,18%
HYUNDAI	NEXO	0	--	1	--
HYUNDAI	SANTA FE	31	-59,21%	159	-25,35%
HYUNDAI	TUCSON	599	-49,54%	3.008	-6,00%
HYUNDAI		2.467	-46,82%	10.750	-16,51%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Marzo 2020					
MARCA	MODELO	Marzo		Enero-Marzo	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
INFINITI	Q30	0	-100,00%	39	-50,63%
INFINITI	Q50	3	-78,57%	6	-92,11%
INFINITI	QX30	0	-100,00%	3	-98,62%
INFINITI		3	-96,15%	48	-87,47%
JAGUAR	E-PACE	58	-64,85%	303	-41,62%
JAGUAR	F-PACE	14	-82,28%	84	-63,32%
JAGUAR	F-TYPE	1	-83,33%	7	-56,25%
JAGUAR	I-PACE	2	-90,00%	13	-80,30%
JAGUAR	XE	4	-80,00%	26	-52,73%
JAGUAR	XF	3	-80,00%	18	-47,06%
JAGUAR	XJ	2	100,00%	2	0,00%
JAGUAR		84	-72,55%	453	-50,81%
JEEP	CHEROKEE	7	-88,14%	27	-72,45%
JEEP	COMPASS	196	-73,00%	886	-54,80%
JEEP	GRAND CHEROKEE	7	-72,00%	19	-64,81%
JEEP	RENEGADE	244	-79,83%	1.325	-53,13%
JEEP	WRANGLER	37	-45,59%	142	-20,22%
JEEP		491	-76,48%	2.399	-53,12%
KIA	CEED	355	-57,84%	1.722	-42,94%
KIA	NIRO	282	-59,01%	1.480	-12,53%
KIA	OPTIMA	6	-72,73%	19	-77,11%
KIA	PICANTO	141	-85,16%	866	-43,03%
KIA	PROCEED	28	-60,00%	216	18,03%
KIA	RIO II	221	-12,65%	1.084	15,69%
KIA	SORENTO	7	-81,58%	51	-59,52%
KIA	SOUL	4	-75,00%	46	-19,30%
KIA	SPORTAGE	415	-66,98%	2.390	-35,42%
KIA	STINGER	3	-85,00%	21	-57,14%
KIA	STONIC	412	-73,97%	2.680	-5,96%
KIA	XCEED	406	--	1.615	--
KIA		2.280	-60,40%	12.190	-14,81%
LAMBORGHINI	AVENTADOR	0	--	1	-50,00%
LAMBORGHINI	HURACAN	0	-100,00%	3	-25,00%
LAMBORGHINI	URUS	0	-100,00%	4	-20,00%
LAMBORGHINI		0	-100,00%	8	-27,27%
LAND ROVER	DISCOVERY	2	-86,67%	29	-49,12%
LAND ROVER	DISCOVERY	35	-36,36%	214	13,83%
LAND ROVER	EVOQUE	167	-3,47%	802	92,33%
LAND ROVER	RANGE ROVER	57	-53,28%	212	-44,21%
LAND ROVER	RANGE ROVER	4	-69,23%	23	-61,67%
LAND ROVER	RANGE ROVER VELAR	45	-65,12%	277	-28,79%
LAND ROVER		310	-38,86%	1.557	4,43%
LEXUS	CT	31	-68,04%	171	-51,97%
LEXUS	ES	16	-40,74%	74	-40,80%
LEXUS	IS	13	-81,69%	82	-58,59%
LEXUS	LS	1	-50,00%	2	-60,00%
LEXUS	NX	120	-40,30%	632	-6,78%
LEXUS	RC	2	-80,00%	32	-34,69%
LEXUS	RX	20	-50,00%	78	-41,35%
LEXUS	UX	175	-32,95%	897	239,77%
LEXUS		378	-46,84%	1.968	8,49%
MAHINDRA	KUV100	1	-66,67%	4	-20,00%
MAHINDRA		1	-83,33%	4	-71,43%
MASERATI	GHIBLI	1	-50,00%	7	-50,00%
MASERATI	GRAN TURISMO	0	--	2	--
MASERATI	LEVANTE	2	-86,67%	13	-63,89%
MASERATI		3	-83,33%	22	-59,26%
MAZDA	CX-30	163	--	1.021	--
MAZDA	CX-5	100	-86,19%	513	-73,50%
MAZDA	MAZDA2	22	-82,54%	201	-40,18%
MAZDA	MAZDA3	107	-68,06%	826	25,53%
MAZDA	MAZDA6	10	-89,69%	69	-72,83%
MAZDA	MX-5	2	-93,94%	12	-91,11%
MAZDA		404	-77,81%	2.642	-46,32%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Marzo 2020					
MARCA	MODELO	Marzo		Enero-Marzo	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
MCLAREN	540 C	0	--	1	--
MCLAREN	720 S	0	--	2	--
MCLAREN	COUPE	0	--	1	0,00%
MCLAREN		0	--	4	300,00%
MERCEDES	AMG GT	2	-66,67%	14	-44,00%
MERCEDES	CLASE A	395	-66,69%	1.952	-36,48%
MERCEDES	CLASE B	204	-40,70%	823	-19,47%
MERCEDES	CLASE C	244	-54,05%	840	-48,12%
MERCEDES	CLASE CLA	235	121,70%	1.577	180,60%
MERCEDES	CLASE CLS	25	-13,79%	106	-2,75%
MERCEDES	CLASE E	161	-33,47%	516	-22,75%
MERCEDES	CLASE EQC	19	--	53	--
MERCEDES	CLASE G	5	-68,75%	32	-33,33%
MERCEDES	CLASE GLA	95	-84,32%	645	-67,02%
MERCEDES	CLASE GLB	54	--	136	--
MERCEDES	CLASE GLC	441	-42,88%	2.013	-13,68%
MERCEDES	CLASE GLE	80	-4,76%	700	203,03%
MERCEDES	CLASE GLS	7	133,33%	32	77,78%
MERCEDES	CLASE S	5	-75,00%	70	-30,00%
MERCEDES	CLASE SLC	0	-100,00%	3	-66,67%
MERCEDES	CLASE V	101	-68,92%	508	-46,58%
MERCEDES		2.073	-51,51%	10.020	-21,25%
MINI	MINI	277	-82,33%	2.229	-28,44%
MINI		277	-82,33%	2.229	-28,44%
MITSUBISHI	ASX	116	-81,79%	738	-57,27%
MITSUBISHI	ECLIPSE CROSS	83	-76,42%	584	-43,52%
MITSUBISHI	OUTLANDER	54	-70,17%	397	-37,08%
MITSUBISHI	SPACE STAR	11	-94,76%	170	-22,02%
MITSUBISHI		264	-81,08%	1.889	-48,37%
NISSAN	GTR	0	--	3	200,00%
NISSAN	JUKE	295	-78,26%	1.735	-52,12%
NISSAN	LEAF	77	-72,30%	310	-44,74%
NISSAN	MICRA	247	-74,87%	1.373	-34,74%
NISSAN	QASHQAI	1.146	-71,15%	5.831	-37,65%
NISSAN	X-TRAIL	102	-63,57%	726	18,24%
NISSAN	Z370	1	-80,00%	16	6,67%
NISSAN		1.868	-72,83%	9.994	-38,58%
OPEL	ASTRA	192	-76,12%	1.689	-31,67%
OPEL	CORSA	257	-90,39%	4.103	-36,60%
OPEL	CROSSLAND X	196	-81,99%	2.269	-24,32%
OPEL	GRANDLAND X	329	-63,57%	1.799	-4,87%
OPEL	INSIGNIA	28	-82,05%	274	-60,12%
OPEL		1.002	-85,94%	10.134	-47,53%
PEUGEOT	108	12	-93,68%	294	-40,96%
PEUGEOT	2008	456	-74,03%	2.704	-48,65%
PEUGEOT	208	403	-84,34%	4.122	-32,79%
PEUGEOT	3008	514	-78,47%	3.943	-34,99%
PEUGEOT	308	464	-73,77%	3.567	-29,53%
PEUGEOT	5008	144	-77,39%	1.375	-26,19%
PEUGEOT	508	70	-75,00%	734	-12,31%
PEUGEOT	ION	0	-100,00%	9	12,50%
PEUGEOT		2.063	-78,50%	16.748	-34,91%
PORSCHE	911	12	-66,67%	47	2,17%
PORSCHE	BOXSTER	6	-64,71%	19	-13,64%
PORSCHE	CAYENNE	25	-47,92%	147	149,15%
PORSCHE	CAYMAN	5	-28,57%	15	0,00%
PORSCHE	MACAN	46	-59,65%	177	-30,59%
PORSCHE	PANAMERA	6	-66,67%	43	2,38%
PORSCHE	TAYCAN	15	--	31	--
PORSCHE		115	-52,08%	479	9,11%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Marzo 2020					
MARCA	MODELO	Marzo		Enero-Marzo	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
RENAULT	CAPTUR	558	-77,97%	3.098	-42,71%
RENAULT	CLIO	857	-70,37%	4.200	-36,36%
RENAULT	ESPACE	10	-50,00%	54	-3,57%
RENAULT	KADJAR	302	-82,00%	2.206	-37,04%
RENAULT	KOLEOS	10	-68,75%	79	-17,71%
RENAULT	MEGANE	859	-69,81%	3.368	-47,38%
RENAULT	TALISMAN	64	-46,22%	229	-38,44%
RENAULT	TWINGO	6	-88,00%	52	-49,02%
RENAULT	ZOE	95	69,64%	809	312,76%
RENAULT		2.761	-73,00%	14.095	-38,00%
ROLLS ROYCE	GHOST	1	--	1	--
ROLLS ROYCE		1	--	1	--
SEAT	ALHAMBRA	44	-52,17%	231	8,96%
SEAT	ARONA	995	-47,71%	4.615	-15,48%
SEAT	ATECA	829	-49,73%	4.887	10,64%
SEAT	CUPRA ATECA	35	-51,39%	168	-28,51%
SEAT	IBIZA	965	-49,50%	4.113	-36,60%
SEAT	LEON	1.735	-43,89%	6.430	-25,48%
SEAT	MII	50	-64,29%	256	-36,16%
SEAT	TARRACO	264	133,63%	960	199,07%
SEAT		4.917	-45,54%	21.660	-18,36%
SKODA	CITIGO	15	-63,41%	49	-37,97%
SKODA	FABIA	120	-82,14%	1.241	-38,56%
SKODA	KAMIQ	155	--	1.107	--
SKODA	KAROQ	134	-70,48%	1.038	-21,00%
SKODA	KODIAQ	70	-63,35%	425	-14,49%
SKODA	OCTAVIA	100	-76,74%	942	-29,33%
SKODA	SCALA	52	--	418	--
SKODA	SUPERB	39	-57,14%	194	-31,69%
SKODA		685	-67,75%	5.414	-11,09%
SMART	FORFOUR	25	-86,98%	94	-81,16%
SMART	FORTWO	33	-84,06%	208	-65,96%
SMART		58	-85,46%	302	-72,79%
SSANGYONG	KORANDO C300	141	--	287	--
SSANGYONG	REXTON	0	-100,00%	1	-98,53%
SSANGYONG	TIVOLI	24	-81,54%	152	-59,03%
SSANGYONG	XLV	1	-99,05%	4	-97,67%
SSANGYONG		166	-60,94%	444	-47,33%
SUBARU	BRZ	0	-100,00%	7	-53,33%
SUBARU	FORESTER	35	6,06%	154	29,41%
SUBARU	IMPREZA	2	-66,67%	4	-95,00%
SUBARU	LEGACY	12	-75,00%	46	-62,60%
SUBARU	LEVORG	1	--	4	300,00%
SUBARU	XV	41	-56,84%	259	-14,24%
SUBARU		91	-51,85%	474	-25,94%
SUZUKI	IGNIS	33	-40,00%	146	-20,22%
SUZUKI	JIMNY	32	14,29%	201	54,62%
SUZUKI	SWIFT	45	-65,91%	187	-42,11%
SUZUKI	SX4	41	-54,95%	129	-42,92%
SUZUKI	VITARA	58	-88,49%	381	-60,27%
SUZUKI		209	-74,91%	1.044	-44,76%
TESLA	MODEL 3	222	-43,94%	351	-41,11%
TESLA	MODEL S	21	200,00%	31	47,62%
TESLA	MODEL X	17	54,55%	33	43,48%
TESLA		260	-37,20%	415	-35,16%
TOYOTA	AURIS	1	-99,64%	1	-99,95%
TOYOTA	AYGO	89	-81,42%	702	-35,36%
TOYOTA	CAMRY	50	--	246	--
TOYOTA	C-HR	772	-38,39%	3.409	-19,96%
TOYOTA	COROLLA	995	13,33%	4.491	411,50%
TOYOTA	GT86	1	-75,00%	19	137,50%
TOYOTA	LAND CRUISER	93	-44,64%	374	-29,70%
TOYOTA	PRIUS	251	5,46%	1.243	23,31%
TOYOTA	RAV 4	352	-72,06%	2.191	-24,71%
TOYOTA	SUPRA	1	--	2	--
TOYOTA	YARIS	547	-64,27%	2.983	-34,31%
TOYOTA		3.152	-48,25%	15.661	-8,75%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Marzo 2020					
MARCA	MODELO	Marzo		Enero-Marzo	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
VOLKSWAGEN	ARTEON	20	-81,31%	221	-36,68%
VOLKSWAGEN	GOLF	507	-74,41%	2.918	-49,14%
VOLKSWAGEN	NEO	0	--	1	--
VOLKSWAGEN	PASSAT	76	-78,29%	764	-12,98%
VOLKSWAGEN	POLO	739	-72,05%	2.962	-50,92%
VOLKSWAGEN	SHARAN	12	-86,52%	116	-41,12%
VOLKSWAGEN	T-CROSS	459	1290,91%	3.178	9530,30%
VOLKSWAGEN	TIGUAN	331	-79,01%	2.195	-47,81%
VOLKSWAGEN	TIGUAN ALLSPACE	41	-40,58%	308	40,00%
VOLKSWAGEN	TOUAREG	26	-58,06%	142	-9,55%
VOLKSWAGEN	TOURAN	62	-80,86%	552	-50,32%
VOLKSWAGEN	T-ROC	505	-62,73%	2.908	-18,38%
VOLKSWAGEN	UP!	12	100,00%	111	484,21%
VOLKSWAGEN		2.790	-67,55%	16.376	-27,24%
VOLVO	S60	8	-11,11%	55	511,11%
VOLVO	S90	10	-61,54%	25	-45,65%
VOLVO	V60	25	-85,29%	143	-50,17%
VOLVO	V90	15	-84,69%	96	-64,18%
VOLVO	XC40	303	-41,39%	1.396	13,96%
VOLVO	XC60	141	-58,16%	675	-18,77%
VOLVO	XC90	34	-83,57%	224	-45,89%
VOLVO		536	-65,37%	2.614	-26,63%
TOTAL		37.644	-69,31%	218.705	-30,98%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**RESUMEN DE MATRICULACIONES POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.
(DERIVADOS, FURGONETAS, PICK UP
Y FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS)**

Mes: MARZO 2020

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
MARCA	Marzo			Enero-Marzo		
	2020	2019	% Cto.	2020	2019	% Cto.
PEUGEOT	726	2.291	-68,3%	4.824	5.583	-13,6%
CITROEN	666	2.544	-73,8%	4.578	6.693	-31,6%
FORD	443	1.395	-68,2%	2.087	3.828	-45,5%
DACIA	417	1.592	-73,8%	2.244	4.140	-45,8%
RENAULT	364	1.600	-77,3%	2.208	4.352	-49,3%
OPEL	198	447	-55,7%	1.412	1.237	14,1%
TOYOTA	138	302	-54,3%	741	807	-8,2%
VOLKSWAGEN	122	998	-87,8%	1.198	2.356	-49,2%
NISSAN	103	439	-76,5%	463	1.231	-62,4%
FIAT	95	706	-86,5%	755	2.029	-62,8%
MERCEDES	92	227	-59,5%	386	715	-46,0%
MITSUBISHI	53	114	-53,5%	198	273	-27,5%
PIAGGIO	20	11	81,8%	89	46	93,5%
FSK	7	18	-61,1%	38	97	-60,8%
ISUZU	6	16	-62,5%	42	76	-44,7%
SEAT	1	0	--	7	0	--
ESAGONO	0	0	--	1	0	--
GOPIIL	0	7	-100,0%	22	53	-58,5%
Total Derv. Furg.Pu.	3.451	12.708	-72,8%	21.293	33.517	-36,5%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Derivados						
MARCA	Marzo			Enero-Marzo		
	2020	2019	% Cto.	2020	2019	% Cto.
PEUGEOT	7	26	-73,1%	24	52	-53,8%
CITROEN	4	12	-66,7%	15	21	-28,6%
FIAT	1	0	--	3	3	0,0%
SEAT	1	0	--	7	0	--
TOYOTA	1	0	--	8	0	--
RENAULT	0	25	-100,0%	17	117	-85,5%
Total Derivados	14	67	-79,1%	74	209	-64,6%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Furgonetas						
MARCA	Marzo			Enero-Marzo		
	2020	2019	% Cto.	2020	2019	% Cto.
PEUGEOT	719	2.265	-68,3%	4.800	5.531	-13,2%
CITROEN	662	2.532	-73,9%	4.563	6.672	-31,6%
DACIA	417	1.592	-73,8%	2.244	4.140	-45,8%
RENAULT	364	1.575	-76,9%	2.191	4.235	-48,3%
FORD	310	1.045	-70,3%	1.404	2.898	-51,6%
OPEL	198	443	-55,3%	1.412	1.221	15,6%
VOLKSWAGEN	119	976	-87,8%	1.174	2.281	-48,5%
FIAT	94	697	-86,5%	752	1.998	-62,4%
MERCEDES	88	206	-57,3%	325	648	-49,8%
NISSAN	57	293	-80,5%	246	861	-71,4%
PIAGGIO	20	11	81,8%	89	46	93,5%
FSK	7	18	-61,1%	38	97	-60,8%
TOYOTA	6	0	--	6	0	--
ESAGONO	0	0	--	1	0	--
GOPIIL	0	7	-100,0%	22	53	-58,5%
Total Furgonetas	3.061	11.661	-73,8%	19.267	30.682	-37,2%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Pick-Up						
MARCA	Marzo			Enero-Marzo		
	2020	2019	% Cto.	2020	2019	% Cto.
FORD	133	350	-62,0%	683	930	-26,6%
TOYOTA	131	302	-56,6%	727	807	-9,9%
MITSUBISHI	53	114	-53,5%	198	273	-27,5%
NISSAN	46	146	-68,5%	217	370	-41,4%
ISUZU	6	16	-62,5%	42	76	-44,7%
MERCEDES	4	21	-81,0%	61	67	-9,0%
VOLKSWAGEN	3	22	-86,4%	24	75	-68,0%
Total Pick-Up	376	980	-61,6%	1.952	2.626	-25,7%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
MARCA	Marzo			Enero-Marzo		
	2020	2019	% Cto.	2020	2019	% Cto.
FORD	530	940	-43,6%	2.590	2.639	-1,9%
MERCEDES	460	798	-42,4%	1.491	2.206	-32,4%
FIAT	447	881	-49,3%	1.624	2.264	-28,3%
IVECO	309	380	-18,7%	1.026	1.061	-3,3%
CITROEN	303	1.007	-69,9%	1.500	2.644	-43,3%
RENAULT	264	943	-72,0%	1.583	2.197	-27,9%
PEUGEOT	238	834	-71,5%	1.298	2.221	-41,6%
VOLKSWAGEN	187	785	-76,2%	1.535	2.611	-41,2%
OPEL	159	397	-59,9%	718	1.102	-34,8%
TOYOTA	128	227	-43,6%	588	539	9,1%
NISSAN	104	349	-70,2%	518	960	-46,0%
RENAULT TRUCKS	54	116	-53,4%	219	327	-33,0%
MAN	48	18	166,7%	160	69	131,9%
FUSO	10	31	-67,7%	91	87	4,6%
ISUZU	10	20	-50,0%	46	56	-17,9%
MAXUS	1	2	-50,0%	4	7	-42,9%
Total Fg/Ch Ligeros	3.252	7.735	-58,0%	14.991	21.026	-28,7%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Comerciales ligeros <2,8 Tn.						
MARCA	Marzo			Enero-Marzo		
	2020	2019	% Cto.	2020	2019	% Cto.
MERCEDES	212	460	-53,9%	765	1.110	-31,1%
TOYOTA	109	198	-44,9%	490	461	6,3%
OPEL	89	33	169,7%	374	85	340,0%
PEUGEOT	87	379	-77,0%	426	995	-57,2%
CITROEN	68	363	-81,3%	435	1.164	-62,6%
FORD	63	202	-68,8%	484	564	-14,2%
FIAT	1	13	-92,3%	4	35	-88,6%
RENAULT	1	9	-88,9%	4	21	-81,0%
NISSAN	0	7	-100,0%	1	10	-90,0%
Total CL. <2,8 Tn.	630	1.664	-62,1%	2.983	4.445	-32,9%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5						
MARCA	Marzo			Enero-Marzo		
	2020	2019	% Cto.	2020	2019	% Cto.
FIAT	417	832	-49,9%	1.527	2.143	-28,7%
FORD	356	591	-39,8%	1.771	1.713	3,4%
RENAULT	242	863	-72,0%	1.441	1.975	-27,0%
MERCEDES	220	293	-24,9%	604	951	-36,5%
VOLKSWAGEN	184	733	-74,9%	1.504	2.473	-39,2%
CITROEN	161	554	-70,9%	881	1.274	-30,8%
IVECO	149	121	23,1%	457	437	4,6%
PEUGEOT	149	437	-65,9%	857	1.174	-27,0%
NISSAN	70	187	-62,6%	310	492	-37,0%
OPEL	53	357	-85,2%	289	1.002	-71,2%
MAN	41	10	310,0%	124	47	163,8%
TOYOTA	19	29	-34,5%	98	78	25,6%
RENAULT TRUCKS	14	37	-62,2%	61	103	-40,8%
MAXUS	1	2	-50,0%	4	6	-33,3%
Tot. Fur./Com. >=2,8 <=3,5	2.076	5.052	-58,9%	9.928	13.902	-28,6%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn						
MARCA	Marzo			Enero-Marzo		
	2020	2019	% Cto.	2020	2019	% Cto.
IVECO	160	259	-38,2%	569	624	-8,8%
FORD	111	147	-24,5%	335	362	-7,5%
CITROEN	74	90	-17,8%	184	206	-10,7%
RENAULT TRUCKS	40	79	-49,4%	158	224	-29,5%
NISSAN	34	155	-78,1%	207	458	-54,8%
FIAT	29	36	-19,4%	93	86	8,1%
MERCEDES	28	45	-37,8%	122	145	-15,9%
RENAULT	21	71	-70,4%	138	201	-31,3%
OPEL	17	7	142,9%	55	15	266,7%
FUSO	10	31	-67,7%	91	87	4,6%
ISUZU	10	20	-50,0%	46	56	-17,9%
MAN	7	8	-12,5%	36	22	63,6%
VOLKSWAGEN	3	52	-94,2%	31	138	-77,5%
PEUGEOT	2	18	-88,9%	15	52	-71,2%
Tot. Cam/Cha Cab >=2,8 <=3,5Tn	546	1.019	-46,4%	2.080	2.679	-22,4%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Marzo 2020

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Marzo 2020	%2020/2019	Enero-Marzo 2020	%2020/2019
Derivados de turismo	14	-79,1%	74	-64,6%
Furgonetas	3.061	-73,8%	19.267	-37,2%
Pick-up	376	-61,6%	1.952	-25,7%
Total Derivados, Furgonetas y Pick-up	3.451	-72,8%	21.293	-36,5%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Marzo 2020	%2020/2019	Enero-Marzo 2020	%2020/2019
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	630	-62,1%	2.983	-32,9%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	2.076	-58,9%	9.928	-28,6%
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn	546	-46,4%	2.080	-22,4%
Total Fg/Ch Ligeros	3.252	-58,0%	14.991	-28,7%

TOTAL COMERCIALES LIGEROS	6.703	-67,2%	36.284	-33,5%
----------------------------------	--------------	---------------	---------------	---------------

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. Marzo 2020

Comunidad Autónoma	Marzo 2020	% Cto.	Enero-Marzo 2020	% Cto.
 ANDALUCÍA	605	-68,7%	3.338	-36,4%
 ARAGON	125	-65,7%	717	-34,2%
 ASTURIAS	59	-71,8%	479	-33,3%
 ISLAS BALEARES	161	-76,1%	1.045	-33,5%
 CANARIAS	465	-61,9%	1.949	-39,9%
 CANTABRIA	44	-73,8%	325	-24,8%
 CASTILLA LA MANCHA	174	-68,1%	1.161	-31,3%
 CASTILLA Y LEON	170	-66,0%	1.025	-32,4%
 CATALUÑA	1.070	-64,1%	5.779	-28,1%
 CEUTA Y MELILLA	3	-80,0%	30	-40,0%
 COMUNIDAD VALENCIANA	569	-71,5%	3.252	-33,4%
 EXTREMADURA	63	-64,0%	462	-28,6%
 GALICIA	213	-54,6%	1.119	-24,0%
 LA RIOJA	29	-66,7%	170	-31,7%
 COMUNIDAD DE MADRID	2.343	-69,1%	12.331	-36,6%
 REGION DE MURCIA	246	-43,3%	927	-29,6%
 NAVARRA	102	-60,8%	545	-32,7%
 PAIS VASCO	262	-68,5%	1.630	-23,1%
TOTAL NACIONAL	6.703	-67,2%	36.284	-33,5%

RESUMEN DE MATRICULACIONES POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.
(INDUSTRIALES LIGEROS, MEDIOS, PESADOS,
AUTOBUSES Y MICROBUSES)

Mes: MARZO 2020

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
MARCA	Marzo			Enero-Marzo		
	2020	2019	% Cto.	2020	2019	% Cto.
ASTRA	0	2	-100,0%	1	3	-66,7%
BUXO	2	0	--	2	0	--
DAF	156	213	-26,8%	550	715	-23,1%
FIAT	2	4	-50,0%	4	13	-69,2%
FORD	0	1	-100,0%	2	1	100,0%
FORD TRUCKS	1	0	--	8	0	--
FUSO	21	43	-51,2%	65	120	-45,8%
ISUZU	14	18	-22,2%	69	75	-8,0%
IVECO	230	268	-14,2%	1.061	859	23,5%
MAN	171	236	-27,5%	700	825	-15,2%
MERCEDES	180	352	-48,9%	791	999	-20,8%
RENAULT	0	0	--	1	2	-50,0%
RENAULT TRUCKS	168	256	-34,4%	697	939	-25,8%
SCANIA	136	168	-19,0%	640	766	-16,4%
VOLKSWAGEN	1	0	--	5	0	--
VOLVO	137	196	-30,1%	509	674	-24,5%
Total Veh. Industriales	1.219	1.762	-30,8%	5.105	6.010	-15,1%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
LIGEROS >3,5 <=6 TN						
MARCA	Marzo			Enero-Marzo		
	2020	2019	% Cto.	2020	2019	% Cto.
FIAT	2	4	-50,0%	4	13	-69,2%
FORD	0	1	-100,0%	2	1	100,0%
FUSO	6	13	-53,8%	17	29	-41,4%
ISUZU	5	2	150,0%	12	6	100,0%
IVECO	13	13	0,0%	40	63	-36,5%
MAN	3	2	50,0%	11	6	83,3%
MERCEDES	52	20	160,0%	100	36	177,8%
RENAULT	0	0	--	1	2	-50,0%
RENAULT TRUCKS	4	7	-42,9%	4	26	-84,6%
VOLKSWAGEN	1	0	--	5	0	--
Total Veh. Ind. Ligeros	86	67	28,4%	196	200	-2,0%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
MEDIOS >6 <=16 TN						
MARCA	Marzo			Enero-Marzo		
	2020	2019	% Cto.	2020	2019	% Cto.
DAF	10	9	11,1%	33	26	26,9%
FUSO	15	30	-50,0%	48	91	-47,3%
ISUZU	9	16	-43,8%	57	69	-17,4%
IVECO	85	113	-24,8%	318	314	1,3%
MAN	20	24	-16,7%	66	71	-7,0%
MERCEDES	21	17	23,5%	93	64	45,3%
RENAULT TRUCKS	42	48	-12,5%	118	138	-14,5%
SCANIA	4	0	--	4	6	-33,3%
VOLVO	6	11	-45,5%	26	42	-38,1%
Total Veh. Ind. Medios	212	268	-20,9%	763	821	-7,1%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
PESADOS >16 TN (incluye rígidos y tractocamiones)						
MARCA	Marzo			Enero-Marzo		
	2020	2019	% Cto.	2020	2019	% Cto.
ASTRA	0	2	-100,0%	1	3	-66,7%
BUXO	2	0	--	2	0	--
DAF	146	204	-28,4%	517	689	-25,0%
FORD TRUCKS	1	0	--	8	0	--
IVECO	132	142	-7,0%	703	482	45,9%
MAN	148	210	-29,5%	623	748	-16,7%
MERCEDES	107	315	-66,0%	598	899	-33,5%
RENAULT TRUCKS	122	201	-39,3%	575	775	-25,8%
SCANIA	132	168	-21,4%	636	760	-16,3%
VOLVO	131	185	-29,2%	483	632	-23,6%
Total Veh. Ind. Pesados	921	1.427	-35,5%	4.146	4.989	-16,9%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
PESADOS RÍGIDOS >16 TN						
MARCA	Marzo			Enero-Marzo		
	2020	2019	% Cto.	2020	2019	% Cto.
ASTRA	0	2	-100,0%	1	3	-66,7%
BUXO	2	0	--	2	0	--
DAF	12	26	-53,8%	57	73	-21,9%
IVECO	48	76	-36,8%	189	222	-14,9%
MAN	40	47	-14,9%	171	152	12,5%
MERCEDES	30	84	-64,3%	166	203	-18,2%
RENAULT TRUCKS	52	69	-24,6%	169	248	-31,9%
SCANIA	48	47	2,1%	154	187	-17,6%
VOLVO	27	37	-27,0%	90	117	-23,1%
Total Veh. Pesados Rígidos	259	388	-33,2%	999	1.206	-17,2%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
TRACTOCAMIONES						
MARCA	Marzo			Enero-Marzo		
	2020	2019	% Cto.	2020	2019	% Cto.
DAF	134	178	-24,7%	460	616	-25,3%
FORD TRUCKS	1	0	--	8	0	--
IVECO	84	66	27,3%	514	260	97,7%
MAN	108	163	-33,7%	452	596	-24,2%
MERCEDES	77	231	-66,7%	432	696	-37,9%
RENAULT TRUCKS	70	132	-47,0%	406	527	-23,0%
SCANIA	84	121	-30,6%	482	573	-15,9%
VOLVO	104	148	-29,7%	393	515	-23,7%
Total Veh. Tractocamiones	662	1.039	-36,3%	3.147	3.783	-16,8%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MICROBUSES, AUTOBUSES/AUTOCARES						
MARCA	Marzo			Enero-Marzo		
	2020	2019	% Cto.	2020	2019	% Cto.
AYATS	0	0	--	2	0	--
BYD	0	8	-100,0%	15	8	87,5%
FIAT	1	6	-83,3%	19	13	46,2%
FORD	3	9	-66,7%	13	16	-18,8%
INDCAR	0	7	-100,0%	1	7	-85,7%
IRIZAR	3	11	-72,7%	21	22	-4,5%
ISUZU	1	0	--	2	0	--
IVECO	15	26	-42,3%	79	144	-45,1%
JIANGSU	0	0	--	1	0	--
KING LONG	2	0	--	4	2	100,0%
MAN	14	44	-68,2%	56	123	-54,5%
MERCEDES	24	112	-78,6%	187	364	-48,6%
NEOPLAN	0	1	-100,0%	2	3	-33,3%
OTOKAR	2	11	-81,8%	15	21	-28,6%
RENAULT	1	3	-66,7%	4	12	-66,7%
SCANIA	21	36	-41,7%	121	83	45,8%
SETRA	1	10	-90,0%	27	34	-20,6%
SOLARIS	0	0	--	1	0	--
TEMSA	0	0	--	3	2	50,0%
VDL BUS	0	0	--	1	6	-83,3%
VOLVO	14	29	-51,7%	57	72	-20,8%
Total Microbuses y Autobuses	102	329	-69,0%	631	985	-35,9%

MICROBUSES Y AUTOBUSES MICROBUSES (más de 9 plazas)						
MARCA	Marzo			Enero-Marzo		
	2020	2019	% Cto.	2020	2019	% Cto.
FIAT	1	6	-83,3%	19	13	46,2%
FORD	3	9	-66,7%	13	16	-18,8%
IVECO	4	15	-73,3%	34	44	-22,7%
MERCEDES	18	19	-5,3%	83	98	-15,3%
RENAULT	1	3	-66,7%	4	12	-66,7%
Total Microbuses	27	52	-48,1%	153	183	-16,4%

MICROBUSES Y AUTOBUSES AUTOBUSES/AUTOCARES						
MARCA	Marzo			Enero-Marzo		
	2020	2019	% Cto.	2020	2019	% Cto.
AYATS	0	0	--	2	0	--
BYD	0	8	-100,0%	15	8	87,5%
INDCAR	0	7	-100,0%	1	7	-85,7%
IRIZAR	3	11	-72,7%	21	22	-4,5%
ISUZU	1	0	--	2	0	--
IVECO	11	11	0,0%	45	100	-55,0%
JIANGSU	0	0	--	1	0	--
KING LONG	2	0	--	4	2	100,0%
MAN	14	44	-68,2%	56	123	-54,5%
MERCEDES	6	93	-93,5%	104	266	-60,9%
NEOPLAN	0	1	-100,0%	2	3	-33,3%
OTOKAR	2	11	-81,8%	15	21	-28,6%
SCANIA	21	36	-41,7%	121	83	45,8%
SETRA	1	10	-90,0%	27	34	-20,6%
SOLARIS	0	0	--	1	0	--
TEMSA	0	0	--	3	2	50,0%
VDL BUS	0	0	--	1	6	-83,3%
VOLVO	14	29	-51,7%	57	72	-20,8%
Total autobuses y autocares	75	277	-72,9%	478	802	-40,4%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES. Marzo 2020

VEHÍCULOS INDUSTRIALES	Marzo 2020	%2020/2019	Enero-Marzo 2020	%2020/2019
Vh. Industriales ligeros >3,5 <=6 Tn.	86	28,4%	196	-2,0%
Vh. Industriales medios >6 <=16 Tn.	212	-20,9%	763	-7,1%
Vh. Industriales pesados >16 Tn.	921	-35,5%	4.146	-16,9%
Vh. Industriales pesados rígidos	259	-33,2%	999	-17,2%
Tractocamiones	662	-36,3%	3.147	-16,8%
TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES	1.219	-30,8%	5.105	-15,1%

AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	Marzo 2020	%2020/2019	Enero-Marzo 2020	%2020/2019
Autobuses y autocares.	75	-72,9%	478	-40,4%
Microbuses (más de 9 plazas).	27	-48,1%	153	-16,4%
TOTAL AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	102	-69,0%	631	-35,9%

TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES	1.321	-36,8%	5.736	-18,0%
---	--------------	---------------	--------------	---------------

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES. Marzo 2020

Comunidad Autónoma	Marzo	% Cto.	Enero-Marzo 2020	% Cto.
 ANDALUCÍA	182	-23,2%	726	-6,4%
 ARAGON	64	-11,1%	244	11,9%
 ASTURIAS	19	-5,0%	106	8,2%
 ISLAS BALEARES	19	-13,6%	48	-33,3%
 CANARIAS	29	-38,3%	83	-35,7%
 CANTABRIA	27	0,0%	107	-3,6%
 CASTILLA LA MANCHA	66	-25,0%	280	-0,4%
 CASTILLA Y LEON	46	-55,3%	267	-31,5%
 CATALUÑA	190	-30,9%	771	-13,6%
 CEUTA Y MELILLA	0	-100,0%	2	-66,7%
 COMUNIDAD VALENCIANA	84	-46,5%	425	-28,6%
 EXTREMADURA	22	-38,9%	165	44,7%
 GALICIA	55	-20,3%	254	-8,6%
 LA RIOJA	10	-60,0%	80	-15,8%
 COMUNIDAD DE MADRID	230	-43,3%	999	-26,6%
 REGION DE MURCIA	101	83,6%	251	7,7%
 NAVARRA	28	-45,1%	117	-26,9%
 PAIS VASCO	47	-28,8%	180	-10,4%
TOTAL NACIONAL	1.219	-30,8%	5.105	-15,1%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE AUTOBUSES. Marzo 2020

Comunidad Autónoma	Marzo	% Cto.	Enero-Marzo 2020	% Cto.
 ANDALUCÍA	15	-42,3%	87	-13,9%
 ARAGON	4	-20,0%	9	-70,0%
 ASTURIAS	2	-33,3%	20	185,7%
 ISLAS BALEARES	0	-100,0%	7	75,0%
 CANARIAS	0	-100,0%	45	12,5%
 CANTABRIA	0	-100,0%	7	75,0%
 CASTILLA LA MANCHA	13	1200,0%	36	414,3%
 CASTILLA Y LEON	2	-80,0%	19	-57,8%
 CATALUÑA	12	-82,9%	76	-76,8%
 CEUTA Y MELILLA	19	-79,3%	158	-14,6%
 COMUNIDAD VALENCIANA	0	-100,0%	10	-23,1%
 EXTREMADURA	10	66,7%	65	132,1%
 GALICIA	6	-64,7%	8	-86,7%
 LA RIOJA	2	-77,8%	10	-23,1%
 COMUNIDAD DE MADRID	8	-76,5%	21	-55,3%
 REGION DE MURCIA	0	--	0	--
 NAVARRA	8	-77,1%	46	-30,3%
 PAIS VASCO	1	-50,0%	7	16,7%
TOTAL NACIONAL	102	-69,0%	631	-35,9%