

La producción de vehículos se desploma un 45% en marzo por la paralización de las fábricas

- **La expansión de la pandemia del Covid19 provoca que la fabricación descienda ya un 14,6% en el acumulado del año.**
- **La exportación de vehículos obtiene un resultado negativo en marzo, con un retroceso del 37,7% de los vehículos enviados fuera de España**

Madrid, 23 de abril de 2020.- Tal y como cabía esperar, la producción de vehículos en España se redujo prácticamente a la mitad en el mes de marzo. **La fabricación cayó un 45% en el tercer mes del año, hasta las 143.737 unidades**, a causa del cierre total de las plantas de producción de vehículos en España a partir de la expansión de la pandemia del coronavirus y de la declaración del estado de alarma el pasado 16 de marzo. El acumulado de fabricación del primer trimestre se coloca en las **646.221 unidades, un 14,6% menos** que en el mismo periodo del año anterior. Dado que el estado de alarma y el cierre de las fábricas se va a prolongar, previsiblemente, durante todo el mes de abril, el cuarto mes del año se cerrará con una producción mínima, prácticamente nula.

De este modo, las **previsiones** de ANFAC asumen que esta situación provocará que se fabriquen **hasta 700.000 unidades menos en el conjunto del año**, lo que supondrá un volumen total ligeramente superior a los dos millones de unidades. Estas cifras colocan la situación en el mismo entorno de fabricación de los peores años de la crisis económica, cuando el dato más bajo de fabricación se situó en los 1.979.000 unidades registrado en 2012. Es urgente paliar esta situación porque la reactivación de las fábricas se está realizando muy lentamente y la falta de demanda seguirá paralizando las instalaciones. No hay que olvidar que uno de cada cuatro vehículos que se venden se fabrican en España, lo que convierte a nuestro mercado nacional en un cliente de altísima relevancia para nuestras plantas, y las previsiones de cierre de año para las matriculaciones son desalentadoras. Es necesario que se promueva cuanto antes **un plan de choque nacional con medidas de estímulo a la demanda y de mantenimiento de la industria**, que está demostrando compromiso con la salud y la seguridad de sus trabajadores y se encuentra en una situación de especial debilidad, dado que es el primer y único sector industrial que lleva parado desde el comienzo del estado de alarma.

Por su parte, las exportaciones registran una mayor resiliencia en estos primeros momentos del estado de alarma, por la buena aceptación de los modelos españoles en mercados de exportación en los que las medidas de confinamiento y cierre de establecimientos han llegado más tarde que a España. Caen un 37,7% en el mes de marzo, con 128.958 unidades, cerca de ocho puntos porcentuales menos que lo que se reduce la producción. En el acumulado del año, las exportaciones caen un 11,8%, hasta 529.117 unidades.



➤ PRODUCCIÓN POR SEGMENTOS

Por tipo de vehículo, la **fabricación de turismos se redujo en un 44%** en el mes en comparación con marzo del año pasado, acumulando **115.354 vehículos fabricados**. En los tres primeros meses se han fabricado 508.501 unidades, un 13,4% menos que el mismo periodo de 2019. En cuanto a la producción de todoterrenos cayó, por su parte, un 74,3% en marzo y acumula una caída del 50% en el primer trimestre, hasta las 5.696 unidades.

La **producción de vehículos comerciales e industriales** cierra en negativo el mes con un **descenso del 47%**, sumando un total de **27.680 unidades fabricadas**. En el primer trimestre, se han fabricado 132.024, un 16,6% menos. La **producción, durante marzo, de vehículos comerciales ligeros** se ha reducido en un 39%, hasta las 15.193 unidades así como la de furgones (-52%), industriales ligeros (-64,4%), industriales pesados (-48%) y tractocamiones (-87%). El único segmento que registra una producción en positivo en el trimestre es el de vehículos industriales pesados, que consigue incrementar su fabricación un 19%.

➤ EXPORTACIÓN DE VEHÍCULOS

En el mes de marzo se exportaron 128.958 vehículos, un 37,7% menos que el mismo periodo del año anterior, sumando un total en el primer trimestre de 529.117 vehículos enviados fuera de nuestras fronteras, un 12% menos.

Por tipo de vehículo, las exportaciones de turismos son los que menos reducen sus ventas fuera de España, con una reducción del 36% y 107.844 unidades enviadas en el tercer mes, lo que acumula 429.759 turismos exportados este año y una reducción del 10%. En cuanto a los todoterrenos, se mantiene la caída del mes anterior con una rebaja del 78,6% y 569 unidades exportadas en marzo.

Las exportaciones de los vehículos comerciales e industriales han registrado un importante descenso, con 20.545 unidades enviadas, que supone un 42% más durante marzo.

(Cuadros provisionales disponibles en página 4)



Acerca de ANFAC

ANFAC representa a Abarth, Alfa Romeo, Automóviles Citroën España, BMW, Dacia, DAF Vehículos Industriales, Fiat, Fiat Professional, Ford España, Grupo PSA, Honda, Hyundai Motor España, Infiniti, Isuzu, Iveco España, Jaguar, Jeep, Kia Motors Iberia, King Long, Lancia, Land Rover, Mahindra, Man Truck & Bus Iberia, Mazda, Maxus, Mercedes-Benz España, Mini, Mitsubishi Motors, Nissan Motor Ibérica, Opel España, Otakar (Somauto), Peugeot Citroën Automóviles España, Peugeot España, Porsche, Renault España, Renault Trucks, Scania Hispania, Seat, Skoda, Smart, SsangYong, Subaru, Suzuki, Toyota-Lexus, Volkswagen Group España Distribución, Volkswagen Navarra, Volvo Car España y Volvo Trucks. El sector del automóvil emplea directa e indirectamente al 9% de la población activa, representa el 18% de las exportaciones totales del país, y su contribución al PIB se acerca al 10%. España ocupa el 2º lugar como fabricante de vehículos en Europa y el 9º mundial.

Más información

Noemi Navas

Directora de Comunicación ANFAC

noemi.navas@anfac.com

www.anfac.com

Tfno.: 91 792 7441

Javier Herrero

Comunicación ANFAC

javier.herrero@anfac.com

www.anfac.com

Tfno.: 91 343 1345



91 343 1345



prensa@anfac.com



www.anfac.com



PRODUCCIÓN EN ESPAÑA 2020

	MARZO		ENERO-MARZO	
	UNIDADES	%20/19	UNIDADES	%20/19
AUTOMÓVILES DE TURISMO	115.354	-44,2	508.501	-13,4
TODOTERRENOS - PICK UP	703	-74,3	5.696	-50,1
VEH. COMERCIALES E INDUSTRIALES				
COMERCIALES LIGEROS	15.193	-39,0	70.049	-11,3
FURGONES	10.172	-51,9	52.680	-18,6
INDUSTRIALES LIGEROS	1.339	-64,4	5.495	-47,8
INDUSTRIALES PESADOS	886	-48,0	3.227	18,9
TRACTOCAMIONES	90	-87,1	573	-58,5
COMERCIALES E INDUSTRIALES	27.680	-47,0	132.024	-16,6
TOTAL VEHÍCULOS	143.737	-45,1	646.221	-14,6

EXPORTACIÓN ESPAÑOLA 2020

	MARZO		ENERO-MARZO	
	UNIDADES	%20/19	UNIDADES	%20/19
AUTOMÓVILES DE TURISMO	107.844	-36,1	429.759	-10,2
TODOTERRENOS - PICK UP	569	-78,6	5.261	-52,4
VEH. COMERCIALES E INDUSTRIALES				
COMERCIALES LIGEROS	13.174	-39,3	61.219	-11,8
FURGONES	6.487	-43,3	30.208	-13,1
INDUSTRIALES LIGEROS	426	-68,5	1.343	-69,0
INDUSTRIALES PESADOS	400	-44,0	1.052	-10,4
TRACTOCAMIONES	58	-77,3	275	-37,4
COMERCIALES E INDUSTRIALES	20.545	-42,1	94.097	-14,5
TOTAL VEHÍCULOS	128.958	-37,7	529.117	-11,8