

Las matriculaciones de vehículos en mayo siguen marcando profundos descensos, aunque mejoran abril

- Las matriculaciones de turismos y todoterrenos registraron una caída en mayo de un 72,7%, hasta las 34.337 unidades menos matriculadas.
- Las matriculaciones de vehículos comerciales ligeros experimentaron un fuerte descenso del 58,6% respecto de mayo de 2019, hasta las 8.570 unidades.
- Los vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses cierran el mes de mayo con una reducción de las ventas del 61,5%.

Madrid, 1 de junio de 2020. Mayo registra la segunda peor cifra de matriculaciones de la serie histórica, solo por detrás de las obtenidas el pasado mes de abril. En el mes se han vendido 34.337 unidades, un 72,7% menos que en el mismo mes del año anterior. Para encontrar una cifra tan baja, hay que retroceder hasta septiembre de 2012, cuando se vendieron 35.148 turismos en un mes. La apertura progresiva de los concesionarios desde el pasado 11 de mayo ha posibilitado, de todos modos, que mayo *mejore* las cifras del mes de abril, cuando solo se vendieron 4.163 unidades.

El canal más afectado es el de alquiladores en este caso, que solo registra 2.332 entregas, que acumula una caída de 93,2%. La imposibilidad de recibir turistas y la limitación de movimientos por el territorio paraliza por completo estas actividades. Por otra parte, el canal de particulares y empresas, reducen el impacto que se registro el mes de abril con caídas por encima del 95%, alcanzando un descenso del 66% en particulares y del 63,7% en empresas.

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE TURISMOS. Mayo 2020						
CANAL	May-20	May-19	%2020/2019	Acum 2020	Acum 2019	%2020/2019
Particular	18.528	54.484	-66,0%	117.960	245.025	-51,9%
Empresa	13.477	37.085	-63,7%	91.968	175.783	-47,7%
Alquilador	2.332	34.054	-93,2%	47.274	141.122	-66,5%
TOTAL TURISMOS	34.337	125.623	-72,7%	257.202	561.930	-54,2%

VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS

En mayo, se han matriculado **8.570 vehículos comerciales ligeros, un 58,6% menos** que en el mismo mes del año pasado, lo que supone un descenso del **51,2% en el acumulado del año, con 46.677 unidades**. La reactivación progresiva de la actividad comercial en los concesionarios ha permitido una mejoría en las unidades matriculadas en los diferentes canales, siendo el alquilador con un descenso del 70,4% el que peor cifra registra, por otra parte, el canal de autónomo y empresa, han acumulado una caída del 55% y 57%, que las sitúan en leve recuperación en comparación con el mes de abril.

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Mayo 2020

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Mayo 2020	%2020/2019	Enero-Mayo 2020	%2020/2019
Derivados de turismo	13	-86,6%	96	-75,0%
Furgonetas	4.128	-62,8%	23.962	-54,5%
Pick-up	682	-19,1%	2.757	-37,4%
Total Derivados, Furgonetas y Pick-up	4.823	-60,0%	26.815	-53,4%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Mayo 2020	%2020/2019	Enero-Mayo 2020	%2020/2019
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	943	-46,8%	4.047	-49,0%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	2.296	-59,0%	12.965	-48,3%
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn	508	-60,5%	2.850	-43,6%
Total Fg/Ch Ligeros	3.747	-56,8%	19.862	-47,0%

TOTAL COMERCIALES LIGEROS	8.570	-58,6%	46.677	-51,2%
----------------------------------	--------------	---------------	---------------	---------------

Canal	Mayo					Enero-Mayo				
	2020		2019		%2020/2019	2020		2019		%2020/2019
	Unidades	Peso	Unidades	Peso		Unidades	Peso	Unidades	Peso	
Autónomo	2.934	34,2%	6.523	31,5%	-55,0%	14.905	31,9%	29.965	31,4%	-50,3%
Empresa	4.597	53,6%	10.682	51,6%	-57,0%	25.260	54,1%	49.355	51,6%	-48,8%
Alquilador	1.039	12,1%	3.511	16,9%	-70,4%	6.512	14,0%	16.245	17,0%	-59,9%
Total	8.570	100,0%	20.716	100,0%	-58,4%	46.677	100,0%	95.565	100,0%	-51,2%

INDUSTRIALES Y AUTOBUSES

Las matriculaciones de **vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses** se redujeron un **61,5%** durante mayo, con **1.013 unidades**, y acumulando una caída del **34,2%** en los cinco primeros meses del año, con un total de **7.655 vehículos matriculados**. Los vehículos industriales han caído un 58,9% durante este último mes. Por su parte, los autobuses, autocares y microbuses han tenido la misma tendencia que el resto del mercado con un decrecimiento en el quinto mes del 76,9% y 89 unidades matriculadas.

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES. Mayo 2020

VEHÍCULOS INDUSTRIALES	Mayo 2020	%2020/2019	Enero-Mayo 2020	%2020/2019
Vh. Industriales ligeros >3,5 <=6 Tn.	68	-15,0%	297	-15,1%
Vh. Industriales medios >6 <=16 Tn.	177	-52,9%	1.077	-27,7%
Vh. Industriales pesados >16 Tn.	679	-62,1%	5.504	-32,1%
Vh. Industriales pesados rígidos	226	-54,9%	1.411	-32,1%
Tractocamiones	453	-64,9%	4.093	-32,1%
TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES	924	-58,9%	6.878	-30,9%
AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	Mayo 2020	%2020/2019	Enero-Mayo 2020	%2020/2019
Autobuses y autocares.	83	-73,2%	613	-54,9%
Microbuses (más de 9 plazas).	6	-92,1%	164	-49,7%
TOTAL AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	89	-76,9%	777	-53,9%
TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES	1.013	-61,5%	7.655	-34,2%

DECLARACIONES

Noemi Navas, directora de comunicación de ANFAC, señaló que “los datos registrados responden sin duda a la progresiva apertura de los concesionarios a lo largo del mes y a posibles operaciones retenidas que no se han podido producir hasta ahora, más allá de la demanda embolsada que se haya podido acumular durante los días de confinamiento estricto. Sin embargo, el dato aún es históricamente bajo, el segundo peor de la serie histórica después del registrado el pasado mes de mayo. De hecho, son los particulares y las empresas las que tiran en todo caso de este mercado de turismos, porque el canal de alquiladores sigue paralizado ante la ausencia de turismo. Puede ser que en junio este canal empiece a remontar, pero está claro que el sector en su conjunto necesita estímulos cuanto antes para recuperar el dinamismo previo a la crisis. Además de medidas a corto plazo, la industria y el sector de la automoción necesitan un compromiso-país y una estrategia a largo plazo, que ahora impulse la recuperación y a medio plazo, potencie la competitividad de la industria en la transformación necesaria hacia la movilidad del futuro”.

Raúl Morales, director de comunicación de Faconauto, indica que “desde que el 11 de mayo todos los concesionarios de España abrieran sus puertas, la llegada de clientes a sus instalaciones ha sido testimonial. Todos los departamentos de los concesionarios han visto caer con fuerza su actividad, particularmente el de vehículos nuevos, que está funcionando a un 30% de su capacidad. Todo indica que la recuperación de las matriculaciones va a ser lenta. Por mucho que nos esforcemos concesionarios y marcas en poner sobre la mesa iniciativas y esfuerzos promocionales potentes, se necesita algo más. Ese plan para reactivar la demanda, ya anunciado, pero no concretado con el sector, lo que también puede estar parando el mercado, no puede esperar más. Ese plan es necesario, tendrá efectos positivos inmediatos y cambiará una dinámica que está poniendo a prueba nuestra supervivencia”.

Según la directora de Comunicación de **Ganvam, Tania Puche**, “gracias a las dos últimas semanas de mes, que ya estaban abiertas todas redes comerciales, las matriculaciones se multiplicaban por más de ocho y esto permitía suavizar el desplome histórico de abril. Pero esto no es un síntoma de que la demanda se esté recuperando porque gran parte de estas operaciones corresponden todavía a pedidos apalabrados con anterioridad que se han entregado ahora. De hecho, en junio, que no habrá dado tiempo a generar cartera, la caída será mayor. No es de extrañar porque los efectos de la crisis sanitaria no se volatilizan con la reapertura y esto queda patente en los canales que más caen, que son el de particulares y el de alquiladoras. Las familias que tienen algo de dinero ahorran por precaución y las empresas de rent a car, con una relación directa sobre el turismo, tampoco se atreven a renovar flota porque la incertidumbre sobre el movimiento entre fronteras tiene en vilo la temporada de verano. Esta situación pone de manifiesto la urgencia de poner en marcha medidas de estímulo para el sector. La automoción es transversal y si no hay apoyo, provocará un efecto dominó sobre la economía difícil de recuperar”.

Matriculaciones de Automóviles de turismo

Mayo 2020

Automóviles de turismo	Mayo			Enero-Mayo		
	2020	2019	%20/19	2020	2019	%20/19
	34.337	125.623	-72,7%	257.202	561.930	-54,2%

Top 10 Automóviles de turismo

	Top Marcas				Top Modelos			
	Mayo	Enero-Mayo	Mayo	Enero-Mayo	Mayo	Enero-Mayo	Mayo	Enero-Mayo
1º	PEUGEOT	2.881	SEAT	24.122	DACIA SANDERO	1.570	SEAT LEON	7.240
2º	VOLKSWAGEN	2.721	PEUGEOT	19.983	RENAULT CLIO	1.140	NISSAN QASHQAI	6.404
3º	RENAULT	2.459	VOLKSWAGEN	19.158	AUDI A1	995	DACIA SANDERO	6.360
4º	SEAT	2.409	TOYOTA	18.282	FIAT 500	815	SEAT ATECA	5.360
5º	AUDI	2.330	RENAULT	16.613	SEAT LEON	790	RENAULT CLIO	5.358
6º	TOYOTA	2.282	CITROEN	14.472	PEUGEOT 308	711	SEAT ARONA	5.169
7º	DACIA	2.260	KIA	13.456	PEUGEOT 3008	695	TOYOTA COROLLA	5.103
8º	BMW	1.932	AUDI	12.853	VOLKSWAGEN GOLF 610	610	OPEL CORSA	4.920
9º	MERCEDES	1.702	HYUNDAI	12.192	VOLKSWAGEN TIGUA 599	599	PEUGEOT 3008	4.686
10º	CITROEN	1.673	OPEL	12.129	PEUGEOT 2008	599	PEUGEOT 208	4.676

Automóviles de turismo: Detalle por carburante (Cuota)

	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Año
Gasolina	53,9%	55,6%	55,2%	59,5%	50,5%								54,4%
Diesel	27,7%	27,9%	24,8%	29,1%	31,2%								27,8%
Resto*	18,4%	16,5%	20,0%	11,4%	18,3%								17,8%

(*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP

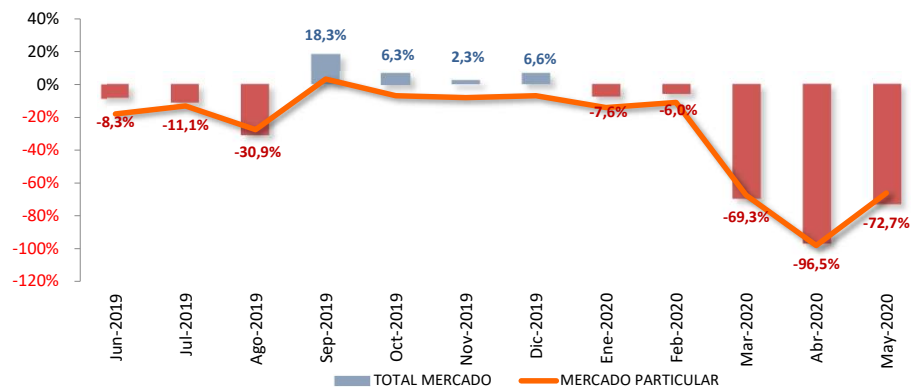
Automóviles de turismos: Detalle por segmentos

	Unidades	Mayo			Enero-Mayo		
		Cuota	%20/19	Unidades	Cuota	%20/19	
Urbano	1.276	3,7%	-79,8%	10.022	3,9%	-60,6%	
Utilitario	7.149	20,8%	-71,7%	49.924	19,4%	-57,8%	
Compacto	6.207	18,1%	-75,5%	50.675	19,7%	-54,5%	
Medio	1.174	3,4%	-76,4%	9.683	3,8%	-56,1%	
Deportivo	93	0,3%	-70,4%	572	0,2%	-56,2%	
Grande	196	0,6%	-79,4%	1.609	0,6%	-60,1%	
Premium	91	0,3%	-68,7%	643	0,2%	-45,2%	
Monovol. Pequeño	855	2,5%	-81,6%	6.509	2,5%	-65,5%	
Monovol. Grande	94	0,3%	-85,6%	1.086	0,4%	-62,4%	
SUV Pequeño	5.578	16,2%	-73,6%	45.717	17,8%	-53,5%	
SUV Medio	8.473	24,7%	-70,1%	62.349	24,2%	-51,3%	
SUV Grande	2.268	6,6%	-63,5%	14.509	5,6%	-41,5%	
SUV Premium	517	1,5%	-38,3%	2.724	1,1%	-25,6%	
Todoterreno	366	1,1%	3,4%	1.180	0,5%	-34,3%	

Automóviles de turismo: Comunidades autónomas

	Unidades	Mayo Cuota	%20/19	Unidades	Enero-Mayo Cuota	%20/19
Andalucía	3.868	11,3%	-68,8%	25.724	10,0%	-54,0%
Aragón	926	2,7%	-57,5%	4.800	1,9%	-52,4%
Asturias	611	1,8%	-62,4%	3.361	1,3%	-53,9%
Balears	561	1,6%	-84,7%	5.355	2,1%	-63,6%
Canarias	926	2,7%	-76,8%	9.187	3,6%	-52,8%
Cantabria	380	1,1%	-60,2%	2.160	0,8%	-48,1%
Castilla la Mancha	859	2,5%	-72,4%	7.987	3,1%	-49,0%
Castilla y León	772	2,2%	-74,8%	6.668	2,6%	-54,0%
Cataluña	4.620	13,5%	-73,1%	35.408	13,8%	-53,2%
Ceuta y Melilla	79	0,2%	-65,5%	470	0,2%	-53,1%
Comu. Valenciana	2.840	8,3%	-79,5%	24.688	9,6%	-59,9%
Extremadura	359	1,0%	-68,8%	2.786	1,1%	-50,4%
Galicia	1.222	3,6%	-62,6%	8.054	3,1%	-50,6%
La rioja	187	0,5%	-54,4%	1.041	0,4%	-47,6%
Madrid	13.681	39,8%	-73,1%	104.426	40,6%	-53,2%
Murcia	613	1,8%	-78,5%	4.914	1,9%	-60,2%
Navarra	393	1,1%	-60,6%	2.343	0,9%	-52,3%
País Vasco	1.440	4,2%	-62,6%	7.830	3,0%	-55,0%

Evolución mercado turismos año 2020



MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) GASOLINA. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Mayo					Acumulado: Enero a Mayo				
	2020		2019		% Cto.	2020		2019		% Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL	17.328	100%	75.067	100%	-76,92%	139.805	100%	344.628	100%	-59,43%
Urbano	1.012	5,84%	5.894	7,85%	-82,83%	8.276	5,92%	23.772	6,90%	-65,19%
Utilitario	5.840	33,70%	19.986	26,62%	-70,78%	40.055	28,65%	94.719	27,48%	-57,71%
Compacto	2.553	14,73%	13.197	17,58%	-80,65%	23.027	16,47%	62.861	18,24%	-63,37%
Medio	243	1,40%	1.350	1,80%	-82,00%	1.794	1,28%	5.125	1,49%	-65,00%
Grande	12	0,07%	127	0,17%	-90,55%	71	0,05%	366	0,11%	-80,60%
Deportivo	83	0,48%	275	0,37%	-69,82%	518	0,37%	1.182	0,34%	-56,18%
Premium	10	0,06%	38	0,05%	-73,68%	70	0,05%	126	0,04%	-44,44%
Monov. Pequeño	309	1,78%	1.903	2,54%	-83,76%	2.046	1,46%	8.447	2,45%	-75,78%
Monov. Grande	7	0,04%	62	0,08%	-88,71%	75	0,05%	231	0,07%	-67,53%
SUV Pequeño	4.025	23,23%	16.629	22,15%	-75,80%	34.348	24,57%	75.924	22,03%	-54,76%
SUV Medio	2.580	14,89%	13.252	17,65%	-80,53%	25.558	18,28%	63.936	18,55%	-60,03%
SUV Grande	475	2,74%	2.122	2,83%	-77,62%	3.282	2,35%	6.927	2,01%	-52,62%
SUV Premium	60	0,35%	160	0,21%	-62,50%	269	0,19%	586	0,17%	-54,10%
Todoterreno	119	0,69%	72	0,10%	65,28%	416	0,30%	426	0,12%	-2,35%

MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) DIÉSEL. TOTAL ESPAÑA



















	Mes: Mayo					Acumulado: Enero a Mayo				
	2020		2019		% Cto.	2020		2019		% Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL	10.719	100%	35.609	100%	-69,90%	71.606	100%	158.282	100%	-54,76%
Urbano	0	0,00%	0	0,00%	---	0	0,00%	18	0,01%	-100,00%
Utilitario	788	7,35%	3.280	9,21%	-75,98%	4.907	6,85%	13.522	8,54%	-63,71%
Compacto	2.518	23,49%	8.054	22,62%	-68,74%	18.672	26,08%	34.812	21,99%	-46,36%
Medio	668	6,23%	2.931	8,23%	-77,21%	4.939	6,90%	13.055	8,25%	-62,17%
Grande	108	1,01%	388	1,09%	-72,16%	839	1,17%	1.965	1,24%	-57,30%
Deportivo	0	0,00%	15	0,04%	-100,00%	8	0,01%	38	0,02%	-78,95%
Premium	31	0,29%	110	0,31%	-71,82%	283	0,40%	462	0,29%	-38,74%
Monov. Pequeño	425	3,96%	2.037	5,72%	-79,14%	2.967	4,14%	7.421	4,69%	-60,02%
Monov. Grande	87	0,81%	589	1,65%	-85,23%	1.011	1,41%	2.657	1,68%	-61,95%
SUV Pequeño	894	8,34%	3.976	11,17%	-77,52%	7.328	10,23%	20.082	12,69%	-63,51%
SUV Medio	3.192	29,78%	9.771	27,44%	-67,33%	19.282	26,93%	45.200	28,56%	-57,34%
SUV Grande	1.443	13,46%	3.655	10,26%	-60,52%	8.955	12,51%	15.522	9,81%	-42,31%
SUV Premium	321	2,99%	529	1,49%	-39,32%	1.660	2,32%	2.199	1,39%	-24,51%
Todoterreno	244	2,28%	274	0,77%	-10,95%	755	1,05%	1.329	0,84%	-43,19%

MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) RESTO COMBUSTIBLES^(*). TOTAL ESPAÑA



















	Mes: Mayo					Acumulado: Enero a Mayo				
	2020		2019		% Cto.	2020		2019		% Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL	6.290	100%	14.947	100%	-57,92%	45.791	100%	59.020	100%	-22,41%
Urbano	264	4,20%	437	2,92%	-39,59%	1.746	3,81%	1.650	2,80%	5,82%
Utilitario	521	8,28%	1.998	13,37%	-73,92%	4.962	10,84%	10.025	16,99%	-50,50%
Compacto	1.136	18,06%	4.081	27,30%	-72,16%	8.976	19,60%	13.644	23,12%	-34,21%
Medio	263	4,18%	686	4,59%	-61,66%	2.950	6,44%	3.900	6,61%	-24,36%
Grande	76	1,21%	438	2,93%	-82,65%	699	1,53%	1.701	2,88%	-58,91%
Deportivo	10	0,16%	24	0,16%	-58,33%	46	0,10%	85	0,14%	-45,88%
Premium	50	0,79%	143	0,96%	-65,03%	290	0,63%	585	0,99%	-50,43%
Monov. Pequeño	121	1,92%	713	4,77%	-83,03%	1.496	3,27%	3.012	5,10%	-50,33%
Monov. Grande	0	0,00%	0	0,00%	---	0	0,00%	0	0,00%	---
SUV Pequeño	659	10,48%	553	3,70%	19,17%	4.041	8,82%	2.306	3,91%	75,24%
SUV Medio	2.701	42,94%	5.274	35,28%	-48,79%	17.509	38,24%	18.856	31,95%	-7,14%
SUV Grande	350	5,56%	443	2,96%	-20,99%	2.272	4,96%	2.336	3,96%	-2,74%
SUV Premium	136	2,16%	149	1,00%	-8,72%	795	1,74%	878	1,49%	-9,45%
Todoterreno	3	0,05%	8	0,05%	-62,50%	9	0,02%	42	0,07%	-78,57%

(*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP



















MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA

	Mes: Mayo					Acumulado: Enero - Mayo				
	2020		2019			2020		2019		
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.
TOTAL	34.337	100%	125.623	100%	-72,67%	257.202	100%	561.930	100%	-54,23%
 ANDALUCIA	3.868	11,26%	12.384	9,86%	-68,77%	25.724	10,00%	55.903	9,95%	-53,98%
 ARAGON	926	2,70%	2.181	1,74%	-57,54%	4.800	1,87%	10.077	1,79%	-52,37%
 ASTURIAS	611	1,78%	1.626	1,29%	-62,42%	3.361	1,31%	7.298	1,30%	-53,95%
 BALEARES	561	1,63%	3.672	2,92%	-84,72%	5.355	2,08%	14.718	2,62%	-63,62%
 CANARIAS	926	2,70%	3.987	3,17%	-76,77%	9.187	3,57%	19.466	3,46%	-52,80%
 CANTABRIA	380	1,11%	954	0,76%	-60,17%	2.160	0,84%	4.160	0,74%	-48,08%
 CASTILLA LA MANCHA	859	2,50%	3.109	2,47%	-72,37%	7.987	3,11%	15.653	2,79%	-48,97%
 CASTILLA LEON	772	2,25%	3.068	2,44%	-74,84%	6.668	2,59%	14.497	2,58%	-54,00%
 CATALUÑA	4.620	13,45%	17.205	13,70%	-73,15%	35.408	13,77%	75.646	13,46%	-53,19%
 CEUTA Y MELILLA	79	0,23%	229	0,18%	-65,50%	470	0,18%	1.003	0,18%	-53,14%
 COMUNIDAD VALENCIANA	2.840	8,27%	13.882	11,05%	-79,54%	24.688	9,60%	61.566	10,96%	-59,90%
 EXTREMADURA	359	1,05%	1.149	0,91%	-68,76%	2.786	1,08%	5.621	1,00%	-50,44%
 GALICIA	1.222	3,56%	3.269	2,60%	-62,62%	8.054	3,13%	16.314	2,90%	-50,63%
 LA RIOJA	187	0,54%	410	0,33%	-54,39%	1.041	0,40%	1.987	0,35%	-47,61%
 MADRID	13.681	39,84%	50.796	40,44%	-73,07%	104.426	40,60%	223.364	39,75%	-53,25%
 MURCIA	613	1,79%	2.850	2,27%	-78,49%	4.914	1,91%	12.362	2,20%	-60,25%
 NAVARRA	393	1,14%	998	0,79%	-60,62%	2.343	0,91%	4.908	0,87%	-52,26%
 PAIS VASCO	1.440	4,19%	3.854	3,07%	-62,64%	7.830	3,04%	17.387	3,09%	-54,97%



















MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - GASOLINA

	Mes: Mayo					Acumulado: Enero - Mayo				
	2020		2019		%Cto.	2020		2019		%Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL	17.328	100%	75.067	100%	-76,92%	139.805	100%	344.628	100%	-59,43%
 ANDALUCIA	2.043	11,79%	7.036	9,37%	-70,96%	14.012	10,02%	31.964	9,27%	-56,16%
 ARAGON	489	2,82%	1.246	1,66%	-60,75%	2.624	1,88%	6.125	1,78%	-57,16%
 ASTURIAS	336	1,94%	1.039	1,38%	-67,66%	1.817	1,30%	4.835	1,40%	-62,42%
 BALEARES	434	2,50%	3.000	4,00%	-85,53%	4.111	2,94%	12.008	3,48%	-65,76%
 CANARIAS	729	4,21%	3.443	4,59%	-78,83%	7.323	5,24%	16.684	4,84%	-56,11%
 CANTABRIA	200	1,15%	571	0,76%	-64,97%	1.160	0,83%	2.526	0,73%	-54,08%
 CASTILLA LA MANCHA	411	2,37%	1.639	2,18%	-74,92%	3.789	2,71%	8.478	2,46%	-55,31%
 CASTILLA LEON	394	2,27%	1.772	2,36%	-77,77%	3.488	2,49%	8.819	2,56%	-60,45%
 CATALUÑA	2.792	16,11%	11.274	15,02%	-75,24%	21.653	15,49%	51.281	14,88%	-57,78%
 CEUTA Y MELILLA	63	0,36%	181	0,24%	-65,19%	383	0,27%	800	0,23%	-52,13%
 COMUNIDAD VALENCIANA	1.634	9,43%	10.485	13,97%	-84,42%	14.813	10,60%	44.965	13,05%	-67,06%
 EXTREMADURA	166	0,96%	561	0,75%	-70,41%	1.290	0,92%	2.801	0,81%	-53,95%
 GALICIA	592	3,42%	1.759	2,34%	-66,34%	3.851	2,75%	8.902	2,58%	-56,74%
 LA RIOJA	108	0,62%	240	0,32%	-55,00%	573	0,41%	1.229	0,36%	-53,38%
 MADRID	5.627	32,47%	25.893	34,49%	-78,27%	50.648	36,23%	120.959	35,10%	-58,13%
 MURCIA	287	1,66%	1.740	2,32%	-83,51%	2.486	1,78%	7.582	2,20%	-67,21%
 NAVARRA	219	1,26%	638	0,85%	-65,67%	1.331	0,95%	3.218	0,93%	-58,64%
 PAIS VASCO	804	4,64%	2.550	3,40%	-68,47%	4.453	3,19%	11.452	3,32%	-61,12%

MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - DIESEL

	Mes: Mayo					Acumulado: Enero - Mayo				
	2020		2019			2020		2019		
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.
TOTAL	10.719	100%	35.609	100%	-69,90%	71.606	100%	158.282	100%	-54,76%
 ANDALUCIA	1.359	12,68%	4.133	11,61%	-67,12%	8.271	11,55%	19.158	12,10%	-56,83%
 ARAGON	327	3,05%	585	1,64%	-44,10%	1.497	2,09%	2.927	1,85%	-48,86%
 ASTURIAS	176	1,64%	370	1,04%	-52,43%	890	1,24%	1.807	1,14%	-50,75%
 BALEARES	59	0,55%	427	1,20%	-86,18%	460	0,64%	1.773	1,12%	-74,06%
 CANARIAS	80	0,75%	296	0,83%	-72,97%	788	1,10%	1.701	1,07%	-53,67%
 CANTABRIA	115	1,07%	298	0,84%	-61,41%	627	0,88%	1.265	0,80%	-50,43%
 CASTILLA LA MANCHA	301	2,81%	1.147	3,22%	-73,76%	2.766	3,86%	5.781	3,65%	-52,15%
 CASTILLA LEON	257	2,40%	893	2,51%	-71,22%	1.997	2,79%	4.033	2,55%	-50,48%
 CATALUÑA	959	8,95%	3.608	10,13%	-73,42%	6.566	9,17%	15.513	9,80%	-57,67%
 CEUTA Y MELILLA	1	0,01%	27	0,08%	-96,30%	28	0,04%	123	0,08%	-77,24%
 COMUNIDAD VALENCIANA	623	5,81%	2.522	7,08%	-75,30%	5.953	8,31%	13.059	8,25%	-54,41%
 EXTREMADURA	138	1,29%	488	1,37%	-71,72%	1.074	1,50%	2.338	1,48%	-54,06%
 GALICIA	439	4,10%	1.121	3,15%	-60,84%	2.856	3,99%	5.793	3,66%	-50,70%
 LA RIOJA	52	0,49%	106	0,30%	-50,94%	263	0,37%	515	0,33%	-48,93%
 MADRID	5.108	47,65%	17.617	49,47%	-71,01%	33.399	46,64%	73.484	46,43%	-54,55%
 MURCIA	234	2,18%	828	2,33%	-71,74%	1.665	2,33%	3.786	2,39%	-56,02%
 NAVARRA	121	1,13%	277	0,78%	-56,32%	596	0,83%	1.203	0,76%	-50,46%
 PAIS VASCO	370	3,45%	866	2,43%	-57,27%	1.910	2,67%	4.023	2,54%	-52,52%

MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - RESTO COMBUSTIBLES^(*)

	Mes: Mayo					Acumulado: Enero - Mayo				
	2020		2019			2020		2019		
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.
TOTAL	6.290	100%	14.947	100%	-57,92%	45.791	100%	59.020	100%	-22,41%
 ANDALUCIA	466	7,41%	1.215	8,13%	-61,65%	3.441	7,51%	4.781	8,10%	-28,03%
 ARAGON	110	1,75%	350	2,34%	-68,57%	679	1,48%	1.025	1,74%	-33,76%
 ASTURIAS	99	1,57%	217	1,45%	-54,38%	654	1,43%	656	1,11%	-0,30%
 BALEARES	68	1,08%	245	1,64%	-72,24%	784	1,71%	937	1,59%	-16,33%
 CANARIAS	117	1,86%	248	1,66%	-52,82%	1.076	2,35%	1.081	1,83%	-0,46%
 CANTABRIA	65	1,03%	85	0,57%	-23,53%	373	0,81%	369	0,63%	1,08%
 CASTILLA LA MANCHA	147	2,34%	323	2,16%	-54,49%	1.432	3,13%	1.394	2,36%	2,73%
 CASTILLA LEON	121	1,92%	403	2,70%	-69,98%	1.183	2,58%	1.645	2,79%	-28,09%
 CATALUÑA	869	13,82%	2.323	15,54%	-62,59%	7.189	15,70%	8.852	15,00%	-18,79%
 CEUTA Y MELILLA	15	0,24%	21	0,14%	-28,57%	59	0,13%	80	0,14%	-26,25%
 COMUNIDAD VALENCIANA	583	9,27%	875	5,85%	-33,37%	3.922	8,57%	3.542	6,00%	10,73%
 EXTREMADURA	55	0,87%	100	0,67%	-45,00%	422	0,92%	482	0,82%	-12,45%
 GALICIA	191	3,04%	389	2,60%	-50,90%	1.347	2,94%	1.619	2,74%	-16,80%
 LA RIOJA	27	0,43%	64	0,43%	-57,81%	205	0,45%	243	0,41%	-15,64%
 MADRID	2.946	46,84%	7.286	48,75%	-59,57%	20.379	44,50%	28.921	49,00%	-29,54%
 MURCIA	92	1,46%	282	1,89%	-67,38%	763	1,67%	994	1,68%	-23,24%
 NAVARRA	53	0,84%	83	0,56%	-36,14%	416	0,91%	487	0,83%	-14,58%
 PAIS VASCO	266	4,23%	438	2,93%	-39,27%	1.467	3,20%	1.912	3,24%	-23,27%

(*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA. Mayo 2020						
MARCA	Mayo			Enero-Mayo		
	2020	2019	% Cto.	2020	2019	% Cto.
ALFA ROMEO	88	329	-73,3%	780	1.852	-57,9%
ALPINE	0	5	-100,0%	5	25	-80,0%
ASTON MARTIN	0	1	-100,0%	4	11	-63,6%
AUDI	2.330	5.085	-54,2%	12.853	24.087	-46,6%
BENTLEY	2	5	-60,0%	22	29	-24,1%
BMW	1.932	5.354	-63,9%	10.459	21.301	-50,9%
CITROEN	1.673	7.058	-76,3%	14.472	31.590	-54,2%
DACIA	2.260	5.441	-58,5%	10.237	23.537	-56,5%
DFSK	3	5	-40,0%	21	24	-12,5%
DR	1	1	0,0%	56	12	366,7%
DS	172	393	-56,2%	1.174	1.647	-28,7%
FERRARI	4	6	-33,3%	18	35	-48,6%
FIAT	1.159	6.137	-81,1%	9.225	24.094	-61,7%
FORD	1.625	4.683	-65,3%	9.251	24.551	-62,3%
HONDA	149	615	-75,8%	1.060	3.343	-68,3%
HYUNDAI	1.353	5.760	-76,5%	12.192	25.686	-52,5%
INFINITI	0	165	-100,0%	48	701	-93,2%
JAGUAR	72	302	-76,2%	530	1.611	-67,1%
JEEP	310	1.840	-83,2%	2.753	8.729	-68,5%
KIA	1.236	5.030	-75,4%	13.456	24.141	-44,3%
LAMBORGHINI	2	4	-50,0%	10	18	-44,4%
LAND ROVER	297	606	-51,0%	1.931	2.731	-29,3%
LEXUS	279	812	-65,6%	2.253	3.370	-33,1%
MAHINDRA	0	10	-100,0%	4	33	-87,9%
MASERATI	1	23	-95,7%	23	108	-78,7%
MAZDA	485	1.933	-74,9%	3.131	8.707	-64,0%
MCLAREN	0	1	-100,0%	4	4	0,0%
MERCEDES	1.702	5.744	-70,4%	11.819	23.983	-50,7%
MINI	385	1.106	-65,2%	2.633	5.241	-49,8%
MITSUBISHI	162	1.129	-85,7%	2.063	6.367	-67,6%
NISSAN	1.105	5.170	-78,6%	11.143	25.052	-55,5%
OPEL	943	8.071	-88,3%	12.129	33.460	-63,8%
PEUGEOT	2.881	9.728	-70,4%	19.983	44.921	-55,5%
PORSCHE	138	236	-41,5%	641	903	-29,0%
RENAULT	2.459	8.849	-72,2%	16.613	41.487	-60,0%
ROLLS ROYCE	0	1	-100,0%	1	1	0,0%
SEAT	2.409	11.642	-79,3%	24.122	50.434	-52,2%
SKODA	742	2.719	-72,7%	6.265	11.877	-47,3%
SMART	20	500	-96,0%	359	2.132	-83,2%
SSANGYONG	59	305	-80,7%	506	1.545	-67,2%
SUBARU	53	234	-77,4%	536	1.046	-48,8%
SUZUKI	156	610	-74,4%	1.215	3.079	-60,5%
TESLA	50	152	-67,1%	491	868	-43,4%
TOYOTA	2.282	7.848	-70,9%	18.282	31.308	-41,6%
VOLKSWAGEN	2.721	8.749	-68,9%	19.158	40.218	-52,4%
VOLVO	637	1.224	-48,0%	3.271	6.017	-45,6%
TOTAL	34.337	125.623	-72,7%	257.202	561.930	-54,2%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Mayo 2020					
MARCA	MODELO	Mayo		Enero-Mayo	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
ALFA ROMEO	GIULIA	4	-86,21%	106	-33,75%
ALFA ROMEO	GIULIETTA	8	-92,73%	79	-81,92%
ALFA ROMEO	STELVIO	76	-60,00%	595	-51,74%
ALFA ROMEO		88	-73,25%	780	-57,88%
ALPINE	A110	0	-100,00%	5	-80,00%
ALPINE		0	-100,00%	5	-80,00%
ASTON MARTIN	DB11	0	--	2	-60,00%
ASTON MARTIN	DBS	0	--	1	0,00%
ASTON MARTIN	VANTAGE	0	-100,00%	1	-75,00%
ASTON MARTIN		0	-100,00%	4	-63,64%
AUDI	A1	995	8,86%	2.874	-35,65%
AUDI	A3	201	-83,82%	2.537	-51,77%
AUDI	A4	113	-71,75%	1.186	-53,89%
AUDI	A5	32	-86,94%	407	-59,01%
AUDI	A6	30	-90,42%	369	-68,19%
AUDI	A7	7	-83,33%	62	-71,30%
AUDI	A8	3	-78,57%	34	-69,91%
AUDI	E-TRON	0	-100,00%	113	24,18%
AUDI	Q2	286	-60,17%	1.496	-57,93%
AUDI	Q3	467	-40,81%	2.638	-19,67%
AUDI	Q5	130	-58,06%	726	-57,07%
AUDI	Q7	26	-25,71%	138	-49,45%
AUDI	Q8	20	-60,78%	166	-51,74%
AUDI	R8	0	-100,00%	2	-71,43%
AUDI	RS Q3	9	--	23	--
AUDI	RS Q8	1	--	3	--
AUDI	RS6	3	--	14	--
AUDI	TT COUPE	6	20,00%	50	2,04%
AUDI	TT ROADSTER	1	--	15	25,00%
AUDI		2.330	-54,18%	12.853	-46,64%
BENTLEY	BENTAYGA	1	--	7	75,00%
BENTLEY	CONTINENTAL	1	-80,00%	11	-54,17%
BENTLEY	FLYING SPUR	0	--	3	200,00%
BENTLEY	MULSANNE	0	--	1	--
BENTLEY		2	-60,00%	22	-24,14%
BMW	i3	21	-67,69%	156	-58,29%
BMW	i3 REX	0	--	1	-85,71%
BMW	i8	3	-50,00%	7	-12,50%
BMW	SERIE 1	449	-55,63%	2.490	-31,14%
BMW	SERIE 2	137	-75,40%	706	-64,88%
BMW	SERIE 3	168	-73,63%	1.117	-47,29%
BMW	SERIE 4	70	-62,16%	334	-52,22%
BMW	SERIE 5	69	-74,63%	384	-56,61%
BMW	SERIE 6	12	-47,83%	43	-58,65%
BMW	SERIE 7	9	-89,89%	106	-44,21%
BMW	SERIE 8	12	-50,00%	62	-15,07%
BMW	X1	296	-70,75%	2.011	-54,03%
BMW	X2	125	-70,17%	764	-66,81%
BMW	X3	257	-25,94%	1.002	-56,47%
BMW	X4	136	-62,94%	564	-50,83%
BMW	X5	91	-65,13%	378	-54,40%
BMW	X6	59	68,57%	228	86,89%
BMW	X7	13	-35,00%	52	67,74%
BMW	Z4	5	-78,26%	54	-50,00%
BMW		1.932	-63,91%	10.459	-50,90%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Mayo 2020					
MARCA	MODELO	Mayo		Enero-Mayo	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
CITROEN	C1	32	-76,12%	432	-61,05%
CITROEN	C3	596	-67,97%	4.121	-61,13%
CITROEN	C3 AIRCROSS	334	-74,64%	3.309	-42,32%
CITROEN	C4	331	-84,04%	3.509	-57,70%
CITROEN	C5 AIRCROSS	320	-68,50%	2.373	-26,56%
CITROEN	C-ELYSEE	60	-90,80%	690	-73,24%
CITROEN	C-ZERO	0	-100,00%	38	26,67%
CITROEN		1.673	-76,30%	14.472	-54,19%
DACIA	DUSTER	511	-69,05%	2.744	-61,07%
DACIA	LODGY	90	-77,89%	703	-62,65%
DACIA	LOGAN	89	-50,28%	430	-49,23%
DACIA	SANDERO	1.570	-51,00%	6.360	-53,78%
DACIA		2.260	-58,46%	10.237	-56,51%
DFSK	580	3	-40,00%	20	-16,67%
DFSK	IX5	0	--	1	--
DFSK		3	-40,00%	21	-12,50%
DR	DR3	0	--	45	1400,00%
DR	DR4	1	0,00%	6	20,00%
DR	DR6	0	--	5	25,00%
DR		1	0,00%	56	366,67%
DS	DS3 CROSSBACK	22	-63,33%	277	118,11%
DS	DS7 CROSSBACK	150	-50,98%	897	-36,34%
DS		172	-56,23%	1.174	-28,72%
FERRARI	488 GTB	0	-100,00%	1	-80,00%
FERRARI	488 PISTA	3	200,00%	5	0,00%
FERRARI	812 SUPERFAST	0	--	3	-40,00%
FERRARI	F8 TRIBUTO	1	--	3	--
FERRARI	MONZA SP2	0	--	1	--
FERRARI	PORTOFINO	0	--	5	-44,44%
FERRARI		4	-33,33%	18	-48,57%
FIAT	500	815	-73,72%	4.547	-54,88%
FIAT	500L	33	-85,40%	128	-89,78%
FIAT	500X	121	-89,42%	1.151	-75,75%
FIAT	PANDA	82	-83,92%	867	-65,49%
FIAT	TIPO	108	-90,55%	2.532	-52,89%
FIAT		1.159	-81,11%	9.225	-61,71%
FORD	ECOSPORT	102	-84,38%	1.310	-57,55%
FORD	FIESTA	191	-76,04%	1.221	-64,53%
FORD	FOCUS	516	-65,55%	3.652	-54,09%
FORD	KA+	0	-100,00%	1	-99,95%
FORD	KUGA	246	-74,56%	535	-90,97%
FORD	MONDEO	23	-86,39%	329	-67,00%
FORD	MUSTANG	16	-75,38%	126	-34,38%
FORD	PUMA	518	--	1.996	--
FORD	S-MAX	13	-69,77%	81	-60,68%
FORD		1.625	-65,30%	9.251	-62,32%
HONDA	CIVIC	37	-82,95%	338	-76,35%
HONDA	CRV	83	-67,06%	439	-59,76%
HONDA	HRV	25	-65,75%	231	-58,60%
HONDA	JAZZ	4	-94,52%	52	-80,38%
HONDA		149	-75,77%	1.060	-68,29%
HYUNDAI	I10	60	-90,40%	795	-59,31%
HYUNDAI	I20	137	-88,08%	1.891	-60,58%
HYUNDAI	I30	135	-82,12%	1.277	-65,50%
HYUNDAI	I40	1	-92,31%	28	-60,56%
HYUNDAI	I800	0	-100,00%	10	-65,52%
HYUNDAI	IONIQ	204	-68,37%	942	-61,80%
HYUNDAI	IX20	0	-100,00%	20	-73,68%
HYUNDAI	KONA	353	-69,38%	3.574	-38,98%
HYUNDAI	NEXO	0	--	1	--
HYUNDAI	SANTA FE	21	-81,25%	182	-51,60%
HYUNDAI	TUCSON	442	-65,39%	3.472	-45,22%
HYUNDAI		1.353	-76,51%	12.192	-52,53%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Mayo 2020					
MARCA	MODELO	Mayo		Enero-Mayo	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
INFINITI	Q30	0	-100,00%	39	-74,51%
INFINITI	Q50	0	-100,00%	6	-95,45%
INFINITI	QX30	0	-100,00%	3	-99,23%
INFINITI		0	-100,00%	48	-93,15%
JAGUAR	E-PACE	37	-77,84%	342	-62,33%
JAGUAR	F-PACE	23	-75,00%	107	-73,58%
JAGUAR	F-TYPE	2	0,00%	9	-65,38%
JAGUAR	I-PACE	2	-90,91%	16	-82,98%
JAGUAR	XE	7	-41,67%	34	-69,37%
JAGUAR	XF	1	-83,33%	20	-66,67%
JAGUAR	XJ	0	-100,00%	2	-71,43%
JAGUAR		72	-76,16%	530	-67,10%
JEEP	CHEROKEE	4	-82,61%	32	-78,67%
JEEP	COMPASS	118	-82,34%	1.020	-68,29%
JEEP	GRAND CHEROKEE	1	-97,78%	20	-83,19%
JEEP	RENEGADE	151	-85,42%	1.501	-69,39%
JEEP	WRANGLER	36	-47,06%	180	-46,90%
JEEP		310	-83,15%	2.753	-68,46%
KIA	CEED	216	-82,99%	1.942	-64,71%
KIA	NIRO	163	-67,33%	1.643	-40,34%
KIA	OPTIMA	1	-95,45%	20	-85,40%
KIA	PICANTO	95	-81,70%	969	-62,73%
KIA	PROCEED	28	-66,27%	245	-21,97%
KIA	RIO II	95	-74,25%	1.181	-28,34%
KIA	SORENTO	3	-89,66%	54	-70,49%
KIA	SOUL	2	-71,43%	48	-36,00%
KIA	SPORTAGE	276	-76,96%	2.673	-56,59%
KIA	STINGER	0	-100,00%	21	-72,00%
KIA	STONIC	188	-81,44%	2.872	-37,21%
KIA	XCEED	169	--	1.788	--
KIA		1.236	-75,43%	13.456	-44,26%
LAMBORGHINI	AVENTADOR	0	-100,00%	1	-66,67%
LAMBORGHINI	HURACAN	0	--	3	-40,00%
LAMBORGHINI	URUS	2	-33,33%	6	-40,00%
LAMBORGHINI		2	-50,00%	10	-44,44%
LAND ROVER	DISCOVERY	2	-93,55%	31	-69,90%
LAND ROVER	DISCOVERY	45	-50,55%	261	-28,30%
LAND ROVER	EVOQUE	118	-52,61%	983	16,19%
LAND ROVER	RANGE ROVER	44	-66,15%	260	-60,84%
LAND ROVER	RANGE ROVER	9	-50,00%	32	-70,09%
LAND ROVER	RANGE ROVER VELAR	79	-9,20%	364	-43,74%
LAND ROVER		297	-50,99%	1.931	-29,29%
LEXUS	CT	16	-80,72%	188	-62,77%
LEXUS	ES	13	-69,77%	87	-57,56%
LEXUS	IS	9	-84,75%	91	-70,16%
LEXUS	LS	0	-100,00%	2	-77,78%
LEXUS	NX	70	-68,18%	703	-36,44%
LEXUS	RC	7	-50,00%	39	-44,29%
LEXUS	RX	39	5,41%	118	-40,10%
LEXUS	UX	125	-64,29%	1.025	6,66%
LEXUS		279	-65,64%	2.253	-33,15%
MAHINDRA	KUV100	0	-100,00%	4	-71,43%
MAHINDRA		0	-100,00%	4	-87,88%
MASERATI	GHIBLI	0	-100,00%	7	-78,79%
MASERATI	GRAN TURISMO	0	--	2	--
MASERATI	LEVANTE	1	-93,33%	14	-78,79%
MASERATI		1	-95,65%	23	-78,70%
MAZDA	CX-30	232	--	1.256	--
MAZDA	CX-5	108	-83,46%	621	-81,27%
MAZDA	MAZDA2	26	-85,39%	227	-64,31%
MAZDA	MAZDA3	104	-73,87%	931	-29,95%
MAZDA	MAZDA6	6	-92,41%	75	-80,47%
MAZDA	MX-5	9	-83,93%	21	-90,79%
MAZDA		485	-74,91%	3.131	-64,04%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Mayo 2020					
MARCA	MODELO	Mayo		Enero-Mayo	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
MCLAREN	540 C	0	--	1	--
MCLAREN	720 S	0	--	2	--
MCLAREN	COUPE	0	-100,00%	1	-50,00%
MCLAREN		0	-100,00%	4	0,00%
MERCEDES	AMG GT	2	-86,67%	17	-63,04%
MERCEDES	CLASE A	392	-74,23%	2.369	-61,36%
MERCEDES	CLASE B	106	-88,30%	932	-65,91%
MERCEDES	CLASE C	136	-71,00%	989	-61,11%
MERCEDES	CLASE CLA	199	-54,36%	1.785	33,71%
MERCEDES	CLASE CLS	15	-60,53%	126	-34,72%
MERCEDES	CLASE E	46	-77,00%	567	-47,65%
MERCEDES	CLASE EQC	5	--	61	--
MERCEDES	CLASE G	10	-44,44%	42	-49,40%
MERCEDES	CLASE GLA	136	-84,96%	784	-79,58%
MERCEDES	CLASE GLB	38	--	175	--
MERCEDES	CLASE GLC	431	-48,44%	2.461	-37,68%
MERCEDES	CLASE GLE	124	-10,79%	832	81,66%
MERCEDES	CLASE GLS	9	125,00%	41	32,26%
MERCEDES	CLASE S	5	-80,00%	75	-48,28%
MERCEDES	CLASE SLC	2	-66,67%	5	-72,22%
MERCEDES	CLASE V	46	-79,65%	558	-59,88%
MERCEDES		1.702	-70,37%	11.819	-50,72%
MINI	MINI	385	-65,19%	2.633	-49,76%
MINI		385	-65,19%	2.633	-49,76%
MITSUBISHI	ASX	58	-89,24%	800	-75,52%
MITSUBISHI	ECLIPSE CROSS	63	-78,86%	651	-59,24%
MITSUBISHI	OUTLANDER	36	-85,66%	437	-62,10%
MITSUBISHI	SPACE STAR	5	-80,77%	175	-33,46%
MITSUBISHI		162	-85,65%	2.063	-67,60%
NISSAN	GTR	0	-100,00%	3	-25,00%
NISSAN	JUKE	238	-68,85%	1.984	-62,46%
NISSAN	LEAF	34	-83,65%	346	-61,73%
NISSAN	MICRA	152	-83,26%	1.529	-56,70%
NISSAN	QASHQAI	548	-81,30%	6.404	-54,77%
NISSAN	X-TRAIL	130	-63,17%	858	-25,20%
NISSAN	Z370	3	-25,00%	19	-17,39%
NISSAN		1.105	-78,63%	11.143	-55,52%
OPEL	ASTRA	101	-87,55%	1.899	-50,34%
OPEL	CORSA	422	-82,50%	4.920	-53,21%
OPEL	CROSSLAND X	208	-86,07%	2.907	-49,69%
OPEL	GRANDLAND X	156	-86,79%	2.069	-49,72%
OPEL	INSIGNIA	55	-63,82%	333	-67,09%
OPEL	ZAFIRA	1	-99,49%	1	-99,83%
OPEL		943	-88,32%	12.129	-63,75%
PEUGEOT	108	34	-70,69%	382	-60,08%
PEUGEOT	2008	599	-64,83%	3.451	-61,67%
PEUGEOT	208	515	-75,06%	4.676	-55,64%
PEUGEOT	3008	695	-73,76%	4.686	-57,06%
PEUGEOT	308	711	-64,78%	4.325	-50,71%
PEUGEOT	5008	210	-73,68%	1.592	-49,52%
PEUGEOT	508	117	-68,80%	862	-44,88%
PEUGEOT	ION	0	-100,00%	9	-35,71%
PEUGEOT		2.881	-70,38%	19.983	-55,52%
PORSCHE	911	23	0,00%	71	-15,48%
PORSCHE	BOXSTER	1	-85,71%	20	-45,95%
PORSCHE	CAYENNE	38	-9,52%	190	41,79%
PORSCHE	CAYMAN	3	-57,14%	19	-20,83%
PORSCHE	MACAN	49	-59,50%	239	-53,05%
PORSCHE	PANAMERA	10	-72,22%	53	-53,91%
PORSCHE	TAYCAN	14	--	49	--
PORSCHE		138	-41,53%	641	-29,01%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Mayo 2020					
MARCA	MODELO	Mayo		Enero-Mayo	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
RENAULT	CAPTUR	555	-64,98%	3.668	-60,50%
RENAULT	CLIO	1.140	-63,12%	5.358	-58,01%
RENAULT	ESPACE	3	-92,11%	57	-63,92%
RENAULT	KADJAR	199	-82,07%	2.412	-59,20%
RENAULT	KOLEOS	18	-66,04%	98	-45,86%
RENAULT	MEGANE	443	-83,37%	3.823	-67,61%
RENAULT	TALISMAN	29	-80,79%	258	-68,07%
RENAULT	TWINGO	27	-35,71%	79	-57,98%
RENAULT	ZOE	45	-60,87%	860	118,83%
RENAULT		2.459	-72,21%	16.613	-59,96%
ROLLS ROYCE	GHOST	0	-100,00%	1	0,00%
ROLLS ROYCE		0	-100,00%	1	0,00%
SEAT	ALHAMBRA	22	-90,13%	253	-58,32%
SEAT	ARONA	547	-76,21%	5.169	-48,64%
SEAT	ATECA	463	-74,93%	5.360	-32,99%
SEAT	CUPRA ATECA	35	-55,13%	204	-45,74%
SEAT	IBIZA	390	-85,90%	4.514	-61,91%
SEAT	LEON	790	-77,58%	7.240	-57,81%
SEAT	MII	20	-83,74%	276	-55,19%
SEAT	TARRACO	142	-81,49%	1.106	-17,40%
SEAT		2.409	-79,31%	24.122	-52,17%
SKODA	CITIGO	6	-90,91%	55	-73,93%
SKODA	FABIA	127	-86,88%	1.449	-66,80%
SKODA	KAMIQ	122	--	1.232	--
SKODA	KAROQ	184	-63,05%	1.223	-46,27%
SKODA	KODIAQ	81	-54,75%	513	-38,34%
SKODA	OCTAVIA	130	-79,37%	1.074	-59,13%
SKODA	SCALA	55	-58,65%	486	201,86%
SKODA	SUPERB	37	-72,99%	233	-55,02%
SKODA		742	-72,71%	6.265	-47,25%
SMART	FORFOUR	9	-95,11%	134	-85,71%
SMART	FORTWO	11	-96,52%	225	-81,16%
SMART		20	-96,00%	359	-83,16%
SSANGYONG	KORANDO C300	33	--	321	--
SSANGYONG	REXTON	0	-100,00%	1	-99,03%
SSANGYONG	TIVOLI	25	-84,28%	178	-78,02%
SSANGYONG	XLV	1	-97,50%	6	-97,60%
SSANGYONG		59	-80,66%	506	-67,25%
SUBARU	BRZ	1	-75,00%	8	-60,00%
SUBARU	FORESTER	13	-67,50%	169	-3,43%
SUBARU	IMPREZA	1	-92,31%	5	-95,37%
SUBARU	LEGACY	11	-50,00%	58	-69,31%
SUBARU	LEVORG	0	--	4	300,00%
SUBARU	XV	27	-82,58%	292	-47,20%
SUBARU		53	-77,35%	536	-48,76%
SUZUKI	IGNIS	16	-75,00%	162	-46,89%
SUZUKI	JIMNY	82	215,38%	286	50,53%
SUZUKI	SWIFT	18	-75,34%	205	-56,75%
SUZUKI	SX4	6	-95,08%	136	-66,83%
SUZUKI	VITARA	34	-88,74%	426	-73,14%
SUZUKI		156	-74,43%	1.215	-60,54%
TESLA	MODEL 3	36	-70,49%	407	-47,07%
TESLA	MODEL S	5	-64,29%	39	-20,41%
TESLA	MODEL X	9	-43,75%	45	-10,00%
TESLA		50	-67,11%	491	-43,43%
TOYOTA	AURIS	0	-100,00%	1	-99,95%
TOYOTA	AYGO	65	-82,14%	913	-53,23%
TOYOTA	CAMRY	20	--	266	--
TOYOTA	C-HR	395	-76,86%	3.815	-46,69%
TOYOTA	COROLLA	587	-70,37%	5.103	21,99%
TOYOTA	GT86	2	-81,82%	21	-25,00%
TOYOTA	LAND CRUISER	227	27,53%	609	-31,50%
TOYOTA	PRIUS	121	-71,05%	1.462	-20,84%
TOYOTA	RAV 4	593	-62,82%	2.788	-48,14%
TOYOTA	SUPRA	1	--	3	--
TOYOTA	YARIS	271	-81,98%	3.301	-57,33%
TOYOTA		2.282	-70,92%	18.282	-41,61%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Mayo 2020					
MARCA	MODELO	Mayo		Enero-Mayo	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
VOLKSWAGEN	ARTEON	42	-72,37%	263	-58,25%
VOLKSWAGEN	GOLF	610	-69,36%	3.538	-64,97%
VOLKSWAGEN	NEO	0	--	1	--
VOLKSWAGEN	PASSAT	97	-83,91%	861	-55,80%
VOLKSWAGEN	POLO	184	-87,20%	3.152	-67,26%
VOLKSWAGEN	SHARAN	10	-88,37%	127	-64,02%
VOLKSWAGEN	T-CROSS	406	-52,85%	3.604	143,02%
VOLKSWAGEN	TIGUAN	599	-57,40%	2.806	-58,88%
VOLKSWAGEN	TIGUAN ALLSPACE	38	-53,09%	346	-10,36%
VOLKSWAGEN	TOUAREG	31	-50,79%	175	-41,67%
VOLKSWAGEN	TOURAN	188	-61,94%	741	-65,55%
VOLKSWAGEN	T-ROC	501	-68,09%	3.418	-46,44%
VOLKSWAGEN	UP!	15	275,00%	126	350,00%
VOLKSWAGEN		2.721	-68,90%	19.158	-52,36%
VOLVO	S60	7	-58,82%	62	37,78%
VOLVO	S90	4	-87,50%	29	-71,29%
VOLVO	V60	16	-87,60%	160	-66,67%
VOLVO	V90	30	-30,23%	126	-65,29%
VOLVO	XC40	365	-17,98%	1.771	-19,02%
VOLVO	XC60	156	-57,61%	836	-46,24%
VOLVO	XC90	59	-29,76%	287	-53,86%
VOLVO		637	-47,96%	3.271	-45,64%
TOTAL		34.337	-72,67%	257.202	-54,23%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**RESUMEN DE MATRICULACIONES POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.
(DERIVADOS, FURGONETAS, PICK UP
Y FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS)**

Mes: MAYO 2020

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
MARCA	Mayo			Enero-Mayo		
	2020	2019	% Cto.	2020	2019	% Cto.
DACIA	945	1.365	-30,8%	3.214	6.763	-52,5%
PEUGEOT	853	2.260	-62,3%	5.834	10.140	-42,5%
CITROEN	740	2.177	-66,0%	5.463	11.186	-51,2%
RENAULT	611	1.414	-56,8%	2.837	7.231	-60,8%
FORD	561	1.612	-65,2%	2.758	6.955	-60,3%
TOYOTA	293	376	-22,1%	1.088	1.551	-29,9%
VOLKSWAGEN	217	818	-73,5%	1.449	4.187	-65,4%
OPEL	211	649	-67,5%	1.700	2.410	-29,5%
MITSUBISHI	104	79	31,6%	309	450	-31,3%
FIAT	98	658	-85,1%	881	3.249	-72,9%
NISSAN	77	296	-74,0%	557	1.755	-68,3%
MERCEDES	70	276	-74,6%	472	1.196	-60,5%
PIAGGIO	22	9	144,4%	115	71	62,0%
DFSK	10	28	-64,3%	51	144	-64,6%
ISUZU	7	27	-74,1%	50	127	-60,6%
GOUPIL	2	6	-66,7%	24	67	-64,2%
MAHINDRA	2	0	--	3	0	--
ALKE	0	0	--	2	1	100,0%
ESAGONO	0	0	--	1	0	--
SEAT	0	0	--	7	0	--
Total Derv. Furg. Pu.	4.823	12.050	-60,0%	26.815	57.483	-53,4%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Derivados						
MARCA	Mayo			Enero-Mayo		
	2020	2019	% Cto.	2020	2019	% Cto.
PEUGEOT	9	17	-47,1%	33	78	-57,7%
CITROEN	3	27	-88,9%	18	54	-66,7%
RENAULT	1	39	-97,4%	18	208	-91,3%
FIAT	0	5	-100,0%	3	10	-70,0%
SEAT	0	0	--	7	0	--
TOYOTA	0	4	-100,0%	17	7	142,9%
Total Derivados	13	97	-86,6%	96	384	-75,0%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Furgonetas						
MARCA	Mayo			Enero-Mayo		
	2020	2019	% Cto.	2020	2019	% Cto.
DACIA	945	1.365	-30,8%	3.214	6.763	-52,5%
PEUGEOT	844	2.243	-62,4%	5.801	10.062	-42,3%
CITROEN	737	2.150	-65,7%	5.445	11.132	-51,1%
RENAULT	610	1.375	-55,6%	2.819	7.023	-59,9%
FORD	285	1.372	-79,2%	1.740	5.465	-68,2%
OPEL	211	644	-67,2%	1.700	2.383	-28,7%
VOLKSWAGEN	211	804	-73,8%	1.418	4.060	-65,1%
FIAT	98	648	-84,9%	878	3.198	-72,5%
MERCEDES	63	248	-74,6%	403	1.079	-62,7%
TOYOTA	54	0	--	61	0	--
NISSAN	36	218	-83,5%	290	1.250	-76,8%
PIAGGIO	22	9	144,4%	115	71	62,0%
DFSK	10	28	-64,3%	51	144	-64,6%
GOUPIL	2	6	-66,7%	24	67	-64,2%
ALKE	0	0	--	2	1	100,0%
ESAGONO	0	0	--	1	0	--
Total Furgonetas	4.128	11.110	-62,8%	23.962	52.698	-54,5%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Pick-Up						
MARCA	Mayo			Enero-Mayo		
	2020	2019	% Cto.	2020	2019	% Cto.
FORD	276	240	15,0%	1.018	1.490	-31,7%
TOYOTA	239	372	-35,8%	1.010	1.544	-34,6%
MITSUBISHI	104	79	31,6%	309	450	-31,3%
NISSAN	41	78	-47,4%	267	505	-47,1%
ISUZU	7	27	-74,1%	50	127	-60,6%
MERCEDES	7	28	-75,0%	69	117	-41,0%
VOLKSWAGEN	6	14	-57,1%	31	127	-75,6%
MAHINDRA	2	0	--	3	0	--
Total Pick-Up	682	843	-19,1%	2.757	4.401	-37,4%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
MARCA	Mayo			Enero-Mayo		
	2020	2019	% Cto.	2020	2019	% Cto.
RENAULT	543	1.299	-58,2%	2.165	4.307	-49,7%
CITROEN	500	1.022	-51,1%	2.312	4.495	-48,6%
FORD	436	1.029	-57,6%	3.169	4.613	-31,3%
FIAT	419	864	-51,5%	2.168	4.087	-47,0%
PEUGEOT	357	1.095	-67,4%	1.688	4.145	-59,3%
OPEL	315	270	16,7%	1.083	1.630	-33,6%
MERCEDES	308	706	-56,4%	1.874	4.015	-53,3%
VOLKSWAGEN	303	891	-66,0%	1.869	4.921	-62,0%
TOYOTA	197	311	-36,7%	792	1.024	-22,7%
IVECO	143	579	-75,3%	1.360	2.208	-38,4%
NISSAN	98	327	-70,0%	652	1.557	-58,1%
RENAULT TRUCKS	51	154	-66,9%	306	589	-48,0%
MAN	29	40	-27,5%	207	145	42,8%
FUSO	25	30	-16,7%	132	149	-11,4%
ISUZU	22	36	-38,9%	80	137	-41,6%
MAXUS	1	12	-91,7%	5	19	-73,7%
Total Fg/Ch Ligeros	3.747	8.666	-56,8%	19.862	38.082	-47,8%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Comerciales ligeros <2,8 Tn.						
MARCA	Mayo			Enero-Mayo		
	2020	2019	% Cto.	2020	2019	% Cto.
CITROEN	222	395	-43,8%	705	1.874	-62,4%
OPEL	207	24	762,5%	595	129	361,2%
TOYOTA	163	267	-39,0%	658	861	-23,6%
PEUGEOT	138	592	-76,7%	571	1.950	-70,7%
MERCEDES	116	306	-62,1%	904	2.096	-56,9%
FORD	95	129	-26,4%	603	866	-30,4%
FIAT	1	17	-94,1%	5	66	-92,4%
RENAULT	1	42	-97,6%	5	79	-93,7%
NISSAN	0	1	-100,0%	1	13	-92,3%
Total CL. <2,8 Tn.	943	1.773	-46,8%	4.047	7.934	-49,0%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5						
MARCA	Mayo			Enero-Mayo		
	2020	2019	% Cto.	2020	2019	% Cto.
RENAULT	499	1.174	-57,5%	1.974	3.856	-48,8%
FIAT	384	796	-51,8%	1.984	3.856	-48,5%
VOLKSWAGEN	289	846	-65,8%	1.821	4.676	-61,1%
FORD	272	739	-63,2%	2.148	3.065	-29,9%
CITROEN	234	502	-53,4%	1.375	2.160	-36,3%
PEUGEOT	212	478	-55,6%	1.095	2.106	-48,0%
MERCEDES	151	335	-54,9%	792	1.655	-52,1%
OPEL	94	233	-59,7%	407	1.468	-72,3%
NISSAN	53	171	-69,0%	382	790	-51,6%
IVECO	43	205	-79,0%	611	971	-37,1%
TOYOTA	34	44	-22,7%	134	163	-17,8%
MAN	17	29	-41,4%	155	103	50,5%
RENAULT TRUCKS	14	42	-66,7%	83	174	-52,3%
MAXUS	0	11	-100,0%	4	17	-76,5%
Tof. Fur./Com. >=2,8 <=3,5	2.296	5.606	-59,0%	12.965	25.099	-48,3%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn						
MARCA	Mayo			Enero-Mayo		
	2020	2019	% Cto.	2020	2019	% Cto.
IVECO	100	374	-73,3%	749	1.237	-39,5%
FORD	69	161	-57,1%	418	682	-38,7%
NISSAN	45	155	-71,0%	269	754	-64,3%
CITROEN	44	125	-64,8%	232	461	-49,7%
RENAULT	43	83	-48,2%	186	372	-50,0%
MERCEDES	41	65	-36,9%	178	264	-32,6%
RENAULT TRUCKS	37	112	-67,0%	223	415	-46,3%
FIAT	34	51	-33,3%	179	165	8,5%
FUSO	25	30	-16,7%	132	149	-11,4%
ISUZU	22	36	-38,9%	80	137	-41,6%
OPEL	14	13	7,7%	81	33	145,5%
VOLKSWAGEN	14	45	-68,9%	48	245	-80,4%
MAN	12	11	9,1%	52	42	23,8%
PEUGEOT	7	25	-72,0%	22	89	-75,3%
MAXUS	1	1	0,0%	1	2	-50,0%
Tof. Cam/Cha Cab >=2,8 <=3,5Tn	508	1.287	-60,5%	2.850	5.049	-43,6%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Mayo 2020



















DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Mayo 2020	%2020/2019	Enero-Mayo 2020	%2020/2019
Derivados de turismo	13	-86,6%	96	-75,0%
Furgonetas	4.128	-62,8%	23.962	-54,5%
Pick-up	682	-19,1%	2.757	-37,4%
Total Derivados, Furgonetas y Pick-up	4.823	-60,0%	26.815	-53,4%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Mayo 2020	%2020/2019	Enero-Mayo 2020	%2020/2019
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	943	-46,8%	4.047	-49,0%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	2.296	-59,0%	12.965	-48,3%
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn	508	-60,5%	2.850	-43,6%
Total Fg/Ch Ligeros	3.747	-56,8%	19.862	-47,8%

TOTAL COMERCIALES LIGEROS	8.570	-58,6%	46.677	-51,2%
----------------------------------	--------------	---------------	---------------	---------------

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. Mayo 2020

	Comunidad Autónoma	Mayo 2020	% Cto.	Enero-Mayo 2020	% Cto.
	ANDALUCÍA	884	-59,2%	4.345	-52,3%
	ARAGON	196	-41,0%	937	-45,6%
	ASTURIAS	178	-30,7%	678	-43,8%
	ISLAS BALEARES	187	-70,0%	1.254	-56,1%
	CANARIAS	410	-60,4%	2.418	-55,3%
	CANTABRIA	72	-47,8%	404	-43,2%
	CASTILLA LA MANCHA	175	-67,8%	1.375	-49,7%
	CASTILLA Y LEON	215	-60,8%	1.266	-51,2%
	CATALUÑA	1.317	-52,9%	7.384	-45,3%
	CEUTA Y MELILLA	10	42,9%	40	-49,4%
	COMUNIDAD VALENCIANA	766	-52,5%	4.276	-49,4%
	EXTREMADURA	90	-51,1%	572	-43,3%
	GALICIA	228	-55,4%	1.400	-44,2%
	LA RIOJA	66	-39,4%	242	-45,0%
	COMUNIDAD DE MADRID	2.940	-63,6%	15.993	-55,1%
	REGION DE MURCIA	188	-64,7%	1.237	-45,7%
	NAVARRA	157	-42,1%	709	-48,3%
	PAIS VASCO	491	-49,8%	2.147	-45,7%
	TOTAL NACIONAL	8.570	-58,6%	46.677	-51,2%

RESUMEN DE MATRICULACIONES POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.
(INDUSTRIALES LIGEROS, MEDIOS, PESADOS,
AUTOBUSES Y MICROBUSES)

Mes: MAYO 2020

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
MARCA	Mayo			Enero-Mayo		
	2020	2019	% Cto.	2020	2019	% Cto.
AEBI	0	0	--	1	0	--
ASTRA	0	0	--	1	3	-66,7%
BUXO	0	0	--	2	0	--
DAF	89	279	-68,1%	749	1.144	-34,5%
FIAT	1	7	-85,7%	6	22	-72,7%
FORD	1	0	--	3	1	200,0%
FORD TRUCKS	4	0	--	12	0	--
FUSO	20	44	-54,5%	103	196	-47,4%
ISUZU	17	32	-46,9%	101	125	-19,2%
IVECO	211	379	-44,3%	1.402	1.547	-9,4%
MAN	137	267	-48,7%	965	1.311	-26,4%
MERCEDES	176	403	-56,3%	1.079	1.673	-35,5%
NISSAN	1	7	-85,7%	1	28	-96,4%
RENAULT	0	2	-100,0%	1	5	-80,0%
RENAULT TRUCKS	121	332	-63,6%	952	1.483	-35,8%
SCANIA	53	238	-77,7%	811	1.326	-38,8%
VOLKSWAGEN	1	0	--	6	0	--
VOLVO	92	256	-64,1%	683	1.082	-36,9%
Total Veh. Industriales	924	2.246	-58,9%	6.878	9.947	-30,9%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
LIGEROS >3,5 <=6 TN						
MARCA	Mayo			Enero-Mayo		
	2020	2019	% Cto.	2020	2019	% Cto.
FIAT	1	7	-85,7%	6	22	-72,7%
FORD	1	0	--	3	1	200,0%
FUSO	2	8	-75,0%	25	44	-43,2%
ISUZU	2	4	-50,0%	15	14	7,1%
IVECO	8	26	-69,2%	55	106	-48,1%
MAN	4	2	100,0%	17	9	88,9%
MERCEDES	44	16	175,0%	159	76	109,2%
NISSAN	1	7	-85,7%	1	28	-96,4%
RENAULT	0	2	-100,0%	1	5	-80,0%
RENAULT TRUCKS	4	8	-50,0%	9	45	-80,0%
VOLKSWAGEN	1	0	--	6	0	--
Total Veh. Ind. Ligeros	68	80	-15,0%	297	350	-15,1%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
MEDIOS >6 <=16 TN						
MARCA	Mayo			Enero-Mayo		
	2020	2019	% Cto.	2020	2019	% Cto.
AEBI	0	0	--	1	0	--
DAF	16	14	14,3%	60	47	27,7%
FUSO	18	36	-50,0%	78	152	-48,7%
ISUZU	15	28	-46,4%	86	111	-22,5%
IVECO	66	158	-58,2%	422	633	-33,3%
MAN	17	34	-50,0%	98	125	-21,6%
MERCEDES	11	15	-26,7%	113	88	28,4%
RENAULT TRUCKS	27	75	-64,0%	175	259	-32,4%
SCANIA	0	0	--	4	7	-42,9%
VOLVO	7	16	-56,3%	40	68	-41,2%
Total Veh. Ind. Medios	177	376	-52,9%	1.077	1.490	-27,7%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
PESADOS >16 TN (incluye rígidos y tractocamiones)						
MARCA	Mayo			Enero-Mayo		
	2020	2019	% Cto.	2020	2019	% Cto.
ASTRA	0	0	--	1	3	-66,7%
BUXO	0	0	--	2	0	--
DAF	73	265	-72,5%	689	1.097	-37,2%
FORD TRUCKS	4	0	--	12	0	--
IVECO	137	195	-29,7%	925	808	14,5%
MAN	116	231	-49,8%	850	1.177	-27,8%
MERCEDES	121	372	-67,5%	807	1.509	-46,5%
RENAULT TRUCKS	90	249	-63,9%	768	1.179	-34,9%
SCANIA	53	238	-77,7%	807	1.319	-38,8%
VOLVO	85	240	-64,6%	643	1.014	-36,6%
Total Veh. Ind. Pesados	679	1.790	-62,1%	5.504	8.107	-32,1%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
PESADOS RÍGIDOS >16 TN						
MARCA	Mayo			Enero-Mayo		
	2020	2019	% Cto.	2020	2019	% Cto.
ASTRA	0	0	--	1	3	-66,7%
BUXO	0	0	--	2	0	--
DAF	5	26	-80,8%	80	115	-30,4%
IVECO	59	112	-47,3%	287	398	-27,9%
MAN	48	75	-36,0%	242	288	-16,0%
MERCEDES	35	93	-62,4%	220	378	-41,8%
RENAULT TRUCKS	30	86	-65,1%	246	390	-36,9%
SCANIA	21	49	-57,1%	199	289	-31,1%
VOLVO	28	60	-53,3%	134	216	-38,0%
Total Veh. Pesados Rígidos	226	501	-54,9%	1.411	2.078	-32,1%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
TRACTOCAMIONES						
MARCA	Mayo			Enero-Mayo		
	2020	2019	% Cto.	2020	2019	% Cto.
DAF	68	239	-71,5%	609	982	-38,0%
FORD TRUCKS	4	0	--	12	0	--
IVECO	78	83	-6,0%	638	410	55,6%
MAN	68	156	-56,4%	608	889	-31,6%
MERCEDES	86	279	-69,2%	587	1.131	-48,1%
RENAULT TRUCKS	60	163	-63,2%	522	789	-33,8%
SCANIA	32	189	-83,1%	608	1.030	-41,0%
VOLVO	57	180	-68,3%	509	798	-36,2%
Total Veh. Tractocamiones	453	1.289	-64,9%	4.093	6.029	-32,1%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MICROBUSES, AUTOBUSES/AUTOCARES						
MARCA	Mayo			Enero-Mayo		
	2020	2019	% Cto.	2020	2019	% Cto.
AYATS	0	1	-100,0%	2	3	-33,3%
BYD	0	15	-100,0%	15	23	-34,8%
FIAT	2	9	-77,8%	21	24	-12,5%
FORD	2	8	-75,0%	16	25	-36,0%
INDCAR	1	1	0,0%	2	8	-75,0%
IRIZAR	0	10	-100,0%	21	54	-61,1%
ISUZU	0	0	--	2	0	--
IVECO	4	31	-87,1%	103	228	-54,8%
JIANGSU	0	0	--	1	0	--
KING LONG	0	1	-100,0%	4	4	0,0%
MAN	0	46	-100,0%	58	205	-71,7%
MERCEDES	45	156	-71,2%	256	629	-59,3%
NEOPLAN	0	4	-100,0%	2	7	-71,4%
OTOKAR	0	1	-100,0%	15	34	-55,9%
RENAULT	0	11	-100,0%	4	30	-86,7%
SCANIA	16	50	-68,0%	144	178	-19,1%
SETRA	0	9	-100,0%	29	51	-43,1%
SOLARIS	0	14	-100,0%	1	14	-92,9%
TEMSA	0	1	-100,0%	3	5	-40,0%
VDL BUS	0	2	-100,0%	1	10	-90,0%
VOLVO	19	13	46,2%	77	94	-18,1%
Total Microbuses y Autobuses	89	386	-76,9%	777	1.686	-53,9%

MICROBUSES Y AUTOBUSES						
MICROBUSES (más de 9 plazas)						
MARCA	Mayo			Enero-Mayo		
	2020	2019	% Cto.	2020	2019	% Cto.
FIAT	2	9	-77,8%	21	24	-12,5%
FORD	2	8	-75,0%	16	25	-36,0%
IVECO	2	17	-88,2%	38	95	-60,0%
MERCEDES	0	28	-100,0%	85	149	-43,0%
RENAULT	0	11	-100,0%	4	30	-86,7%
Total Microbuses	6	76	-92,1%	164	326	-49,7%

MICROBUSES Y AUTOBUSES						
AUTOBUSES/AUTOCARES						
MARCA	Mayo			Enero-Mayo		
	2020	2019	% Cto.	2020	2019	% Cto.
AYATS	0	1	-100,0%	2	3	-33,3%
BYD	0	15	-100,0%	15	23	-34,8%
INDCAR	1	1	0,0%	2	8	-75,0%
IRIZAR	0	10	-100,0%	21	54	-61,1%
ISUZU	0	0	--	2	0	--
IVECO	2	14	-85,7%	65	133	-51,1%
JIANGSU	0	0	--	1	0	--
KING LONG	0	1	-100,0%	4	4	0,0%
MAN	0	46	-100,0%	58	205	-71,7%
MERCEDES	45	128	-64,8%	171	480	-64,4%
NEOPLAN	0	4	-100,0%	2	7	-71,4%
OTOKAR	0	1	-100,0%	15	34	-55,9%
SCANIA	16	50	-68,0%	144	178	-19,1%
SETRA	0	9	-100,0%	29	51	-43,1%
SOLARIS	0	14	-100,0%	1	14	-92,9%
TEMSA	0	1	-100,0%	3	5	-40,0%
VDL BUS	0	2	-100,0%	1	10	-90,0%
VOLVO	19	13	46,2%	77	94	-18,1%
Total autobuses y autocares	83	310	-73,2%	613	1.360	-54,9%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES. Mayo 2020



















VEHÍCULOS INDUSTRIALES	Mayo 2020	%2020/2019	Enero-Mayo 2020	%2020/2019
Vh. Industriales ligeros >3,5 <=6 Tn.	68	-15,0%	297	-15,1%
Vh. Industriales medios >6 <=16 Tn.	177	-52,9%	1.077	-27,7%
Vh. Industriales pesados >16 Tn.	679	-62,1%	5.504	-32,1%
Vh. Industriales pesados rígidos	226	-54,9%	1.411	-32,1%
Tractocamiones	453	-64,9%	4.093	-32,1%
TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES	924	-58,9%	6.878	-30,9%

AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	Mayo 2020	%2020/2019	Enero-Mayo 2020	%2020/2019
Autobuses y autocares.	83	-73,2%	613	-54,9%
Microbuses (más de 9 plazas).	6	-92,1%	164	-49,7%
TOTAL AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	89	-76,9%	777	-53,9%

TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES	1.013	-61,5%	7.655	-34,2%
---	--------------	---------------	--------------	---------------



















Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES. Mayo 2020

Comunidad Autónoma	Mayo	% Cto.	Enero-Mayo 2020	% Cto.
 ANDALUCIA	93	-68,4%	939	-31,2%
 ARAGON	47	-52,5%	343	-10,9%
 ASTURIAS	18	-37,9%	134	-13,0%
 ISLAS BALEARES	18	-64,0%	69	-52,7%
 CANARIAS	21	-56,3%	132	-38,3%
 CANTABRIA	31	29,2%	140	-7,3%
 CASTILLA LA MANCHA	42	-63,8%	365	-21,7%
 CASTILLA Y LEON	36	-69,2%	338	-42,4%
 CATALUÑA	155	-59,1%	1.095	-28,8%
 CEUTA Y MELILLA	0	-100,0%	2	-85,7%
 COMUNIDAD VALENCIANA	91	-55,8%	579	-39,2%
 EXTREMADURA	23	-53,1%	206	6,2%
 GALICIA	65	-36,9%	376	-18,1%
 LA RIOJA	11	-35,3%	115	-11,5%
 COMUNIDAD DE MADRID	171	-67,3%	1.337	-41,0%
 REGION DE MURCIA	45	-11,8%	318	-3,0%
 NAVARRA	25	-61,5%	157	-43,3%
 PAIS VASCO	32	-54,9%	233	-27,0%
TOTAL NACIONAL	924	-58,9%	6.878	-30,9%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE AUTOBUSES. Mayo 2020

Comunidad Autónoma	Mayo	% Cto.	Enero-Mayo 2020	% Cto.
 ANDALUCIA	0	-100,0%	87	-54,2%
 ARAGON	0	-100,0%	10	-73,0%
 ASTURIAS	0	-100,0%	20	5,3%
 ISLAS BALEARES	0	--	7	16,7%
 CANARIAS	1	-97,6%	49	-51,5%
 CANTABRIA	0	--	7	75,0%
 CASTILLA LA MANCHA	1	-92,9%	37	23,3%
 CASTILLA Y LEON	3	-62,5%	22	-64,5%
 CATALUÑA	13	-70,5%	93	-78,4%
 CEUTA Y MELILLA	55	-32,1%	242	-29,9%
 COMUNIDAD VALENCIANA	5	-72,2%	15	-55,9%
 EXTREMADURA	1	-93,8%	67	9,8%
 GALICIA	0	-100,0%	27	-71,3%
 LA RIOJA	0	-100,0%	10	-50,0%
 COMUNIDAD DE MADRID	0	-100,0%	21	-82,6%
 REGION DE MURCIA	0	--	0	--
 NAVARRA	10	-56,5%	56	-52,5%
 PAIS VASCO	0	-100,0%	7	-36,4%
TOTAL NACIONAL	89	-76,9%	777	-53,9%