

Las matriculaciones de vehículos electrificados, híbridos y de gas crecieron un 63,2% en julio

- Durante el séptimo mes del año, se han entregado 24.871 vehículos de estos tipos en España, con un crecimiento de las entregas de turismos del 67,4% y 23.924 unidades.
- Los vehículos híbridos enchufables se consolidan como una herramienta muy importante para avanzar en la descarbonización del parque.
- En el último mes de julio, las emisiones medias de CO2 en las ventas de vehículos nuevos se situó en 111,9 g/Km recorrido

Madrid, 3 de agosto de 2020- Las **matriculaciones de vehículos electrificados, híbridos y de gas** (turismos, cuadríciclos, vehículos comerciales e industriales y autobuses) **subieron en julio en un 63,2%** con respecto al mismo mes del año anterior, con unas ventas en el periodo de 24.871 unidades. En cuanto a las ventas de turismos, estas entregas crecieron un 67,4%, hasta las 23.924 unidades, un hecho extremadamente destacable si se tiene en cuenta el desplome generalizado del mercado de vehículos.

De este modo, la cuota de mercado de los vehículos alternativos se coloca en este mes de julio en un 17,7%, acaparando buena parte de este porcentaje los vehículos híbridos, que representan el 13,2% de la cuota. De hecho, son sus ventas las que levantan las cifras de mercado de vehículos alternativos porque las ventas de vehículos propulsados por gas caen en el mes de julio. Por su parte, se dispara la venta de vehículos híbridos enchufables, que más que cuadruplica sus entregas respecto del mismo mes del año anterior.

En el acumulado del año, las ventas de vehículos electrificados, híbridos y de gas (turismos, cuadríciclos, vehículos comerciales e industriales y autobuses) cayeron un 5,7% hasta las 88.544 unidades, lastradas sobre todo por la caída de los vehículos de gas. Por categorías, los híbridos enchufables y convencionales logran mantener una tendencia ascendente. Los híbridos enchufables registran unas ventas acumuladas de 7.980 unidades entregadas entre enero y julio y un crecimiento del 98,2%. Por su parte los híbridos convencionales sumaron 65.592 entregas, un 7,9% más que en los siete primeros meses de 2019.

Por Comunidades Autónomas, las ventas de vehículos electrificados e híbridos crecieron en julio en todas las regiones.



➤ VEHÍCULOS ELÉCTRICOS – Etiqueta Cero

Las ventas de vehículos eléctricos crecieron un **81,3% durante julio**, y alcanzan las **1.652 unidades matriculadas en este mes**, acumulando un total este año de **7.501 vehículos vendidos**, que supone un 0,9% menos que el mismo periodo del año pasado. Representa un 1,2% de la cuota de mercado.

➤ VEHÍCULOS HÍBRIDOS ENCHUFABLES – Etiqueta Cero

Las ventas de vehículos **híbridos enchufables** en el séptimo mes del año, han alcanzado las **2.396 unidades matriculadas**, un 369,8% más que en el mismo periodo del año pasado. En el acumulado del año, alcanzan las 7.980 unidades, un 98,2% más. Representa un 1,7% de la cuota de mercado.

➤ VEHÍCULOS GAS – Etiqueta ECO

Los vehículos de gas alcanzaron en julio un total de **2.295 unidades matriculadas, con un descenso del 38,2% en comparación con el mismo mes del año pasado**. Representa un 1,6% de la cuota de mercado.

➤ VEHÍCULOS HÍBRIDOS – Etiqueta ECO

Los vehículos con tecnología **híbrida no enchufable** alcanzaron las **18.528 unidades matriculadas**. Este tipo de vehículo también ha registrado un crecimiento muy importante en sus ventas, con un ascenso del 83,3% en el mes de julio que representa el 13,2% de la cuota de mercado. En el acumulado del año, crecen un 7,9%, hasta las 65.592 unidades.

➤ DIÉSEL Y GASOLINA – Etiqueta C

Las matriculaciones del total del mercado en gasolina (turismos, vehículos comerciales e industriales, autobuses y cuadríciclos) cayeron un 13,8% mientras que los vehículos diésel aumentaron en un 5% durante el mes de julio.

NIVEL DE EMISIONES CO2 MATRICULACIONES VEHÍCULOS NUEVOS

Durante el último mes de julio el nivel de emisiones medias de vehículos nuevos se situó en 111,9 g/Km recorrido, lo que supone un 8% menos que en el mes de julio de 2019.

DECLARACIONES

Según el **director general de ANFAC, José López-Tafall**, ha destacado que “la puesta en marcha del Plan RENOVE 2020 y el Plan MOVES II está demostrando su eficiencia ya desde su primer mes, no solo como estímulo para el mercado general y la recuperación del empleo, sino también para alcanzar el objetivo de renovación del parque automovilístico y fomentar la compra de vehículos de bajas o cero emisiones. Los usuarios están incrementando su interés por los vehículos eléctricos, muy especialmente los híbridos enchufables, que van recuperando la tendencia positiva de ventas previas al COVID-19. El objetivo ha de ser la generación de un mercado fuerte en España para estas tecnologías porque, junto con el impulso a la transformación de las fábricas, aumentarán el atractivo de España como polo de producción de los vehículos del futuro”



Acerca de ANFAC

ANFAC representa a Abarth, Alfa Romeo, Automóviles Citroën España, BMW, Dacia, DAF Vehículos Industriales S.A.U., Fiat, Fiat Professional, Ford España, Grupo PSA, Hispano Suiza, Honda, Hyundai Motor España, Isuzu, Iveco España, Jaguar, Jeep, Kia Motors Iberia, King Long, Lancia, Land Rover, Mahindra, Man Truck & Bus Iberia, Mazda, Maxus, Mercedes-Benz España, Mini, Mitsubishi Motors, Nissan Motor Ibérica, Opel España, Otocar, Peugeot Citroën Automóviles España, Peugeot España, Porsche, Renault España, Renault Trucks, Scania Hispania, Seat, Skoda, Smart, SsangYong, Subaru, Suzuki, Toyota-Lexus, VDL, Volkswagen Group España Distribución, Volkswagen Navarra, Volvo Car y Volvo Trucks. El sector del automóvil emplea directa e indirectamente al 9% de la población activa, representa el 18% de las exportaciones totales del país, y su contribución al PIB se acerca al 11%. España ocupa el 2º lugar como fabricante de vehículos en Europa y el 9º mundial.

Más información

Noemi Navas

Directora de Comunicación ANFAC

noemi.navas@anfac.com

www.anfac.com

Tfno.: 91 792 7441

Javier Herrero

Comunicación ANFAC

javier.herrero@anfac.com

www.anfac.com

Tfno.: 91 343 1345



91 343 1345





















prensa@anfac.com



www.anfac.com





















MATRICULACIONES ELECTRIFICADOS (CC.AA.)⁽¹⁾. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Julio					Acumulado: Enero - Julio				
	2020		2019		% Cto.	2020		2019		% Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL	4.048	100%	1.421	100%	184,87%	15.481	100%	11.596	100%	33,50%
 ANDALUCIA	251	6,20%	55	3,87%	356,36%	902	5,83%	479	4,13%	88,31%
 ARAGON	57	1,41%	40	2,81%	42,50%	203	1,31%	121	1,04%	67,77%
 ASTURIAS	54	1,33%	9	0,63%	500,00%	193	1,25%	165	1,42%	16,97%
 BALEARES	68	1,68%	38	2,67%	78,95%	287	1,85%	232	2,00%	23,71%
 CANARIAS	136	3,36%	70	4,93%	94,29%	499	3,22%	351	3,03%	42,17%
 CANTABRIA	35	0,86%	3	0,21%	1066,67%	160	1,03%	29	0,25%	451,72%
 CASTILLA LA MANCHA	133	3,29%	28	1,97%	375,00%	751	4,85%	219	1,89%	242,92%
 CASTILLA LEON	97	2,40%	30	2,11%	223,33%	345	2,23%	190	1,64%	81,58%
 CATALUÑA	537	13,27%	290	20,41%	85,17%	2.259	14,59%	2.055	17,72%	9,93%
 CEUTA Y MELILLA	1	0,02%	1	0,07%	0,00%	11	0,07%	20	0,17%	-45,00%
 COMUNIDAD VALENCIANA	288	7,11%	82	5,77%	251,22%	1.088	7,03%	468	4,04%	132,48%
 EXTREMADURA	28	0,69%	5	0,35%	460,00%	114	0,74%	53	0,46%	115,09%
 GALICIA	118	2,92%	24	1,69%	391,67%	406	2,62%	181	1,56%	124,31%
 LA RIOJA	13	0,32%	2	0,14%	550,00%	59	0,38%	28	0,24%	110,71%
 MADRID	2.021	49,93%	670	47,15%	201,64%	7.387	47,72%	6.544	56,43%	12,88%
 MURCIA	64	1,58%	23	1,62%	178,26%	224	1,45%	123	1,06%	82,11%
 NAVARRA	26	0,64%	15	1,06%	73,33%	116	0,75%	84	0,72%	38,10%
 PAIS VASCO	121	2,99%	36	2,53%	236,11%	477	3,08%	254	2,19%	87,80%



















(1) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

MATRICULACIONES HIBRIDOS (CC.AA.)⁽¹⁾. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Julio					Acumulado: Enero - Julio				
	2020		2019		% Cto.	2020		2019		% Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL	18.528	100%	10.106	100%	83,34%	65.592	100%	60.798	100%	7,89%
 ANDALUCIA	1.671	9,02%	1.022	10,11%	63,50%	5.575	8,50%	5.843	9,61%	-4,59%
 ARAGON	457	2,47%	215	2,13%	112,56%	1.329	2,03%	1.058	1,74%	25,61%
 ASTURIAS	221	1,19%	119	1,18%	85,71%	916	1,40%	711	1,17%	28,83%
 BALEARES	225	1,21%	185	1,83%	21,62%	981	1,50%	1.056	1,74%	-7,10%
 CANARIAS	399	2,15%	180	1,78%	121,67%	1.429	2,18%	1.141	1,88%	25,24%
 CANTABRIA	168	0,91%	74	0,73%	127,03%	530	0,81%	404	0,66%	31,19%
 CASTILLA LA MANCHA	442	2,39%	220	2,18%	100,91%	1.499	2,29%	1.295	2,13%	15,75%
 CASTILLA LEON	608	3,28%	325	3,22%	87,08%	1.910	2,91%	1.913	3,15%	-0,16%
 CATALUÑA	2.798	15,10%	1.696	16,78%	64,98%	10.116	15,42%	8.953	14,73%	12,99%
 CEUTA Y MELILLA	38	0,21%	16	0,16%	137,50%	109	0,17%	104	0,17%	4,81%
 COMUNIDAD VALENCIANA	1.686	9,10%	754	7,46%	123,61%	5.857	8,93%	4.331	7,12%	35,23%
 EXTREMADURA	153	0,83%	113	1,12%	35,40%	597	0,91%	611	1,00%	-2,29%
 GALICIA	617	3,33%	311	3,08%	98,39%	2.125	3,24%	1.913	3,15%	11,08%
 LA RIOJA	84	0,45%	48	0,47%	75,00%	295	0,45%	296	0,49%	-0,34%
 MADRID	7.607	41,06%	4.219	41,75%	80,30%	27.969	42,64%	27.535	45,29%	1,58%
 MURCIA	344	1,86%	242	2,39%	42,15%	1.188	1,81%	1.249	2,05%	-4,88%
 NAVARRA	179	0,97%	64	0,63%	179,69%	624	0,95%	399	0,66%	56,39%
 PAIS VASCO	831	4,49%	303	3,00%	174,26%	2.543	3,88%	1.986	3,27%	28,05%

(1) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

MATRICULACIONES GASES (CC.AA.)⁽¹⁾. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Julio					Acumulado: Enero - Julio				
	2020		2019		% Cto.	2020		2019		% Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL	2.295	100%	3.711	100%	-38,16%	7.470	100%	21.553	100%	-65,34%
 ANDALUCIA	98	4,27%	215	5,79%	-54,42%	312	4,18%	1.098	5,09%	-71,58%
 ARAGON	28	1,22%	65	1,75%	-56,92%	72	0,96%	479	2,22%	-84,97%
 ASTURIAS	34	1,48%	27	0,73%	25,93%	97	1,30%	261	1,21%	-62,84%
 BALEARES	14	0,61%	42	1,13%	-66,67%	61	0,82%	190	0,88%	-67,89%
 CANARIAS	8	0,35%	76	2,05%	-89,47%	32	0,43%	371	1,72%	-91,37%
 CANTABRIA	48	2,09%	38	1,02%	26,32%	84	1,12%	132	0,61%	-36,36%
 CASTILLA LA MANCHA	89	3,88%	142	3,83%	-37,32%	267	3,57%	798	3,70%	-66,54%
 CASTILLA LEON	69	3,01%	89	2,40%	-22,47%	155	2,07%	473	2,19%	-67,23%
 CATALUÑA	307	13,38%	615	16,57%	-50,08%	1.330	17,80%	3.575	16,59%	-62,80%
 CEUTA Y MELILLA	0	0,00%	0	0,00%	---	2	0,03%	1	0,00%	100,00%
 COMUNIDAD VALENCIANA	104	4,53%	278	7,49%	-62,59%	292	3,91%	1.237	5,74%	-76,39%
 EXTREMADURA	9	0,39%	28	0,75%	-67,86%	33	0,44%	94	0,44%	-64,89%
 GALICIA	51	2,22%	58	1,56%	-12,07%	137	1,83%	378	1,75%	-63,76%
 LA RIOJA	4	0,17%	2	0,05%	100,00%	6	0,08%	21	0,10%	-71,43%
 MADRID	1.181	51,46%	1.881	50,69%	-37,21%	4.012	53,71%	11.473	53,23%	-65,03%
 MURCIA	37	1,61%	61	1,64%	-39,34%	184	2,46%	239	1,11%	-23,01%
 NAVARRA	12	0,52%	20	0,54%	-40,00%	26	0,35%	212	0,98%	-87,74%
 PAIS VASCO	202	8,80%	74	1,99%	172,97%	368	4,93%	521	2,42%	-29,37%

(1) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

MATRICULACIONES DE TURISMOS POR FUENTE DE ENERGÍA. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Julio					Acumulado: Enero a Julio				
	2020		2019		% Cto.	2020		2019		% Cto.
	Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado		Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado	
TOTAL	117.929	100%	116.673	100%	1,08%	457.782	100%	809.116	100%	-43,42%
Gasolina	62.953	53,38%	71.971	61,69%	-12,53%	246.141	53,77%	499.317	61,71%	-50,70%
Diesel	31.052	26,33%	30.413	26,07%	2,10%	126.932	27,73%	222.492	27,50%	-42,95%
Total vehículos alternativos ⁽¹⁾	23.924	20,29%	14.289	12,25%	67,43%	84.709	18,50%	87.307	10,79%	-2,98%
Eléctrico	1.495	1,27%	739	0,63%	102,30%	6.671	1,46%	6.189	0,76%	7,79%
Eléctrico (E-REV)	1	0,00%	0	0,00%	--	3	0,00%	7	0,00%	-57,14%
Eléctrico (BEV + E-REV)	1.496	1,27%	739	0,63%	102,44%	6.674	1,46%	6.196	0,77%	7,71%
Híbrido Enchufable Gasolina	2.375	2,01%	480	0,41%	394,79%	7.880	1,72%	3.925	0,49%	100,76%
Híbrido Enchufable Diesel	13	0,01%	18	0,02%	-27,78%	71	0,02%	72	0,01%	-1,39%
Híbrido Enchufable (PHEV)	2.388	2,02%	498	0,43%	379,52%	7.951	1,74%	3.997	0,49%	98,92%
GLP	1.442	1,22%	2.304	1,97%	-37,41%	3.513	0,77%	13.700	1,69%	-74,36%
GNC/GNL	430	0,36%	691	0,59%	-37,77%	2.257	0,49%	3.035	0,38%	-25,63%
GAS (Glp + Gnc + Gnl)	1.872	1,59%	2.995	2,57%	-37,50%	5.770	1,26%	16.735	2,07%	-65,52%
Híbrido Gasolina	15.057	12,77%	8.379	7,18%	79,70%	53.501	11,69%	54.530	6,74%	-1,89%
Híbrido Diesel	3.111	2,64%	1.678	1,44%	85,40%	10.812	2,36%	5.849	0,72%	84,85%
Híbrido no enchufable (HEV)	18.168	15,41%	10.057	8,62%	80,65%	64.313	14,05%	60.379	7,46%	6,52%
Hidrógeno	0	0,00%	0	0,00%	--	1	0,00%	0	0,00%	--
EMISIONES MEDIAS CO2 (gr/km)	111,9		121,5		-7,92%	112,3		121,8		-7,75%

(1) Incluye: BEV, EREV, PHEV, GAS, HEV e Hidrógeno

MATRICULACIONES TOTAL MERCADO POR FUENTE DE ENERGÍA⁽²⁾. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Julio					Acumulado: Enero a Julio				
	2020		2019		% Cfo.	2020		2019		% Cfo.
	Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado		Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado	
TOTAL	140.506	100%	138.625	100%	1,36%	553.243	100%	963.022	100%	-42,55%
Gasolina	63.725	45,35%	73.969	53,36%	-13,85%	249.737	45,14%	512.674	53,24%	-51,29%
Diesel	51.910	36,95%	49.418	35,65%	5,04%	214.962	38,85%	356.401	37,01%	-39,69%
Total vehículos alternativos⁽¹⁾	24.871	17,70%	15.238	10,99%	63,22%	88.544	16,00%	93.947	9,76%	-5,75%
Eléctrico	1.651	1,18%	911	0,66%	81,23%	7.498	1,36%	7.562	0,79%	-0,85%
Eléctrico (E-REV)	1	0,00%	0	0,00%	--	3	0,00%	7	0,00%	-57,14%
Eléctrico (BEV + E-REV)	1.652	1,18%	911	0,66%	81,34%	7.501	1,36%	7.569	0,79%	-0,90%
Híbrido Enchufable Gasolina	2.379	1,69%	487	0,35%	388,50%	7.905	1,43%	3.932	0,41%	101,04%
Híbrido Enchufable Diesel	17	0,01%	23	0,02%	-26,09%	75	0,01%	95	0,01%	-21,05%
Híbrido Enchufable (PHEV)	2.396	1,71%	510	0,37%	369,80%	7.980	1,44%	4.027	0,42%	98,16%
GLP	1.651	1,18%	2.711	1,96%	-39,10%	3.862	0,70%	16.866	1,75%	-77,10%
GNC/GNL	644	0,46%	1.000	0,72%	-35,60%	3.608	0,65%	4.687	0,49%	-23,02%
GAS (Glp + Gnc + Gnl)	2.295	1,63%	3.711	2,68%	-38,16%	7.470	1,35%	21.553	2,24%	-65,34%
Híbrido Gasolina	15.077	10,73%	8.381	6,05%	79,90%	53.549	9,68%	54.542	5,66%	-1,82%
Híbrido Diesel	3.451	2,46%	1.725	1,24%	100,06%	12.043	2,18%	6.256	0,65%	92,50%
Híbrido no enchufable (HEV)	18.528	13,19%	10.106	7,29%	83,34%	65.592	11,86%	60.798	6,31%	7,89%
Hidrógeno	0	0,00%	0	0,00%	--	1	0,00%	0	0,00%	--

(1) Incluye: BEV, EREV, PHEV, GAS, HEV e Hidrógeno

(2) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

TOP 5 MATRICULACIONES DE TURISMOS TOTAL ESPAÑA. Julio 2020

ELÉCTRICOS (BEV+EREV)							
	Mes: Julio				Acumulado: Enero a Julio		
	Mes	Cuota	% Cto.		Mes	Cuota	% Cto.
TOTAL	1.496	100%	102,44%	TOTAL	6.674	100%	7,71%
PEUGEOT 208	255	17,05%	--	RENAULT ZOE	1.137	17,04%	68,69%
RENAULT ZOE	159	10,63%	29,27%	PEUGEOT 208	801	12,00%	--
SEAT MII	149	9,96%	--	TESLA MODEL 3	441	6,61%	-61,21%
KIA NIRO	103	6,89%	123,91%	NISSAN LEAF	429	6,43%	-61,28%
HYUNDAI KONA	100	6,68%	11,11%	SEAT MII	410	6,14%	--

HÍBRIDOS ENCHUFABLES (PHEV)							
	Mes: Julio				Acumulado: Enero a Julio		
	Mes	Cuota	% Cto.		Mes	Cuota	% Cto.
TOTAL	2.388	100%	379,52%	TOTAL	7.951	100%	98,92%
KIA NIRO	210	8,79%	275,00%	FORD KUGA	663	8,34%	--
FORD KUGA	191	8,00%	--	PEUGEOT 3008	647	8,14%	--
HYUNDAI IONIQ	174	7,29%	521,43%	KIA NIRO	625	7,86%	119,30%
VOLVO XC40	172	7,20%	--	HYUNDAI IONIQ	531	6,68%	81,23%
RENAULT CAPTUR	152	6,37%	--	MINI MINI	512	6,44%	-36,63%

HÍBRIDOS NO ENCHUFABLES (HEV)							
	Mes: Julio				Acumulado: Enero a Julio		
	Mes	Cuota	% Cto.		Mes	Cuota	% Cto.
TOTAL	18.168	100%	80,65%	TOTAL	64.313	100%	6,54%
TOYOTA COROLLA	2.151	11,84%	11,97%	TOYOTA COROLLA	8.665	13,47%	9,89%
TOYOTA C-HR	1.633	8,99%	34,18%	TOYOTA C-HR	6.349	9,87%	-33,58%
TOYOTA RAV 4	1.343	7,39%	45,03%	TOYOTA RAV 4	5.385	8,37%	-25,19%
FIAT 500	1.185	6,52%	--	TOYOTA YARIS	3.503	5,45%	-35,35%
TOYOTA YARIS	1.138	6,26%	60,06%	FORD PUMA	2.775	4,31%	--

GAS (Glp + Gnc + Gnl)							
	Mes: Julio				Acumulado: Enero a Julio		
	Mes	Cuota	% Cto.		Mes	Cuota	% Cto.
TOTAL	1.872	100%	-37,50%	TOTAL	5.770	100%	-65,52%
DACIA SANDERO	427	22,81%	1,91%	SEAT LEON	1.138	19,72%	-30,90%
DACIA DUSTER	292	15,60%	107,09%	DACIA SANDERO	936	16,22%	-59,11%
RENAULT CLIO	286	15,28%	52,94%	RENAULT CLIO	816	14,14%	-43,61%
SEAT LEON	206	11,00%	-40,63%	DACIA DUSTER	737	12,77%	-31,57%
RENAULT CAPTUR	130	6,94%	--	SEAT ARONA	364	6,31%	-15,74%