

## El saldo de la balanza comercial de la automoción logra crecer un 0,9% en el primer semestre de 2020

- El sector de la automoción ha sido, junto con el sector de alimentación, el único que ha tenido un crecimiento del saldo y resultado positivo en la balanza comercial durante el primer semestre de 2020, con una aportación a la economía de 4.159 millones de euros
- Los vehículos exportados fuera de España han reportado 13.620 millones de euros a la economía nacional, con un descenso del 28,2% respecto del cierre del año pasado

*Madrid, 4 de septiembre de 2020.* El primer semestre de 2020 ha venido, sin duda, marcado por la pandemia del COVID-19 donde el sector de la automoción se ha visto gravemente afectado con el cierre por completo en toda su cadena de valor durante los meses de marzo y abril. Este hecho ha provocado que el saldo aportado a la balanza comercial por el sector de la automoción haya crecido solamente un 0,9%, hasta los 4.159 millones de euros, a pesar del buen ritmo registrado en los dos primeros meses previos a la pandemia, cuando el saldo comercial del sector de la automoción crecía un 36,2%.

La parte de vehículos es la principal responsable de este saldo positivo. En el primer semestre, consigue un saldo positivo de 6.923 millones de euros, si bien es un 6,2% menos que en el mismo periodo del año anterior. Así, vehículos se posiciona, en los seis primeros meses, como el segundo sector con mayor aportación a la balanza comercial, después de alimentación, que generó 9.114 millones de euros. La automoción en su conjunto (vehículos y componentes) se coloca en tercera posición.

Durante los seis primeros meses, las exportaciones de vehículos han logrado obtener un valor de 13.620 millones de euros, que supone una reducción del 28,2% respecto al mismo periodo del año pasado, condicionado por el cierre de los principales mercados de exportación en Europa, que suponen más del 60% de los destinos de los vehículos “made in Spain”. Las importaciones han caído un 42,2%, alcanzando los 6.697 millones de euros reflejando la debilidad también del mercado interno en los meses de la pandemia.

En concreto, en el mes de junio, el sector de la automoción aportó 1.652 millones de euros de saldo positivo a la balanza comercial española, un 58,3% más respecto al mismo mes del año anterior. Las exportaciones del sector en este mes se redujeron un 8,7%, con un total de 3.987 millones de euros. Por su parte, la actividad comercial de vehículos reportó 2.264 millones de euros de saldo positivo a la balanza comercial española, que



supone un 36,1% más que en 2019 a pesar de que las exportaciones de vehículos cayeron un 1,7%, con 3.342 millones de euros. Cabe destacar, la buena aceptación del vehículo fabricado en España de cara a los principales mercados de exportación. Desde el mes de abril, que se obtuvo el punto más bajo del valor de exportación de los vehículos con 332 millones de euros, se ha logrado aumentar más de un 906% hasta los 33.342 millones de euros obtenidos en el último mes del primer semestre.

Durante el primer semestre de 2020, los principales destinos de exportaciones de los vehículos fabricados en España se dirigen a la Unión Europea, siendo únicamente Estados Unidos y Turquía los dos mercados que se colocan en el Top-10. A excepción de Turquía con un valor de las exportaciones de 287 millones de euros, que supone un crecimiento del 37,6%, el resto de destinos han sufrido importantes caídas en el valor de las exportaciones respecto al año pasado, destacando la situación de Polonia (-44,8%) o Reino Unido (-34,9%). En el Top-3 de destinos de exportación, Francia (2.915 millones de euros) se sitúa por primera vez a la cabeza del ranking, seguido de Alemania (2.773 millones de euros) y Reino Unido (1.640 millones de euros), que entre los 3 representan un 52,1% del total de las exportaciones de vehículos.

En cuanto a las importaciones de vehículos, Alemania y Francia siguen manteniéndose como los principales proveedores de vehículos al mercado español con un valor de 1.787 millones de euros y 802 millones de euros, respectivamente. Sin embargo, han sufrido importantes caídas del 45,8% desde Alemania y del 55,2% desde Francia. Por otra parte, Japón se posiciona como tercer mayor mercado importador, que junto a Turquía y República de Corea se sitúan en el Top-10 de importadores desde fuera de Europa.

A pesar del cierre de mercados en España y en Europa sufrido durante los meses de confinamiento y el impacto económico que esto supuso para el sector, la automoción se posiciona como uno de los principales motores de la economía española, siendo el sector que más ha crecido en su aportación a la balanza comercial española desde el fin del estado de alarma (abril), con un aumento del 132,7%, y 4.159 millones de euros durante el primer semestre, por delante de alimentación con un crecimiento del 52,7%. “El vehículo fabricado en España es un producto altamente valorado en los mercados europeos, y los datos del semestre demuestran que, pese a la caída general, la automoción es un sector fundamental para la recuperación económica y para nuestra balanza de pagos” ha destacado José López-Tafall, director general de ANFAC.



### Acerca de ANFAC

ANFAC representa a Abarth, Alfa Romeo, Automóviles Citroën España, BMW, Dacia, DAF Vehículos Industriales, Fiat, Fiat Professional, Ford España, Grupo PSA, Hispano Suiza, Honda, Hyundai Motor España, Infiniti, Isuzu, Iveco España, Jaguar, Jeep, Kia Motors Iberia, King Long, Lancia, Land Rover, Mahindra, Man Truck & Bus Iberia, Mazda, Maxus, Mercedes-Benz España, Mini, Mitsubishi Motors, Nissan Motor Ibérica, Opel España, Otakar (Somauto), Peugeot Citroën Automóviles España, Peugeot España, Porsche, Renault España, Renault Trucks, Scania Hispania, Seat, Skoda, Smart, SsangYong, Subaru, Suzuki, Toyota-Lexus, VDL, Volkswagen Group España Distribución, Volkswagen Navarra, Volvo Car España y Volvo Trucks. El sector del automóvil emplea directa e indirectamente al 9% de la población activa, representa el 18% de las exportaciones totales del país, y su contribución al PIB se acerca al 11%. España ocupa el 2º lugar como fabricante de vehículos en Europa y el 9º mundial.

### **Más información**

Noemi Navas

Directora de Comunicación ANFAC

[noemi.navas@anfacs.com](mailto:noemi.navas@anfacs.com)

[www.anfacs.com](http://www.anfacs.com)

Tfno.: 91 792 7441

Javier Herrero

Comunicación ANFAC

[javier.herrero@anfacs.com](mailto:javier.herrero@anfacs.com)

[www.anfacs.com](http://www.anfacs.com)

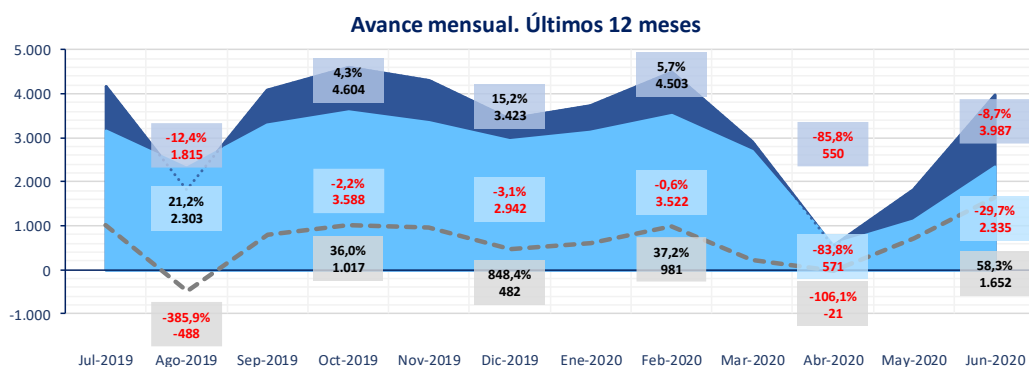
Tfno.: 91 343 1345





# 1 El Sector de Automoción <sup>(1)</sup> en el Comercio Exterior de España. Balanza Comercial

Millones de euros y variación interanual

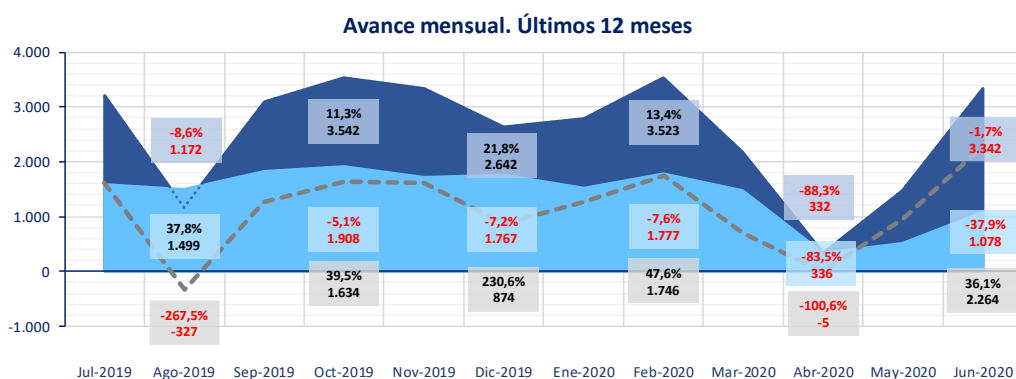


Acumulado Año

Exportación	17.520
Importación	13.360
Saldo	4.159
	-30,9%
	-37,1%
	0,9%

## 1.1 Exportación e Importación de Vehículos <sup>(1)</sup>. Balanza Comercial

Millones de euros y variación interanual

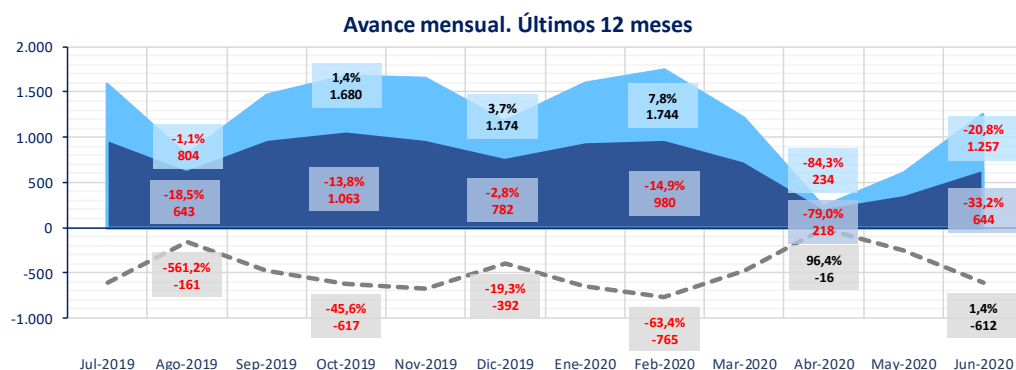


Acumulado Año

Exportación	13.620
Importación	6.697
Saldo	6.923
	-28,2%
	-42,2%
	-6,2%

## 1.2 Sector de Componentes para Automoción <sup>(1)</sup>. Balanza Comercial

Millones de euros y variación interanual



Acumulado Año

Importación	6.663
Exportación	3.900
Saldo	-2.763
	-31,0%
	-39,0%
	15,1%

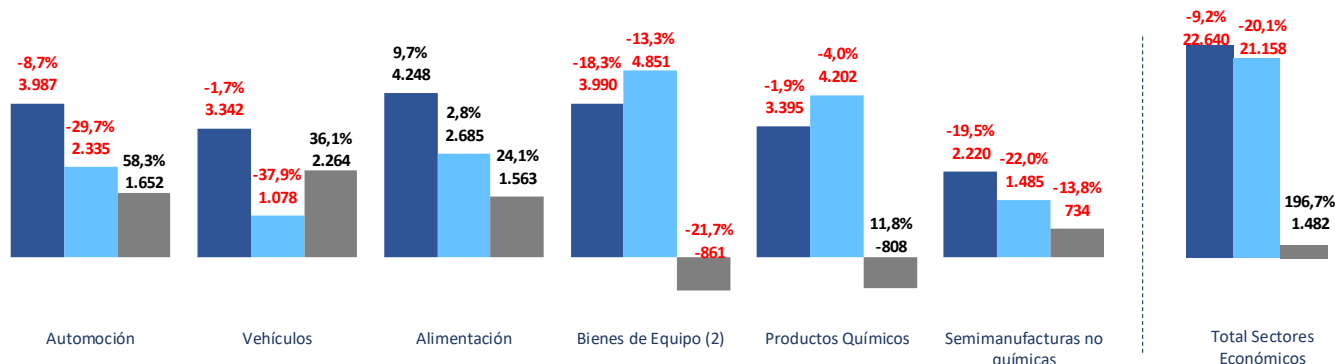


## 2

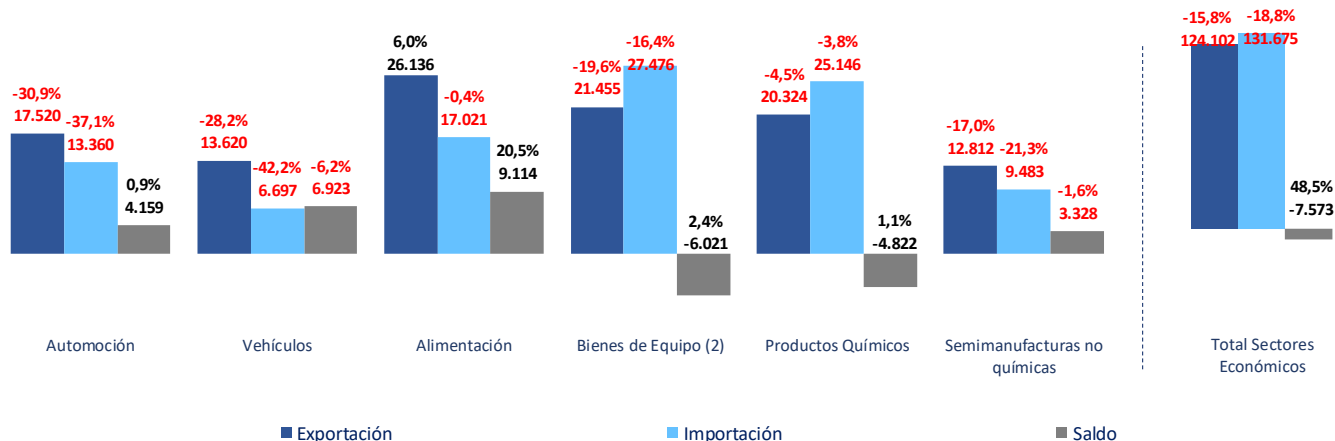
### Sector de Automoción y Vehículos vs Principales Sectores de la Economía

Millones de euros y variación interanual

Balanza Comercial del mes de Junio de 2020



Balanza Comercial acumulada hasta Junio de 2020



## 3

### Destinos de la Exportación y Países de Origen de las Importaciones

Acumulado hasta junio 2020

Millones de euros y variación interanual

Top 10 Destinos de la Exportación de Vehículos en 2020			
País	Valor	Variación	Cuota s/ Total
Francia	2.915	-15,6%	21,4%
Alemania	2.773	-31,2%	20,4%
Reino Unido	1.640	-34,9%	12,0%
Italia	1.397	-33,6%	10,3%
Bélgica	764	-35,9%	5,6%
Portugal	398	-30,8%	2,9%
Estados Unidos	317	-18,7%	2,3%
Turquía	287	37,6%	2,1%
Holanda	262	-36,6%	1,9%
Polonia	245	-44,8%	1,8%

Top 10 Países de Origen de la Importación de Vehículos en 2020			
País	Valor	Variación	Cuota s/ Total
Alemania	1.787	-45,8%	26,7%
Francia	802	-55,2%	12,0%
Japón	562	-34,0%	8,4%
Reino Unido	420	-47,7%	6,3%
Rep. Checa	391	-37,2%	5,8%
Turquía	315	-47,4%	4,7%
Eslovaquia	305	-29,9%	4,6%
Italia	266	-53,7%	4,0%
Rep. Corea	259	-47,4%	3,9%
Hungría	207	-21,2%	3,1%

**Fuentes:** Las estadísticas que figuran en este informe corresponden a datos de comercio declarado proporcionados por el Departamento de Aduanas e II.EE. de la Agencia Tributaria (Aduanas).

- (1) Las estadísticas del Sector de Automoción se corresponden con las partidas arancelarias de Vehículos Nuevos (Partidas: 8701 - 8705) destinados tanto al transporte de personas como de mercancías, y de sus Componentes y Motores (Partidas: 8407, 8706-8708).
- (2) En "Bienes de Equipo" se excluyen los vehículos comerciales e industriales para transporte de mercancías por considerarse propios del sector de automoción.