

## La producción cae un 32,7% en los ocho primeros meses

- **El mejor comportamiento de los destinos de exportación en Europa permite reducir en seis puntos porcentuales la caída de las exportaciones en el acumulado de 2020**
- **El saldo comercial del sector del automóvil creció un 12,6% en julio, hasta los 5.765 millones de euros**

*Madrid, 22 de septiembre de 2020.*- En los ocho primeros meses de 2020, se han fabricado **1.274.642 vehículos** en las factorías españolas, lo que supone un **32,7% menos** que el mismo periodo del año pasado. Desde el reinicio de la actividad en las fábricas de automoción en España, el pasado mes de mayo, los datos de producción han ido recuperándose muy progresivamente. Aunque las cifras acumuladas aún revelan caídas, este descenso del 32,7% es nueve puntos porcentuales inferior al registrado en el acumulado entre enero y mayo de 2020 (-41,1).

El periodo estival condiciona el ritmo de producción durante los meses de julio y agosto. En julio, se registraron un **total de 238.322 vehículos fabricados, un 2,6% menos** que en el mismo mes del año anterior y en **agosto, se alcanzo las 80.481 unidades producidas, un 27,9% menos**. La recuperación en las ventas en julio de los principales mercados en Europa, como Francia (3,9%), gracias a los planes de ayuda a la compra de vehículos eléctricos y de combustión con achatarramiento puesto en marcha por el Gobierno francés, o Reino Unido (11,3%) ha permitido que en este mes se haya registrado una cifra similar al año anterior. El mercado español, sin embargo, es el que más despacio se está recuperando de los países de su entorno e impide que la producción se recupere a mejor ritmo. Uno de cada cuatro vehículos fabricados en España se queda dentro de nuestras fronteras, por lo que es necesario aumentar también la demanda en el país para que las fábricas se recuperen.

Por otra parte, la **exportación de vehículos** ha logrado recuperarse casi diez puntos desde el mes de mayo, acumulando en los primeros ocho meses un total de **1.081.845 vehículos enviados fuera de nuestras fronteras, y todavía una caída del 29,6%**. Tanto en el mes de julio como en el de agosto, los principales destinos de exportación han sido Alemania, Francia, Reino Unido, Italia y Turquía. De especial relevancia ha resultado el mercado francés, que ha registrado un crecimiento de sus compras del 17,4% en julio y del 11,6% entre los dos meses de verano por la mejoría en su demanda. Alemania, prácticamente mantiene niveles en julio. También es de señalar la recuperación de Turquía en cuanto a destino de exportación, que escala de la octava a la quinta posición tras registrar exportaciones durante julio y agosto por valor del doble de lo que lo hizo el año anterior en estos dos meses.

### ➤ PRODUCCIÓN POR SEGMENTOS

Por tipo de vehículo, la fabricación de **turismos se redujo en un 32,4% en los primeros ocho meses del año, con un total de 1.002.220 unidades**. El mes de julio se cerró con un crecimiento del **3,3%, con 187.592 turismos** producidos mientras que en agosto, se registró una **caída del 34,8%, con 63.071 turismos** fabricados. Por otra parte, se recupera la producción de todoterrenos, paralizada desde abril, con 8 unidades producidas en el mes de agosto, aumentando el conjunto del año a 5.704 vehículos, un 79,4% menos que en el mismo periodo de 2019.



La producción de **vehículos comerciales e industriales** acumula un total de **266.178 unidades** en los primeros ocho meses que logra reducir su caída hasta un 30,3% en el conjunto del año. Obteniendo un **descenso del 13,8%**, con **50.370 unidades, en julio**, pero que mejora los resultados en el **mes de agosto con un aumento 26,2%**, con **17.402 vehículos** fabricados.

En cuanto a la producción por tipología de vehículos hasta el mes de agosto, solamente los industriales pesados con 7.571 unidades logran aumentar con un 10%. Cabe destacar el repunte del 42,3% de la producción de vehículos comerciales ligeros en el mes de agosto, que sitúa el total del año en una caída del 27,3%. Igualmente, furgones (-29,7%), industriales ligeros (-60,3%) y tractocamiones (-74,3%) siguen registrando en el conjunto del año cifras inferiores al mismo periodo de 2019, pero que muy levemente se va recuperando mensualmente.

### ➤ EXPORTACIÓN POR SEGMENTOS

El buen ritmo de las principales ventanas de exportación ha logrado reducir la caída en los ocho primeros meses del año hasta el 29,6%, con un total de 1.081.845 vehículos exportados. En el mes de **julio** se registró un **aumento del 0,1%**, con **205.614 unidades enviadas**, mientras que en el mes de **agosto** la **caída ascendió al 14,1%**, con **82.994 unidades exportadas**.

Por tipología de vehículo, los **turismos** acumulan un **descenso del 29,5% hasta el octavo mes del año, con 876.412 unidades** enviadas a los mercados extranjeros, pero que se recuperan en más de 11 puntos desde el mes de mayo. En cuanto a los todoterrenos, con la producción restablecida de nuevo se registró el envío de ocho unidades a mercados extranjeros de este tipo de vehículo, habiendo acumulado durante este año un total de 5.269 unidades enviadas.

Por su parte, los **vehículos comerciales e industriales** acumulan en el conjunto del año un total de 200.164 unidades, **un 25% menos** que el mismo periodo del año pasado, donde destaca el importante aumento de exportaciones de comerciales e industriales en el mes de agosto, con un 38,1% más y 15.458 vehículos enviados, principalmente gracias a la demanda de comerciales ligeros, con 14.000 unidades de este tipo exportadas en el octavo mes del año.

### ➤ BALANZA COMERCIAL

Los datos de la [balanza comercial del mes de julio](#) se mantienen en línea con los registrados en el primer trimestre, con un crecimiento del saldo comercial de las exportaciones e importaciones de vehículos del 46,7% en el mes, hasta los 2.369 millones de euros. De este modo, el saldo acumulado de los siete primeros meses en el apartado de vehículos crece un 3,3%, hasta los 9.292 millones de euros y permite que el sector de automóvil en su conjunto deje un saldo comercial positivo de 5.765 millones de euros, con un crecimiento del 12,6% hasta julio.

(Cuadros disponibles en página 4)



## **Acerca de ANFAC**

ANFAC representa a Abarth, Alfa Romeo, Automóviles Citroën España, BMW, Dacia, DAF Vehículos Industriales, Fiat, Fiat Professional, Ford España, Grupo PSA, Hispano Suiza, Honda, Hyundai Motor España, Infiniti, Isuzu, Iveco España, Jaguar, Jeep, Kia Motors Iberia, King Long, Lancia, Land Rover, Mahindra, Man Truck & Bus Iberia, Mazda, Maxus, Mercedes-Benz España, Mini, Mitsubishi Motors, Nissan Motor Ibérica, Opel España, Otocar (Somauto), Peugeot Citroën Automóviles España, Peugeot España, Porsche, Renault España, Renault Trucks, Scania Hispania, Seat, Skoda, Smart, SsangYong, Subaru, Suzuki, Toyota-Lexus, VDL, Volkswagen Group España Distribución, Volkswagen Navarra, Volvo Car España y Volvo Trucks. El sector del automóvil emplea directa e indirectamente al 9% de la población activa, representa el 18% de las exportaciones totales del país, y su contribución al PIB se acerca al 11%. España ocupa el 2º lugar como fabricante de vehículos en Europa y el 9º mundial.

## **Más información**

Noemi Navas

Directora de Comunicación ANFAC

[noemi.navas@anfac.com](mailto:noemi.navas@anfac.com)

[www.anfac.com](http://www.anfac.com)

Tfno.: 91 792 7441

Javier Herrero

Comunicación ANFAC

[javier.herrero@anfac.com](mailto:javier.herrero@anfac.com)

[www.anfac.com](http://www.anfac.com)

Tfno.: 91 343 1345



91 343 1345



[prensa@anfac.com](mailto:prensa@anfac.com)



[www.anfac.com](http://www.anfac.com)



## PRODUCCIÓN ESPAÑOLA 2020

	JULIO		ENERO-JULIO	
	UNIDADES	%20/19	UNIDADES	%20/19
<b>AUTOMÓVILES DE TURISMO</b>	<b>187.952</b>	<b>3,3</b>	<b>939.149</b>	<b>-32,2</b>
<b>TODOTERRENOS - PICK UP</b>	<b>0</b>	<b>-100,0</b>	<b>5.696</b>	<b>-78,6</b>
<b>VEH. COMERCIALES E INDUSTRIALES</b>				
COMERCIALES LIGEROS	27.357	-10,5	126.752	-31,2
FURGONES	19.090	-14,9	103.696	-30,1
INDUSTRIALES LIGEROS	2.057	-49,4	10.347	-59,7
INDUSTRIALES PESADOS	1.666	99,3	7.503	10,4
TRACTOCAMIONES	200	-62,6	1.018	-74,7
<b>COMERCIALES E INDUSTRIALES</b>	<b>50.370</b>	<b>-13,8</b>	<b>249.316</b>	<b>-32,4</b>
<b>TOTAL VEHÍCULOS</b>	<b>238.322</b>	<b>-2,6</b>	<b>1.194.161</b>	<b>-33,0</b>

## EXPORTACIÓN ESPAÑOLA 2020

	JULIO		ENERO-JULIO	
	UNIDADES	%20/19	UNIDADES	%20/19
<b>AUTOMÓVILES DE TURISMO</b>	<b>165.281</b>	<b>3,4</b>	<b>808.884</b>	<b>-30,2</b>
<b>TODOTERRENOS - PICK UP</b>	<b>0</b>	<b>-100,0</b>	<b>5.261</b>	<b>-79,4</b>
<b>VEH. COMERCIALES E INDUSTRIALES</b>				
COMERCIALES LIGEROS	24.840	-3,4	111.866	-29,3
FURGONES	12.201	-7,8	61.960	-25,6
INDUSTRIALES LIGEROS	1.632	-7,6	5.545	-45,8
INDUSTRIALES PESADOS	1.524	545,8	4.687	86,7
TRACTOCAMIONES	136	-28,8	648	-52,1
<b>COMERCIALES E INDUSTRIALES</b>	<b>40.333</b>	<b>-2,0</b>	<b>184.706</b>	<b>-27,8</b>
<b>TOTAL VEHÍCULOS</b>	<b>205.614</b>	<b>0,1</b>	<b>998.851</b>	<b>-30,6</b>

## PRODUCCIÓN ESPAÑOLA 2020

	AGOSTO		ENERO-AGOSTO	
	UNIDADES	%20/19	UNIDADES	%20/19
<b>AUTOMÓVILES DE TURISMO</b>	<b>63.071</b>	<b>-34,8</b>	<b>1.002.220</b>	<b>-32,4</b>
<b>TODOTERRENOS - PICK UP</b>	<b>8</b>	<b>-99,2</b>	<b>5.704</b>	<b>-79,4</b>
<b>VEH. COMERCIALES E INDUSTRIALES</b>				
COMERCIALES LIGEROS	14.661	42,3	141.413	-27,3
FURGONES	2.645	-10,3	106.341	-29,7
INDUSTRIALES LIGEROS	0	-100,0	10.347	-60,3
INDUSTRIALES PESADOS	68	-18,1	7.571	10,0
TRACTOCAMIONES	28	-39,1	1.046	-74,3
<b>COMERCIALES E INDUSTRIALES</b>	<b>17.402</b>	<b>26,2</b>	<b>266.718</b>	<b>-30,3</b>
<b>TOTAL VEHÍCULOS</b>	<b>80.481</b>	<b>-27,9</b>	<b>1.274.642</b>	<b>-32,7</b>

## EXPORTACIÓN ESPAÑOLA 2020

	AGOSTO		ENERO-AGOSTO	
	UNIDADES	%20/19	UNIDADES	%20/19
<b>AUTOMÓVILES DE TURISMO</b>	<b>67.528</b>	<b>-20,1</b>	<b>876.412</b>	<b>-29,5</b>
<b>TODOTERRENOS - PICK UP</b>	<b>8</b>	<b>-99,2</b>	<b>5.269</b>	<b>-80,1</b>
<b>VEH. COMERCIALES E INDUSTRIALES</b>				
COMERCIALES LIGEROS	14.000	50,3	125.866	-24,9
FURGONES	678	-58,1	62.638	-26,2
INDUSTRIALES LIGEROS	434	169,6	5.979	-42,4
INDUSTRIALES PESADOS	293	498,0	4.980	94,5
TRACTOCAMIONES	53	1,9	701	-50,1
<b>COMERCIALES E INDUSTRIALES</b>	<b>15.458</b>	<b>38,1</b>	<b>200.164</b>	<b>-25,0</b>
<b>TOTAL VEHÍCULOS</b>	<b>82.994</b>	<b>-14,1</b>	<b>1.081.845</b>	<b>-29,6</b>