

## Julio registra un 19,3% de crecimiento de las matriculaciones, con 131.176 unidades

Entre enero y julio, se han entregado 865.845 unidades, un 11,4% más

Madrid, 1 de agosto de 2018. Julio logra un incremento de las entregas de turismos y todoterrenos del 19,3% respecto del mismo periodo del año pasado, hasta las 131.176 unidades, con un día laborable más que en el mismo mes del año pasado. La buena marcha de la economía y el periodo vacacional permiten mantener el tono positivo de la demanda en un mes tradicionalmente fuerte para las matriculaciones. La mejoría de la confianza de los consumidores se refleja especialmente en el crecimiento a doble dígito del canal de particulares.

Los siete primeros meses del año cierran con un crecimiento del 11,4%, hasta las 865.845 unidades respecto el mismo periodo año anterior. Todos los canales registraron crecimientos de doble dígito, si bien son los alquiladores los que más brillan con un crecimiento del 31,3% en el mes de julio.

### MATRICULACIONES POR CANALES

El canal de particulares ha registrado en julio un total de 66.614 matriculaciones, lo que supone un crecimiento del 10,5% en comparación con el mismo mes del año pasado. En el acumulado de enero a julio de 2018, las matriculaciones en este canal de venta alcanzan las 403.677 unidades, lo que se traduce en una subida del 9,5%.

El canal de empresas ha cerrado julio con 44.046 comercializaciones, lo que supone una subida del 29,5% respecto al mismo mes de 2017. En los primeros siete meses de 2018, las empresas matricularon 255.441 turismos, con un crecimiento del 17,5%.

Por lo que respecta al mercado de alquiladores, éste registró 20.516 entregas en julio, un crecimiento del 31,3%. Es el canal que más sube en el mes de julio, superando al de empresas. Sin embargo, en el cómputo general del año, las alquiladoras registran un incremento del 8%, hasta las 206.727 unidades, menos que el canal de empresas.

## DECLARACIONES

Noemi Navas, Directora de Comunicación de ANFAC, explicó, ***“julio mantiene la tónica positiva que suelen registrar los meses estivales, con los desplazamientos vacacionales impulsando las ventas en el canal de particulares a ritmos más altos de lo que se venían registrando en meses anteriores. Además, la próxima entrada en vigor, el 1 de septiembre, de la nueva normativa de medición de emisiones WLTP está motivando políticas comerciales beneficiosas para los consumidores para acabar con los stocks. Sin embargo, este crecimiento de las ventas no va en paralelo con una mayor renovación del parque automovilístico. La tasa de bajas por vehículo nuevo ha caído del 59% a finales de 2017 al 53% en el primer semestre. Solo se achatarra un automóvil por cada dos nuevos que se venden y esto supone un envejecimiento cada vez mayor de los coches que circulan. Además, las informaciones y manifestaciones al respecto del diésel están provocando una caída en picado de las ventas, cuando los vehículos diésel nuevos tienen unas emisiones de NOx y partículas similares a los vehículos gasolina y muchas menos emisiones de CO2. Pierden 13 puntos porcentuales de cuota de mercado respecto del mismo mes del año pasado. Esta reducción tan drástica puede tener un severo impacto en la industria y en el sector, además de la incertidumbre que se está generando en el cliente a la hora de elegir modelos y motorizaciones”***.

Según el director de Comunicación de GANVAM, Elías Domingo, ***“el canal de empresa sigue siendo el que más crece. De hecho, prácticamente duplica en ritmo de crecimiento al canal de particulares. Todo esto a pesar de que las concesiones de créditos al consumo se están disparando, lo que debería ser un acicate para las compras. Esto es sintomático de que si se quiere impulsar el protagonismo de los particulares, que es donde debe estar el grueso de las operaciones de un mercado sano, y se quiere cumplir el objetivo de tener una movilidad realmente sostenible hay que repensar un plan de achatarramiento que incentive el cambio de coche y ayude a reducir el impacto medioambiental de un parque que supera los 12 años de media. De lo contrario, a este ritmo, la antigüedad seguirá subiendo como mínimo hasta 2020”***.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, ***“Las ventas de coches en julio se han comportado de manera positiva, confirmando que estacionalmente es un buen mes para el automóvil, en todos los canales de comercialización, particularmente en el de empresas, donde ya se empiezan a notar las automatriculaciones que están haciendo los concesionarios para hacer frente a la entrada en vigor del nuevo protocolo de homologación de emisiones, el WLTP, el próximo 1 de septiembre. Pese a las buenas cifras, hay un dato muy negativo: las adquisiciones de coches diésel por parte de familias y particulares cayeron casi un 40% en julio, y su peso ha caído a sólo un 20% de todas las matriculaciones hechas en este canal de comercialización. En los otros dos canales, el de empresas y el de “rent a car”, el diésel todavía mantiene el tipo, aunque también nota la desaceleración. Está claro que el clima creado en el último mes alrededor de esta tecnología ha tenido un impacto inmediato y muy negativo en la percepción que tiene el comprador. También es evidente que la situación tendrá repercusiones a medio plazo. Habrá que ver cómo se traduce en la producción de las fábricas de coches presentes en España o cómo, con toda probabilidad, se seguirán “disparando” las emisiones medias de los coches matriculados de aquí a final de año.”***

## Matriculaciones de Automóviles de turismo

Julio 2018

Automóviles de turismo	Julio			Enero-Julio		
	2018	2017	%18/17	2018	2017	%18/17
	131.176	109.947	19,3%	865.845	777.441	11,4%

## Top 10 Automóviles de turismo

Rango	Top Marcas				Top Modelos			
	Julio	Unidades	Enero-Julio	Unidades	Julio	Unidades	Enero-Julio	Unidades
1º	RENAULT	12.288	SEAT	72.405	NISSAN QASHQAI	4.372	SEAT LEON	24.321
2º	VOLKSWAGEN	11.372	VOLKSWAGEN	71.085	RENAULT MEGANE	4.293	SEAT IBIZA	22.515
3º	SEAT	9.963	RENAULT	65.351	SEAT LEON	3.117	NISSAN QASHQAI	20.321
4º	PEUGEOT	8.228	PEUGEOT	63.097	SEAT IBIZA	2.996	DACIA SANDERO	19.545
5º	NISSAN	7.952	OPEL	55.061	RENAULT CLIO	2.943	VOLKSWAGEN GOLF	19.457
6º	AUDI	7.428	CITROEN	45.505	VOLKSWAGEN GOLF	2.906	RENAULT MEGANE	19.448
7º	FIAT	7.272	TOYOTA	45.387	DACIA SANDERO	2.817	VOLKSWAGEN POLO	19.434
8º	TOYOTA	6.830	FIAT	43.170	RENAULT CAPTUR	2.634	CITROEN C4	18.731
9º	FORD	6.746	NISSAN	41.790	VOLKSWAGEN TIGUAI	2.567	RENAULT CLIO	18.651
10º	HYUNDAI	6.508	KIA	41.283	CITROEN C4	2.346	FIAT 500	17.998

## Automóviles de turismo: Detalle por carburante (Cuota)

	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ag.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Año
Gasolina	51,7%	56,4%	59,3%	57,5%	59,0%	58,0%	57,6%						57,3%
Diesel	41,8%	38,2%	35,9%	36,7%	35,3%	35,5%	36,0%						36,8%
Hibrido-Eléctrico	6,5%	5,5%	4,8%	5,8%	5,7%	6,6%	6,4%						5,9%

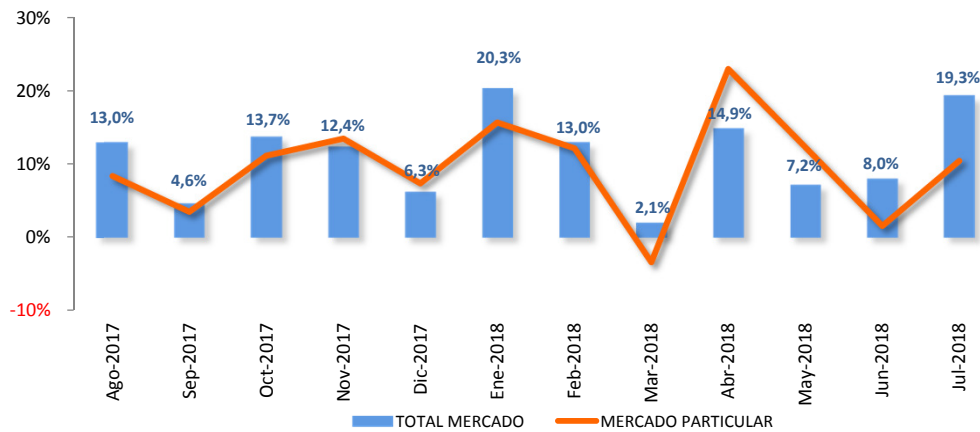
## Automóviles de turismo: Detalle por segmentos - (Nueva Segmentación)

Segmento	Julio			Enero-Julio		
	Unidades	Cuota	%18/17	Unidades	Cuota	%18/17
Urbano	5.063	3,9%	-7,6%	39.195	4,5%	9,3%
Utilitario	25.951	19,8%	1,4%	192.407	22,2%	0,0%
Compacto	27.302	20,8%	12,5%	180.873	20,9%	4,3%
Medio	6.691	5,1%	3,7%	43.511	5,0%	-7,0%
Deportivo	254	0,2%	-13,9%	1.790	0,2%	-6,7%
Grande	741	0,6%	-3,8%	5.869	0,7%	-0,1%
Premium	214	0,2%	24,4%	1.659	0,2%	30,0%
Monovol. Pequeño	5.478	4,2%	-18,1%	44.461	5,1%	-10,5%
Monovol. Grande	1.081	0,8%	24,0%	6.125	0,7%	-18,2%
SUV Pequeño	18.966	14,5%	54,4%	127.968	14,8%	46,8%
SUV Medio	31.899	24,3%	48,1%	178.943	20,7%	25,3%
SUV Grande	6.384	4,9%	46,9%	34.594	4,0%	38,4%
SUV Premium	623	0,5%	-26,3%	5.116	0,6%	0,5%
Todoterreno	529	0,4%	57,9%	3.334	0,4%	20,6%

### Automóviles de turismo: Comunidades autónomas

	Unidades	Julio Cuota	%18/17	Unidades	Enero-Julio Cuota	%18/17
Andalucía	15.314	11,7%	15,0%	90.857	10,5%	12,7%
Aragón	2.755	2,1%	25,3%	16.009	1,8%	12,8%
Asturias	1.846	1,4%	3,4%	11.379	1,3%	12,4%
Baleares	2.834	2,2%	1,2%	23.573	2,7%	3,8%
Canarias	7.371	5,6%	-5,1%	36.561	4,2%	9,9%
Cantabria	1.086	0,8%	27,8%	7.157	0,8%	17,0%
Castilla la Mancha	3.987	3,0%	17,4%	23.294	2,7%	9,7%
Castilla Leon	3.932	3,0%	16,3%	23.462	2,7%	9,2%
Cataluña	19.589	14,9%	5,5%	117.873	13,6%	1,6%
Ceuta y Melilla	242	0,2%	16,3%	1.412	0,2%	10,4%
Comu. Valenciana	14.594	11,1%	24,8%	102.328	11,8%	10,3%
Extremadura	1.610	1,2%	19,1%	9.397	1,1%	15,8%
Galicia	4.228	3,2%	19,7%	27.519	3,2%	12,5%
La rioja	565	0,4%	14,6%	3.452	0,4%	9,1%
Madrid	43.153	32,9%	35,7%	320.564	37,0%	16,0%
Murcia	2.823	2,2%	14,3%	16.808	1,9%	8,3%
Navarra	1.158	0,9%	34,2%	8.270	1,0%	18,9%
País Vasco	4.089	3,1%	17,5%	25.930	3,0%	12,3%

### Evolución mercado turismo año 2018



MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA. Julio 2018						
MARCA	Julio			Enero-Julio		
	2018	2017	% Cto.	2018	2017	% Cto.
ALFA ROMEO	942	410	129,8%	3.054	2.542	20,1%
ALPINE	3	0	--	15	0	--
ASTON MARTIN	2	1	100,0%	5	11	-54,5%
AUDI	7.428	4.981	49,1%	40.891	35.983	13,6%
BENTLEY	8	7	14,3%	33	35	-5,7%
BMW	3.362	3.555	-5,4%	30.428	29.655	2,6%
CITROEN	5.895	5.481	7,6%	45.505	41.503	9,6%
DACIA	5.302	4.624	14,7%	31.843	27.017	17,9%
DS	259	328	-21,0%	2.789	2.332	19,6%
FERRARI	8	3	166,7%	45	32	40,6%
FIAT	7.272	5.360	35,7%	43.170	37.565	14,9%
FORD	6.746	5.513	22,4%	41.081	40.948	0,3%
HONDA	636	619	2,7%	5.024	5.071	-0,9%
HYUNDAI	6.508	5.327	22,2%	39.326	31.969	23,0%
INFINITI	138	200	-31,0%	1.092	1.155	-5,5%
JAGUAR	418	328	27,4%	2.769	2.427	14,1%
JEEP	2.130	658	223,7%	9.847	4.867	102,3%
KIA	5.944	6.093	-2,4%	41.283	36.183	14,1%
LADA	0	0	--	1	0	--
LAMBORGHINI	1	3	-66,7%	12	12	0,0%
LAND ROVER	872	869	0,3%	5.273	6.567	-19,7%
LEXUS	687	546	25,8%	4.592	3.655	25,6%
LOTUS	0	0	--	4	1	300,0%
MAHINDRA	26	15	73,3%	91	71	28,2%
MASERATI	27	33	-18,2%	210	245	-14,3%
MAZDA	1.721	1.680	2,4%	12.832	10.219	25,6%
MCLAREN	1	0	--	7	1	600,0%
MERCEDES	3.919	4.285	-8,5%	32.647	32.088	1,7%
MINI	975	930	4,8%	7.887	7.679	2,7%
MITSUBISHI	1.131	976	15,9%	6.967	5.590	24,6%
MORGAN	0	0	--	4	5	-20,0%
MPM	0	0	--	1	0	--
NISSAN	7.952	5.500	44,6%	41.790	39.304	6,3%
OPEL	5.726	7.593	-24,6%	55.061	59.983	-8,2%
PEUGEOT	8.228	6.871	19,7%	63.097	53.614	17,7%
PORSCHE	286	182	57,1%	1.525	1.386	10,0%
RENAULT	12.288	9.243	32,9%	65.351	58.472	11,8%
ROLLS ROYCE	0	1	-100,0%	1	3	-66,7%
SEAT	9.963	8.467	17,7%	72.405	61.748	17,3%
SKODA	2.760	2.205	25,2%	19.889	16.344	21,7%
SMART	426	388	9,8%	3.739	3.622	3,2%
SSANGYONG	281	334	-15,9%	2.374	2.400	-1,1%
SUBARU	440	183	140,4%	2.054	1.326	54,9%
SUZUKI	406	565	-28,1%	4.733	4.264	11,0%
TESLA	14	38	-63,2%	198	199	-0,5%
TOYOTA	6.830	5.851	16,7%	45.387	41.179	10,2%
VOLKSWAGEN	11.372	8.431	34,9%	71.085	59.459	19,6%
VOLVO	1.843	1.270	45,1%	8.428	8.673	-2,8%
<b>TOTAL</b>	<b>131.176</b>	<b>109.947</b>	<b>19,3%</b>	<b>865.845</b>	<b>777.441</b>	<b>11,4%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Julio 2018					
MARCA	MODELO	Julio		Enero-Julio	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
ALFA ROMEO	4C	1	-50,00%	9	-57,14%
ALFA ROMEO	GIULIA	140	86,67%	485	-4,53%
ALFA ROMEO	GIULIETTA	212	69,60%	838	-33,49%
ALFA ROMEO	MITO	77	185,19%	146	-5,81%
ALFA ROMEO	STELVIO	512	182,87%	1.576	163,55%
<b>ALFA ROMEO</b>		<b>942</b>	<b>129,76%</b>	<b>3.054</b>	<b>20,14%</b>
ALPINE	A110	3	--	15	--
<b>ALPINE</b>		<b>3</b>	<b>--</b>	<b>15</b>	<b>--</b>
ASTON MARTIN	DB11	0	-100,00%	1	-90,91%
ASTON MARTIN	RAPIDE	0	--	1	--
ASTON MARTIN	VANQUISH	0	--	1	--
ASTON MARTIN	VANTAGE	2	--	2	--
<b>ASTON MARTIN</b>		<b>2</b>	<b>100,00%</b>	<b>5</b>	<b>-54,55%</b>
AUDI	A1	1.375	64,08%	7.647	21,48%
AUDI	A3	1.321	49,77%	7.818	-4,74%
AUDI	A4	1.017	48,68%	4.821	-5,08%
AUDI	A5	359	47,13%	2.150	42,95%
AUDI	A6	167	14,38%	1.237	-2,06%
AUDI	A7	23	-4,17%	211	15,93%
AUDI	A8	10	-44,44%	167	114,10%
AUDI	Q2	686	13,39%	4.835	18,33%
AUDI	Q3	1.610	119,05%	6.987	31,33%
AUDI	Q5	734	17,07%	4.195	38,82%
AUDI	Q7	109	-30,13%	708	-13,55%
AUDI	R8	1	--	10	66,67%
AUDI	RS6	3	-25,00%	15	-11,76%
AUDI	TT COUPE	13	-18,75%	80	-12,09%
AUDI	TT ROADSTER	0	-100,00%	10	-16,67%
<b>AUDI</b>		<b>7.428</b>	<b>49,13%</b>	<b>40.891</b>	<b>13,64%</b>
BENTLEY	BENTAYGA	4	0,00%	15	7,14%
BENTLEY	CONTINENTAL	3	50,00%	12	-20,00%
BENTLEY	FLYING SPUR	0	-100,00%	3	-25,00%
BENTLEY	MULSANNE	1	--	3	50,00%
<b>BENTLEY</b>		<b>8</b>	<b>14,29%</b>	<b>33</b>	<b>-5,71%</b>
BMW	i3	32	10,34%	259	4,86%
BMW	i3 REX	10	-44,44%	95	-21,49%
BMW	i8	1	0,00%	14	40,00%
BMW	SERIE 1	529	-17,08%	6.052	6,44%
BMW	SERIE 2	264	-44,07%	3.784	-12,39%
BMW	SERIE 3	330	-39,45%	3.230	-27,64%
BMW	SERIE 4	173	-30,80%	1.590	-10,82%
BMW	SERIE 5	151	-32,59%	1.367	-11,98%
BMW	SERIE 6	20	100,00%	207	111,22%
BMW	SERIE 7	16	-44,83%	241	-3,60%
BMW	X1	709	-5,09%	7.127	7,45%
BMW	X2	478	--	2.198	--
BMW	X3	361	82,32%	2.323	40,70%
BMW	X4	180	-1,64%	1.027	-25,58%
BMW	X5	73	-48,59%	610	-36,52%
BMW	X6	35	-49,28%	304	-39,08%
<b>BMW</b>		<b>3.362</b>	<b>-5,43%</b>	<b>30.428</b>	<b>2,61%</b>
CITROEN	C1	208	76,27%	1.267	23,97%
CITROEN	C3	1.551	-11,62%	13.290	-0,82%
CITROEN	C3 AIRCROSS	1.197	--	7.244	--
CITROEN	C4	2.346	-16,51%	18.731	-9,20%
CITROEN	C4 AIRCROSS	0	-100,00%	1	-99,88%
CITROEN	C-ELYSEE	589	-4,23%	4.919	3,49%
CITROEN	C-ZERO	3	50,00%	26	-74,26%
CITROEN	E-MEHARI	1	0,00%	27	170,00%
<b>CITROEN</b>		<b>5.895</b>	<b>7,55%</b>	<b>45.505</b>	<b>9,64%</b>

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Julio 2018					
MARCA	MODELO	Julio		Enero-Julio	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
DACIA	DUSTER	1.786	41,97%	7.844	14,03%
DACIA	LODGY	464	25,41%	2.913	9,68%
DACIA	LOGAN	235	-13,92%	1.541	-16,97%
DACIA	SANDERO	2.817	3,45%	19.545	25,08%
<b>DACIA</b>		<b>5.302</b>	<b>14,66%</b>	<b>31.843</b>	<b>17,86%</b>
DS	DS3	22	-79,63%	686	-4,85%
DS	DS4	44	-63,93%	807	-21,88%
DS	DS5	20	-79,59%	316	-45,33%
DS	DS7 CROSSBACK	173	--	980	--
<b>DS</b>		<b>259</b>	<b>-21,04%</b>	<b>2.789</b>	<b>19,60%</b>
FERRARI	458	0	--	1	--
FERRARI	488 GTB	0	-100,00%	9	28,57%
FERRARI	488 SPIDER	3	--	17	70,00%
FERRARI	812 SUPERFAST	2	--	5	--
FERRARI	CALIFORNIA	1	--	2	-33,33%
FERRARI	F12	0	-100,00%	1	-80,00%
FERRARI	GTC4 LUSSO	0	-100,00%	5	-28,57%
FERRARI	PORTOFINO	2	--	5	--
<b>FERRARI</b>		<b>8</b>	<b>166,67%</b>	<b>45</b>	<b>40,63%</b>
FIAT	124 SPIDER	23	130,00%	176	-4,86%
FIAT	500	2.068	-4,48%	17.998	47,05%
FIAT	500L	1.263	132,17%	4.432	-11,75%
FIAT	500X	1.065	35,15%	6.665	3,11%
FIAT	PANDA	819	-15,65%	4.642	-32,45%
FIAT	PUNTO	291	309,86%	876	-21,99%
FIAT	TIPO	1.743	114,92%	8.381	48,07%
<b>FIAT</b>		<b>7.272</b>	<b>35,67%</b>	<b>43.170</b>	<b>14,92%</b>
FORD	B-MAX	18	-48,57%	73	-72,03%
FORD	C-MAX	444	-16,70%	2.737	-30,39%
FORD	ECOSPORT	889	77,09%	4.587	51,94%
FORD	EDGE	25	-19,35%	166	-37,83%
FORD	FIESTA	1.236	128,47%	8.187	0,15%
FORD	FOCUS	1.477	-8,15%	10.314	-8,61%
FORD	GALAXY	54	1250,00%	190	-40,99%
FORD	KA+	670	-6,82%	4.276	14,33%
FORD	KUGA	1.534	47,08%	8.294	18,89%
FORD	MONDEO	236	-26,25%	1.399	-15,67%
FORD	MUSTANG	48	26,32%	240	-24,76%
FORD	S-MAX	115	-17,27%	618	-37,58%
<b>FORD</b>		<b>6.746</b>	<b>22,37%</b>	<b>41.081</b>	<b>0,32%</b>
HONDA	CIVIC	243	4,74%	2.244	70,65%
HONDA	CRV	103	-32,24%	787	-47,39%
HONDA	HRV	220	25,00%	1.515	-11,35%
HONDA	JAZZ	70	20,69%	478	-13,09%
<b>HONDA</b>		<b>636</b>	<b>2,75%</b>	<b>5.024</b>	<b>-0,93%</b>
HYUNDAI	ELANTRA	24	-61,90%	177	-57,35%
HYUNDAI	GENESIS	2	100,00%	2	-60,00%
HYUNDAI	i10	383	-20,87%	2.588	17,21%
HYUNDAI	i20	1.006	-21,96%	7.823	8,10%
HYUNDAI	i30	1.130	38,65%	6.732	11,16%
HYUNDAI	i40	56	-60,84%	686	-33,33%
HYUNDAI	i800	5	400,00%	30	-61,54%
HYUNDAI	IONIQ	611	130,57%	2.661	112,54%
HYUNDAI	IX20	111	-40,96%	659	-43,24%
HYUNDAI	KONA	1.344	--	6.063	--
HYUNDAI	SANTA FE	95	-22,76%	571	-21,13%
HYUNDAI	TUCSON	1.741	-10,86%	11.334	-3,87%
<b>HYUNDAI</b>		<b>6.508</b>	<b>22,17%</b>	<b>39.326</b>	<b>23,01%</b>

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Julio 2018					
MARCA	MODELO	Julio		Enero-Julio	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
INFINITI	Q30	57	-32,14%	586	4,27%
INFINITI	Q50	41	36,67%	304	-0,33%
INFINITI	Q60	3	0,00%	23	-34,29%
INFINITI	Q70	1	0,00%	5	-61,54%
INFINITI	QX30	36	-53,25%	169	-24,22%
INFINITI	QX70	0	-100,00%	5	-70,59%
<b>INFINITI</b>		<b>138</b>	<b>-31,00%</b>	<b>1.092</b>	<b>-5,45%</b>
JAGUAR	E-PACE	157	--	1.171	--
JAGUAR	F-PACE	154	-26,32%	948	-35,42%
JAGUAR	F-TYPE	1	-80,00%	52	23,81%
JAGUAR	I-PACE	1	--	9	--
JAGUAR	XE	65	-31,58%	404	-40,94%
JAGUAR	XF	36	157,14%	173	-17,22%
JAGUAR	XJ	4	-20,00%	12	-50,00%
<b>JAGUAR</b>		<b>418</b>	<b>27,44%</b>	<b>2.769</b>	<b>14,09%</b>
JEEP	CHEROKEE	94	276,00%	210	-33,54%
JEEP	COMPASS	1.223	786,23%	4.806	2364,62%
JEEP	GRAND CHEROKEE	90	275,00%	266	-4,32%
JEEP	RENEGADE	585	31,17%	4.029	4,76%
JEEP	WRANGLER	138	452,00%	536	131,03%
<b>JEEP</b>		<b>2.130</b>	<b>223,71%</b>	<b>9.847</b>	<b>102,32%</b>
KIA	CARENS	703	-18,63%	5.398	1,54%
KIA	CEED	1.053	-14,18%	6.449	-2,26%
KIA	NIRO	601	12,34%	4.165	62,06%
KIA	OPTIMA	139	29,91%	951	-2,26%
KIA	PICANTO	375	-2,34%	2.373	-11,16%
KIA	RIO II	622	-32,83%	3.347	-46,27%
KIA	SORENTO	64	-24,71%	436	-28,52%
KIA	SOUL	95	43,94%	445	-0,22%
KIA	SPORTAGE	1.439	-21,62%	10.980	6,10%
KIA	STINGER	8	--	77	--
KIA	STONIC	820	--	6.423	--
KIA	VENGA	25	-60,32%	239	-43,23%
<b>KIA</b>		<b>5.944</b>	<b>-2,45%</b>	<b>41.283</b>	<b>14,10%</b>
LADA	NIVA	0	--	1	--
<b>LADA</b>		<b>0</b>	<b>--</b>	<b>1</b>	<b>--</b>
LAMBORGHINI	AVENTADOR	0	-100,00%	4	33,33%
LAMBORGHINI	HURACAN	0	-100,00%	7	-22,22%
LAMBORGHINI	URUS	1	--	1	--
<b>LAMBORGHINI</b>		<b>1</b>	<b>-66,67%</b>	<b>12</b>	<b>0,00%</b>
LAND ROVER	DISCOVERY	120	-5,51%	828	-32,74%
LAND ROVER	DISCOVERY	40	-45,21%	321	-7,76%
LAND ROVER	EVOQUE	514	11,50%	2.347	-37,61%
LAND ROVER	RANGE ROVER	60	-34,78%	695	-22,78%
LAND ROVER	RANGE ROVER	21	50,00%	102	-50,96%
LAND ROVER	RANGE ROVER VELAR	117	15,84%	980	737,61%
<b>LAND ROVER</b>		<b>872</b>	<b>0,35%</b>	<b>5.273</b>	<b>-19,70%</b>
LEXUS	CT	160	25,98%	1.137	17,70%
LEXUS	GS	12	-42,86%	102	-11,30%
LEXUS	IS	81	68,75%	666	44,16%
LEXUS	LC 500	4	0,00%	15	150,00%
LEXUS	LS	1	--	23	--
LEXUS	NX	346	24,46%	2.166	30,17%
LEXUS	RC	27	0,00%	152	-9,52%
LEXUS	RX	56	36,59%	331	20,80%
<b>LEXUS</b>		<b>687</b>	<b>25,82%</b>	<b>4.592</b>	<b>25,64%</b>



MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Julio 2018					
MARCA	MODELO	Julio		Enero-Julio	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
LOTUS	ELISE	0	--	2	--
LOTUS	EVORA 400	0	--	1	--
LOTUS	EVORA GT430	0	--	1	--
<b>LOTUS</b>		<b>0</b>	<b>--</b>	<b>4</b>	<b>300,00%</b>
MAHINDRA	KUV100	12	--	18	--
MAHINDRA	QUANTO	0	-100,00%	13	44,44%
MAHINDRA	XUV 500	14	0,00%	60	-3,23%
<b>MAHINDRA</b>		<b>26</b>	<b>73,33%</b>	<b>91</b>	<b>28,17%</b>
MASERATI	GHIBLI	4	-55,56%	47	-7,84%
MASERATI	GRAN CABRIO	1	--	7	133,33%
MASERATI	GRAN TURISMO	1	--	10	900,00%
MASERATI	LEVANTE	20	-4,76%	136	-24,86%
MASERATI	QUATTROPORTE	1	-66,67%	10	11,11%
<b>MASERATI</b>		<b>27</b>	<b>-18,18%</b>	<b>210</b>	<b>-14,29%</b>
MAZDA	CX-3	429	-4,45%	3.129	21,28%
MAZDA	CX-5	701	8,85%	5.308	62,03%
MAZDA	MAZDA2	125	3,31%	1.010	39,70%
MAZDA	MAZDA3	318	30,86%	2.345	-0,34%
MAZDA	MAZDA6	104	-8,77%	704	-22,72%
MAZDA	MX-5	44	-59,63%	336	-10,64%
<b>MAZDA</b>		<b>1.721</b>	<b>2,44%</b>	<b>12.832</b>	<b>25,57%</b>
MCLAREN	570 S	0	--	3	--
MCLAREN	COUPE	1	--	4	--
<b>MCLAREN</b>		<b>1</b>	<b>--</b>	<b>7</b>	<b>600,00%</b>
MERCEDES	AMG GT	1	-66,67%	32	100,00%
MERCEDES	CLASE A	544	-22,95%	6.754	-1,19%
MERCEDES	CLASE B	87	-57,77%	2.623	-14,50%
MERCEDES	CLASE C	795	30,97%	4.519	-11,06%
MERCEDES	CLASE CLA	234	-8,24%	2.511	34,64%
MERCEDES	CLASE CLS	43	514,29%	200	156,41%
MERCEDES	CLASE E	246	-14,29%	2.097	1,11%
MERCEDES	CLASE G	2	-66,67%	27	12,50%
MERCEDES	CLASE GLA	437	-55,59%	4.553	-13,65%
MERCEDES	CLASE GLC	874	13,07%	5.485	35,80%
MERCEDES	CLASE GLE	137	-15,95%	1.170	4,65%
MERCEDES	CLASE GLS	8	-46,67%	52	-24,64%
MERCEDES	CLASE ML	0	--	2	0,00%
MERCEDES	CLASE S	32	77,78%	252	-1,95%
MERCEDES	CLASE SL	0	-100,00%	2	-33,33%
MERCEDES	CLASE SLC	2	-50,00%	61	-4,69%
MERCEDES	CLASE V	477	90,80%	2.307	4,06%
<b>MERCEDES</b>		<b>3.919</b>	<b>-8,54%</b>	<b>32.647</b>	<b>1,74%</b>
MINI	MINI	975	4,84%	7.887	2,71%
<b>MINI</b>		<b>975</b>	<b>4,84%</b>	<b>7.887</b>	<b>2,71%</b>
MITSUBISHI	ASX	630	-8,43%	3.714	2,88%
MITSUBISHI	ECLIPSE CROSS	200	--	1.125	--
MITSUBISHI	MONTERO	53	47,22%	208	-40,40%
MITSUBISHI	OUTLANDER	202	-10,22%	1.480	1,79%
MITSUBISHI	SPACE STAR	46	70,37%	440	148,59%
<b>MITSUBISHI</b>		<b>1.131</b>	<b>15,88%</b>	<b>6.967</b>	<b>24,63%</b>
MORGAN	4/4	0	--	2	-33,33%
MORGAN	PLUS	0	--	2	0,00%
<b>MORGAN</b>		<b>0</b>	<b>--</b>	<b>4</b>	<b>-20,00%</b>
MPM	PS160	0	--	1	--
<b>MPM</b>		<b>0</b>	<b>--</b>	<b>1</b>	<b>--</b>

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Julio 2018					
MARCA	MODELO	Julio		Enero-Julio	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
NISSAN	GTR	3	0,00%	19	46,15%
NISSAN	JUKE	1.048	23,00%	6.907	-7,38%
NISSAN	LEAF	85	80,85%	517	59,08%
NISSAN	MICRA	416	-62,86%	5.076	-8,49%
NISSAN	NOTE	0	-100,00%	1	-99,79%
NISSAN	PULSAR	588	51,16%	2.846	-4,01%
NISSAN	QASHQAI	4.372	93,62%	20.321	14,72%
NISSAN	X-TRAIL	1.434	74,24%	6.070	27,57%
NISSAN	Z370	6	0,00%	33	-34,00%
<b>NISSAN</b>		<b>7.952</b>	<b>44,58%</b>	<b>41.790</b>	<b>6,33%</b>
OPEL	ADAM	95	-57,96%	999	-39,93%
OPEL	ASTRA	1.082	-21,99%	8.910	-34,47%
OPEL	CASCADA	2	100,00%	150	-41,86%
OPEL	CORSA	1.198	-41,62%	15.901	-16,99%
OPEL	CROSSLAND X	646	5,73%	5.145	343,92%
OPEL	GRANDLAND X	1.011	--	4.747	--
OPEL	INSIGNIA	494	-40,70%	3.175	-36,00%
OPEL	KARL	19	-61,22%	327	-30,72%
OPEL	MERIVA	0	-100,00%	2	-99,75%
OPEL	MOKKA	0	-100,00%	4	-97,20%
OPEL	MOKKA X	1.001	-48,11%	11.878	-1,37%
OPEL	ZAFIRA	178	-59,64%	3.823	-33,35%
<b>OPEL</b>		<b>5.726</b>	<b>-24,59%</b>	<b>55.061</b>	<b>-8,21%</b>
PEUGEOT	108	123	9,82%	908	22,21%
PEUGEOT	2008	1.710	38,80%	14.495	17,89%
PEUGEOT	208	1.361	-1,87%	13.863	5,52%
PEUGEOT	3008	1.926	49,42%	13.169	38,30%
PEUGEOT	308	1.961	6,00%	13.426	2,99%
PEUGEOT	5008	959	60,37%	5.945	129,98%
PEUGEOT	508	185	-53,63%	1.267	-44,26%
PEUGEOT	ION	3	-25,00%	24	14,29%
<b>PEUGEOT</b>		<b>8.228</b>	<b>19,75%</b>	<b>63.097</b>	<b>17,69%</b>
PORSCHE	911	26	23,81%	180	3,45%
PORSCHE	BOXSTER	10	233,33%	63	-18,18%
PORSCHE	CAYENNE	53	-19,70%	345	8,83%
PORSCHE	CAYMAN	10	66,67%	58	0,00%
PORSCHE	MACAN	133	146,30%	612	12,71%
PORSCHE	PANAMERA	54	68,75%	267	23,04%
<b>PORSCHE</b>		<b>286</b>	<b>57,14%</b>	<b>1.525</b>	<b>10,03%</b>
RENAULT	CAPTUR	2.634	43,86%	14.531	18,62%
RENAULT	CLIO	2.943	19,39%	18.651	6,90%
RENAULT	ESPACE	59	-50,42%	587	-47,87%
RENAULT	KADJAR	1.761	42,13%	8.512	8,72%
RENAULT	KOLEOS	97	83,02%	938	272,22%
RENAULT	MEGANE	4.293	29,23%	19.448	12,88%
RENAULT	TALISMAN	288	67,44%	1.567	-8,74%
RENAULT	TWINGO	107	365,22%	412	57,25%
RENAULT	ZOE	106	457,89%	705	98,03%
<b>RENAULT</b>		<b>12.288</b>	<b>32,94%</b>	<b>65.351</b>	<b>11,76%</b>
ROLLS ROYCE	WRAITH	0	-100,00%	1	0,00%
<b>ROLLS ROYCE</b>		<b>0</b>	<b>-100,00%</b>	<b>1</b>	<b>-66,67%</b>
SEAT	ALHAMBRA	234	8,84%	1.166	-21,80%
SEAT	ARONA	1.861	9205,00%	11.858	47332,00%
SEAT	ATECA	1.518	11,70%	10.657	-1,52%
SEAT	IBIZA	2.996	-11,49%	22.515	-6,80%
SEAT	LEON	3.117	-3,20%	24.321	5,39%
SEAT	MII	47	-31,88%	541	-18,03%
SEAT	TARRACO	4	--	5	--
SEAT	TOLEDO	186	-6,53%	1.342	-11,48%
<b>SEAT</b>		<b>9.963</b>	<b>17,67%</b>	<b>72.405</b>	<b>17,26%</b>
SKODA	CITIGO	11	22,22%	279	96,48%
SKODA	FABIA	672	-20,47%	6.421	0,16%
SKODA	KAROQ	584	--	2.837	--
SKODA	KODIAQ	163	-8,43%	1.290	88,60%
SKODA	OCTAVIA	746	57,05%	3.728	-4,99%
SKODA	RAPID	36	-34,55%	231	-38,24%
SKODA	SPACEBACK	233	19,49%	1.788	-5,80%
SKODA	SUPERB	315	98,11%	3.275	225,55%
SKODA	YETI	0	-100,00%	40	-97,90%
<b>SKODA</b>		<b>2.760</b>	<b>25,17%</b>	<b>19.889</b>	<b>21,69%</b>

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Julio 2018					
MARCA	MODELO	Julio		Enero-Julio	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
SMART	FORFOUR	185	41,22%	2.019	19,54%
SMART	FORTWO	241	-6,23%	1.720	-11,02%
<b>SMART</b>		<b>426</b>	<b>9,79%</b>	<b>3.739</b>	<b>3,23%</b>
SSANGYONG	KJ	38	-9,52%	282	8,88%
SSANGYONG	REXTON	12	-52,00%	114	12,87%
SSANGYONG	RODIUS	39	-2,50%	582	13,01%
SSANGYONG	TIVOLI	160	-13,98%	1.198	6,39%
SSANGYONG	XLV	32	-21,95%	198	-50,38%
<b>SSANGYONG</b>		<b>281</b>	<b>-15,87%</b>	<b>2.374</b>	<b>-1,08%</b>
SUBARU	BRZ	8	100,00%	40	135,29%
SUBARU	FORESTER	53	-8,62%	408	-7,48%
SUBARU	IMPREZA	22	1000,00%	73	386,67%
SUBARU	LEGACY	45	-16,67%	314	-1,88%
SUBARU	LEVORG	5	-50,00%	41	-29,31%
SUBARU	XV	307	458,18%	1.178	148,00%
<b>SUBARU</b>		<b>440</b>	<b>140,44%</b>	<b>2.054</b>	<b>54,90%</b>
SUZUKI	BALENO	5	-77,27%	113	-30,67%
SUZUKI	CELERIO	7	-41,67%	88	2,33%
SUZUKI	IGNIS	55	-6,78%	494	147,00%
SUZUKI	JIMNY	1	-98,28%	619	21,61%
SUZUKI	SWIFT	96	39,13%	658	100,00%
SUZUKI	SX4	59	-26,25%	726	16,72%
SUZUKI	VITARA	183	-30,94%	2.035	-13,59%
<b>SUZUKI</b>		<b>406</b>	<b>-28,14%</b>	<b>4.733</b>	<b>11,00%</b>
TESLA	MODEL S	8	-70,37%	103	-17,60%
TESLA	MODEL X	6	-45,45%	95	28,38%
<b>TESLA</b>		<b>14</b>	<b>-63,16%</b>	<b>198</b>	<b>-0,50%</b>
TOYOTA	AURIS	1.857	17,61%	11.706	9,57%
TOYOTA	AVENSIS	17	-80,00%	444	-54,65%
TOYOTA	AYGO	316	-5,11%	2.391	-6,67%
TOYOTA	C-HR	1.399	88,80%	8.898	30,87%
TOYOTA	GT86	2	-84,62%	22	-38,89%
TOYOTA	LAND CRUISER	274	124,59%	1.519	39,23%
TOYOTA	PRIUS	249	46,47%	2.307	97,35%
TOYOTA	RAV 4	832	-5,56%	5.910	11,36%
TOYOTA	VERSO	13	-96,67%	1.266	-58,80%
TOYOTA	YARIS	1.871	21,73%	10.924	15,24%
<b>TOYOTA</b>		<b>6.830</b>	<b>16,73%</b>	<b>45.387</b>	<b>10,22%</b>
VOLKSWAGEN	ARTEON	289	445,28%	1.263	1175,76%
VOLKSWAGEN	BEETLE	133	24,30%	455	-19,47%
VOLKSWAGEN	GOLF	2.906	-6,35%	19.457	9,41%
VOLKSWAGEN	PASSAT	626	-5,58%	4.577	-3,56%
VOLKSWAGEN	POLO	2.251	5,58%	19.434	1,79%
VOLKSWAGEN	SCIROCCO II	1	-99,31%	104	-85,79%
VOLKSWAGEN	SHARAN	98	-5,77%	645	-13,89%
VOLKSWAGEN	TIGUAN	2.567	80,90%	12.767	30,62%
VOLKSWAGEN	TIGUAN ALLSPACE	234	--	798	--
VOLKSWAGEN	TOUAREG	48	182,35%	189	26,85%
VOLKSWAGEN	TOURAN	824	41,10%	4.730	-12,46%
VOLKSWAGEN	T-ROC	1.389	--	6.540	--
VOLKSWAGEN	UP!	6	-94,17%	126	-59,22%
<b>VOLKSWAGEN</b>		<b>11.372</b>	<b>34,88%</b>	<b>71.085</b>	<b>19,55%</b>
VOLVO	S60	49	133,33%	624	103,92%
VOLVO	S90	22	100,00%	236	191,36%
VOLVO	V40	241	-2,43%	1.678	-36,42%
VOLVO	V60	97	-3,00%	891	30,45%
VOLVO	V90	58	152,17%	286	46,67%
VOLVO	XC40	703	--	1.664	--
VOLVO	XC60	537	-28,69%	2.216	-45,39%
VOLVO	XC90	136	18,26%	833	17,16%
<b>VOLVO</b>		<b>1.843</b>	<b>45,12%</b>	<b>8.428</b>	<b>-2,82%</b>
<b>TOTAL</b>		<b>131.176</b>	<b>19,31%</b>	<b>865.845</b>	<b>11,37%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT