

Las fábricas de automóviles españolas aumentan la producción un 12,2% en el mes de septiembre

- **Las cifras de fabricación crecen y recuperan en cinco puntos la caída acumulada de 2020 gracias a la recuperación de los destinos europeos frente al español, cuyo empeoramiento impide una reactivación mayor de la producción.**
- **Esta mejor evolución de los mercados exteriores en Europa está impulsando las exportaciones de vehículos, que crece un 20,1% en septiembre**
- **En los nueve primeros meses, las fábricas españolas han producido 27.949 vehículos eléctricos, y 44.137 vehículos híbridos enchufables.**

Madrid, 22 de octubre de 2020. - El mes de septiembre ha registrado un buen ritmo de producción para las fábricas españolas, que ha logrado aumentar un 12,2%, con un total de 262.589 vehículos fabricados, principalmente impulsado por las ventas en los principales mercados europeos, que están mejorando las cifras de matriculaciones y han conseguido aumentar su demanda en este último mes. El creciente ritmo del noveno mes ha permitido reducir la caída acumulada de 2020 en cinco puntos, alcanzando una reducción del 27,7% en 2020, con una fabricación total de 1.537.231 unidades.

La mejora de las cifras demuestra la alta demanda de los modelos fabricados en España por parte de los mercados exteriores. Aunque con ritmos diferentes, los mercados europeos muestran mejores signos de recuperación que el mercado interno, que se va quedando a la cola de la recuperación. En el mes de septiembre, Italia y Alemania han logrado un crecimiento de mercado del 9,5% y 8,4%, respectivamente, mientras que Francia (-3%) y Reino Unido (-4,4%) han sufrido leves contracciones, pero mucho menores que España, donde las ventas se redujeron un 13,5%. La recuperación del mercado español es una pieza fundamental para la reactivación total de la producción española, ya que uno de cada 4 coches vendidos en España es de producción nacional. Con estos datos, la asociación mantiene la previsión de caída de la producción entre un 20-25% a cierre de 2020.

Por otra parte, la exportación de vehículos sigue su tendencia de recuperación desde el reinicio de la actividad, acumulando en los tres primeros trimestres un total de 1.317.052 vehículos enviados fuera de nuestras fronteras, que suponen una caída en el acumulado del año del 24%. Reduce la caída en casi 6 puntos respecto al mes de agosto. El mes de septiembre logra un crecimiento del 20,1% respecto al mismo periodo del año pasado, con un total de 235.133 vehículos enviados, debido principalmente por la evolución de las exportaciones a países europeos, siendo más relevante las destinadas a los países miembros de la UE-15.

Los principales destinos de exportación han sido Francia, Alemania, Reino Unido, Italia y Turquía, donde cabe destacar el fuerte aumento de demanda de vehículos españoles por parte de Francia (+54,9%), Italia (36,6%) y Turquía (+204%). Igualmente, es relevante el crecimiento de los destinos a mercados en Asia y Oceanía, que a pesar de ser mercados con menor peso, en el último mes han crecido un 21,9% y 96,7%, respectivamente.



➤ PRODUCCIÓN POR SEGMENTOS

Por tipo de vehículo, la **fabricación de turismos obtuvo un crecimiento del 13,1% en el mes de septiembre, con 206.638 unidades fabricadas**. Permite suavizar en cinco puntos la caída acumulada respecto al mes anterior hasta acumular un retroceso del 27,4%, con 1.208.858 unidades. Igualmente, la producción de **todoterrenos**, tras la reactivación de las líneas de fabricación, **alcanza los 166 vehículos de este tipo fabricados**, aumentando el conjunto del año a 5.870 vehículos, un 80,8% menos que en el mismo periodo de 2019.

La producción de **vehículos comerciales e industriales** acumula un total de **322.503 unidades en los tres primeros trimestres de 2020** con una notable mejoría que logra reducir su caída hasta un 25,2% en el conjunto del año.

En cuanto a la producción por tipología de vehículos en el mes de septiembre, **los comerciales ligeros con un aumento del 34,6% (35.3680 unidades) y los industriales pesados con un repunte del 59,6% (1.818 unidades)** son los que han mostrado un mejor comportamiento, al contrario de los **furgones (-11,2%), industriales ligeros (-2,5%) y, sobre todo, tractocamiones con una caída del 82,2%**, que aunque han sufrido importantes retrocesos este mes muestran una leve y progresiva recuperación en el acumulado del año.

➤ PRODUCCIÓN POR FUENTES DE ENERGÍA

Las fábricas españolas mantienen su progresión hacia la incorporación en producción de nuevos modelos de vehículos alternativos. **Actualmente, se están produciendo 6 modelos de vehículos eléctricos, 3 de híbridos enchufables y 4 modelos de tecnología de gas natural**. En los primeros nueve meses del año la **cuota de producción de este tipo de vehículos ha aumentado a 5,6%, en comparación con el 2,34% con el que cerró 2019**.

Hasta el mes de **septiembre se han producido un total 27.949 vehículos eléctricos, un 153,1% más que el mismo periodo de 2019**, con un fuerte crecimiento de los turismos eléctricos, con 21.955 unidades fabricadas. Igualmente, los **vehículos híbridos enchufables**, que entraron en por primera vez en producción durante 2019, **han logrado alcanzar las 44.137 unidades producidas**, siendo el vehículo alternativo con mayor cuota de las fábricas españolas, con 2,87% del total. Por otra parte, los vehículos híbridos no enchufables, con 4.054 unidades, y de gas natural, con 13.423 unidades, han reducido su producción un 38,2% y 57%, respectivamente.



➤ EXPORTACIÓN POR SEGMENTOS

Las cifras positivas en los principales mercados europeos continúan siendo un importante factor para la recuperación de las exportaciones de vehículos “made in Spain” que en el último mes de **septiembre aumenta un 20,1%, alcanzando las 235.133 unidades exportadas** y que logra reducir la caída durante los **tres primeros trimestres hasta el 24%, con 1.317.052 unidades enviadas fuera de nuestras fronteras.**

Por tipología de vehículo, a excepción de todoterrenos, todos los segmentos obtienen importantes crecimientos. Los automóviles de turismo marcan un buen ritmo en el acumulado del año, con 1.063.727 unidades enviadas, que supone un 24,1% menos que el mismo periodo de 2020, pero que reduce en 5 puntos la caída respecto al mes anterior. Y que en el noveno mes alcanzan un aumento del 17,8%, con 187.629 unidades,

Por su parte, los vehículos comerciales e industriales han obtenido un fuerte impulso en el mes de septiembre, que con un crecimiento del 40,1% y 47.711 unidades enviadas en el último mes, ha permitido mejorar en más de siete puntos la caída del año que se sitúa en un retroceso del 17,6%, con 247.903 vehículos exportados hasta el noveno mes de 2020.

(Cuadros disponibles en página 4)

Acerca de ANFAC

ANFAC representa a Abarth, Alfa Romeo, Automóviles Citroën España, BMW, Dacia, DAF Vehículos Industriales, Fiat, Fiat Professional, Ford España, Grupo PSA, Hispano Suiza, Honda, Hyundai Motor España, Infiniti, Isuzu, Iveco España, Jaguar, Jeep, Kia Motors Iberia, King Long, Lancia, Land Rover, Mahindra, Man Truck & Bus Iberia, Mazda, Maxus, Mercedes-Benz España, Mini, Mitsubishi Motors, Nissan Motor Ibérica, Opel España, Otocar (Somauto), Peugeot Citroën Automóviles España, Peugeot España, Porsche, Renault España, Renault Trucks, Scania Hispania, Seat, Skoda, Smart, SsangYong, Subaru, Suzuki, Toyota-Lexus, VDL, Volkswagen Group España Distribución, Volkswagen Navarra, Volvo Car España y Volvo Trucks. El sector del automóvil emplea directa e indirectamente al 9% de la población activa, representa el 18% de las exportaciones totales del país, y su contribución al PIB se acerca al 11%. España ocupa el 2º lugar como fabricante de vehículos en Europa y el 9º mundial.

Más información

Noemi Navas

Directora de Comunicación ANFAC

noemi.navas@anfac.com

www.anfac.com

Tfno.: 91 792 7441

Javier Herrero

Comunicación ANFAC

javier.herrero@anfac.com

www.anfac.com

Tfno.: 91 343 1345



PRODUCCIÓN ESPAÑOLA 2020

	SEPTIEMBRE		ENERO-SEPTIEMBRE	
	UNIDADES	%20/19	UNIDADES	%20/19
AUTOMÓVILES DE TURISMO	206.638	13,1 ↑	1.208.858	-27,4 ↓
TODOTERRENOS - PICK UP	166	-94,2 ↓	5.870	-80,8 ↓
VEH. COMERCIALES E INDUSTRIALES				
COMERCIALES LIGEROS	35.680	34,6 ↑	177.093	-19,9 ↓
FURGONES	15.871	-11,2 ↓	122.212	-27,7 ↓
INDUSTRIALES LIGEROS	2.302	-2,5 ↓	12.649	-55,5 ↓
INDUSTRIALES PESADOS	1.818	59,6 ↑	9.389	17,1 ↑
TRACTOCAMIONES	114	-82,2 ↓	1.160	-75,4 ↓
COMERCIALES E INDUSTRIALES	55.785	15,0 ↑	322.503	-25,2 ↓
TOTAL VEHÍCULOS	262.589	12,2 ↑	1.537.231	-27,7 ↓

EXPORTACIÓN ESPAÑOLA 2020

	SEPTIEMBRE		ENERO-SEPTIEMBRE	
	UNIDADES	%20/19	UNIDADES	%20/19
AUTOMÓVILES DE TURISMO	187.269	17,8 ↑	1.063.727	-24,1 ↓
TODOTERRENOS - PICK UP	153	-94,3 ↓	5.422	-81,4 ↓
VEH. COMERCIALES E INDUSTRIALES				
COMERCIALES LIGEROS	32.516	46,0 ↑	158.410	-16,6 ↓
FURGONES	11.499	10,4 ↑	74.137	-22,2 ↓
INDUSTRIALES LIGEROS	2.037	149,6 ↑	8.016	-28,4 ↓
INDUSTRIALES PESADOS	1.524	456,2 ↑	6.504	129,5 ↑
TRACTOCAMIONES	135	-53,3 ↓	836	-50,7 ↓
COMERCIALES E INDUSTRIALES	47.711	40,1 ↑	247.903	-17,6 ↓
TOTAL VEHÍCULOS	235.133	20,1 ↑	1.317.052	-24,0 ↓

PRODUCCIÓN POR FUENTES DE ENERGÍA

TURISMOS	2019		ENERO-SEPTIEMBRE 2020		
	UNIDADES	CUOTA	UNIDADES		CUOTA
			Valor	%20/19	
GASOLINA	1.617.287	73,19%	789.638	-34,7% ↓	65,32%
DIESEL	533.923	24,16%	338.143	-17,0% ↓	27,97%
ELÉCTRICO	1.004	0,05%	21.955	3086,5% ↑	1,82%
HÍBRIDO ENCHUFABLE	272	0,01%	44.137	— ↑	3,65%
GAS NATURAL	25.954	1,17%	10.931	-42,9% ↓	0,90%
GLP	19.772	0,89%	0		
HÍBRIDO NO ENCHUFABLE	11.557	0,52%	4.054	-57,0% ↓	0,34%
PRODUCCIÓN TOTAL	2.209.769	100%	1.208.858	-27,4% ↓	100%

TOTAL VEHÍCULOS	2019		ENERO-SEPTIEMBRE 2020		
	UNIDADES	CUOTA	UNIDADES		CUOTA
			Valor	%20/19	
GASOLINA	1.746.371	61,87%	858.766	-34,4% ↓	55,86%
DIESEL	998.660	35,38%	588.902	-22,1% ↓	38,31%
ELÉCTRICO	16.885	0,60%	27.949	153,1% ↑	1,82%
HÍBRIDO ENCHUFABLE	272	0,01%	44.137	— ↑	2,87%
GAS NATURAL	29.115	1,03%	13.423	-38,2% ↓	0,87%
GLP	19.772	0,70%	0		
HÍBRIDO NO ENCHUFABLE	11.557	0,41%	4.054	-57,0% ↓	0,26%
PRODUCCIÓN TOTAL	2.822.632	100%	1.537.231	-27,7% ↓	100%

