

## Agosto registra un 48,7% de crecimiento de las matriculaciones, con 107.692 unidades

Entre enero y agosto, se han entregado 973.542 unidades, un 14,6% más

Madrid, 3 de septiembre de 2018. Agosto logra **un incremento de las entregas de turismos y todoterrenos del 48,7%** respecto del mismo periodo del año pasado, hasta las **107.692 unidades**, con los mismos días laborables que en el mismo mes del año pasado. El cambio en la normativa de medición de emisiones WLTP, que entró en vigor para todos los coches matriculados el pasado día 1 de septiembre, ha provocado un incremento excepcional de las ventas para un mes de agosto, tradicionalmente más flojo en matriculaciones, gracias a las políticas comerciales más beneficiosas para sacar los stocks de vehículos homologados con la anterior normativa.

Los ocho primeros meses del año cierran con un crecimiento del **14,6%, hasta las 973.542 unidades** respecto el mismo periodo año anterior. Todos los canales registraron crecimientos de doble dígito, si bien son las **empresas** los que más brillan con un crecimiento del 85,7% en el mes de agosto.

### MATRICULACIONES POR CANALES

El **canal de particulares** ha registrado en **agosto** un total de 57.457 matriculaciones, lo que supone un **crecimiento del 27%** en comparación con el mismo mes del año pasado. En el acumulado de enero a agosto de 2018, las matriculaciones en este canal de venta alcanzan las **461.135 unidades**, lo que se traduce en una **subida del 11,4%**.

El **canal de empresas** ha cerrado agosto con 43.730 comercializaciones, lo que supone una **subida del 85,7%** respecto al mismo mes de 2017. Es el canal que más sube en el mes de agosto, superando al de alquileres. En los primeros ocho meses de 2018, las empresas matricularon 299.175 turismos, con un crecimiento del 24,2%.

Por

Por lo que respecta al mercado de alquiladores, éste registró 6.505 entregas en agosto, un crecimiento del 81,5%. Sin embargo, en el cómputo general del año, las alquiladoras registran un incremento del 9,4%, hasta las 213.232 unidades, menos que el canal de empresas.

## DECLARACIONES

**Noemi Navas**, Directora de Comunicación de **ANFAC**, explicó que “este excepcional crecimiento de las matriculaciones es insólito para un mes de agosto. No se ha registrado una cifra así en los últimos 20 años. De hecho, para encontrar un mes de agosto con más de 100.000 unidades matriculadas, hay que remontarse a 2006. Sin embargo, esta alza no responde a una tendencia sostenida del mercado sino a la situación puntual del cambio en la normativa de medición de emisiones WLTP, que ha motivado políticas comerciales muy beneficiosas. En este sentido, es probable que en el último cuatrimestre se corrijan estos incrementos, que responden a adelantamientos de las compras, especialmente en los dos primeros meses. Esperamos, sin embargo, que las matriculaciones cierren al alza en 2018, con un crecimiento de al menos un 10%”.

Según el director de Comunicación de **GANVAM**, **Elías Domingo**, “no hay duda de que estamos antes un mes excepcional, sobre todo para agosto, que tradicionalmente es un mes plano. Pero excepcional no significa necesariamente bueno. El canal de empresa crece más del 85%, un ritmo tres veces mayor que el particular. Esto significa que las redes de distribución han estado adelantando dinero para dar salida al stock de vehículos no homologados con el sistema de emisiones WLTP a través de automatrículas, lo que previsiblemente tendrá un impacto negativo en la rentabilidad de los concesionarios. Toda cruz tiene su cara y en este caso, será que ese volumen de matriculaciones tácticas pasará al mercado de segunda mano en forma de kilómetros cero en un momento en el que son muy demandados, permitiendo que los conductores puedan comprar modelos casi nuevos con importantes descuentos”.

**Raúl Morales**, director de comunicación de **FACONAUTO**, “El mercado en agosto se ha comportado todavía mejor de lo que habíamos previsto, hasta completar un mes histórico, con todos los canales de venta creciendo con fuerza, especialmente el de empresas, que es el que refleja las automatrículas que tanto concesionarios como marcas han hecho, como ya anunciamos, por la entrada en vigor del nuevo protocolo de homologación de vehículos, el WLTP. Los concesionarios han arrimado el hombro y han ayudado a las marcas a dar salida a su stock automatriculando cerca de 20.000 unidades en agosto. Al mismo tiempo, las exposiciones se han llenado de compradores que han decidido cambiar de coche aprovechando descuentos que, en algunos modelos, han llegado al 40%. Los compradores podrán seguir aprovechándose de estas fuertes promociones de aquí a final de año, porque se ha creado una bolsa de “Kilómetro 0” inédita en los concesionarios.”

## Matriculaciones de Automóviles de turismo

Agosto 2018

Automóviles de turismo	Agosto			Enero-Agosto		
	2018	2017	%18/17	2018	2017	%18/17
	107.692	72.410	48,7%	973.542	849.851	14,6%

### Top 10 Automóviles de turismo

	Top Marcas				Top Modelos						
	Agosto		Enero-Agosto		Agosto		Enero-Agosto				
	Rank	Brand	Units	%	Rank	Brand	Units	%			
1º	RENAULT	9.516	38,5%	SEAT	78.883	KIA CARENS	5.114	2,1%	SEAT LEON	26.317	2,7%
2º	KIA	9.448	38,0%	VOLKSWAGEN	77.791	NISSAN QASHQAI	3.680	1,4%	SEAT IBIZA	24.369	2,5%
3º	FIAT	7.403	29,0%	RENAULT	74.867	RENAULT MEGANE	3.299	1,3%	NISSAN QASHQAI	24.001	2,5%
4º	VOLKSWAGEN	6.706	26,0%	PEUGEOT	68.793	FIAT 500	2.451	0,9%	RENAULT MEGANE	22.747	2,4%
5º	SEAT	6.478	25,0%	OPEL	60.140	RENAULT CLIO	2.447	0,9%	DACIA SANDERO	21.885	2,3%
6º	NISSAN	6.151	23,7%	TOYOTA	50.795	DACIA SANDERO	2.340	0,9%	VOLKSWAGEN GOLF	21.159	2,2%
7º	HYUNDAI	5.853	22,6%	KIA	50.732	SEAT LEON	1.996	0,8%	RENAULT CLIO	21.098	2,2%
8º	PEUGEOT	5.696	21,8%	FIAT	50.573	RENAULT CAPTUR	1.958	0,8%	FIAT 500	20.449	2,1%
9º	TOYOTA	5.408	20,8%	CITROEN	50.044	SEAT IBIZA	1.854	0,7%	VOLKSWAGEN POLO	20.379	2,1%
10º	OPEL	5.079	19,6%	NISSAN	47.941	HYUNDAI TUCSON	1.759	0,7%	CITROEN C4	20.238	2,1%

### Automóviles de turismo: Detalle por carburante (Cuota)

	ENE.	FEB.	MAR.	ABR.	MAY.	JUN.	JUL.	AGO.	SEP.	OCT.	NOV.	DIC.	AÑO
Gasolina	51,7%	56,4%	59,3%	57,5%	59,0%	58,0%	57,6%	56,2%					57,1%
Diesel	41,8%	38,2%	35,9%	36,7%	35,3%	35,5%	36,0%	37,4%					36,9%
Hibrido-Electrico	6,5%	5,5%	4,8%	5,8%	5,7%	6,6%	6,4%	6,3%					5,9%

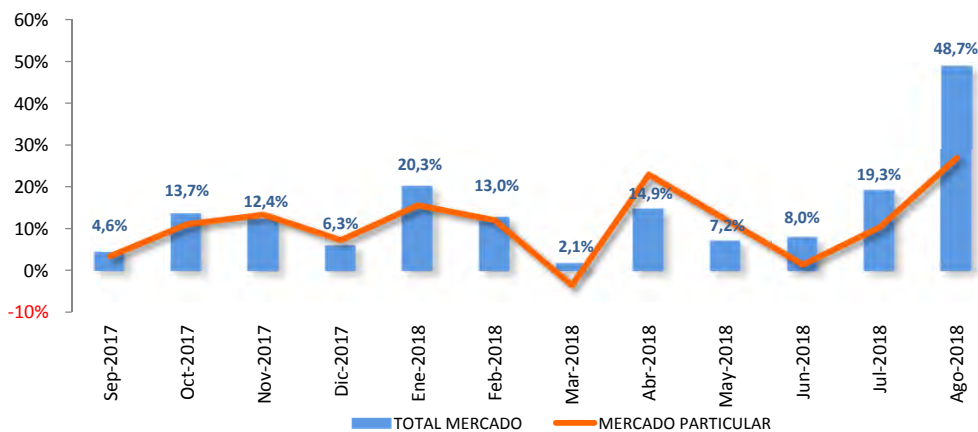
### Automóviles de turismos: Detalle por segmentos - (Nueva Segmentación)

	Unidades	Agosto		Unidades	Enero-Agosto	
		Cuota	%18/17		Cuota	%18/17
Urbano	4.861	4,5%	38,5%	44.056	4,5%	11,9%
Utilitario	20.426	19,0%	32,0%	212.833	21,9%	2,4%
Compacto	20.812	19,3%	33,0%	201.685	20,7%	6,7%
Medio	4.659	4,3%	-2,6%	48.170	4,9%	-6,6%
Deportivo	201	0,2%	-2,9%	1.991	0,2%	-6,3%
Grande	488	0,5%	-28,2%	6.357	0,7%	-3,0%
Premium	179	0,2%	50,4%	1.838	0,2%	31,8%
Monovol. Pequeño	9.004	8,4%	101,0%	53.469	5,5%	-1,3%
Monovol. Grande	250	0,2%	-45,4%	6.375	0,7%	-19,8%
SUV Pequeño	14.662	13,6%	93,0%	142.630	14,7%	50,5%
SUV Medio	26.280	24,4%	71,5%	205.224	21,1%	29,8%
SUV Grande	4.841	4,5%	47,8%	39.435	4,1%	39,5%
SUV Premium	646	0,6%	30,2%	5.762	0,6%	3,1%
Todoterreno	383	0,4%	5,5%	3.717	0,4%	18,9%

### Automóviles de turismo: Comunidades autónomas

		Agosto			Enero-Agosto		
	Unidades	Cuota	%18/17	Unidades	Cuota	%18/17	
	Andalucía	13.503	12,5%	32,1%	104.360	10,7%	14,9%
	Aragón	2.281	2,1%	48,7%	18.290	1,9%	16,3%
	Asturias	2.493	2,3%	52,8%	13.872	1,4%	18,0%
	Balears	2.530	2,3%	31,9%	26.103	2,7%	6,0%
	Canarias	6.552	6,1%	44,1%	43.113	4,4%	14,0%
	Cantabria	1.124	1,0%	46,5%	8.281	0,9%	20,3%
	Castilla la Mancha	3.660	3,4%	45,9%	26.958	2,8%	13,6%
	Castilla Leon	3.786	3,5%	42,3%	27.248	2,8%	12,8%
	Cataluña	14.341	13,3%	20,5%	132.214	13,6%	3,4%
	Ceuta y Melilla	234	0,2%	44,4%	1.646	0,2%	14,2%
	Comu. Valenciana	10.130	9,4%	43,9%	112.458	11,6%	12,7%
	Extremadura	1.425	1,3%	34,8%	10.822	1,1%	18,0%
	Galicia	4.673	4,3%	39,9%	32.193	3,3%	15,8%
	La rioja	478	0,4%	23,2%	3.930	0,4%	10,7%
	Madrid	33.519	31,1%	91,1%	354.083	36,4%	20,5%
	Murcia	2.412	2,2%	25,1%	19.220	2,0%	10,2%
	Navarra	1.146	1,1%	36,1%	9.416	1,0%	20,8%
	Pais Vasco	3.405	3,2%	40,3%	29.335	3,0%	15,0%

### Evolución mercado turismos año 2018



MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA. Agosto 2018						
MARCA	Agosto			Enero-Agosto		
	2018	2017	% Cto.	2018	2017	% Cto.
ALFA ROMEO	776	206	276,7%	3.830	2.748	39,4%
ALPINE	3	0	--	18	0	--
ASTON MARTIN	3	1	200,0%	8	12	-33,3%
AUDI	4.986	3.237	54,0%	45.877	39.220	17,0%
BENTLEY	9	6	50,0%	42	41	2,4%
BMW	3.033	2.991	1,4%	33.461	32.646	2,5%
CITROEN	4.535	3.410	33,0%	50.044	44.913	11,4%
DACIA	4.216	3.170	33,0%	36.059	30.187	19,5%
DS	192	207	-7,2%	2.981	2.539	17,4%
FERRARI	4	3	33,3%	49	35	40,0%
FIAT	7.403	3.147	135,2%	50.573	40.712	24,2%
FORD	4.593	3.306	38,9%	45.674	44.254	3,2%
HONDA	664	582	14,1%	5.688	5.653	0,6%
HYUNDAI	5.853	3.848	52,1%	45.179	35.817	26,1%
INFINITI	150	85	76,5%	1.242	1.240	0,2%
JAGUAR	758	204	271,6%	3.527	2.631	34,1%
JEEP	2.261	503	349,5%	12.108	5.370	125,5%
KIA	9.448	3.963	138,4%	50.732	40.146	26,4%
LADA	0	1	-100,0%	1	1	0,0%
LAMBORGHINI	0	1	-100,0%	12	13	-7,7%
LAND ROVER	1.115	643	73,4%	6.388	7.210	-11,4%
LEXUS	474	432	9,7%	5.066	4.087	24,0%
LOTUS	4	1	300,0%	8	2	300,0%
MAHINDRA	15	12	25,0%	106	83	27,7%
MASERATI	20	15	33,3%	230	260	-11,5%
MAZDA	1.875	1.365	37,4%	14.707	11.584	27,0%
MCLAREN	1	0	--	8	1	700,0%
MERCEDES	3.195	3.657	-12,6%	35.842	35.745	0,3%
MINI	614	512	19,9%	8.501	8.191	3,8%
MITSUBISHI	1.396	798	74,9%	8.363	6.388	30,9%
MORGAN	1	0	--	5	5	0,0%
MPM	2	0	--	3	0	--
NISSAN	6.151	3.453	78,1%	47.941	42.757	12,1%
OPEL	5.079	4.128	23,0%	60.140	64.111	-6,2%
PEUGEOT	5.696	4.803	18,6%	68.793	58.417	17,8%
PORSCHE	304	140	117,1%	1.829	1.526	19,9%
RENAULT	9.516	5.137	85,2%	74.867	63.609	17,7%
ROLLS ROYCE	0	0	--	1	3	-66,7%
SEAT	6.478	4.537	42,8%	78.883	66.285	19,0%
SKODA	2.086	1.522	37,1%	21.975	17.866	23,0%
SMART	369	483	-23,6%	4.108	4.105	0,1%
SSANGYONG	442	334	32,3%	2.816	2.734	3,0%
SUBARU	597	161	270,8%	2.651	1.487	78,3%
SUZUKI	533	538	-0,9%	5.266	4.802	9,7%
TESLA	14	16	-12,5%	212	215	-1,4%
TOYOTA	5.408	4.994	8,3%	50.795	46.173	10,0%
VOLKSWAGEN	6.706	5.251	27,7%	77.791	64.710	20,2%
VOLVO	714	607	17,6%	9.142	9.280	-1,5%
<b>TOTAL</b>	<b>107.692</b>	<b>72.410</b>	<b>48,7%</b>	<b>973.542</b>	<b>849.851</b>	<b>14,6%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Agosto 2018					
MARCA	MODELO	Agosto		Enero-Agosto	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
ALFA ROMEO	4C	15	1400,00%	24	9,09%
ALFA ROMEO	GIULIA	117	108,93%	602	6,74%
ALFA ROMEO	GIULIETTA	280	337,50%	1.118	-15,56%
ALFA ROMEO	MITO	27	92,86%	173	2,37%
ALFA ROMEO	STELVIO	337	374,65%	1.913	185,95%
<b>ALFA ROMEO</b>		<b>776</b>	<b>276,70%</b>	<b>3.830</b>	<b>39,37%</b>
ALPINE	A110	3	--	18	--
<b>ALPINE</b>		<b>3</b>	<b>--</b>	<b>18</b>	<b>--</b>
ASTON MARTIN	DB11	2	100,00%	3	-75,00%
ASTON MARTIN	RAPIDE	0	--	1	--
ASTON MARTIN	VANQUISH	0	--	1	--
ASTON MARTIN	VANTAGE	1	--	3	--
<b>ASTON MARTIN</b>		<b>3</b>	<b>200,00%</b>	<b>8</b>	<b>-33,33%</b>
AUDI	A1	877	154,20%	8.524	28,37%
AUDI	A3	975	50,46%	8.793	-0,70%
AUDI	A4	709	52,80%	5.530	-0,23%
AUDI	A5	196	2,62%	2.346	38,41%
AUDI	A6	98	38,03%	1.335	0,07%
AUDI	A7	18	0,00%	229	14,50%
AUDI	A8	15	200,00%	182	119,28%
AUDI	Q2	477	29,27%	5.312	19,24%
AUDI	Q3	1.012	167,72%	7.999	40,38%
AUDI	Q5	544	-21,04%	4.739	27,70%
AUDI	Q7	45	-11,76%	753	-13,45%
AUDI	Q8	12	--	12	--
AUDI	R8	1	--	11	83,33%
AUDI	RS6	2	0,00%	17	-10,53%
AUDI	TT COUPE	4	-33,33%	84	-13,40%
AUDI	TT ROADSTER	1	--	11	-8,33%
<b>AUDI</b>		<b>4.986</b>	<b>54,03%</b>	<b>45.877</b>	<b>16,97%</b>
BENTLEY	BENTAYGA	4	100,00%	19	18,75%
BENTLEY	CONTINENTAL	4	100,00%	16	-5,88%
BENTLEY	FLYING SPUR	1	-50,00%	4	-33,33%
BENTLEY	MULSANNE	0	--	3	50,00%
<b>BENTLEY</b>		<b>9</b>	<b>50,00%</b>	<b>42</b>	<b>2,44%</b>
BMW	i3	57	83,87%	316	13,67%
BMW	i3 REX	22	633,33%	117	-5,65%
BMW	i8	2	--	16	60,00%
BMW	SERIE 1	474	17,62%	6.526	7,18%
BMW	SERIE 2	291	-6,73%	4.075	-12,01%
BMW	SERIE 3	223	-50,55%	3.453	-29,75%
BMW	SERIE 4	127	-37,13%	1.717	-13,50%
BMW	SERIE 5	140	-56,92%	1.507	-19,76%
BMW	SERIE 6	22	144,44%	229	114,02%
BMW	SERIE 7	13	-51,85%	254	-8,30%
BMW	X1	729	-15,82%	7.856	4,76%
BMW	X2	346	--	2.544	--
BMW	X3	340	257,89%	2.663	52,52%
BMW	X4	143	15,32%	1.170	-22,21%
BMW	X5	73	-29,13%	683	-35,81%
BMW	X6	31	-22,50%	335	-37,85%
<b>BMW</b>		<b>3.033</b>	<b>1,40%</b>	<b>33.461</b>	<b>2,50%</b>

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Agosto 2018					
MARCA	MODELO	Agosto		Enero-Agosto	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
CITROEN	C1	185	59,48%	1.452	27,59%
CITROEN	C3	1.457	39,69%	14.747	2,10%
CITROEN	C3 AIRCROSS	842	5513,33%	8.086	53806,67%
CITROEN	C4	1.503	-10,75%	20.238	-9,30%
CITROEN	C4 AIRCROSS	0	-100,00%	1	-99,89%
CITROEN	C-ELYSEE	540	21,35%	5.459	5,02%
CITROEN	C-ZERO	7	250,00%	33	-67,96%
CITROEN	E-MEHARI	1	0,00%	28	154,55%
<b>CITROEN</b>		<b>4.535</b>	<b>32,99%</b>	<b>50.044</b>	<b>11,42%</b>
DACIA	DUSTER	1.343	59,69%	9.187	19,00%
DACIA	LOGGY	347	-0,29%	3.260	8,52%
DACIA	LOGAN	186	-9,71%	1.727	-16,25%
DACIA	SANDERO	2.340	31,83%	21.885	25,77%
<b>DACIA</b>		<b>4.216</b>	<b>33,00%</b>	<b>36.059</b>	<b>19,45%</b>
DS	DS3	28	-53,33%	714	-8,58%
DS	DS4	34	-56,96%	841	-24,37%
DS	DS5	22	-67,65%	338	-47,68%
DS	DS7 CROSSBACK	108	--	1.088	--
<b>DS</b>		<b>192</b>	<b>-7,25%</b>	<b>2.981</b>	<b>17,41%</b>
FERRARI	458	0	--	1	--
FERRARI	488 GTB	1	--	10	42,86%
FERRARI	488 SPIDER	0	--	17	70,00%
FERRARI	812 SUPERFAST	0	--	5	--
FERRARI	CALIFORNIA	1	0,00%	3	-25,00%
FERRARI	F12	1	0,00%	2	-66,67%
FERRARI	GTC4 LUSSO	0	-100,00%	5	-37,50%
FERRARI	PORTOFINO	1	--	6	--
<b>FERRARI</b>		<b>4</b>	<b>33,33%</b>	<b>49</b>	<b>40,00%</b>
FIAT	124 SPIDER	27	237,50%	203	5,18%
FIAT	500	2.451	50,28%	20.449	47,43%
FIAT	500L	1.489	731,84%	5.921	13,84%
FIAT	500X	1.006	124,55%	7.671	10,98%
FIAT	PANDA	668	162,99%	5.310	-25,48%
FIAT	PUNTO	178	104,60%	1.054	-12,89%
FIAT	TIPO	1.584	193,33%	9.965	60,73%
<b>FIAT</b>		<b>7.403</b>	<b>135,24%</b>	<b>50.573</b>	<b>24,22%</b>
FORD	B-MAX	10	-80,00%	83	-73,31%
FORD	CMAX	258	-22,29%	2.995	-29,76%
FORD	ECOSPORT	737	122,66%	5.324	58,93%
FORD	EDGE	17	-22,73%	183	-36,68%
FORD	FIESTA	692	148,03%	8.879	5,03%
FORD	FOCUS	1.269	40,22%	11.583	-4,99%
FORD	GALAXY	0	-100,00%	190	-41,90%
FORD	KA+	502	-15,49%	4.778	10,24%
FORD	KUGA	893	78,96%	9.187	22,90%
FORD	MONDEO	163	-4,68%	1.562	-14,64%
FORD	MUSTANG	21	-34,38%	261	-25,64%
FORD	S-MAX	31	-63,95%	649	-39,68%
<b>FORD</b>		<b>4.593</b>	<b>38,93%</b>	<b>45.674</b>	<b>3,21%</b>
HONDA	CIVIC	317	107,19%	2.561	74,46%
HONDA	CRV	55	-67,46%	842	-49,43%
HONDA	HRV	176	-14,56%	1.691	-11,70%
HONDA	JAZZ	116	114,81%	594	-1,66%
<b>HONDA</b>		<b>664</b>	<b>14,09%</b>	<b>5.688</b>	<b>0,62%</b>

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Agosto 2018					
MARCA	MODELO	Agosto		Enero-Agosto	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
HYUNDAI	ELANTRA	21	-67,69%	198	-58,75%
HYUNDAI	GENESIS	0	-100,00%	2	-66,67%
HYUNDAI	I10	322	22,43%	2.910	17,77%
HYUNDAI	I20	1.233	41,72%	9.056	11,71%
HYUNDAI	I30	934	59,11%	7.666	15,40%
HYUNDAI	I40	52	-36,59%	738	-33,57%
HYUNDAI	i800	2	100,00%	32	-59,49%
HYUNDAI	IONIQ	490	64,98%	3.151	103,42%
HYUNDAI	IX20	72	-45,45%	731	-43,46%
HYUNDAI	KONA	933	--	6.996	--
HYUNDAI	SANTA FE	35	-61,11%	606	-25,55%
HYUNDAI	TUCSON	1.759	20,56%	13.093	-1,18%
<b>HYUNDAI</b>		<b>5.853</b>	<b>52,10%</b>	<b>45.179</b>	<b>26,14%</b>
INFINITI	Q30	96	166,67%	682	14,05%
INFINITI	Q50	20	-28,57%	324	-2,70%
INFINITI	Q60	3	-40,00%	26	-35,00%
INFINITI	Q70	0	--	5	-61,54%
INFINITI	QX30	31	93,75%	200	-16,32%
INFINITI	QX70	0	--	5	-70,59%
<b>INFINITI</b>		<b>150</b>	<b>76,47%</b>	<b>1.242</b>	<b>0,16%</b>
JAGUAR	E-PACE	175	--	1.346	--
JAGUAR	F-PACE	446	291,23%	1.394	-11,88%
JAGUAR	F-TYPE	2	-71,43%	54	10,20%
JAGUAR	I-PACE	6	--	15	--
JAGUAR	XE	88	69,23%	492	-33,15%
JAGUAR	XF	39	69,57%	212	-8,62%
JAGUAR	XJ	2	-75,00%	14	-56,25%
<b>JAGUAR</b>		<b>758</b>	<b>271,57%</b>	<b>3.527</b>	<b>34,06%</b>
JEEP	CHEROKEE	43	86,96%	253	-25,37%
JEEP	COMPASS	1.549	1513,54%	6.355	2083,85%
JEEP	GRAND CHEROKEE	37	-32,73%	303	-9,01%
JEEP	RENEGADE	476	49,22%	4.505	8,16%
JEEP	WRANGLER	156	1460,00%	692	185,95%
<b>JEEP</b>		<b>2.261</b>	<b>349,50%</b>	<b>12.108</b>	<b>125,47%</b>
KIA	CARENS	5.114	677,20%	10.512	75,96%
KIA	CEED	862	21,07%	7.311	0,01%
KIA	NIRO	505	63,96%	4.670	62,27%
KIA	OPTIMA	101	-30,34%	1.052	-5,90%
KIA	PICANTO	253	102,40%	2.626	-6,08%
KIA	RIO II	431	-31,70%	3.778	-44,93%
KIA	SORENTO	38	-40,63%	474	-29,67%
KIA	SOUL	74	27,59%	519	2,98%
KIA	SPORTAGE	1.388	23,93%	12.369	7,85%
KIA	STINGER	10	--	87	--
KIA	STONIC	622	568,82%	7.045	7475,27%
KIA	VENGA	50	2,04%	289	-38,51%
<b>KIA</b>		<b>9.448</b>	<b>138,41%</b>	<b>50.732</b>	<b>26,37%</b>
LADA	NIVA	0	-100,00%	1	0,00%
<b>LADA</b>		<b>0</b>	<b>-100,00%</b>	<b>1</b>	<b>0,00%</b>
LAMBORGHINI	AVENTADOR	0	-100,00%	4	0,00%
LAMBORGHINI	HURACAN	0	--	7	-22,22%
LAMBORGHINI	URUS	0	--	1	--
<b>LAMBORGHINI</b>		<b>0</b>	<b>-100,00%</b>	<b>12</b>	<b>-7,69%</b>



MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Agosto 2018					
MARCA	MODELO	Agosto		Enero-Agosto	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
LAND ROVER	DISCOVERY	75	19,05%	396	-3,65%
LAND ROVER	DISCOVERY	360	304,49%	1.188	-10,00%
LAND ROVER	EVOQUE	439	44,88%	2.786	-31,46%
LAND ROVER	RANGE ROVER	40	-46,67%	735	-24,62%
LAND ROVER	RANGE ROVER	9	-35,71%	111	-50,00%
LAND ROVER	RANGE ROVER VELAR	192	93,94%	1.172	442,59%
<b>LAND ROVER</b>		<b>1.115</b>	<b>73,41%</b>	<b>6.388</b>	<b>-11,40%</b>
LEXUS	CT	111	11,00%	1.248	17,07%
LEXUS	GS	7	-36,36%	109	-13,49%
LEXUS	IS	67	31,37%	733	42,88%
LEXUS	LC 500	0	-100,00%	15	25,00%
LEXUS	LS	1	--	24	--
LEXUS	NX	247	12,27%	2.413	28,08%
LEXUS	RC	17	-5,56%	169	-9,14%
LEXUS	RX	24	-7,69%	355	18,33%
<b>LEXUS</b>		<b>474</b>	<b>9,72%</b>	<b>5.066</b>	<b>23,95%</b>
LOTUS	ELISE	3	200,00%	5	400,00%
LOTUS	EVORA 400	0	--	1	--
LOTUS	EVORA GT430	0	--	1	--
LOTUS	EXIGE	1	--	1	0,00%
<b>LOTUS</b>		<b>4</b>	<b>300,00%</b>	<b>8</b>	<b>300,00%</b>
MAHINDRA	KUV100	9	--	27	--
MAHINDRA	QUANTO	0	-100,00%	13	30,00%
MAHINDRA	XUV 500	6	-45,45%	66	-9,59%
<b>MAHINDRA</b>		<b>15</b>	<b>25,00%</b>	<b>106</b>	<b>27,71%</b>
MASERATI	GHIBLI	2	-50,00%	49	-10,91%
MASERATI	GRAN CABRIO	0	--	7	133,33%
MASERATI	GRAN TURISMO	3	--	13	1200,00%
MASERATI	LEVANTE	12	20,00%	148	-22,51%
MASERATI	QUATTROPORTE	3	200,00%	13	30,00%
<b>MASERATI</b>		<b>20</b>	<b>33,33%</b>	<b>230</b>	<b>-11,54%</b>
MAZDA	CX-3	487	43,66%	3.616	23,88%
MAZDA	CX-5	729	37,03%	6.037	58,53%
MAZDA	MAZDA2	128	20,75%	1.138	37,27%
MAZDA	MAZDA3	381	53,63%	2.726	4,81%
MAZDA	MAZDA6	117	40,96%	821	-17,40%
MAZDA	MX-5	33	-42,11%	369	-14,78%
<b>MAZDA</b>		<b>1.875</b>	<b>37,36%</b>	<b>14.707</b>	<b>26,96%</b>
MCLAREN	570 S	1	--	4	--
MCLAREN	COUPE	0	--	4	--
<b>MCLAREN</b>		<b>1</b>	<b>--</b>	<b>8</b>	<b>700,00%</b>
MERCEDES	AMG GT	2	-50,00%	34	70,00%
MERCEDES	CLASE A	939	21,79%	7.693	1,14%
MERCEDES	CLASE B	172	-6,01%	2.795	-14,03%
MERCEDES	CLASE C	444	-23,97%	4.963	-12,39%
MERCEDES	CLASE CLA	308	15,36%	2.819	32,22%
MERCEDES	CLASE CLS	25	--	225	188,46%
MERCEDES	CLASE E	107	-43,09%	2.204	-2,56%
MERCEDES	CLASE G	0	--	27	12,50%
MERCEDES	CLASE GLA	481	-33,84%	5.034	-16,10%
MERCEDES	CLASE GLC	581	-18,85%	6.066	27,57%
MERCEDES	CLASE GLE	75	-12,79%	1.245	3,41%
MERCEDES	CLASE GLS	3	0,00%	55	-23,61%
MERCEDES	CLASE ML	0	--	2	0,00%
MERCEDES	CLASE S	20	11,11%	272	-1,09%
MERCEDES	CLASE SL	0	--	2	-33,33%
MERCEDES	CLASE SLC	0	-100,00%	61	-18,67%
MERCEDES	CLASE V	38	-61,62%	2.345	1,25%
<b>MERCEDES</b>		<b>3.195</b>	<b>-12,63%</b>	<b>35.842</b>	<b>0,27%</b>

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Agosto 2018					
MARCA	MODELO	Agosto		Enero-Agosto	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
MINI	MINI	614	19,92%	8.501	3,78%
<b>MINI</b>		<b>614</b>	<b>19,92%</b>	<b>8.501</b>	<b>3,78%</b>
MITSUBISHI	ASX	731	47,08%	4.445	8,23%
MITSUBISHI	ECLIPSE CROSS	365	--	1.490	--
MITSUBISHI	MONTERO	18	-41,94%	226	-40,53%
MITSUBISHI	OUTLANDER	249	-3,86%	1.729	0,93%
MITSUBISHI	SPACE STAR	33	200,00%	473	151,60%
<b>MITSUBISHI</b>		<b>1.396</b>	<b>74,94%</b>	<b>8.363</b>	<b>30,92%</b>
MORGAN	4/4	0	--	2	-33,33%
MORGAN	PLUS	1	--	3	50,00%
<b>MORGAN</b>		<b>1</b>	<b>--</b>	<b>5</b>	<b>0,00%</b>
MPM	PS160	2	--	3	--
<b>MPM</b>		<b>2</b>	<b>--</b>	<b>3</b>	<b>--</b>
NISSAN	GTR	0	-100,00%	19	26,67%
NISSAN	JUKE	737	30,21%	7.644	-4,72%
NISSAN	LEAF	61	-14,08%	578	45,96%
NISSAN	MICRA	438	15,87%	5.514	-6,94%
NISSAN	NOTE	0	--	1	-99,79%
NISSAN	PULSAR	182	-28,63%	3.028	-5,96%
NISSAN	QASHQAI	3.680	120,76%	24.001	23,84%
NISSAN	X-TRAIL	1.040	103,13%	7.110	34,91%
NISSAN	Z370	13	550,00%	46	-11,54%
<b>NISSAN</b>		<b>6.151</b>	<b>78,13%</b>	<b>47.941</b>	<b>12,12%</b>
OPEL	ADAM	96	-31,91%	1.095	-39,30%
OPEL	ASTRA	917	-3,58%	9.827	-32,45%
OPEL	CASCADA	1	0,00%	151	-41,70%
OPEL	CORSA	1.379	12,94%	17.280	-15,19%
OPEL	CROSSLAND X	564	79,62%	5.709	287,58%
OPEL	GRANDLAND X	934	--	5.681	--
OPEL	INSIGNIA	289	-40,53%	3.464	-36,41%
OPEL	KARL	45	-25,00%	372	-30,08%
OPEL	MERIVA	0	-100,00%	2	-99,75%
OPEL	MOKKA	0	-100,00%	4	-97,70%
OPEL	MOKKA X	541	-24,86%	12.419	-2,70%
OPEL	ZAFIRA	313	66,49%	4.136	-30,18%
<b>OPEL</b>		<b>5.079</b>	<b>23,04%</b>	<b>60.140</b>	<b>-6,19%</b>
PEUGEOT	108	135	-21,05%	1.043	14,11%
PEUGEOT	2008	1.444	35,46%	15.939	19,29%
PEUGEOT	208	868	-9,68%	14.731	4,48%
PEUGEOT	3008	1.516	94,61%	14.685	42,56%
PEUGEOT	308	1.321	21,53%	14.747	4,42%
PEUGEOT	5008	318	-34,97%	6.263	103,74%
PEUGEOT	508	91	-63,45%	1.358	-46,15%
PEUGEOT	ION	3	200,00%	27	22,73%
<b>PEUGEOT</b>		<b>5.696</b>	<b>18,59%</b>	<b>68.793</b>	<b>17,76%</b>
PORSCHE	911	14	-12,50%	194	2,11%
PORSCHE	BOXSTER	4	-33,33%	67	-19,28%
PORSCHE	CAYENNE	150	971,43%	495	49,55%
PORSCHE	CAYMAN	10	100,00%	68	7,94%
PORSCHE	MACAN	70	4,48%	682	11,80%
PORSCHE	PANAMERA	56	75,00%	323	29,72%
<b>PORSCHE</b>		<b>304</b>	<b>117,14%</b>	<b>1.829</b>	<b>19,86%</b>

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Agosto 2018					
MARCA	MODELO	Agosto		Enero-Agosto	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
RENAULT	CAPTUR	1.958	135,05%	16.489	26,03%
RENAULT	CLIO	2.447	49,21%	21.098	10,54%
RENAULT	ESPACE	55	-9,84%	642	-45,91%
RENAULT	KADJAR	1.316	115,03%	9.828	16,43%
RENAULT	KOLEOS	73	102,78%	1.011	251,04%
RENAULT	MEGANE	3.299	89,27%	22.747	19,90%
RENAULT	TALISMAN	281	103,62%	1.848	-0,38%
RENAULT	TWINGO	49	206,25%	461	65,83%
RENAULT	ZOE	38	-34,48%	743	79,47%
<b>RENAULT</b>		<b>9.516</b>	<b>85,24%</b>	<b>74.867</b>	<b>17,70%</b>
ROLLS ROYCE	WRAITH	0	--	1	0,00%
<b>ROLLS ROYCE</b>		<b>0</b>	<b>--</b>	<b>1</b>	<b>-66,67%</b>
SEAT	ALHAMBRA	63	-23,17%	1.229	-21,87%
SEAT	ARONA	1.327	5669,57%	13.185	27368,75%
SEAT	ATECA	1.045	5,77%	11.702	-0,91%
SEAT	IBIZA	1.854	6,00%	24.369	-5,94%
SEAT	LEON	1.996	31,84%	26.317	7,02%
SEAT	MII	19	-59,57%	560	-20,79%
SEAT	TARRACO	1	--	6	--
SEAT	TOLEDO	173	29,10%	1.515	-8,18%
<b>SEAT</b>		<b>6.478</b>	<b>42,78%</b>	<b>78.883</b>	<b>19,01%</b>
SKODA	CITIGO	5	-64,29%	284	82,05%
SKODA	FABIA	764	83,65%	7.185	5,24%
SKODA	KAROQ	386	--	3.223	--
SKODA	KODIAQ	111	18,09%	1.401	80,08%
SKODA	OCTAVIA	522	30,83%	4.250	-1,69%
SKODA	RAPID	25	-46,81%	256	-39,19%
SKODA	SPACEBACK	153	-29,49%	1.941	-8,23%
SKODA	SUPERB	118	-4,07%	3.393	200,53%
SKODA	YETI	2	-99,06%	42	-98,02%
<b>SKODA</b>		<b>2.086</b>	<b>37,06%</b>	<b>21.975</b>	<b>23,00%</b>
SMART	FORFOUR	161	6,62%	2.180	18,48%
SMART	FORTWO	208	-37,35%	1.928	-14,88%
<b>SMART</b>		<b>369</b>	<b>-23,60%</b>	<b>4.108</b>	<b>0,07%</b>
SSANGYONG	KJ	62	47,62%	344	14,29%
SSANGYONG	REXTON	6	-91,18%	120	-28,99%
SSANGYONG	RODIUS	29	-34,09%	611	9,30%
SSANGYONG	TIVOLI	257	76,03%	1.455	14,39%
SSANGYONG	XLV	88	158,82%	286	-33,95%
<b>SSANGYONG</b>		<b>442</b>	<b>32,34%</b>	<b>2.816</b>	<b>3,00%</b>
SUBARU	BRZ	5	400,00%	45	150,00%
SUBARU	FORESTER	168	216,98%	576	16,60%
SUBARU	IMPREZA	19	216,67%	92	338,10%
SUBARU	LEGACY	100	177,78%	414	16,29%
SUBARU	LEVORG	43	290,91%	84	21,74%
SUBARU	XV	262	385,19%	1.440	172,21%
<b>SUBARU</b>		<b>597</b>	<b>270,81%</b>	<b>2.651</b>	<b>78,28%</b>
SUZUKI	BALENO	15	-21,05%	128	-29,67%
SUZUKI	CELERIO	13	44,44%	101	6,32%
SUZUKI	IGNIS	89	30,88%	583	117,54%
SUZUKI	JIMNY	1	-98,67%	620	6,16%
SUZUKI	SWIFT	132	62,96%	790	92,68%
SUZUKI	SX4	85	14,86%	811	16,52%
SUZUKI	VITARA	198	-6,60%	2.233	-13,01%
<b>SUZUKI</b>		<b>533</b>	<b>-0,93%</b>	<b>5.266</b>	<b>9,66%</b>
TESLA	MODEL S	5	66,67%	108	-15,63%
TESLA	MODEL X	9	-30,77%	104	19,54%
<b>TESLA</b>		<b>14</b>	<b>-12,50%</b>	<b>212</b>	<b>-1,40%</b>

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Agosto 2018					
MARCA	MODELO	Agosto		Enero-Agosto	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
TOYOTA	AURIS	1.255	-4,71%	12.961	8,00%
TOYOTA	AVENSIS	9	-88,16%	453	-57,06%
TOYOTA	AYGO	201	42,55%	2.592	-4,11%
TOYOTA	C-HR	1.417	81,67%	10.315	36,10%
TOYOTA	GT86	2	-71,43%	24	-44,19%
TOYOTA	LAND CRUISER	124	-27,06%	1.643	30,29%
TOYOTA	PRIUS	221	67,42%	2.528	94,31%
TOYOTA	RAV 4	688	-3,78%	6.598	9,56%
TOYOTA	VERSO	5	-98,48%	1.271	-62,63%
TOYOTA	YARIS	1.486	11,90%	12.410	14,83%
<b>TOYOTA</b>		<b>5.408</b>	<b>8,29%</b>	<b>50.795</b>	<b>10,01%</b>
VOLKSWAGEN	ARTEON	177	490,00%	1.440	1016,28%
VOLKSWAGEN	BEETLE	66	29,41%	521	-15,42%
VOLKSWAGEN	GOLF	1.702	-7,80%	21.159	7,79%
VOLKSWAGEN	PASSAT	508	-3,05%	5.085	-3,51%
VOLKSWAGEN	POLO	945	-5,97%	20.379	1,40%
VOLKSWAGEN	SCIROCCO II	0	-100,00%	104	-88,53%
VOLKSWAGEN	SHARAN	32	-60,00%	677	-18,34%
VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.757	64,51%	14.524	33,96%
VOLKSWAGEN	TIGUAN ALLSPACE	265	--	1.063	--
VOLKSWAGEN	TOUAREG	14	55,56%	203	28,48%
VOLKSWAGEN	TOURAN	511	17,74%	5.241	-10,21%
VOLKSWAGEN	T-ROC	723	--	7.263	--
VOLKSWAGEN	UP!	6	-75,00%	132	-60,36%
<b>VOLKSWAGEN</b>		<b>6.706</b>	<b>27,71%</b>	<b>77.791</b>	<b>20,21%</b>
VOLVO	S60	29	314,29%	653	108,63%
VOLVO	S90	13	-27,78%	249	151,52%
VOLVO	V40	105	1,94%	1.783	-34,97%
VOLVO	V60	47	-17,54%	938	26,76%
VOLVO	V90	60	500,00%	346	68,78%
VOLVO	XC40	214	--	1.878	--
VOLVO	XC60	200	-46,24%	2.416	-45,46%
VOLVO	XC90	46	15,00%	879	17,04%
<b>VOLVO</b>		<b>714</b>	<b>17,63%</b>	<b>9.142</b>	<b>-1,49%</b>
<b>TOTAL</b>		<b>107.692</b>	<b>48,73%</b>	<b>973.542</b>	<b>14,55%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT