

An aerial photograph of a port area, showing numerous colorful shipping containers stacked in rows, with yellow cranes and roads visible. The image is used as a background for the title and subtitle.

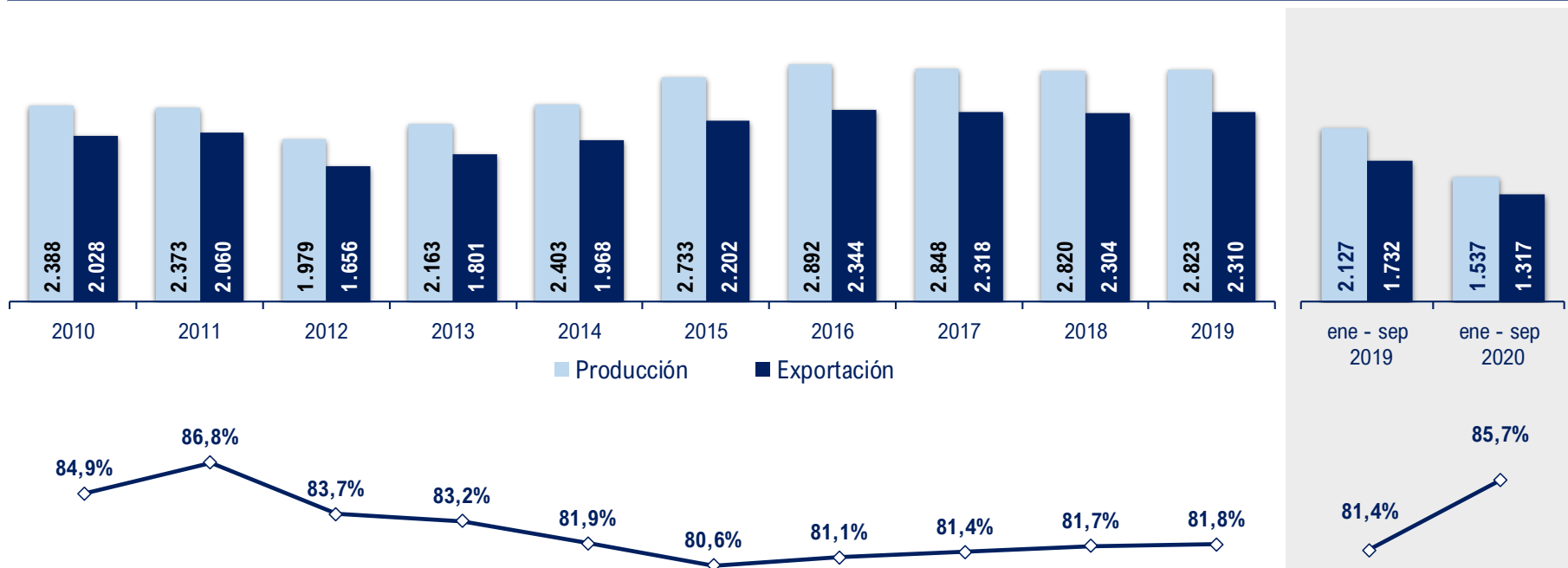
# *Diversificación de la exportación española de vehículos*

TERCER TRIMESTRE DE 2020

# 1. Cifras globales de producción y exportación

- Los datos relativos al tercer trimestre de 2020 dejan ver los efectos de las **CRISIS DEL COVID-19** en el sector de la automoción en España, donde la producción y la exportación muestran valores un 27,7 % y 24 % más bajos que en el mismo periodo del año anterior, respectivamente. Esta mayor caída en la producción ha elevado la cuota de exportación sobre el total producido hasta el 85,7 % en lo que va de año.

## Evolución de la producción y la exportación (miles de vehículos) y cuota de exportación sobre el total producido (%)

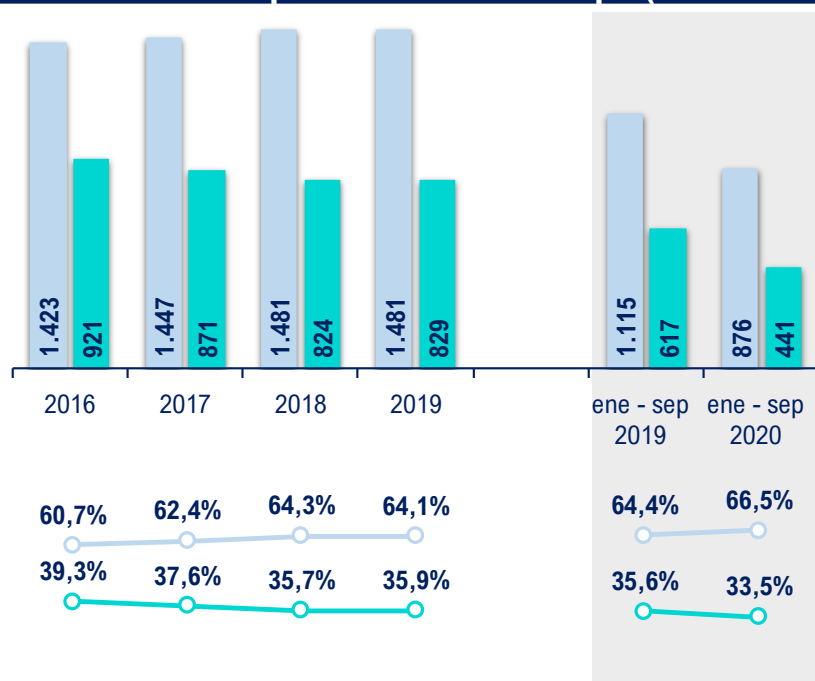


## 2. La exportación hacia la Unión Europea



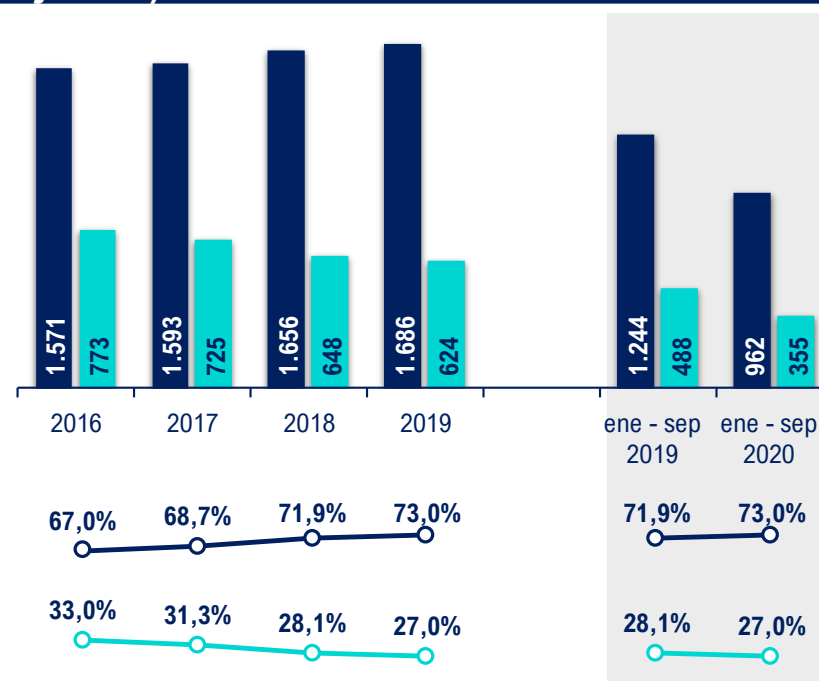
- En el marco de la actual crisis global, las exportaciones españolas de vehículos a países del territorio comunitario han caído a tasas menores que en el resto, lo que implica una menor participación del resto del mundo en la demanda de vehículos españoles.

### Evolución de la exportación hacia Europa (miles de unidades y cuota)



UE-14

UE-27

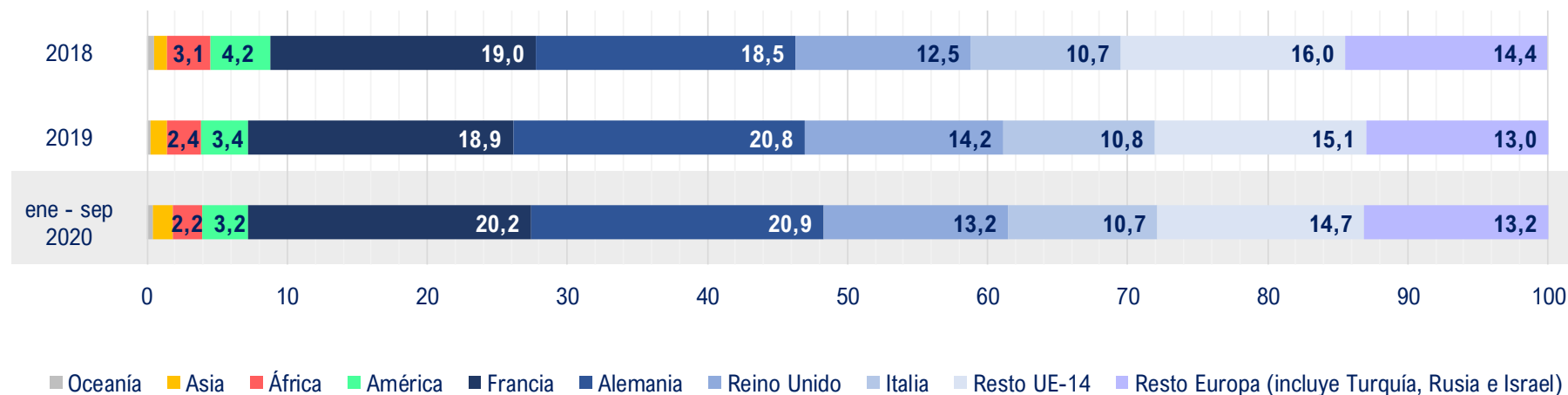


Resto del mundo

### 3. Destinos de exportación

- A pesar de la caída en las exportaciones a lo largo del año, la distribución de las mismas entre los países o áreas de destino no se ha visto gravemente afectada, manteniéndose Alemania, Francia y Reino Unido como los principales destinos de las exportaciones españolas con una cuota conjunta del 54,3 % de las exportaciones totales.
- Considerando la UE-14 en su conjunto, la cuota de vehículos exportados se incrementó en 0,8 p.p. en lo que va de año.
- Las áreas que vieron disminuido su cuota han sido Reino Unido (-1 p.p.), América (-0,2 p.p.) y África (-0,2 p.p.).

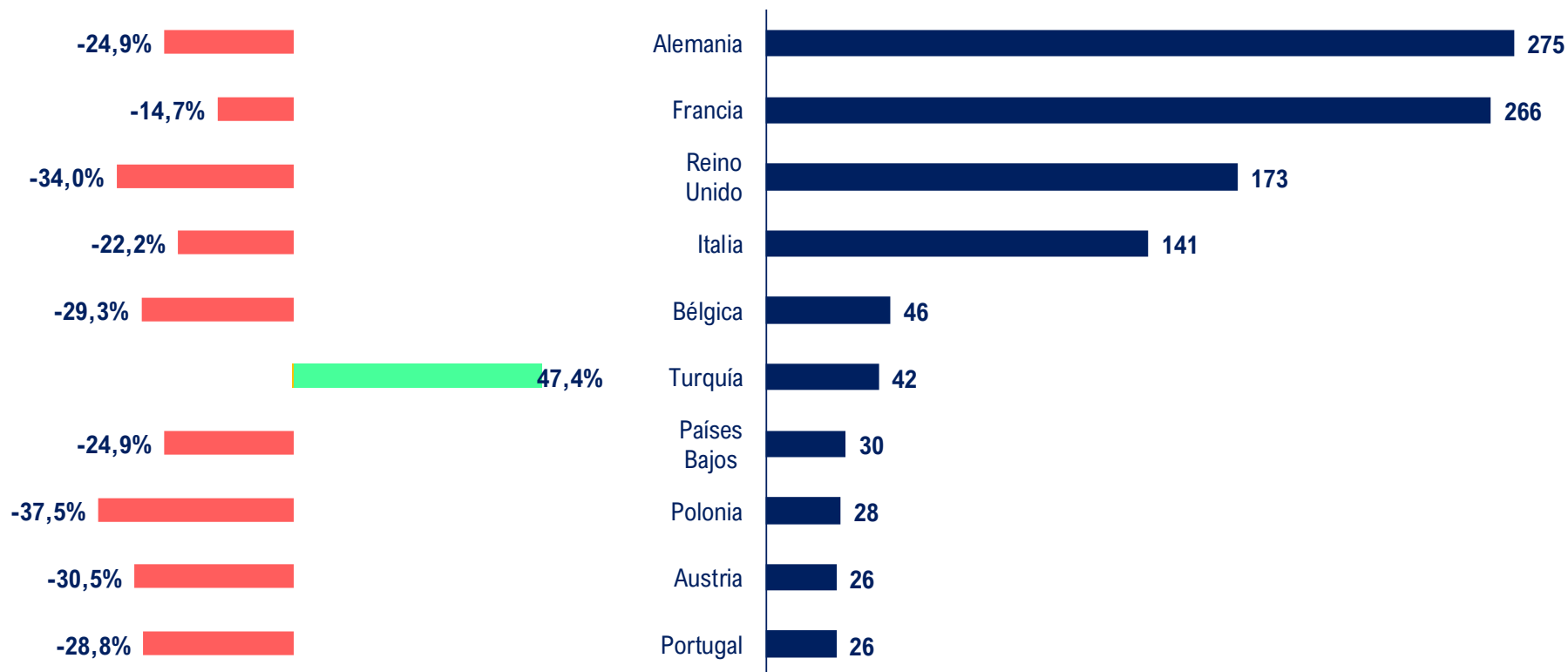
#### Cuotas de los destinos de la exportación



## 4. Top 10 destinos de exportación

- Los destinos tradicionales de las exportaciones recortan la compra de vehículos españoles en torno a un 15 - 30 %.
- Destaca el caso del mercado turco, el cual, tras varios años perdiendo importancia para la exportación española de vehículos por la dura crisis de mercado que sufrió, se recupera recibiendo un 47,4 % más de unidades que en el mismo período del año anterior.

### TOP-10 Exportación: enero - septiembre 2020 (variación interanual y miles de unidades)

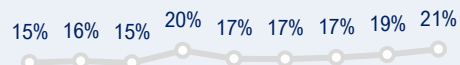
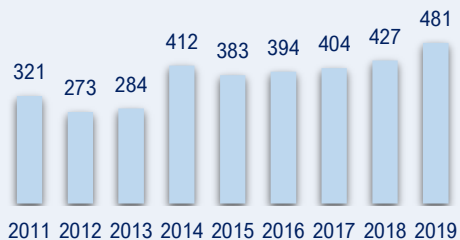


# 5. Análisis de la exportación por país (miles de unidades y cuota)

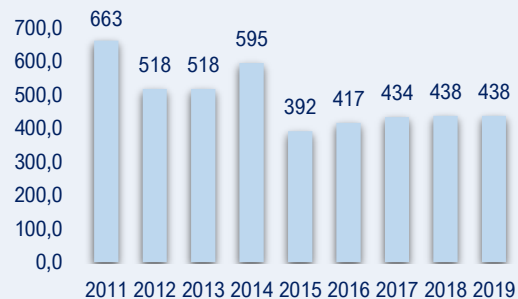
EUROPA



## Alemania



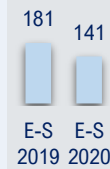
## Francia



## Reino Unido



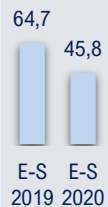
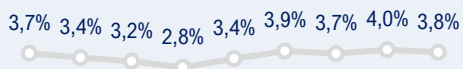
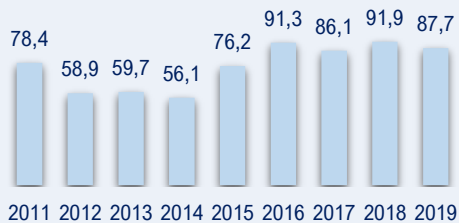
## Italia



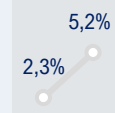
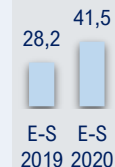
# 5. Análisis de la exportación por país (miles de unidades y cuota)

EUROPA (cont.)

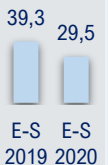
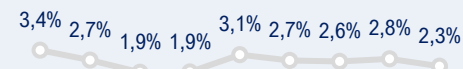
## Bélgica



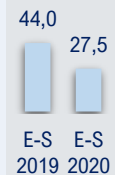
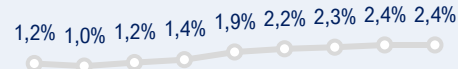
## Turquía



## Países Bajos



## Polonia

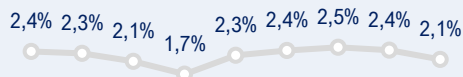


# 5. Análisis de la exportación por país (miles de unidades y cuota)

EUROPA (cont.)



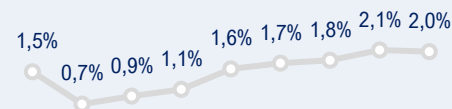
## Austria



3,0% 3,3%



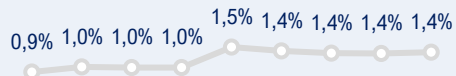
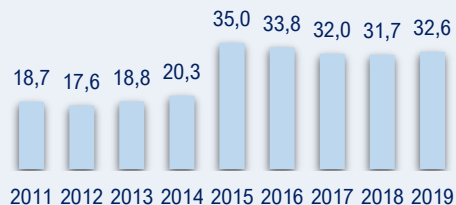
## Portugal



2,9% 3,3%



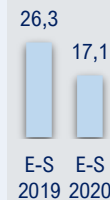
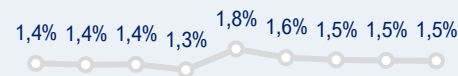
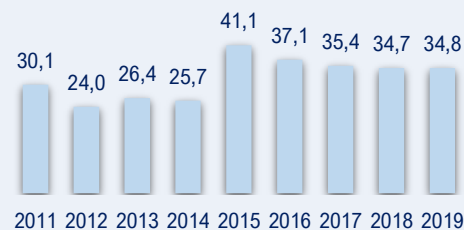
## Dinamarca



1,9% 2,8%



## Suiza



2,1% 2,2%

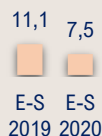
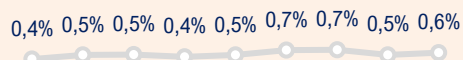
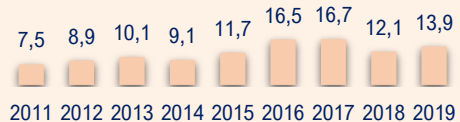


# 5. Análisis de la exportación por país (miles de unidades y cuota)

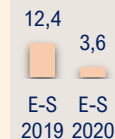
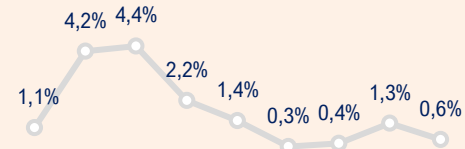
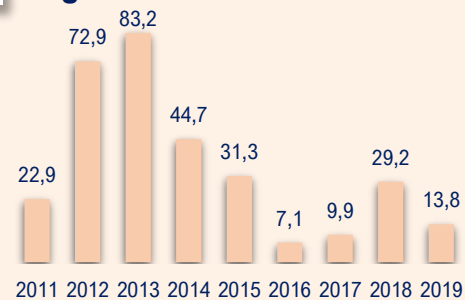
ÁFRICA



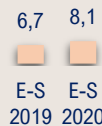
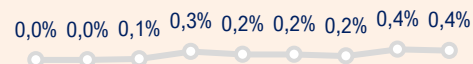
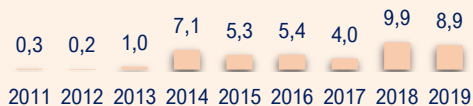
## Marruecos



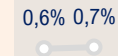
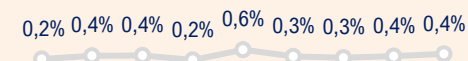
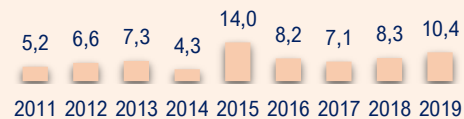
## Argelia



## Egipto



## Sudáfrica

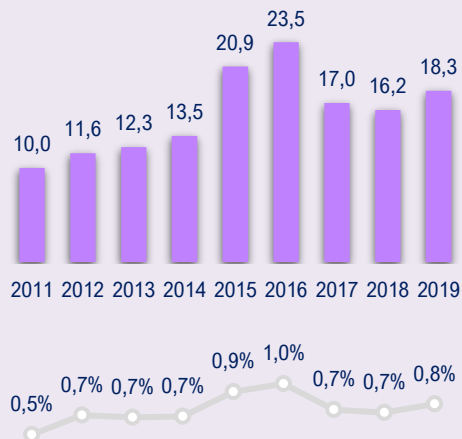


# 5. Análisis de la exportación por país (miles de unidades y cuota)

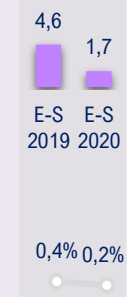
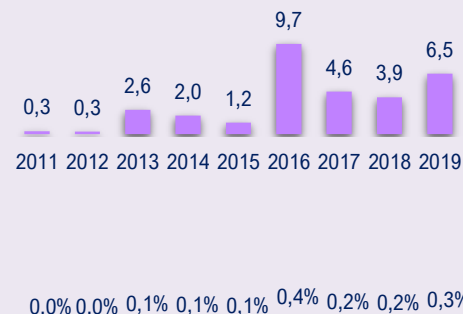
ORIENTE PRÓXIMO



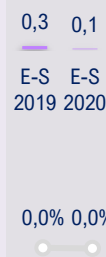
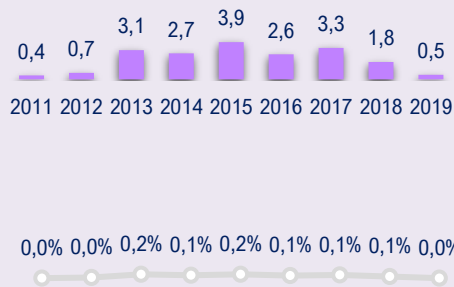
## Israel



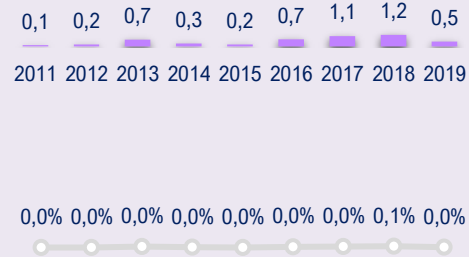
## Emiratos Árabes Unidos



## Arabia Saudí



## Catar

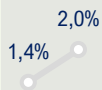
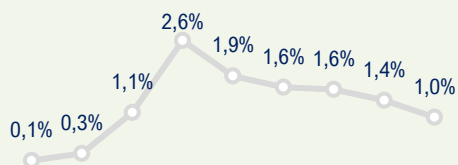


# 5. Análisis de la exportación por país (miles de unidades y cuota)

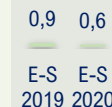
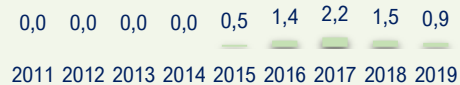
AMÉRICA DEL NORTE Y CENTRAL



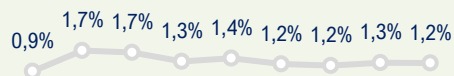
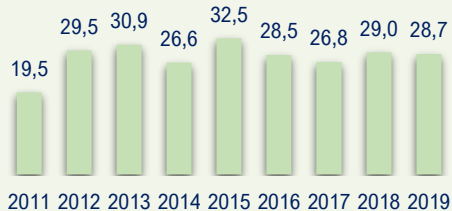
## Estados Unidos



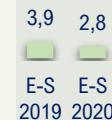
## Canadá



## México



## Guadalupe y Martinica (dependientes de Francia)

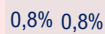
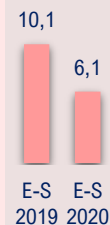
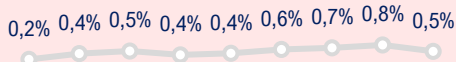
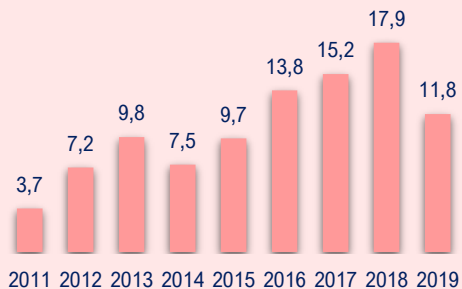


# 5. Análisis de la exportación por país (miles de unidades y cuota)

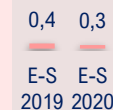
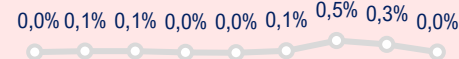
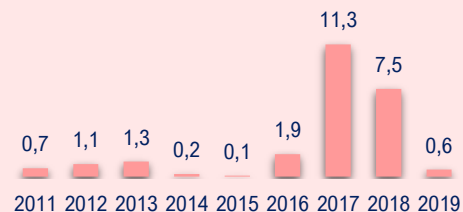
AMÉRICA DEL SUR



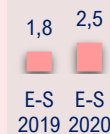
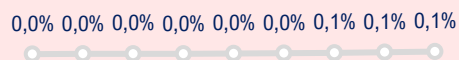
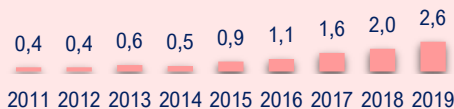
## Chile



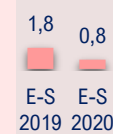
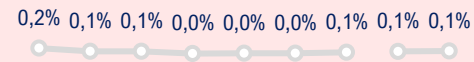
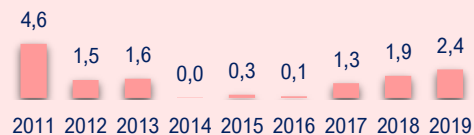
## Argentina



## Guayana Francesa



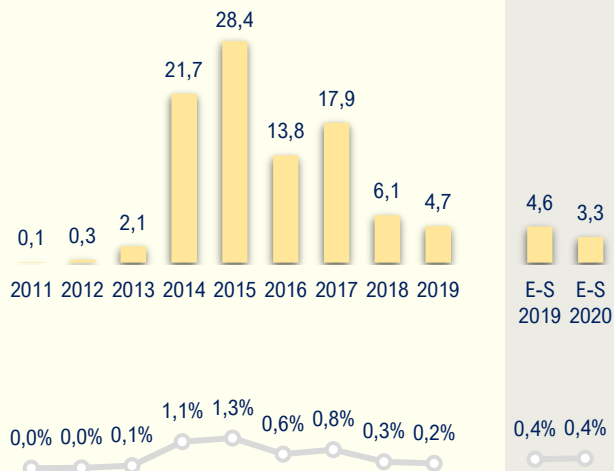
## Brasil



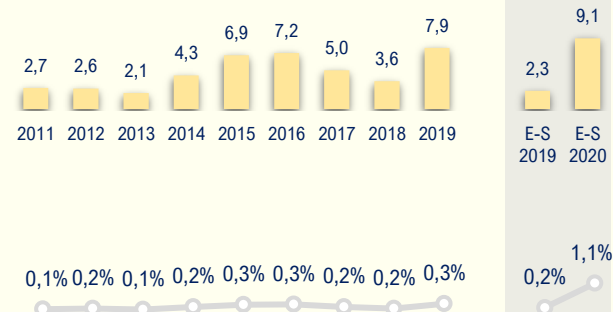
# 5. Análisis de la exportación por país (miles de unidades y cuota)



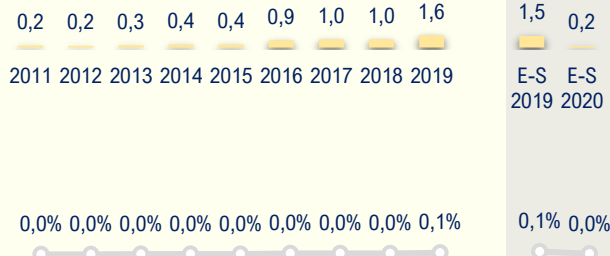
## Corea del Sur



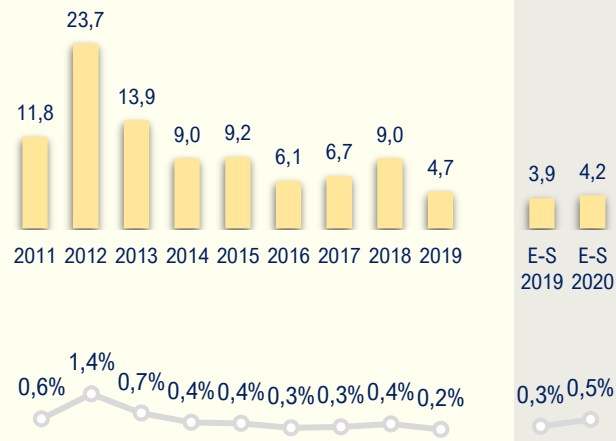
## Japón



## Hong Kong



## Australia





Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones