

## Las matriculaciones de vehículos electrificados, híbridos y de gas crecieron un 40% en octubre

- Durante el décimo mes del año, se han entregado 20.450 vehículos de estos tipos en España, con un crecimiento de las entregas de turismos del 42% y 19.124 unidades.
- Los turismos eléctricos puros y híbridos enchufables siguen su ritmo de ventas al alza, más que duplicando las ventas del año pasado en ambos casos.
- En el último mes de octubre, las emisiones medias de CO<sub>2</sub> en las ventas de vehículos nuevos se situó en 108,5 gr/Km recorrido

Madrid, 2 de noviembre de 2020- Las **matriculaciones de vehículos electrificados, híbridos y de gas** (turismos, cuadríciclos, vehículos comerciales e industriales y autobuses) **subieron en octubre en un 40,15%** con respecto al mismo mes del año anterior, con unas ventas en el periodo de 20.450 unidades. En cuanto a las ventas de turismos, estas entregas crecieron un 42%, hasta las 19.124 unidades. Los apoyos del plan MOVES están sustentando el ascenso de las ventas en las autonomías.

De este modo, la cuota de mercado de los vehículos alternativos se coloca en este mes de octubre en un 22%, acaparando buena parte de este porcentaje los vehículos híbridos, que representan el 14,5% de la cuota. Siguiendo la tendencia descendente de meses anteriores, los vehículos de gas caen un 7%, mientras que los vehículos híbridos enchufables son los que mayor crecimiento registran, triplicando las matriculaciones respecto al año anterior hasta las 2.521 unidades.

En el acumulado del año, las ventas de vehículos electrificados, híbridos y de gas (turismos, cuadríciclos, vehículos comerciales e industriales y autobuses) consiguen incrementar sus ventas en un 7,3% con 141.918 unidades, donde destaca de nuevo el crecimiento potente de los vehículos híbridos enchufables. La única categoría que sigue reduciendo sus ventas son los vehículos de gas, con un descenso del 56,5% en el mes. Los híbridos convencionales, por su parte, acaparan una cuota de mercado del 12,5% con un total de 101.855 entregas en los diez primeros meses y un crecimiento del 17,6%.

En todas las Comunidades Autónomas, menos Ceuta y Melilla, se disparan las matriculaciones de vehículos electrificados en el mes, multiplicando las ventas por más de siete en algunos casos. Sin embargo, los volúmenes siguen siendo bajos. La autonomía con mayores ventas en octubre es Madrid (1.994 unidades) seguida de Cataluña (699 unidades) y Andalucía (321 unidades)

### DECLARACIONES

**José López-Tafall, director general de ANFAC**, señaló que “para potenciar aún más las ventas de estos vehículos, es necesario aumentar los fondos y la eficacia del plan MOVES de cara a 2021. La propuesta de ANFAC es un plan anual dotado de 450 millones de euros, de los que 250 se dediquen a fomentar la compra de estos modelos alternativos y otros 200 millones a la instalación de infraestructuras. Los 7.890 puntos de recarga existentes en España en la actualidad son claramente insuficientes para cumplir los objetivos de penetración de vehículos electrificados en el parque automovilístico y es necesario superar esta barrera cuanto antes”



➤ **VEHÍCULOS ELÉCTRICOS – Etiqueta Cero**

Las ventas de vehículos eléctricos crecieron un **101% durante octubre**, y alcanzan las **2.089 unidades matriculadas en este mes**, acumulando un total este año de **13.346 vehículos vendidos**, que supone un 31% más que el mismo periodo del año pasado. Representa un 2,23% de la cuota de mercado en el último mes.

➤ **VEHÍCULOS HÍBRIDOS ENCHUFABLES – Etiqueta Cero**

Las ventas de vehículos **híbridos enchufables** en el décimo mes del año, han alcanzado las **2.521 unidades matriculadas**, un 217% más que en el mismo periodo del año pasado. En el acumulado del año, alcanzan las 13.811 unidades, un 138% más. Representa un 2,69% de la cuota de mercado en el mes de octubre.

➤ **VEHÍCULOS GAS – Etiqueta ECO**

Los vehículos de gas alcanzaron en octubre un total de **2.261 unidades matriculadas, con un descenso del 7% en comparación con el mismo mes del año pasado**. Representa un 2,4% de la cuota de mercado.

➤ **VEHÍCULOS HÍBRIDOS – Etiqueta ECO**

Los vehículos con tecnología **híbrida no enchufable** alcanzaron las **13.579 unidades** matriculadas en octubre. Este tipo de vehículo también ha registrado un crecimiento muy importante en sus ventas, con un ascenso del 31,5% en el mes de octubre que representa el 14,5% de la cuota de mercado. En el acumulado del año, crecen un 17,6%, hasta las 101.855 unidades.

➤ **DIÉSEL Y GASOLINA – Etiqueta C**

Las matriculaciones del total del mercado en gasolina (turismos, vehículos comerciales e industriales, autobuses y cuadríciclos) cayeron un 37,4% al igual que los vehículos diésel que decrecieron en un 15% durante el mes de octubre.

**NIVEL DE EMISIONES CO2 MATRICULACIONES VEHÍCULOS NUEVOS**

Durante el último mes de octubre el nivel de emisiones medias de vehículos nuevos se situó en 108,5 g/Km recorrido, lo que supone un 8,6% menos que en el mes de octubre de 2019.



## Acerca de ANFAC

ANFAC representa a Abarth, Alfa Romeo, Automóviles Citroën España, BMW, Dacia, DAF Vehículos Industriales S.A.U., Fiat, Fiat Professional, Ford España, Grupo PSA, Hispano Suiza, Honda, Hyundai Motor España, Isuzu, Iveco España, Jaguar, Jeep, Kia Motors Iberia, King Long, Lancia, Land Rover, Mahindra, Man Truck & Bus Iberia, Mazda, Maxus, Mercedes-Benz España, Mini, Mitsubishi Motors, Nissan Motor Ibérica, Opel España, Otokar, Peugeot Citroën Automóviles España, Peugeot España, Porsche, Renault España, Renault Trucks, Scania Hispania, Seat, Skoda, Smart, SsangYong, Subaru, Suzuki, Toyota-Lexus, VDL, Volkswagen Group España Distribución, Volkswagen Navarra, Volvo Car y Volvo Trucks. El sector del automóvil emplea directa e indirectamente al 9% de la población activa, representa el 18% de las exportaciones totales del país, y su contribución al PIB se acerca al 11%. España ocupa el 2º lugar como fabricante de vehículos en Europa y el 9º mundial.

## **Más información**

Noemi Navas

Directora de Comunicación ANFAC

[noemi.navas@anfac.com](mailto:noemi.navas@anfac.com)

[www.anfac.com](http://www.anfac.com)

Tfno.: 91 792 7441

Javier Herrero

Comunicación ANFAC

[javier.herrero@anfac.com](mailto:javier.herrero@anfac.com)

[www.anfac.com](http://www.anfac.com)

Tfno.: 91 343 1345



91 343 1345





















[prensa@anfac.com](mailto:prensa@anfac.com)



[www.anfac.com](http://www.anfac.com)





















**MATRICULACIONES ELECTRIFICADOS (CC.AA.)<sup>(1)</sup>. TOTAL ESPAÑA**

	Mes: Octubre					Acumulado: Enero - Octubre				
	2020		2019		% Cto.	2020		2019		% Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
<b>TOTAL</b>	<b>4.610</b>	<b>100%</b>	<b>1.833</b>	<b>100%</b>	<b>151,50%</b>	<b>27.157</b>	<b>100%</b>	<b>15.996</b>	<b>100%</b>	<b>69,77%</b>
 ANDALUCIA	321	6,96%	62	3,38%	417,74%	1.789	6,59%	668	4,18%	167,81%
 ARAGON	76	1,65%	25	1,36%	204,00%	400	1,47%	171	1,07%	133,92%
 ASTURIAS	102	2,21%	13	0,71%	684,62%	449	1,65%	198	1,24%	126,77%
 BALEARES	143	3,10%	41	2,24%	248,78%	579	2,13%	332	2,08%	74,40%
 CANARIAS	162	3,51%	83	4,53%	95,18%	893	3,29%	559	3,49%	59,75%
 CANTABRIA	31	0,67%	14	0,76%	121,43%	268	0,99%	50	0,31%	436,00%
 CASTILLA LA MANCHA	205	4,45%	41	2,24%	400,00%	1.186	4,37%	308	1,93%	285,06%
 CASTILLA LEON	117	2,54%	27	1,47%	333,33%	669	2,46%	256	1,60%	161,33%
 CATALUÑA	699	15,16%	368	20,08%	89,95%	4.049	14,91%	2.872	17,95%	40,98%
 CEUTA Y MELILLA	4	0,09%	4	0,22%	0,00%	21	0,08%	28	0,18%	-25,00%
 COMUNIDAD VALENCIANA	269	5,84%	53	2,89%	407,55%	1.935	7,13%	694	4,34%	178,82%
 EXTREMADURA	40	0,87%	5	0,27%	700,00%	225	0,83%	69	0,43%	226,09%
 GALICIA	154	3,34%	39	2,13%	294,87%	779	2,87%	269	1,68%	189,59%
 LA RIOJA	18	0,39%	2	0,11%	800,00%	108	0,40%	33	0,21%	227,27%
 MADRID	1.994	43,25%	973	53,08%	104,93%	12.315	45,35%	8.842	55,28%	39,28%
 MURCIA	79	1,71%	19	1,04%	315,79%	389	1,43%	164	1,03%	137,20%
 NAVARRA	50	1,08%	26	1,42%	92,31%	233	0,86%	131	0,82%	77,86%
 PAIS VASCO	146	3,17%	38	2,07%	284,21%	870	3,20%	352	2,20%	147,16%



















(1) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

**MATRICULACIONES HIBRIDOS (CC.AA.)<sup>(1)</sup>. TOTAL ESPAÑA**

	Mes: Octubre					Acumulado: Enero - Octubre				
	2020		2019		% Cto.	2020		2019		% Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
<b>TOTAL</b>	<b>13.579</b>	<b>100%</b>	<b>10.326</b>	<b>100%</b>	<b>31,50%</b>	<b>101.855</b>	<b>100%</b>	<b>86.599</b>	<b>100%</b>	<b>17,62%</b>
 <b>ANDALUCIA</b>	1.389	10,23%	1.080	10,46%	28,61%	9.258	9,09%	8.690	10,03%	6,54%
 <b>ARAGON</b>	342	2,52%	175	1,69%	95,43%	2.201	2,16%	1.523	1,76%	44,52%
 <b>ASTURIAS</b>	202	1,49%	155	1,50%	30,32%	1.685	1,65%	1.141	1,32%	47,68%
 <b>BALEARES</b>	193	1,42%	178	1,72%	8,43%	1.470	1,44%	1.533	1,77%	-4,11%
 <b>CANARIAS</b>	330	2,43%	247	2,39%	33,60%	2.364	2,32%	1.822	2,10%	29,75%
 <b>CANTABRIA</b>	108	0,80%	70	0,68%	54,29%	895	0,88%	634	0,73%	41,17%
 <b>CASTILLA LA MANCHA</b>	383	2,82%	205	1,99%	86,83%	2.547	2,50%	1.842	2,13%	38,27%
 <b>CASTILLA LEON</b>	415	3,06%	315	3,05%	31,75%	3.145	3,09%	2.795	3,23%	12,52%
 <b>CATALUÑA</b>	2.135	15,72%	1.613	15,62%	32,36%	15.577	15,29%	12.756	14,73%	22,12%
 <b>CEUTA Y MELILLA</b>	25	0,18%	17	0,16%	47,06%	172	0,17%	157	0,18%	9,55%
 <b>COMUNIDAD VALENCIANA</b>	1.161	8,55%	678	6,57%	71,24%	8.960	8,80%	6.206	7,17%	44,38%
 <b>EXTREMADURA</b>	158	1,16%	110	1,07%	43,64%	1.024	1,01%	905	1,05%	13,15%
 <b>GALICIA</b>	526	3,87%	389	3,77%	35,22%	3.464	3,40%	2.900	3,35%	19,45%
 <b>LA RIOJA</b>	59	0,43%	54	0,52%	9,26%	460	0,45%	439	0,51%	4,78%
 <b>MADRID</b>	5.159	37,99%	4.386	42,48%	17,62%	41.447	40,69%	38.063	43,95%	8,89%
 <b>MURCIA</b>	312	2,30%	275	2,66%	13,45%	1.993	1,96%	1.836	2,12%	8,55%
 <b>NAVARRA</b>	188	1,38%	78	0,76%	141,03%	1.037	1,02%	596	0,69%	73,99%
 <b>PAIS VASCO</b>	494	3,64%	301	2,91%	64,12%	4.156	4,08%	2.761	3,19%	50,53%

(1) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

**MATRICULACIONES GASES (CC.AA.)<sup>(1)</sup>. TOTAL ESPAÑA**

	Mes: Octubre					Acumulado: Enero - Octubre				
	2020		2019		% Cto.	2020		2019		% Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
<b>TOTAL</b>	<b>2.261</b>	<b>100%</b>	<b>2.432</b>	<b>100%</b>	<b>-7,03%</b>	<b>12.905</b>	<b>100%</b>	<b>29.700</b>	<b>100%</b>	<b>-56,55%</b>
 <b>ANDALUCIA</b>	116	5,13%	103	4,24%	12,62%	597	4,63%	1.459	4,91%	-59,08%
 <b>ARAGON</b>	28	1,24%	63	2,59%	-55,56%	169	1,31%	624	2,10%	-72,92%
 <b>ASTURIAS</b>	39	1,72%	17	0,70%	129,41%	194	1,50%	367	1,24%	-47,14%
 <b>BALEARES</b>	60	2,65%	8	0,33%	650,00%	165	1,28%	231	0,78%	-28,57%
 <b>CANARIAS</b>	19	0,84%	20	0,82%	-5,00%	74	0,57%	502	1,69%	-85,26%
 <b>CANTABRIA</b>	16	0,71%	17	0,70%	-5,88%	166	1,29%	185	0,62%	-10,27%
 <b>CASTILLA LA MANCHA</b>	74	3,27%	115	4,73%	-35,65%	444	3,44%	1.185	3,99%	-62,53%
 <b>CASTILLA LEON</b>	79	3,49%	50	2,06%	58,00%	352	2,73%	662	2,23%	-46,83%
 <b>CATALUÑA</b>	372	16,45%	412	16,94%	-9,71%	2.164	16,77%	4.798	16,15%	-54,90%
 <b>CEUTA Y MELILLA</b>	1	0,04%	0	0,00%	---	4	0,03%	1	0,00%	300,00%
 <b>COMUNIDAD VALENCIANA</b>	175	7,74%	81	3,33%	116,05%	726	5,63%	1.714	5,77%	-57,64%
 <b>EXTREMADURA</b>	21	0,93%	6	0,25%	250,00%	69	0,53%	130	0,44%	-46,92%
 <b>GALICIA</b>	65	2,87%	48	1,97%	35,42%	287	2,22%	563	1,90%	-49,02%
 <b>LA RIOJA</b>	5	0,22%	10	0,41%	-50,00%	23	0,18%	41	0,14%	-43,90%
 <b>MADRID</b>	1.018	45,02%	1.412	58,06%	-27,90%	6.512	50,46%	15.941	53,67%	-59,15%
 <b>MURCIA</b>	39	1,72%	22	0,90%	77,27%	249	1,93%	379	1,28%	-34,30%
 <b>NAVARRA</b>	18	0,80%	10	0,41%	80,00%	68	0,53%	266	0,90%	-74,44%
 <b>PAIS VASCO</b>	116	5,13%	38	1,56%	205,26%	642	4,97%	652	2,20%	-1,53%

(1) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

**MATRICULACIONES DE TURISMOS POR FUENTE DE ENERGÍA. TOTAL ESPAÑA**

	Mes: Octubre					Acumulado: Enero a Octubre				
	2020		2019		% Cfo.	2020		2019		% Cfo.
	Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado		Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado	
<b>TOTAL</b>	<b>74.228</b>	<b>100%</b>	<b>93.954</b>	<b>100%</b>	<b>-21,00%</b>	<b>669.662</b>	<b>100%</b>	<b>1.059.240</b>	<b>100%</b>	<b>-36,78%</b>
Gasolina	33.789	45,52%	52.749	56,14%	-35,94%	347.429	51,88%	642.868	60,69%	-45,96%
Diesel	21.315	28,72%	27.733	29,52%	-23,14%	187.192	27,95%	293.505	27,71%	-36,22%
<b>Total vehículos alternativos <sup>(1)</sup></b>	<b>19.124</b>	<b>25,76%</b>	<b>13.472</b>	<b>14,34%</b>	<b>41,95%</b>	<b>135.041</b>	<b>20,17%</b>	<b>122.867</b>	<b>11,60%</b>	<b>9,91%</b>
Eléctrico	1.807	2,43%	810	0,86%	123,09%	11.723	1,75%	8.270	0,78%	41,75%
Eléctrico (E-REV)	1	0,00%	0	0,00%	--	5	0,00%	7	0,00%	-28,57%
<b>Eléctrico (BEV + E-REV)</b>	<b>1.808</b>	<b>2,44%</b>	<b>810</b>	<b>0,86%</b>	<b>123,21%</b>	<b>11.728</b>	<b>1,75%</b>	<b>8.277</b>	<b>0,78%</b>	<b>41,69%</b>
Híbrido Enchufable Gasolina	2.412	3,25%	781	0,83%	208,83%	13.556	2,02%	5.666	0,53%	139,25%
Híbrido Enchufable Diesel	104	0,14%	15	0,02%	593,33%	214	0,03%	110	0,01%	94,55%
<b>Híbrido Enchufable (PHEV)</b>	<b>2.516</b>	<b>3,39%</b>	<b>796</b>	<b>0,85%</b>	<b>216,08%</b>	<b>13.770</b>	<b>2,06%</b>	<b>5.776</b>	<b>0,55%</b>	<b>138,40%</b>
GLP	1.496	2,02%	971	1,03%	54,07%	7.139	1,07%	18.406	1,74%	-61,21%
GNC/GNL	239	0,32%	691	0,74%	-65,41%	2.932	0,44%	4.507	0,43%	-34,95%
<b>GAS (Glp + Gnc + Gnl)</b>	<b>1.735</b>	<b>2,34%</b>	<b>1.662</b>	<b>1,77%</b>	<b>4,39%</b>	<b>10.071</b>	<b>1,50%</b>	<b>22.913</b>	<b>2,16%</b>	<b>-56,05%</b>
Híbrido Gasolina	10.680	14,39%	8.219	8,75%	29,94%	82.499	12,32%	75.691	7,15%	8,99%
Híbrido Diesel	2.385	3,21%	1.985	2,11%	20,15%	16.972	2,53%	10.210	0,96%	66,23%
<b>Híbrido no enchufable (HEV)</b>	<b>13.065</b>	<b>17,60%</b>	<b>10.204</b>	<b>10,86%</b>	<b>28,04%</b>	<b>99.471</b>	<b>14,85%</b>	<b>85.901</b>	<b>8,11%</b>	<b>15,80%</b>
Hidrógeno	0	0,00%	0	0,00%	--	1	0,00%	0	0,00%	--
<b>EMISIONES MEDIAS CO2 (gr/km)</b>	<b>108,5</b>		<b>118,8</b>		<b>-8,66%</b>	<b>111,5</b>		<b>121,1</b>		<b>-7,96%</b>

(1) Incluye: BEV, EREV, PHEV, GAS, HEV e Hidrógeno

**MATRICULACIONES TOTAL MERCADO POR FUENTE DE ENERGÍA<sup>(2)</sup>. TOTAL ESPAÑA**

	Mes: Octubre					Acumulado: Enero a Octubre				
	2020		2019		% Cto.	2020		2019		% Cto.
	Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado		Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado	
<b>TOTAL</b>	<b>93.797</b>	<b>100%</b>	<b>115.302</b>	<b>100%</b>	<b>-18,65%</b>	<b>814.146</b>	<b>100%</b>	<b>1.266.832</b>	<b>100%</b>	<b>-35,73%</b>
Gasolina	34.144	36,40%	54.551	47,31%	-37,41%	352.052	43,24%	660.525	52,14%	-46,70%
Diesel	39.203	41,80%	46.160	40,03%	-15,07%	320.176	39,33%	474.012	37,42%	-32,45%
<b>Total vehículos alternativos<sup>(1)</sup></b>	<b>20.450</b>	<b>21,80%</b>	<b>14.591</b>	<b>12,65%</b>	<b>40,15%</b>	<b>141.918</b>	<b>17,43%</b>	<b>132.295</b>	<b>10,44%</b>	<b>7,27%</b>
Eléctrico	2.088	2,23%	1.037	0,90%	101,35%	13.341	1,64%	10.180	0,80%	31,05%
Eléctrico (E-REV)	1	0,00%	0	0,00%	--	5	0,00%	7	0,00%	-28,57%
<b>Eléctrico (BEV + E-REV)</b>	<b>2.089</b>	<b>2,23%</b>	<b>1.037</b>	<b>0,90%</b>	<b>101,45%</b>	<b>13.346</b>	<b>1,64%</b>	<b>10.187</b>	<b>0,80%</b>	<b>31,01%</b>
Híbrido Enchufable Gasolina	2.413	2,57%	781	0,68%	208,96%	13.589	1,67%	5.676	0,45%	139,41%
Híbrido Enchufable Diesel	108	0,12%	15	0,01%	620,00%	222	0,03%	133	0,01%	66,92%
<b>Híbrido Enchufable (PHEV)</b>	<b>2.521</b>	<b>2,69%</b>	<b>796</b>	<b>0,69%</b>	<b>216,71%</b>	<b>13.811</b>	<b>1,70%</b>	<b>5.809</b>	<b>0,46%</b>	<b>137,75%</b>
GLP	1.761	1,88%	1.319	1,14%	33,51%	8.024	0,99%	22.602	1,78%	-64,50%
GNC/GNL	500	0,53%	1.113	0,97%	-55,08%	4.881	0,60%	7.098	0,56%	-31,23%
<b>GAS (Glp + Gnc + Gnl)</b>	<b>2.261</b>	<b>2,41%</b>	<b>2.432</b>	<b>2,11%</b>	<b>-7,03%</b>	<b>12.905</b>	<b>1,59%</b>	<b>29.700</b>	<b>2,34%</b>	<b>-56,55%</b>
Híbrido Gasolina	10.683	11,39%	8.225	7,13%	29,88%	82.575	10,14%	75.723	5,98%	9,05%
Híbrido Diesel	2.896	3,09%	2.101	1,82%	37,84%	19.280	2,37%	10.876	0,86%	77,27%
<b>Híbrido no enchufable (HEV)</b>	<b>13.579</b>	<b>14,48%</b>	<b>10.326</b>	<b>8,96%</b>	<b>31,50%</b>	<b>101.855</b>	<b>12,51%</b>	<b>86.599</b>	<b>6,84%</b>	<b>17,62%</b>
Hidrógeno	0	0,00%	0	0,00%	--	1	0,00%	0	0,00%	--

(1) Incluye: BEV, EREV, PHEV, GAS, HEV e Hidrógeno

(2) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos



**TOP 5 MATRICULACIONES DE TURISMOS TOTAL ESPAÑA. Octubre 2020**

ELÉCTRICOS (BEV+EREV)							
	Mes: Octubre				Acumulado: Enero a Octubre		
	Mes	Cuota	% Cto.		Mes	Cuota	% Cto.
<b>TOTAL</b>	<b>1.808</b>	<b>100%</b>	<b>123,21%</b>	<b>TOTAL</b>	<b>11.728</b>	<b>100%</b>	<b>41,69%</b>
HYUNDAI KONA	267	14,77%	196,67%	RENAULT ZOE	1.801	15,36%	90,18%
RENAULT ZOE	253	13,99%	67,55%	PEUGEOT 208	1.051	8,96%	--
PEUGEOT 208	137	7,58%	--	HYUNDAI KONA	923	7,87%	7,20%
VOLKSWAGEN ID3	129	7,13%	--	TESLA MODEL 3	883	7,53%	-39,27%
MINI MINI	119	6,58%	--	SEAT MII	712	6,07%	2273,33%

HÍBRIDOS ENCHUFABLES (PHEV)							
	Mes: Octubre				Acumulado: Enero a Octubre		
	Mes	Cuota	% Cto.		Mes	Cuota	% Cto.
<b>TOTAL</b>	<b>2.516</b>	<b>100%</b>	<b>216,08%</b>	<b>TOTAL</b>	<b>13.770</b>	<b>100%</b>	<b>138,40%</b>
PEUGEOT 3008	233	9,26%	--	KIA NIRO	1.001	7,27%	160,00%
MERCEDES CLASE A	147	5,84%	--	PEUGEOT 3008	1.000	7,26%	--
MERCEDES CLASE GLA	144	5,72%	--	FORD KUGA	811	5,89%	--
RENAULT CAPTUR	130	5,17%	--	VOLVO XC40	694	5,04%	--
CITROEN C5 AIRCROSS	126	5,01%	--	MINI MINI	651	4,73%	-36,30%

HÍBRIDOS NO ENCHUFABLES (HEV)							
	Mes: Octubre				Acumulado: Enero a Octubre		
	Mes	Cuota	% Cto.		Mes	Cuota	% Cto.
<b>TOTAL</b>	<b>13.065</b>	<b>100%</b>	<b>28,04%</b>	<b>TOTAL</b>	<b>99.471</b>	<b>100%</b>	<b>15,80%</b>
TOYOTA COROLLA	1.664	12,76%	-8,87%	TOYOTA COROLLA	12.507	12,59%	1,56%
TOYOTA C-HR	1.066	8,17%	17,53%	TOYOTA C-HR	9.965	10,03%	-17,46%
TOYOTA RAV 4	860	6,59%	3,86%	TOYOTA RAV 4	8.016	8,07%	-19,34%
FORD PUMA	698	5,35%	--	TOYOTA YARIS	5.032	5,06%	-29,26%
TOYOTA YARIS	640	4,91%	-2,29%	FORD PUMA	4.522	4,55%	--

GAS (Glp + Gnc + Gnl)							
	Mes: Octubre				Acumulado: Enero a Octubre		
	Mes	Cuota	% Cto.		Mes	Cuota	% Cto.
<b>TOTAL</b>	<b>1.735</b>	<b>100%</b>	<b>4,39%</b>	<b>TOTAL</b>	<b>10.071</b>	<b>100%</b>	<b>-56,05%</b>
DACIA SANDERO	815	46,97%	157,91%	DACIA SANDERO	2.552	25,34%	-24,36%
RENAULT CLIO	219	12,62%	-14,79%	RENAULT CLIO	1.575	15,64%	-26,47%
DACIA DUSTER	200	11,53%	32,45%	SEAT LEON	1.393	13,83%	-43,47%
RENAULT CAPTUR	112	6,46%	--	DACIA DUSTER	1.197	11,89%	-19,18%
DACIA LODGY	80	4,61%	26,98%	SEAT IBIZA	528	5,24%	-35,21%