BARÓMETRO ELECTROMOVILIDAD

4º TRIMESTRE

ANFAC
La Movilidad del Futuro

¿Qué es el Indicador Global de la Electromovilidad?

Es un indicador global que mide el nivel de penetración del vehículo electrificado y su infraestructura de recarga de acceso público tomando como referencia un objetivo a medio plazo que permite avanzar hacia los objetivos establecido en el horizonte 2030. Más información sobre la metodología y los indicadores en: https://anfac.com/barometro-de-electro-movilidad/

¿Cuál es el estado de la Electromovilidad en España?

ÍNDICE EN BASE A 100

TOP 3 + Electromovilidad

TOP 3 - Electromovilidad

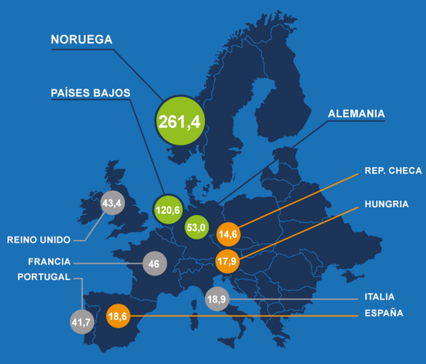
¿Y en Europa?

ÍNDICE EN BASE A 100

UNIÓN EUROPEA 39,9

TOP 3 + Electromovilidad

TOP 3 - Electromovilidad



Si comparamos el índice de penetración del vehículo electrificado y la infraestructura de recarga..., ¿en qué situación estamos?

ÍNDICE EN BASE 100
(TOP 5 ESPAÑA)

TOP 5 penetración vehículo electrificado

TOP 5 puntos de recarga eléctricos

¿Cuál es la situación de los incentivos a la compra de vehículos en 2020?

DESDE AGOSTO
COMUNIDAD DE MADRID
COMUNIDAD VALENCIANA

DESDE SEPTIEMBRE
ASTURIAS
NAVARRA
LA RIOJA
ARAGÓN
CATALUÑA
CASTILLA - LA MANCHA

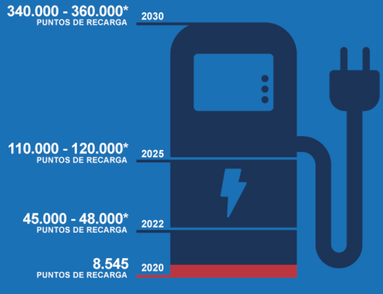
DESDE OCTUBRE
ISLAS CANARIAS
ISLAS BALEARES
ANDALUCÍA
CASTILLA Y LEÓN
PAÍS VASCO
GALICIA

DESDE NOVIEMBRE
CANTABRIA

DESDE ENERO 21
EXTREMADURA
MURCIA

MADRID Y CATALUÑA YA HAN CONSUMIDO SUS FONDOS

Evolución hacia el objetivo mínimo de la infraestructura de recarga de acceso público para 2030



NIVEL ACTUAL

* Objetivos fijados a 31 de diciembre del año correspondiente

CATALUÑA
8 PUNTOS DE RECARGA DE 250kW

ARAGÓN
6 PUNTOS DE RECARGA DE 250kW

COMUNIDAD DE MADRID
10 PUNTOS DE RECARGA DE 250kW

PAÍS VASCO
8 PUNTOS DE RECARGA DE 250kW

REGIÓN DE MURCIA
2 PUNTOS DE RECARGA DE 250kW

ASTURIAS
2 PUNTOS DE RECARGA DE 250kW

NAVARRA
2 PUNTOS DE RECARGA DE 250kW

Apenas el 5,5% de los puntos de recarga pública existentes en nuestro país permite una carga de, al menos, 50 kW. Solo hay 38 puntos de recarga en España de 250 kW.